

Nowe BMW serii 8 Cabrio.

Spis treści.



Warianty modelowe na początku sprzedaży.	2
---	---

Koncepcja pojazdu i stylistyka.

Indywidualny sportowy charakter i luksusowa radość z jazdy pod gołym niebem.	3
--	---

Wnętrze i wyposażenie.

Doskonała elegancja i indywidualny luksus.	7
--	---

Silniki, skrzynie biegów i BMW xDrive.

Potężna moc, ekskluzywne wrażenia z jazdy.	12
--	----

Układ jezdny i wrażenia z jazdy.

Autentyczny charakter samochodu sportowego.	16
---	----

Systemy wspomagające kierowcę.

Innowacje dla komfortu i bezpieczeństwa jazdy.	19
--	----

System wskazań i obsługi, BMW Connected i ConnectedDrive.

Cyfrowe, inteligentne i w pełni sieciowe.	22
---	----

Nowe BMW serii 8 Cabrio.

Warianty modelowe na początku sprzedaży.



BMW M850i xDrive Cabrio:

Silnik benzynowy V8

8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive,

pojemność: 4395 cm³,

moc: 390 kW / 530 KM przy 5500-6000 obr/min,

maks. moment obrotowy: 750 Nm przy 1800-4600 obr/min,

przyspieszenie [0-100 km/h]: 3,9 s,

prędkość maksymalna: 250 km/h,

zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 10,0-9,9 l/100 km,

emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 229-225 g/km,

norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 840d xDrive Cabrio:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny,

8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

pojemność: 2993 cm³,

moc: 235 kW / 320 KM przy 4400 obr/min,

maks. moment obrotowy: 680 Nm przy 1750-2250 obr/min,

przyspieszenie [0-100 km/h]: 5,2 s,

prędkość maksymalna: 250 km/h,

zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3-5,9 l/100 km,

emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 165-155 g/km,

norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Stan na 02.11.2018 r.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.



Koncepcja pojazdu i stylistyka. Indywidualny sportowy charakter i luksusowa radość z jazdy pod gołym niebem.

BMW kontynuuje ofensywę modelową w segmencie luksusowym i prezentuje otwarty samochód sportowy, który spełnia najwyższe wymagania w zakresie dynamiki jazdy, emocji i ekskluzywności. Nowe BMW serii 8 Cabrio łączy w sobie wybitnie sportowe właściwości jezdne z indywidualną elegancją stylistyką i niezwykle ekskluzywną możliwością czerpania radości z jazdy otwartym czteroosobowym samochodem. Nowo opracowany dach tekstylny podkreśla w zamkniętym stanie sportowo płaską sylwetkę, a po otwarciu smukłą elegancję dwudrzwiowej karoserii. Technologia napędu i układu jezdznego opracowana na potrzeby BMW serii 8 i zestrojona m.in. na torze wyścigowym zapewnia imponujące działanie i maksymalną niezawodność. Unikalne funkcje wyposażenia zwiększające komfort i najnowsze innowacje w zakresie obsługi, wspomagania kierowcy i komunikacji sieciowej gwarantują jazdę kabrioletem w nowoczesnej, luksusowej atmosferze.

Rozszerzenie serii 8 o luksusowy sportowy samochód z otwieranym dachem po raz kolejny wzmacnia pozycję marki w tej klasie pojazdów. Rozbudowa gamy modeli w klasie luksusowej jest jednym z perspektywicznych obszarów działania zdefiniowanych przez BMW Group w ramach strategii NUMBER ONE > NEXT. Nowe BMW serii 8 Cabrio ze swoimi unikalnymi cechami wyróżnia się szczególnie atrakcyjnymi akcentami w tym segmencie, co ma przyciągnąć dodatkowe grupy odbiorców. Model produkowany będzie podobnie jak BMW serii 8 Coupé w zakładach BMW w Dingolfing. Lokalizacja w Dolnej Bawarii jest tradycyjnym miejscem montażu BMW serii 7 Limuzyna i dysponuje wybitnymi kompetencjami w produkcji samochodów luksusowych. Nowe BMW serii 8 Cabrio wejdzie na rynek w marcu 2019 r.

Wygląd zewnętrzny: wyrazisty język stylistyczny, oryginalna sylwetka.

