

Dane techniczne.

Nowe BMW serii 8 Cabrio.

M850i xDrive.



BMW M850i xDrive Cabrio		
Karoseria		
Liczba drzwi/miejsc		2/4
Dł./szer./wys. (pusty)	mm	4851/1902/1345
Rozstaw osi	mm	2822
Rozstaw kół przednich/tylnych	mm	1627/1642
Prześwit	mm	125
Średnica zawracania	m	11,9
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	68
Olej silnikowy 1)	l	10,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	2015/2090
Ładowność wg DIN	kg	500
Dop. masa całkowita	kg	2515
Dop. nacisk na oś przednią/tylną	kg	1235/1340
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu/dop. obciążenie haka holowniczego	kg	- / -
Pojemność bagażnika	l	350
Opór powietrza	cX x A	0,32 x 2,22
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		V/8/4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: dwie turbosprężarki dwie TwinScroll, wtrysk bezpośredni, High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	4395
Skok/średnica	mm	88,3 / 89,0
Stopień sprężania	:1	10,5
Paliwo		min. LO 91
Moc	kW/KM	390/530
przy	obr/min	5500 – 6000
Moment obrotowy	Nm	750
przy	obr/min	1800 – 4600
Instalacja elektryczna		
Akumulator/miejsce montażu	Ah/-	90/bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym aluminiowym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahaczy oraz specyficzna elastokinematyka	
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w lekkiej konstrukcji stalowej z podwójnym elastycznym ułożyskowaniem i specyficzną elastokinematyką	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive, dynamiczna kontrola amortyzatorów, regulowana blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi; opcjonalnie: aktywna stabilizacja przechyłów bocznych	
Wypośażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, system antykapotażowy, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębátkowe wspomaganie kierownicy (EPS), zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	16,3
Opony przednie/tylne		245/35R2095Y XL/275/30R2097Y XL
Obřęcze kół przednich/tylnych		8J x 20 stop lekki / 9J x 20 stop lekki

BMW M850i xDrive Cabrio		
Skrzynia biegów		
Typ	8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	:1	5,500
II	:1	3,520
III	:1	2,200
IV	:1	1,720
V	:1	1,317
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,993
Przełożenie osi tylnej	:1	2,813
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	5,2
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	88,7
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,9
Prędkość maksymalna	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na cztery koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i skrzynia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu	
Zużycie paliwa wg normy UE		
Cykl miejski	l/100 km	13,6-13,3
Cykl pozamiejski	l/100 km	8,0-7,9
Cykl mieszany	l/100 km	10,0 – 9,9
CO ₂	g/km	229 – 225
Klasa emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA; niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

2) Dane jeszcze niedostępne

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalone są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Stan na 02.11.2018 r.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW serii 8 Cabrio. 840d xDrive.



BMW 840d xDrive Cabrio		
Karoseria		
Liczba drzwi/miejsc		2/4
Dł./szer./wys. (pusty)	mm	4843/1902/1339
Rozstaw osi	mm	2822
Rozstaw kół przednich/tylnych	mm	1619/1642
Prześwit	mm	118
Średnica zawracania	m	11,9
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	66
Olej silnikowy 1)	l	6,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	1955/2030
Ładowność wg DIN	kg	530
Dop. masa całkowita	kg	2485
Dop. nacisk na oś przednią/tylną	kg	1170/1365
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu/dop. obciążenie haka holowniczego	kg	- / -
Pojemność bagażnika	l	350
Opór powietrza	cX x A	0,30 x 2,22
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4
Technologia silnika	technologia BMW TwinPower Turbo: doładowanie stopniowe, turbosprężarka wysokiego i niskiego ciśnienia o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi, (maks. ciśnienie wtrysku: 2500 bar)	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	2993
Skok/średnica	mm	90,0/84,0
Stopień sprężania	:1	16,5
Paliwo		olej napędowy
Moc	kW/KM	235/320
przy	obr/min	4400
Moment obrotowy	Nm	680
przy	obr/min	1750 – 2250
Instalacja elektryczna		
Akumulator/miejsce montażu	Ah/-	90/bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym aluminiowym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahacza oraz specyficzna elastokinematyka	
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w lekkiej konstrukcji stalowej z podwójnym elastycznym ułożyskowaniem i specyficzną elastokinematyką	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive, dynamiczna kontrola amortyzatorów; opcjonalnie: regulowana blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi	
Wypożyczenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, system antykapotażowy, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	16,3
Opony przednie/tylne	245/45R18100Y XL/275/40R18103Y XL	
Obreże kół przednich/tylnych	8J x 18 stop lekki / 9J x 18 stop lekki	

