

Nowe BMW serii 8 Cabrio.

Wersja skrócona.



BMW kontynuuje ofensywę modelową w segmencie luksusowym i prezentuje otwarty samochód sportowy, który spełnia najwyższe wymagania w zakresie dynamiki jazdy, emocji i ekskluzywności. Nowe BMW serii 8 Cabrio łączy w sobie wybitnie sportowe właściwości jezdne, indywidualną elegancką stylistykę i niezwykle luksusową możliwość czerpania typowej dla BMW radości z jazdy samochodem z otwieranym dachem. Oryginalny wygląd czteromiejscowego kabrioletu w segmencie luksusowym charakteryzują dynamicznie wydłużone linie i klasyczny dach tekstylny. Technologia napędu i podwozia opracowana dla BMW serii 8, jak również wyjątkowo sztywna konstrukcja karoserii, tworzą w nowym BMW serii 8 Cabrio idealne warunki dla sportowej jazdy i doskonałego komfortu na długich dystansach. Jego progresywny charakter podkreślają nowoczesne systemy wspomagające kierowcę, system wskazań i obsługi najnowszej generacji oraz najnowsze technologie łączności sieciowej, w tym inteligentny asystent osobisty BMW.

Nowe BMW serii 8 Cabrio fascynuje zarówno podczas relaksującej jazdy po miejskich bulwarach, jak i po krętych drogach poza miastem i na torze wyścigowym. W momencie wprowadzenia na rynek w marcu 2019 r. dostępne będą dwa bardzo elastyczne silniki. Silnik benzynowy V8 w BMW M850i xDrive Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,0 – 9,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 229 – 225 g/km*) o mocy 390 kW / 530 KM wyróżnia charakterystyczny sposób oddawania mocy i brzmienie. BMW 840d xDrive Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3 – 5,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 165 – 155 g/km*) wyposażone jest w sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny o mocy 235 kW / 320 KM.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Stan na 02.11.2018 r.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Wygląd zewnętrzny: wyrazisty język stylistyczny, oryginalna sylwetka.

Precyzyjnie linie i efektownie wymodelowane powierzchnie dają BMW serii 8 Cabrio indywidualny, sportowy i elegancki wygląd. Długość 4843 mm, szerokość 1902 mm, wysokość 1339 mm, rozstaw osi 2822 mm, rozstaw kół 1619 mm z przodu i 1642 mm z tyłu niemal dokładnie odpowiadają wymiarom

BMW serii 8 Coupé. Zwłaszcza przy otwartym dachu karoseria prezentuje dynamiczną smukłość.

Trójwymiarowo uformowany pas przedni z dużymi wlotami powietrza, które w BMW M850i xDrive Cabrio i w połączeniu z opcjonalnym pakietem sportowym M do BMW 840d xDrive Cabrio są jeszcze większe, gwarantuje sportową prezencję. Diodowe reflektory adaptacyjne oferowane są w wyposażeniu standardowym. Opcjonalne światła laserowe BMW ze zmiennym oświetleniem jezdni i funkcją BMW Selective Beam mają zasięg ok. 600 m. Wyraziste ukształtowanie powierzchni w widoku bocznym uzupełniają oryginalne wypukłości nad tylnymi kołami. Oprócz poziomych linii i lamp mocno zachodzących na boki auta szeroki i płaski wygląd tyłu podkreśla także trzecie światło stop w pokrywie bagażnika.

Mocno naprężony dach tekstylny z napędem elektrycznym.

Miękki dach nowego BMW serii 8 Cabrio wyróżnia się lekką konstrukcją i doskonałą izolacją akustyczną. W stanie zamkniętym jest mocno naprężony nad całym wnętrzem i tworzy charakterystyczną, stopniowaną sylwetkę karoserii w stylu coupé. Miękki dach nowego BMW serii 8 Cabrio otwiera i zamyka się całkowicie automatycznie w ciągu 15 s przyciskiem na panelu w konsoli środkowej, działa również podczas jazdy z prędkością do 50 km/h. Nowe BMW serii 8 Cabrio ma standardowo dach w kolorze czarnym. Opcjonalnie dostępny jest dach w kolorze antracytowym ze srebrnym połyskiem.

Harmonijny wygląd zewnętrzny i wewnętrzny.

Szczególnie przy otwartym dachu widać harmonijnie dopasowany wygląd zewnętrzny i wewnętrzny. Deska rozdzielcza, górne części bocznych drzwi i paneli tylnych oraz pokrywa schowka na dach okalają pasażerów na wszystkich czterech miejscach opływowym kształtem. Połączenie między przednią i tylną częścią pojazdu podkreślone jest przez zrównanie obramowania bocznych szyb i schowka na dach.