W wyglądzie zewnętrznym nowego BMW serii 8 Cabrio nowy język stylistyczny marki z niewielką liczbą precyzyjnie prowadzonych linii i obszernymi powierzchniami tworzy sportowy i za razem elegancki efekt. Mocno wysklepione powierzchnie wyrażają atletyczny charakter sportowego samochodu. Zwłaszcza przy otwartym dachu karoseria prezentuje dynamiczną smukłość. Oryginalną sylwetkę widać również przy zamkniętym dachu. Kompaktowy miękki dach nie zachodzi tak daleko na tył jak linia dachu BMW serii 8 Coupé, co daje charakterystyczną stopniowaną bryłę świetnie podkreślającą płaski tył BMW serii 8 Cabrio.

Proporcje nowego BMW serii 8 Cabrio są również charakterystyczne dla sportowego, nisko zawieszonego samochodu. Długość 4843 mm, szerokość 1902 mm, wysokość 1339 mm, rozstaw osi 2822 mm, rozstaw kół 1619 mm z przodu i 1642 mm z tyłu niemal dokładnie odpowiadają wymiarom BMW serii 8 Coupé. Oryginalna elegancja luksusowego kabrioletu połączona z mocnymi akcentami podkreśla drapieżną dynamikę i emocjonujące osiągi.

Mocno naprężony dach tekstylny z napędem elektrycznym.

W nowym BMW serii 8 Cabrio pasażerów chroni klasyczny dach tekstylny. Wielowarstwowy miękki dach wyróżnia się lekką konstrukcją i doskonałą izolacją akustyczną. W stanie zamkniętym jest mocno naprężony i tworzy charakterystyczną sylwetkę karoserii w stylu coupé. Nowa konstrukcja dachu minimalizuje też hałas powodowany przez wiatr.

Po otwarciu miękki dach chowa się pod pokrywę, której struktura powierzchni i wzór szwów nawiązują do deski rozdzielczej oraz bocznych drzwi i bocznych tylnych wewnątrz auta. Tworzy to spójny wygląd okalający całe wnętrze. Dwie dyskretne wypukłości na wysokości tylnych siedzeń podkreślają typowy dla klasycznych samochodów sportowych kształt widoczny również w profilu dachu BMW serii 8 Coupé. Obrazowanie pokrywy dachu jest wykonane standardowo w błyszczącym kolorze czarnym i zlicowane z obramowaniem bocznych szyb.

Miękki dach nowego BMW serii 8 Cabrio otwiera i zamyka się całkowicie automatycznie w ciągu 15 s przyciskiem na panelu w konsoli środkowej, działa również podczas jazdy z prędkością do 50 km/h. Nowe BMW serii 8 Cabrio ma standardowo dach w kolorze czarnym. Opcjonalnie dostępny jest dach w kolorze antracytowym ze srebrnym połyskiem.

Sportowy samochód z indywidualną charyzmą.

Szczególnie ekskluzywna interpretacja sportowej estetyki nadaje nowemu BMW serii 8 Cabrio indywidualny charakter. Nowy język stylistyczny wyróżniający się nowoczesnością, precyzją i emocjonalnym charakterem zapewnia dynamiczny i jednocześnie elegancki wygląd. Trójwymiarowo uformowany pas przedni z dużymi wlotami powietrza, które w BMW M850i xDrive Cabrio (jako standard) i w połączeniu z opcjonalnym pakietem sportowym M do BMW 840d xDrive Cabrio są jeszcze większe, tworzą klarowne, sportowe akcenty. Jednoczęściowa ramka obejmuje oba elementy dużych, nisko umieszczonych „nerek” BMW, których sześciokątny kształt poszerza się w dolnej części. Płaskie reflektory zachodzą mocno na boki auta. Standardowe reflektory diodowe generują światła dzienne, mijania i drogowe z obu lamp, zapewniając w ten sposób przez cały czas wygląd typowy dla BMW. Opcjonalne światła laserowe BMW ze zmiennym oświetleniem jezdni i funkcją BMW Selective Beam mają zasięg ok. 600 m.

