

Dane techniczne.

Nowe BMW X7.

X7 xDrive40i.



BMW X7 xDrive40i		
Karoseria		
Liczba drzwi/miejsc		5 / 7 (6) 1)
Dł./szer./wys. (pusty)	mm	5151/2000/1805
Rozstaw osi	mm	3105
Rozstaw kół przednich/tylnych	mm	1684/1705
Srednica zawracania	m	13,0
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	83
Olej silnikowy 2)	l	6,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	2320/2395
Ładowność wg DIN	kg	835
Dop. masa całkowita	kg	3155
Dop. nacisk na oś przednią/tylną	kg	1340/1910
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem/bez hamulca	kg	2200/750
Dop. obciążenie dachu/dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100/140
Pojemność bagażnika	l	326 – 2120
Opór powietrza	cX x A	0,33 x 3,00
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm³	2998
Skok/srednica	mm	94,6/82,0
Stopień sprężania	:1	11,0
Paliwo		min. LO 87
Moc przy	kW/KM obr/min	250/340 5500 – 6500
Moment obrotowy przy	Nm obr/min	450 1500 – 5200
Instalacja elektryczna		
Akumulator/miejsce montażu	Ah/–	80/bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym wahaczem poprzecznym w lekkiej konstrukcji aluminiowej; zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu	
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w lekkiej konstrukcji stalowej; zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: układ DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja zaniku siły hamowania, asystent ruszania, układ DSC skomunikowany z napędem na cztery koła xDrive, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego (ADB-X), układ kontroli zjazdu ze stoków HDC, adaptacyjny układ jazdy; opcjonalnie: aktywna stabilizacja przechyłów bocznych	
Wypożarzenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	18,7
Opony przednie/tylne		275/50 R20 113W XL
Obwód kół przednich/tylnych		8,5 J x 20, stop lekki

BMW X7 xDrive40i			
Skrzynia biegów			
Typ		8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Przełożenie osi tylnej		:1	3,636
Osiągi			
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)		kg/kW	9,3
Pojemnościowy wskaźnik mocy		kW/l	83,4
Przyspieszenie 0-100 km/h		s	6,1
Prędkość maksymalna		km/h	245
Właściwości terenowe			
Kąt natarcia/zejścia		°	25,0/22,2
Kąt rampowy		°	19,8
Prześwit przy masie własnej		mm	221
Głębokość brodzenia (przy prędkości 7 km/h)		mm	500
BMW EfficientDynamics			
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics		odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na cztery koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i skrzynia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia	
Zużycie paliwa w cyklu UE 3)			
Cykl miejski		l/100 km	3)
Cykl pozamiejski		l/100 km	3)
Cykl mieszany		l/100 km	9,0 – 8,7
CO ₂		g/km	205 – 198
Klasa emisji spalin		Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

Wszystkie dane techniczne są wartościami tymczasowymi

- 1) Z opcjonalnymi pojedynczymi siedzeniami w drugim rzędzie.
- 2) Ilość wymiany oleju.
- 3) Dane jeszcze niedostępne.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 715/2007 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW X7. X7 xDrive30d.

BMW X7 xDrive30d		
Karoseria		
Liczba drzwi/miejsc		5 / 7 (6) 1)
Dł./szer./wys. (pusty)	mm	5151/2000/1805
Rozstaw osi	mm	3105
Rozstaw kół przednich/tylnych	mm	1684/1705
Średnica zawracania	m	13,0
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	80
Olej silnikowy 2)	l	6,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	2370/2445
Ładowność wg DIN	kg	850
Dop. masa całkowita	kg	3220
Dop. nacisk na oś przednią/tylną	kg	1365/1950
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem/bez hamulca	kg	2200/750
Dop. obciążenie dachu/dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100/140
Pojemność bagażnika	l	326 – 2120
Opór powietrza	cX x A	0,33 x 3,00
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4
Technologia silnika	technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z piezowtryskiwaczami, (maks. ciśnienie wtrysku: 2500 bar)	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	2993
Skok/średnica	mm	90,0/84,0
Stopień sprężania	:1	16,5
Paliwo		olej napędowy
Moc przy	kW/KM obr/min	195/265 4000
Moment obrotowy przy	Nm obr/min	620 2000 – 2500
Instalacja elektryczna		
Akumulator/miejsce montażu	Ah/–	90/bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym wahaczem poprzecznym w lekkiej konstrukcji aluminiowej; zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu	
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w lekkiej konstrukcji stalowej; zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: układ DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja zaniku siły hamowania, asystent ruszania, układ DSC skomunikowany z napędem na cztery koła xDrive, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego (ADB-X), układ kontroli zjazdu ze stoków HDC, adaptacyjny układ jezdny; opcjonalnie: aktywna stabilizacja przechyłów bocznych	
Wypozażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębátkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	18,7
Opony przednie/tylne		275/50 R20 113W XL
Obwód kół przednich/tylnych		8,5 J x 20, stop lekki