Cała atmosfera wnętrza emanuje dynamiką, elegancją i indywidualnym luksusem. Standardowe oświetlenie ambientowe podkreśla wzdłużną orientację linii wewnątrz auta. Nowe BMW serii 8 Cabrio wyposażone jest standardowo w deskę rozdzielczą i górne elementy bocznych drzwi obite skórą Nappa, elektrycznie regulowane fotele sportowe i tapicerkę skórzaną Vernasca. Standardowe fotele wielofunkcyjne w BMW M850i xDrive Cabrio mają rozszerzoną tapicerkę ze skóry Merino. Skórzana kierownica sportowa w BMW 840d xDrive Cabrio, podobnie jak skórzana kierownica M w BMW M850i xDrive Cabrio, wyposażona jest w przyciski wielofunkcyjne i łopatki zmiany biegów.

Wiatrochron w standardzie, ogrzewanie szyi jako opcja.

Standardowe wyposażenie nowego BMW serii 8 Cabrio obejmuje wiatrochron ustawiany pionowo z tyłu zapobiegający niepożądanym zawirowaniom powietrza podczas jazdy z otwartym dachem. Dodatkowy komfort daje

opcjonalne ogrzewanie szyi z nawiewem w zagłówkach foteli przednich. Ponadto oferowana jest również klimatyzacja foteli, pakiet ogrzewania komfortowego, w tym ogrzewanie kierownicy, oraz kluczyk BMW z wyświetlaczem. Oprócz standardowego systemu Harman Kardon Surround Sound dostępny jest niezwykle precyzyjny i potężnie brzmiący system Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound. Oprócz tego w samochodzie dostępne są aplikacje szklane dla wybranych elementów obsługi oraz opcje BMW Individual.

Oparcie tylnych siedzeń nowego BMW serii 8 Cabrio podzielone jest standardowo w stosunku 50:50, a oba elementy można składać niezależnie od siebie. Przy zamkniętym dachu pojemność bagażnika wynosi 350 l.

Zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, masa i bezpieczeństwo.

Niemal całkowicie zabudowane podwozie, aktywne kłapy powietrza, zasłony powietrzne oraz bardzo wąskie nóżki lusterek zewnętrznych optymalizują właściwości aerodynamiczne nowego BMW serii 8 Cabrio. Inteligentny dobór materiałów pomaga połączyć najwyższe wymagania w zakresie sztywności karoserii z optymalną wagą. Kolejną cechą charakterystyczną nowego BMW serii 8 Cabrio jest system antykapotażowy. Składa się z dwóch ukrytych za zagłówkami z tyłu aluminiowych pałków, które w razie zagrożenia wywrotką wyzwalane są pirotechnicznie w ciągu ułamków sekundy.

Silny benzynowy V8, solidny sześciocylindrowy silnik wysokoprężny.

Ośmiocylindrowy silnik najnowszej generacji o pojemności 4,4 l zapewnia nowemu BMW M850i xDrive Cabrio imponującą moc, której towarzyszy soczysty dźwięk z możliwością dodatkowego wzmocnienia poprzez sportowy układ wydechowy M ze sterowanymi przepustnicami. Technologia M Performance TwinPower Turbo obejmuje umieszczone w przestrzeni między rzędami cylindrów dwie turbosprężarki Twin Scroll, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection, adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienną regulację faz rozrządu Double VANOS. Maksymalna moc 390 kW / 530 KM i maksymalny moment obrotowy 750 Nm nowego silnika V8 dają BMW M850i xDrive Cabrio przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 3,9 s.

Sześciocylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 3,0 l w nowym BMW 840d xDrive Cabrio jest unikalną opcją napędu w segmencie sportowych kabrioletów. Technologia BMW TwinPower Turbo obejmuje tu doładowanie stopniowe oraz bezpośredni wtrysk Common Rail z piezowtryskiwaczami. Maksymalna moc 235 kW / 320 KM i maksymalny moment obrotowy 680 Nm umożliwiają zarówno spokojną jazdę na niskich obrotach, jak i mocne przyspieszenia, którym towarzyszy charakterystyczne brzmienie dobrane do tego modelu sportowego układu wydechowego. BMW 840d xDrive Coupé przyspiesza od 0 do 100 km/h w ciągu 5,2 s.

8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, sportowy dyferencjał M.

Oba silniki spełniają wymogi normy emisji spalin Euro 6d-TEMP. Za transmisję napędu odpowiada 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic oraz inteligentny napęd na cztery koła xDrive, który ma odczuwalnie większe przeniesienie mocy na tył, co zapewnia wrażenia z jazdy typowe dla samochodów sportowych BMW. Dynamikę jazdy poprawia również sportowy dyferencjał M montowany standardowo w BMW M850i xDrive Cabrio. Elektromotoryczna szpera tylnej osi optymalizuje nie tylko trakcję, ale też zwinność pojazdu i sprzyja przede wszystkim dynamicznemu przyspieszaniu na zakrętach.