Wyraziste ukształtowanie powierzchni w widoku bocznym zwraca uwagę zarówno przy otwartym, jak i zamkniętym dachu. Precyzyjnie poprowadzone

linie przetłoczeń dzielą obszerne powierzchnie odwzorowujące przepływ powietrza pomiędzy przednimi i tylnymi kołami.

Nowe BMW serii 8 Cabrio prezentuje się sportowo również z tyłu. Ze względu na schówek na dach tył jest nieco wyższy niż w BMW serii 8 Coupé. Brakujący dach sprawia jednak, że tył wydaje się bardzo płaski i niski. Poziome linie i zachodzące mocno na boki lampy w kształcie L dodatkowo podkreślają szerokość pojazdu. Efekt ten uwypukla również trzecie światło stop w pokrywie bagażnika. Inne cechy charakterystyczne tego modelu to dwie linie konturowe na pokrywie bagażnika odwzorowujące kierunek przepływu powietrza. Lampy tylne wykonane są w całości w technologii diodowej.

Typowy dla BMW kształt litery L podkreślają świecące jednorodnym światłem listwy światła pozycyjnych. Po obu stronach pasa tylnego znajdują się końcówki rur wydechowych mające w BMW M850i xDrive Cabrio trapezowy kształt.

Odpowiednio zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne i masa.

Niemal całkowicie zabudowane podwozie, aktywne klapy powietrza w atrapie chłodnicy oraz zasłony powietrzne optymalizują właściwości aerodynamiczne nowego BMW serii 8 Cabrio. Opory powietrza zmniejszają również wąskie nóżki lusterek. W BMW M850i xDrive Cabrio dokładka przedniego zderzaka podkreśla konsekwentne ukierunkowanie karoserii na optymalizację aerodynamiki.

Inteligentny dobór materiałów pomaga połączyć najwyższe wymagania w zakresie sztywności karoserii z optymalną wagą. To zasługa zastosowania w strukturze karoserii wysokowytrzymałych gatunków stali i aluminium, jak również konstrukcji miękkiego dachu oraz użycia tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP) w tunelu środkowym. Ze względu na koncepcję modeli BMW serii 8 konsekwentnie zaprojektowanych pod kątem wysokiej sztywności karoserii kabriolet wymagał jedynie kilku elementów wzmacniających, które zwiększają masę. Ograniczają się one do dodatkowych belek i specjalnej płyty wzmacniającej w podwoziu.

Pakiet sportowy M, pakiet elementów karbonowych i elementy zewnętrzne Chrome Line o charakterystycznych cechach stylistycznych.

Oprócz bardzo dużych wlotów powietrza w pasie przednim, efektownego pasa tylnego i specyficznych progów pakiet sportowy M oferowany w nowym BMW 840d xDrive Cabrio obejmuje wiele innych elementów stylistycznych podkreślających dynamiczny charakter tego auta. Są to np. skrzela z wewnętrzną częścią w perłowym chromie, końcówki rur wydechowych w jasnym chromie i dyfuzor tylny w kolorze Dark Shadow. Przednie powierzchnie grilla atrapy chłodnicy wykończone są w matowym aluminium.

Dodatkowe akcenty wizualne będące częścią pakietu sportowego M Technik w BMW 840d xDrive Cabrio to rozszerzone błyszczące elementy BMW Individual Shadow Line, grill atrapy chłodnicy w błyszczącym kolorze czarnym oraz ramki atrapy chłodnicy, wstawki w skrzelach i końcówki rur wydechowych w czarnym chromie.

Nowe BMW M850i xDrive Cabrio podkreśla swój oryginalny charakter również poprzez liczne elementy zewnętrzne. Aerodynamiczne elementy karoserii pakietu sportowego M to nie tylko zmieniony pas przedni, ale również ekskluzywne akcenty stylistyczne w kolorze Cerium Grey. W tym charakterystycznym kolorze utrzymane są m.in. ramki i grill atrapy chłodnicy, obudowy lusterek zewnętrznych, wkładki w skrzelach, końcówki rur wydechowych i logo M na przednich błotnikach oraz oznaczenie modelu z tyłu. Ponadto opcjonalnie dostępny jest również pakiet elementów z karbonu obejmujący wstawki we wlotach powietrza, nakładki lusterek zewnętrznych i ramki końcówek rur wydechowych z CFRP.