BMW X7 xDrive30d			
Skrzynia biegów			
Typ		8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Przełożenie osi tylnej		:1	3,077
Osiągi			
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW		12,2
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l		65,2
Przyspieszenie 0-100 km/h	s		7,0
Prędkość maksymalna	km/h		227
Właściwości terenowe			
Kąt natarcia/zejścia		°	25,0/22,2
Kąt rampowy		°	19,8
Prześwit przy masie własnej		mm	221
Głębokość brodzenia (przy prędkości 7 km/h)		mm	500
BMW EfficientDynamics			
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na cztery koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i skrzynia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW Blue Performance z katalizatorem SCR		
Zużycie paliwa wg normy UE			
Cykl miejski	l/100 km	3)	
Cykl pozamiejski	l/100 km	3)	
Cykl mieszany	l/100 km	6,8 – 6,5	
CO ₂	g/km	178 – 171	
Klasa emisji spalin	Euro 6d-TEMP		

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

Wszystkie dane techniczne są wartościami tymczasowymi

- 1) Z opcjonalnymi pojedynczymi siedzeniami w drugim rzędzie.
- 2) Ilość wymiany oleju.
- 3) Dane jeszcze niedostępne.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalone są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 715/2007 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane. Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW X7. X7 M50d.



BMW X7 M50d		
Karoseria		
Liczba drzwi/miejsc		5 / 7 (6) 1)
Dł./szer./wys. (pusty)	mm	5151/2000/1805
Rozstaw osi	mm	3105
Rozstaw kół przednich/tylnych	mm	1682/1703
Średnica zawracania	m	13,0
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	80
Olej silnikowy 2)	l	6,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	2460/2535
Ładowność wg DIN	kg	830
Dop. masa całkowita	kg	3290
Dop. nacisk na oś przednią/tylną	kg	1415/1945
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem/bez hamulca	kg	2600/750
Dop. obciążenie dachu/dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100/140
Pojemność bagażnika	l	326 – 2120
Opór powietrza	cX x A	0,34 x 3,00
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4
Technologia silnika	technologia M Performance TwinPower Turbo: doładowanie stopniowe z czterema turbosprężarkami, po dwie sprężarki na stopień wysokiego i niskiego ciśnienia, sprężarka wysokociśnieniowa o zmiennej geometrii układu z wtryskiem bezpośrednim Common Rail z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi (maks. ciśnienie wtrysku: >2500 bar)	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	2993
Skok/średnica	mm	90,0/84,0
Stopień sprężania	:1	16,0
Paliwo		olej napędowy
Moc przy	kW/KM obr/min	294/400
Moment obrotowy przy	Nm obr/min	4400
		760
		2000 – 3000
Instalacja elektryczna		
Akumulator/miejsce montażu	Ah/–	90/bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym wahaczem poprzecznym w lekkiej konstrukcji aluminiowej; zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu	
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w lekkiej konstrukcji stalowej; zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego (ADB-X), układ kontroli zjazdu, adaptacyjny układ jezdny, regulowana blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej; opcjonalnie: stabilizacja przechyłów bocznych	
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębátkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	18,7
Opony przednie/tylne		285/45 R21 113Y XL
Obwód kół przednich/tylnych		9,5 J x 21, stop lekki

BMW X7 M50d			
Skrzynia biegów			
Typ		8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Przełożenie osi tylnej		:1	3,231
Osiągi			
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)		kg/kW	8,4
Pojemnościowy wskaźnik mocy		kW/l	98,2
Przyspieszenie 0-100 km/h		s	5,4
Prędkość maksymalna		km/h	250
Właściwości terenowe			
Kąt natarcia/zejścia		°	25,0/22,2
Kąt rampowy		°	19,8
Prześwit przy masie własnej		mm	221
Głębokość brodzenia (przy prędkości 7 km/h)		mm	500
BMW EfficientDynamics			
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics		odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na cztery koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i skrzynia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu, technologia BMW Blue Performance z katalizatorem SCR	
Zużycie paliwa wg normy UE			
Cykl miejski		l/100 km	3)
Cykl pozamiejski		l/100 km	3)
Cykl mieszany		l/100 km	7,4 – 7,0
CO ₂		g/km	193 – 185
Klasa emisji spalin		Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