BMW 840d xDrive Cabrio		
Skrzynia biegów		
Typ	8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenie skrzyni biegów I	:1	5,500
II	:1	3,520
III	:1	2,200
IV	:1	1,720
V	:1	1,317
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,993
Przełożenie osi tylnej	:1	2,647
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	8,3
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	78,5
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	5,2
Prędkość maksymalna	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics		odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na cztery koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i skrzynia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu, technologia BMW Blue Performance z katalizatorem SCR
Zużycie paliwa wg normy UE		
Cykl miejski	l/100 km	7,4 – 7,3
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,6 – 5,1
Cykl mieszany	l/100 km	6,3 – 5,9
CO ₂	g/km	166 – 155
Klasa emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA; niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

2) Dane jeszcze niedostępne

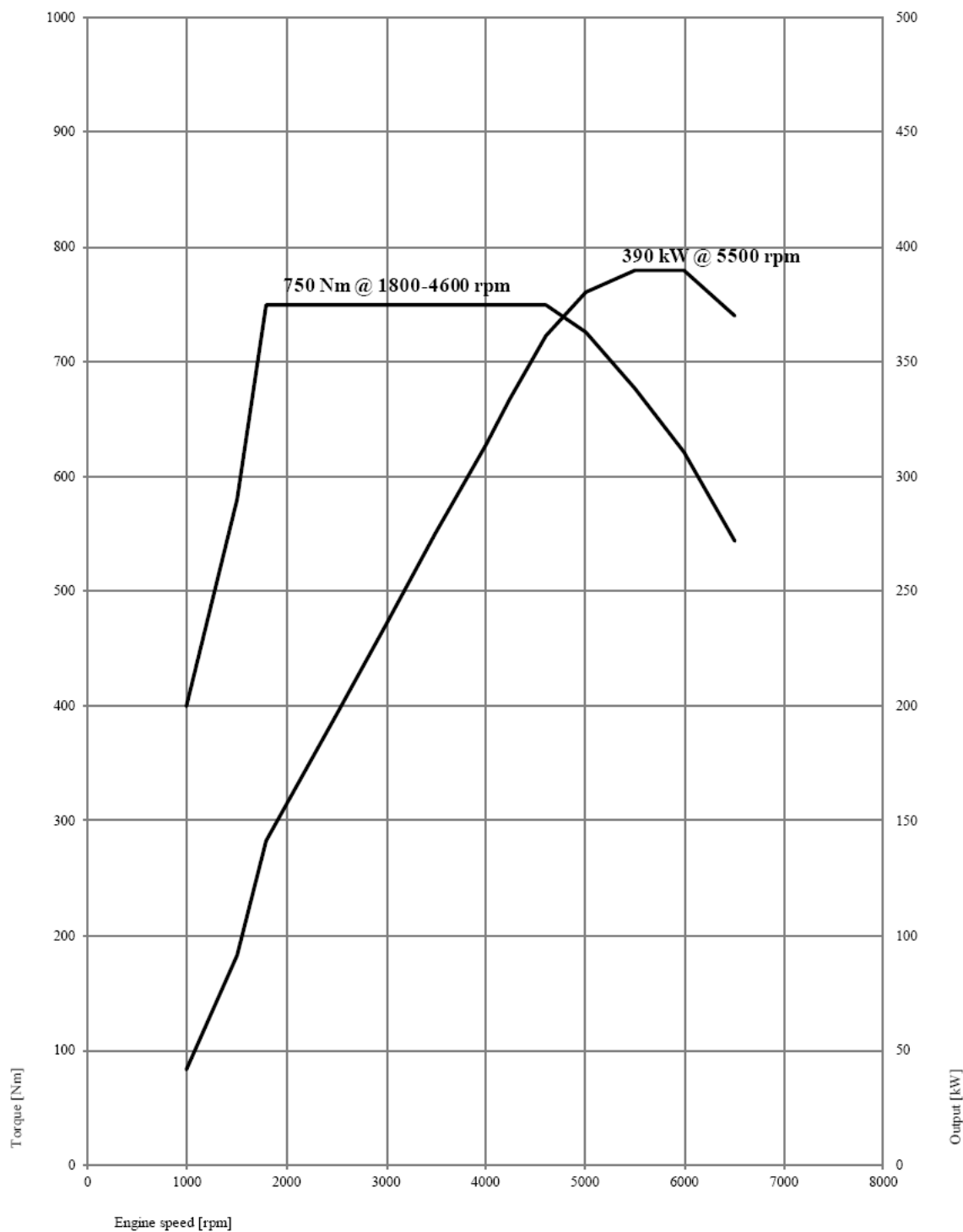
Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