Inną możliwością indywidualizacji wyglądu zewnętrznego są opcjonalne elementy zewnętrzne Chrome Line. Obejmują one chromowane ramki bocznych szyb i nóżki lusterek zewnętrznych oraz ramki i grill atrapy chłodnicy, a w BMW M850i xDrive Cabrio dodatkowo końcówki rur wydechowych w błyszczącym chromie.

Ekskluzywne lakiery BMW Individual.

Oferta lakierów w nowym BMW serii 8 Cabrio będzie obejmować na początku sprzedaży jeden lakier niemetalizowany i sześć metalizowanych podkreślających wybitnie sportowy lub elegancko luksusowy charakter tego dwudrzwiowego auta. W BMW M850i xDrive Cabrio i w połączeniu z pakietem sportowym M oferowane będą dodatkowo lakiery metalizowane w kolorze czarnego karbonu i niebieskim Barcelona. Szczególnie ekskluzywny wygląd zapewniają nowemu BMW serii 8 Cabrio lakiery BMW Individual i lakiery specjalne BMW Individual dostępne w szerokiej gamie już od początku sprzedaży tego modelu. Asortyment obejmuje również matowe lakiery BMW Individual o jedwabistym matowej powierzchni oraz szczególnie efektywny wariant metalizowany w kolorze mroźnego bazaltu.

Wnętrze i wyposażenie. Doskonała elegancja i indywidualny luksus.



Nowe BMW serii 8 Cabrio zostało zaprojektowane z myślą o sportowych osiąгах i luksusowej jeździe pod gołym niebem. Radość z jazdy w nowym kabrioecie segmentu luksusowego to zasługa również wysokiej jakości i precyzji wykonania wnętrza. Szczególnie przy otwartym dachu wyraźnie widać harmonijnie dopasowany wygląd zewnętrzny i wewnętrzny. Deska rozdzielcza, górne części bocznych drzwi i paneli tylnych oraz pokrywa schowka na dach okalają pasażerów na wszystkich czterech miejscach opływowym kształtem. Harmonijne połączenie między przednią i tylną częścią pojazdu podkreślone jest przez zrównanie obramowania bocznych szyb i schowka na dach.

Cała atmosfera wnętrza emanuje typową dla samochodu sportowego dynamiką, elegancją i indywidualnym luksusem. Płynne połączenie deski rozdzielczej i bocznych drzwi dodatkowo podkreśla odpowiednio dopasowana struktura powierzchni i dobór materiałów. Nowe BMW serii 8 Cabrio wyposażone jest standardowo w deskę rozdzielczą i górne elementy bocznych drzwi obite skórą Nappa. Bardzo spójnie prezentują się również galwanizowane powierzchnie obramowań bocznych nawiewów powietrza i listwy akcentowe przy dźwigni otwierania drzwi. Dźwignie otwierania drzwi mają postać zamkniętego pierścienia i są również stylowo zintegrowane.

Podłużne linie emanują dynamiką.

Sportowy charakter wnętrza to również zasługa wzdlężnego ułożenia wszystkich linii, które kierują wzrok na drogę. Wyposażenie standardowe nowego BMW serii 8 Cabrio obejmuje skózaną kierownicę sportową z przyciskami wielofunkcyjnymi i łopatkami zmiany biegów. BMW M850i xDrive Cabrio oferowana jest standardowa kierownica skórzana M.

Szeroka konsola środkowa wznosząca się z przodu w kierunku deski rozdzielczej również tworzy atmosferę wnętrza przeznaczonego do sportowej jazdy. Wyraźnie oddziela obszar kierowcy i pasażera. W przedniej części umieszczony jest panel audio z przyciskami funkcyjnymi, panel klimatyzacji z polem przycisków, wskazania i centralne nawiewy powietrza oraz wolnostojący i bezramkowy monitor pokładowy.

Na konsoli środkowej, oprócz wybieraka biegów i kontrolera iDrive, na nowo zaprojektowanym panelu znajduje się przełącznik właściwości jezdnych oraz przycisk Start/Stop. W panelu na konsoli środkowej znajduje się też przycisk do obsługi napędu dachu. Kolejny panel przycisków pomiędzy kierownicą

a drzwiami kierowcy w dolnej części deski rozdzielczej służy do obsługi funkcji oświetlenia.