Wszystkie dane techniczne są wartościami tymczasowymi

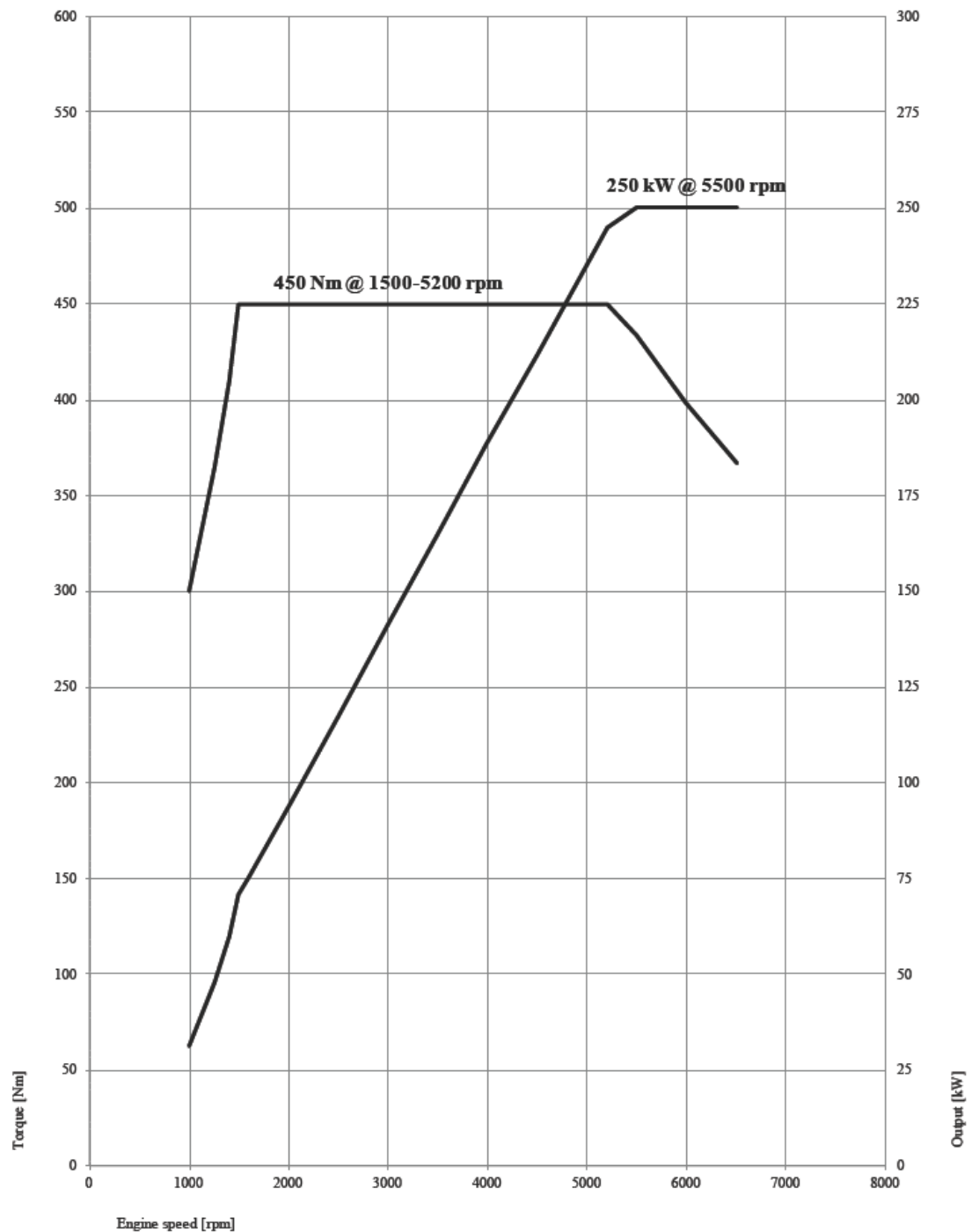
- 1) Z opcjonalnymi pojedynczymi siedzeniami w drugim rzędzie.
- 2) Ilość wymiany oleju.
- 3) Dane jeszcze niedostępne.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalone są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 715/2007 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