Układ jezdny: wyścigowe know-how dla zapewnienia maksymalnej dynamiki na drodze.

Konstrukcja i zestrojenie układu jezdny z wykorzystaniem wyścigowego know-how BMW M GmbH gwarantuje maksymalną zwinność, precyzję i osiągi. Nowe BMW serii 8 Cabrio jest standardowo wyposażone w opony mieszane i adaptacyjny układ jezdny M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami. Precyzyjne działanie resorowania i amortyzacji daje kierowcy odpowiednie wyczucie nawierzchni. Dostępny w wyposażeniu standardowym zintegrowany aktywny układ kierowniczy zmniejsza średnicę zawracania, zwiększa zwinność i optymalizuje stabilność podczas zmiany pasa ruchu lub pokonywania zakrętów przy wyższych prędkościach.

Aktywna stabilizacja przechyłów bocznych zawarta w adaptacyjnym układzie jezdny M Professional oferowanym opcjonalnie w BMW M850i xDrive Cabrio zapewnia szczególnie szybką i precyzyjną kompensację sił bocznych podczas dynamicznych manewrów, a tym samym zwiększa zwinność i stabilność zarówno podczas wchodzenia w zakręt, jak i wychodzenia z niego. Elektryczne serwowmotory reagują również na jednostronne nierówności nawierzchni, zwiększając tym samym komfort jazdy na wprost.

Standardowe wyposażenie nowego BMW M850i xDrive Cabrio obejmuje również wyjątkowo mocny sportowy układ hamulcowy M i 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich z oponami High Performance oraz ekskluzywne elementy zewnętrzne w kolorze Cerium Grey, podświetlane listwy progowe z symbolem modelu i listwy ozdobne z plecionki ze stali szlachetnej. Opcjonalny pakiet sportowy M do BMW 840d xDrive Cabrio zawiera 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich, sportowe hamulce M oraz podświetlane listwy progowe z logo M. W BMW 840d xDrive Cabrio oferowany jest ponadto pakiet sportowy M Technik obejmujący 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich z oponami High Performance, jeszcze mocniejszy sportowy układ hamulcowy M, sportowy dyferencjał M i rozszerzone błyszczące elementy zewnętrzne BMW Individual Shadow Line. Dodatkowe możliwości indywidualizacji oferują elementy zewnętrzne Chrome Line i pakiet elementów zewnętrznych M Carbon.

Nowoczesne systemy wspomagające kierowcę zwiększają komfort i bezpieczeństwo.

Komfort i bezpieczeństwo w nowym BMW serii 8 Cabrio zapewniają nowoczesne systemy wspomagające kierowcę. Standardowe wyposażenie obejmuje wyświetlacz Head-Up oraz system asystujący kierowcy, a w tym ostrzeganie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania, ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu i przy zmianie pasa ruchu, wskazanie ograniczenia prędkości, ostrzegania przed ruchem poprzecznym z tyłu i ostrzeganie przed kolizją z tyłu. Opcjonalnie dostępny jest aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, system asystujący kierowcy Professional, który obejmuje dodatkowo m.in. asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu oraz BMW Night Vision. Zakres funkcji standardowego asystenta parkowania zawiera też kamerę cofania i asystenta cofania.

Intuicyjna obsługa i doskonała łączność sieciowa: BMW Operating System 7.0 i inteligentny asystent osobisty BMW.

Nowe BMW serii 8 Cabrio wyposażone jest standardowo w BMW Live Cockpit Professional. Obejmuje system nawigacyjny i multimedialny oraz w pełni cyfrowy zestaw wskaźników o wysokiej rozdzielczości i przekątnej 12,3 cala oraz monitor pokładowy o przekątnej 10,25 cala. Nowy system operacyjny BMW 7.0 wyróżniają nowoczesne, cyfrowe funkcje precyzyjnie dostosowane do potrzeb kierowcy. Intuicyjną obsługę zapewnia kierowcy funkcja dotykowa ekranu, kontroler iDrive, przyciski na kierownicy i sterowanie głosowe.

W skład systemu operacyjnego wchodzi również inteligentny asystent osobisty BMW. Cyfrowy „pilot” aktywowany za pomocą sterowania głosowego (komenda „Hej BMW”) wspiera kierowcę w obsłudze pojazdu i będzie stale zwiększać swoje możliwości poprzez zdalną aktualizację oprogramowania.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Stan na 02.11.2018 r.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.