Klarowna struktura wnętrza skutecznie podkreśla wysokiej klasy materiały. Powierzchnie dekoracyjne ograniczają się do połączenia między konsolą środkową a deską rozdzielczą. Plecionka ze stali nierdzewnej na powierzchni ozdobnej oferowana standardowo w nowym BMW M850i xDrive Cabrio daje bardzo techniczny wygląd. Nowe BMW 840d xDrive Cabrio wyposażone jest standardowo w wariant z ciemnego aluminium z efektem siatki. Opcjonalnie oferowane są również wersje z drewna szlachetnego Fineline z efektem miedzi, błyszczące oraz z jesionu słojuwanego w metalizowanym błyszczącym szarym. Gama szczególnie ekskluzywnych opcji BMW Individual obejmuje również wariant BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym oraz ze szlachetnego jesionu w błyszczącym kolorze czarnym ze srebrnym połyskiem.

Standardowe oświetlenie ambientowe podkreśla skierowane do przodu linie wewnątrz auta. Oświetlenie pośrednie konturów wzdłuż konsoli środkowej i górnej części bocznych drzwi precyzyjnie rozmieszczonymi światłowodami diodowymi tworzy dynamiczną i ekskluzywną atmosferę. Barwę światła można ustawić w menu iDrive. W określonych sytuacjach dynamiczne oświetlenie wnętrza emituje również pulsujące sygnały świetlne. Są one widoczne na bocznych otwartych drzwiach przy włączonym silniku oraz w obszarze deski rozdzielczej przy telefonicznym połączeniu przychodzącym.

Skórzana tapicerka i elektryczna regulacja foteli w standardzie.

Nowe fotele sportowe dostępne w wyposażeniu standardowym BMW 840d xDrive Cabrio zapewniają wysoki komfort na długich dystansach i doskonałe trzymanie boczne podczas szybkiej jazdy na zakrętach. Zagłówki są wizualnie zintegrowane z oparciami i w razie potrzeby ich wysokość i głębokość można regulować. W standardzie jest również elektryczna regulacja ustawień foteli przednich z funkcją pamięci. Półelektryczne składanie oparć foteli przednich aktywowane przez skórzaną pętlę z tyłu każdego z nich ułatwia pasażerom wsiadanie i wysiadanie z tylnych miejsc.

Fotele sportowe obite są standardowo skórą Vernasca. Opcjonalnie oferowana jest rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino oraz pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino. Oprócz kolorów czarnego, koniaku i kości słoniowej dostępne są również szczególnie wyraziste wersje dwukolorowe. Ozdobne szwy w kontrastującym kolorze podkreślają sportowe kształty i indywidualny charakter tylnych siedzeń. Technologia Sun Reflective tapicerki skórzanej w połączeniu z ciemnymi kolorami zmniejsza nagrzewanie się powierzchni na słońcu.

Nowe BMW M850i xDrive Cabrio jest standardowo wyposażone w fotele wielofunkcyjne oferujące dodatkowe możliwości regulacji, lepsze trzymanie boczne i jeszcze wyższy komfort. Umożliwiają one kierowcy i pasażerowi z przodu dostosowanie szerokości oparcia i podparcia ud. Fotele

wielofunkcyjne mają również podparcie lędźwiowe. Fotele wielofunkcyjne w BMW M850i xDrive Cabrio są również standardowo obite rozszerzoną tapicerką ze skóry Merino charakteryzującą się bardzo wyszukany wzorem stębnowania, kontrastującymi szwami i specyficzną perforacją.

Oprócz seryjnego ogrzewania foteli oferowana jest nowa koncepcja klimatyzacji foteli przednich. Aby uzyskać szczególnie efektywną regulację temperatury siedzisk i oparć, po raz pierwszy chłodzone powietrze jest zasysane z wnętrza pojazdu i prowadzone wzdłuż ciała do wentylatorów w fotelach. Inne wyposażenie dodatkowe to pakiet ogrzewania komfortowego z podgrzewanymi podłokietnikami w drzwiach i na konsoli środkowej dla kierowcy i pasażera z przodu, a także ogrzewanie kierownicy.