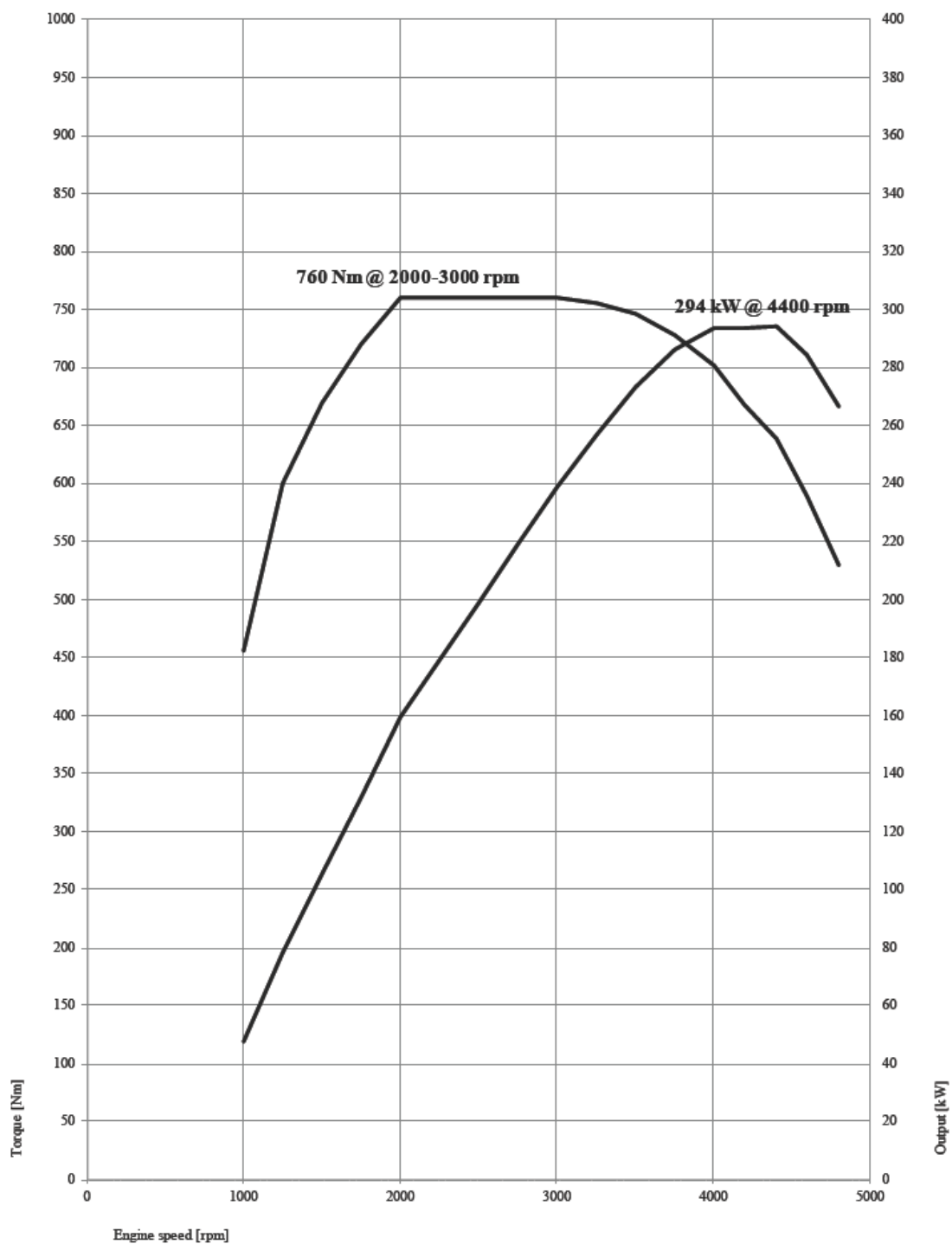
Wykresy mocy i momentu obrotowego. Nowe BMW X7. X7 xDrive40i.



Nowe BMW X7. X7 xDrive30d.



Nowe BMW X7. X7 M50d.



Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. Nowe BMW X7.