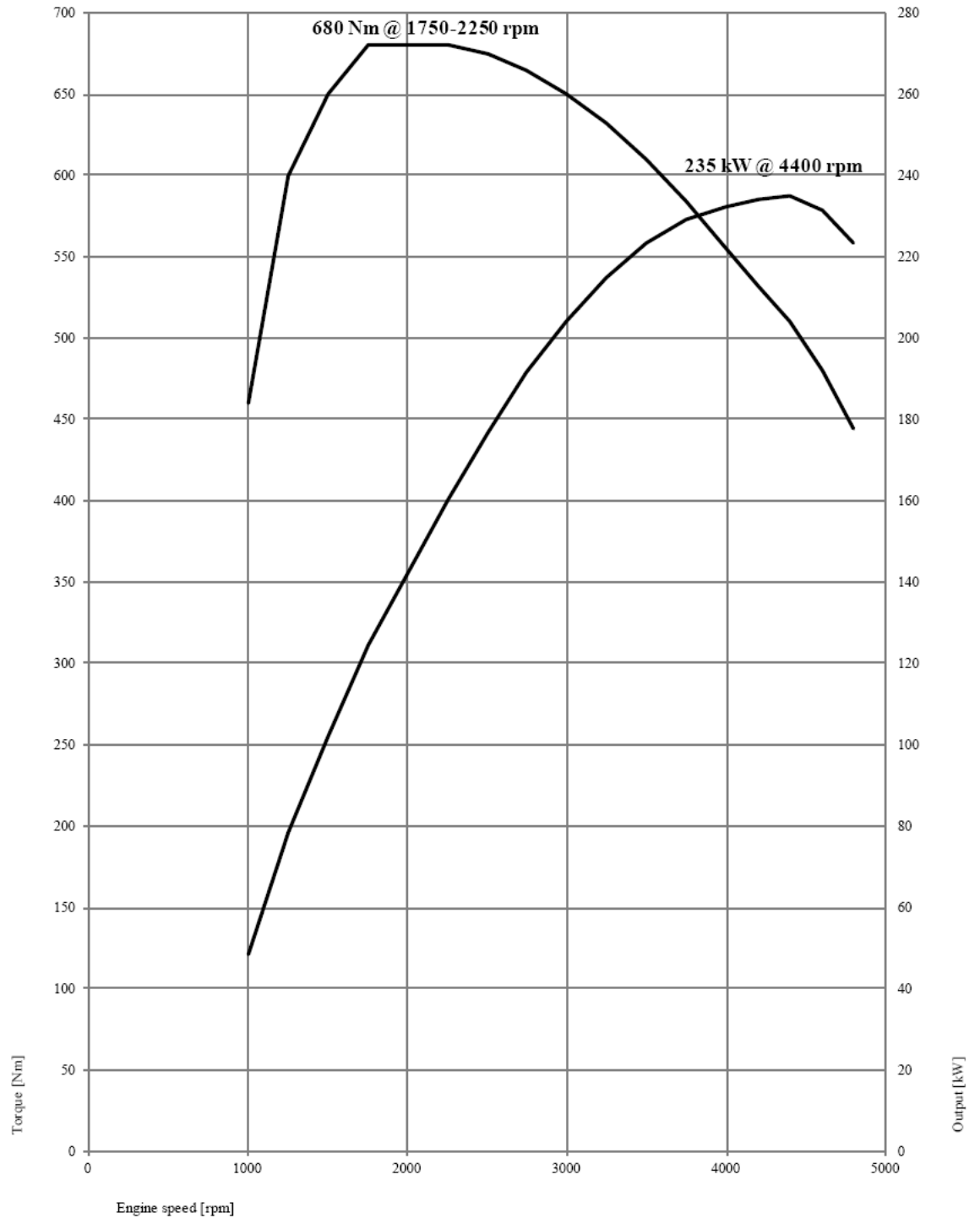
Stan na 02.11.2018 r.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Wykresy mocy i momentu obrotowego. Nowe BMW serii 8 Cabrio. M850i xDrive.



Nowe BMW serii 8 Cabrio. 840d xDrive.



Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. Nowe BMW serii 8 Cabrio.