Wiatrochron w standardzie, ogrzewanie szyi jako opcja.

W nowym BMW serii 8 Cabrio luksusowy sportowy charakter wnętrza dopełnia specyficzne dla tego modelu wyposażenie dodatkowo zwiększające radość z jazdy z otwartym dachem. Standardowe wyposażenie obejmuje wysokiej jakości wiatrochron ustawiany pionowo z tyłu zapobiegający zawirowaniom powietrza podczas jazdy z otwartym dachem. Mocowania umieszczone dyskretnie w części barkowej pozwalają na wygodny montaż wiatrochronu.

Dodatkowy komfort podczas jazdy z otwartym dachem przy niskich temperaturach zapewnia ogrzewanie szyi dostępne opcjonalnie w nowym BMW serii 8 Cabrio. Intensywność nawiewu powietrza można regulować w trzech poziomach przyciskiem na konsoli środkowej, a oprócz tego dostosowuje się ono automatycznie do prędkości jazdy.

Kolejną cechą charakterystyczną nowego BMW serii 8 Cabrio jest system antykapotażowy. Aktywuje się automatycznie, gdy tylko układ elektroniczny nadzorujący bezpieczeństwo stwierdzi zagrożenie wywrotką. System składa się z dwóch wysokowytrzymałych pałków z aluminium ukrytych za tylnymi zagłówkami nowego BMW serii 8 Cabrio. W razie zagrożenia naciągnięte pałki są w ułamkach sekundy wysuwane pirotechnicznie i wspólnie z niezwykle stabilną ramą przedniej szyby zapewniają pasażerom strefę przeżycia.

Składane oparcia tylnych siedzeń w standardzie.

Do przechowywania przedmiotów przydatnych podczas podróży, napojów i innych służą duże kieszenie w drzwiach, przestronny schowek na rękawiczki, dwa uchwyty na napoje pod powierzchnią dekoracyjną konsoli środkowej oraz duży schowek pod wzdłużnie podzielonymi klapami podłokietnika. Oparcie tylnych siedzeń nowego BMW serii 8 Cabrio podzielone jest standardowo w stosunku 50:50, a oba elementy można składać niezależnie od siebie. Mechanizm składania uruchamia się dźwigienkami w bagażniku.

Składane siedzenia tylne umożliwiają zwiększanie pojemności bagażnika w zależności od potrzeb. Przy zamkniętym dachu pojemność bagażnika

wynosi 350 l. Aby zapewnić możliwie duży i wszechstronny bagażnik, przy otwartym dachu możliwe jest podniesienie schowka na dach i korzystanie z otworu łączącego bagażnik z kabiną. Wyposażenie standardowe nowego BMW serii 8 Cabrio obejmuje też automatyczną obsługę pokrywy bagażnika. Opcjonalny dostęp komfortowy umożliwia bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika.

Model BMW M Performance i pakiet sportowy M z ekskluzywnymi elementami wyposażenia wnętrza.

Zarówno standardowe wyposażenie nowego BMW M850i xDrive Cabrio, jak i pakiet sportowy M do nowego BMW 840d xDrive Cabrio zawierają ekskluzywne elementy stylistyczne i opcje, które pozwalają jeszcze bardziej cieszyć się dynamiczną jazdą. Oprócz wielofunkcyjnych foteli i skórzanej kierownicy M jest to rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w ekskluzywnej czarnej wersji z lamówką w kolorach BMW M GmbH. Także antracytowa podsufitka BMW Individual, pedały M, podnóżek M oraz dywaniki z charakterystycznym obszyciem M nadają wnętrzu szczególnie sportowy charakter. Podświetlane listwy progowe i wyświetlacz w desce rozdzielczej wskazują oznaczenie modelu BMW M Performance lub logo M. W połączeniu z pakietem sportowym M Technik do BMW 840d xDrive Cabrio specyficzną aranżację wnętrza uzupełniają czarne pasy bezpieczeństwa z paskami w kolorach M GmbH.

Wysokiej klasy opcje zwiększają komfort i radość z jazdy z jazdy.

