

Nowe BMW serii 8 Cabrio. Najważniejsze cechy.



THE NEW BMW M850i xDRIVE CONVERTIBLE - PRODUCT HIGHLIGHTS

Slimmest headlights of any BMW model, optionally with Laserlight technology.

Bonnet with precise contours.

Large, single-piece, low-set BMW kidney grille in new design language.

Neck warmer as an option.



Soft-top roof.

Additional front spoiler to further minimise lift at the front axle.

Jutting front apron with large air intakes.

19-inch M Sport braking system.

20-inch mixed-size tyres.

THE NEW BMW M850i xDRIVE CONVERTIBLE - PRODUCT HIGHLIGHTS

Wind deflector as standard.

Soft-top cover with domes and decorative surround stitching.

Horizontal and diagonal lines emphasize the car's width and low centre of gravity at the rear.

Two prominent character lines along the flanks.

Slim LED taillights extend well into the flanks.

M differential lock.

Two sets of exhaust tailpipes with trapezoidal form.



- Premiera drugiego modelu nowego BMW serii 8 w segmencie luksusowym: nowe BMW serii 8 Cabrio łączy wyjątkową dynamikę i doskonałą przydatność do długich dystansów z luksusową możliwością jazdy z otwartym dachem.
- Kabrioletowa radość z jazdy dla czterech osób. Klasyczny tekstylny dach o całkowicie elektrycznym, bardzo cichym napędzie, niskiej masie i doskonałym komforcie akustycznym. Otwieranie i zamykanie przyciskiem w 15 s, także podczas jazdy z prędkością do 50 km/h. Wersja standardowa w kolorze czarnym, opcjonalnie wersja w kolorze antracytowym ze srebrnym połyskiem.
- Oryginalna interpretacja emocjonującego wyglądu zewnętrznego w nowym, klarownym i precyzyjnym języku stylistycznym BMW. Typowe dla BMW proporcje i eleganckie opływowe linie szczególnie widoczne przy otwartym dachu. Kompaktowy, mocno naprężony miękki dach tworzy indywidualną, stopniowaną bryłę nadwozia. Szeroki, sportowy tył podkreśla niską sylwetkę nowego BMW serii 8 Cabrio.
- Harmonijnie dopasowany wygląd zewnętrzny i wewnętrzny. Delikatnie wznosząca się linia barkowa oraz połączone obramowania bocznych szyb i schowka na dach. Przednie i tylne siedzenia otoczone płynnym kształtem. Wysokiej jakości schowek na dach z dyskretnymi wypukłościami i powierzchnią nawiązującą do deski rozdzielczej i górnych elementów bocznych drzwi.
- Wejście na rynek w marcu 2019 r. w dwóch wariantach: BMW M850i xDrive Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,0 – 9,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 229 – 225 g/km)* z silnikiem V8 o mocy 390 kW / 530 KM oraz BMW 840d xDrive Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3 – 5,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 165 – 155 g/km)* z sześciocylindrowym rzędowym silnikiem wysokoprężnym o mocy 235 kW / 320 KM. Oba silniki spełniają wymogi normy emisji

spalin Euro 6d-TEMP. 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic i inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Stan na 02.11.2018 r.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

- Autentyczna charakterystyka sportowego samochodu poprzez konsekwentne dopasowanie struktury karoserii, technologii napędu i układu jezdnego pod kątem maksymalnych osiągnięć. Równoległy projekt do BMW serii 8 Coupé, BMW M8 oraz BMW M8 GTE do wyścigów długodystansowych. Niski środek ciężkości, równomierny rozkład masy na osie, lekka konstrukcja z aluminium, magnezem i karbonem (CFRP), aerodynamicznie zoptymalizowana karoseria niemal bez efektu wyporu.
- Niezwykle sztywna struktura karoserii i układu jezdnego z typowymi dla kabrioletów wzmocnieniami podłogi. Specjalne elementy ochrony pasażerów ze wzmocnioną ramą przedniej szyby i pirotechnicznymi pałkami antykapotażowymi za tylnymi siedzeniami.
- Adaptacyjny układ jezdny M, zintegrowany aktywny układ kierowniczy i opony mieszane w wyposażeniu standardowym. Sportowy mechanizm różnicowy M z elektroniczną szperą na tylnej osi w BMW M850i xDrive Cabrio (standard) i w BMW 840d xDrive Cabrio (opcja). Aktywna stabilizacja przechyłów bocznych oferowana opcjonalnie w BMW M850i xDrive Cabrio.
- Przełącznik właściwości jezdnych z trybem ADAPTIVE. Wyraźne wyczuwalne rozróżnienie ustawień pomiędzy trybami COMFORT i ECO Pro z jednej strony i trybami SPORT i SPORT+ z drugiej strony. Odpowiednia regulacja układu napędowego i jezdnego umożliwia uzyskanie maksymalnej dynamiki lub doskonałego komfortu.
- Diodowe reflektory adaptacyjne i diodowe lampy tylne w wyposażeniu standardowym. Światła laserowe BMW z funkcją Selective Beam o zasięgu do 600 m w wyposażeniu dodatkowym.
- Pakiet sportowy M do BMW 840d xDrive Cabrio o specyficznych elementach stylistyki i wyposażenia: pas przedni z bardzo dużymi wlotami powietrza, unikalna stylistyka progów i pasa tylnego, 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich, sportowy układ hamulcowy M, fotele wielofunkcyjne, skórzana kierownica M, podświetlane listwy progowe z logo M. BMW M850i xDrive Cabrio dodatkowo: 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich z oponami High Performance, specyficzny sportowy układ hamulcowy M, ekskluzywne elementy zewnętrzne w kolorze Cerium Grey, listwy ozdobne z plecionką ze stali nierdzewnej

i podświetlane progi z oznaczeniem modelu. Oprócz tego w BMW 840d xDrive Cabrio dostępny jest również pakiet sportowy M Technik.

- Dalsze możliwości indywidualizacji: chromowane elementy zewnętrzne, pakiet zewnętrzny M Carbon obejmujący listwy wlotów powietrza, nakładki lusterek zewnętrznych i końcówki rur wydechowych z karbonu, jak również oferta BMW Individual.
- Typowe dla kabrioletów wyposażenie zwiększające komfort: w wyposażeniu standardowym montowany z tyłu wiatrochron, a opcjonalnie ogrzewanie szyi w zagłówkach foteli przednich. Tapicerki skórzane w technologii SunReflective.
- Typowa dla sportowych samochodów niska pozycja siedzenia. Elektrycznie regulowane fotele sportowe z funkcją pamięci i tapicerką skózaną Vernasca w standardzie w BMW 840d xDrive Cabrio. W BMW M850i xDrive Cabrio standardowo fotele wielofunkcyjne i rozszerzona tapicerka ze skóry Merino. Podłużne linie i powierzchnie, kokpit zorientowany na kierowcę oraz klarowne rozmieszczenie elementów obsługi sprzyjają skupieniu na sportowej, aktywnej jeździe. Wysokiej jakości materiały, stylowe oświetlenie wnętrza z oświetleniem ambientowym. Deska rozdzielcza i górne części bocznych drzwi standardowo obite skórą Nappa.
- Cztery miejsca, składane siedzenia tylne dzielone w stosunku 50:50. Pojemność bagażnika 350 l. Automatyczna obsługa pokrywy bagażnika i dostęp komfortowy, w tym bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika w wyposażeniu standardowym.
- Wysokiej klasy opcje nowoczesnego luksusu: system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym, kluczyk BMW z wyświetlaczem, Diamond Surround Sound System Bowers & Wilkins, pakiet ogrzewania komfortowego, aktywna wentylacja foteli, automatyczne domykanie drzwi, szklane aplikacje na wybranych elementach obsługi.
- Szeroka gama systemów wspomagających kierowcę: asystent świateł drogowych, system asystujący kierowcy, w tym ostrzeganie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania, ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu i ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu, wskazanie ograniczenia prędkości, ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu i ostrzeganie przed kolizją z tyłu, a także asystent parkowania z asystentem cofania w wyposażeniu standardowym. Aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, system asystujący kierowcy Professional, w tym asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu, asystent utrzymania pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną, asystent omijania, informacja o odstępach, ostrzeganie przed ruchem poprzecznym, przed pierwszeństwem przejazdu i przed jazdą pod prąd oraz asystent parkowania plus z Surround View, Top View, Panorama View i Remote 3D View jako wyposażenie dodatkowe.
- Wyświetlacz BMW Head-Up najnowszej generacji oraz BMW Live Cockpit Professional z systemem nawigacyjnym, w pełni cyfrowym

zestawem wskaźników i monitorem pokładowym o przekątnej 10,25 cala ze spójnym, nowoczesnym interfejsem graficznym w wyposażeniu standardowym. Nowy system operacyjny BMW 7.0 umożliwia bardzo szybki dostęp do ustawień i funkcji, możliwość indywidualnego dostosowania wskazań i multimodalną obsługę za pomocą ekranu dotykowego, kontrolera iDrive, przycisków na kierownicy i sterowania głosowego.

Modele oferowane od wejścia na rynek:**BMW M850i xDrive Cabrio:**

Silnik benzynowy V8
8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 4395 cm³,
moc: 390 kW / 530 KM przy 5500-6000 obr/min,
maks. moment obrotowy: 750 Nm przy 1800-4600 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 3,9 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,0-9,9 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 229-225 g/km,
norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 840d xDrive Cabrio:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny,
8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 2993 cm³,
moc: 235 kW / 320 KM przy 4400 obr/min,
maks. moment obrotowy: 680 Nm przy 1750-2250 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 5,2 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3-5,9 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 165-155 g/km,
norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Stan na 02.11.2018 r.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.