BMW serii 8 Cabrio oferuje wiele opcjonalnych, wysokogatunkowych opcji zapewniających komfort, radość z jazdy i luksusową atmosferę. Doskonały odbiór muzyki zapewni standardowo system Harman Kardon Surround Sound z 12 głośnikami i regulacją barwy dźwięku zależnie od prędkości. Opcjonalnie dostępny jest system Bowers & Wilkins Diamant Surround Sound. Unikalna technologia głośników diamentowych Bowers & Wilkins, aktywny 16-kanalowy wzmacniacz o mocy 1375 W, dynamiczna korekcja dźwięku i 12 głośników z maskownicami ze stali szlachetnej i częściowym podświetleniem gwarantuje precyzyjne i selektywne brzmienie, którego jakością można w równej mierze cieszyć się na wszystkich miejscach nowego BMW serii 8 Cabrio.

System telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym umożliwia bezprzewodowe ładowanie przystosowanych do tego telefonów komórkowych. Kluczyk BMW z wyświetlaczem daje kierowcy stałą łączność z BMW serii 8 Cabrio. Oprócz poziomu paliwa i informacji serwisowych na kluczyku można sprawdzać też zamknięcie drzwi i szyb.

Opcjonalne aplikacje szklane na wybranych elementach obsługi tworzą zarówno widoczne, jak i wyczuwalne w dotyku akcenty w aranżacji wnętrza. Wyposażenie obejmuje precyzyjnie szlifowane elementy szklane o nowoczesnym, atrakcyjnym w wyglądzie i dotyku wykonaniu na wybieraku biegów, kontrolerze iDrive, przycisku start/stop i pokrętle głośności systemu

audio. Przez szklaną powierzchnię wybieraka biegów widać podświetloną cyfrę „8”.

Silniki, skrzynie biegów i BMW xDrive. Potężna moc, ekskluzywne wrażenia z jazdy.



W chwili wprowadzenia na rynek nowego BMW serii 8 Cabrio dostępne będą dwa silniki, z których każdy na swój sposób zachwyci doskonałym oddawaniem mocy i ujawnia całe spektrum możliwości tego czteroosobowego kabrioletu. Jako wysokiej klasy sportowy samochód zaprezentuje się przede wszystkim nowe BMW M850i Cabrio. Wyposażony będzie w silnik V8 najnowszej generacji o mocy 390 kW / 530 KM. Niepowtarzalny charakter ośmiocylindrowej jednostki przejawiać się będzie zarówno w imponującej mocy, jak i w emocjonującym brzmieniu – co gwarantować będzie intensywną fascynację, szczególnie podczas jazdy z otwartym dachem. Sześciocylindrowy silnik wysokoprężny w nowym BMW 840d xDrive Cabrio charakteryzuje się wysokim momentem już od niskich obrotów oraz imponującą wydajnością i funkcjonalnością na długich dystansach. Maksymalna moc 235 kW / 320 KM i wyjątkowa dla silników wysokoprężnych kultura pracy zapewniają radość z jazdy zarówno podczas relaksujących przejażdżek, dynamicznych sprintów, jak i komfortowych podróży.

Oba modele wyposażone są w najnowszą wersję 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic, którą standardowo można obsługiwać za pomocą łopatek przy kierownicy. Napęd przenoszony jest na drogę przez układ BMW xDrive najnowszej generacji. Inteligentny napęd na cztery koła oraz sportowy mechanizm różnicowy M z aktywną szperą na tylnej osi oferowane standardowo w BMW M850i xDrive Cabrio zapewniają maksymalną zwinność i precyzję podczas dynamicznej jazdy.

Silnik V8: imponująca moc, potężne brzmienie.

Najnowszej generacji silnik ośmiocylindrowy o pojemności 4,4 l zapewnia nowemu BMW M850i xDrive Cabrio imponującą moc, której towarzyszy potężne brzmienie. Nowa jednostka V8 charakteryzuje się w porównaniu z poprzednim modelem neutralnym wagowo wzrostem mocy o 50 kW / 68 KM do 390 kW / 530 KM oraz wzrostem momentu obrotowego o 100 Nm do 750 Nm.

Technologia M Performance TwinPower Turbo obejmuje umieszczone w przestrzeni między rzędami cylindrów dwie turbosprężarki Twin Scroll z chłodzeniem powietrza doładowania, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection, adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienną regulację faz rozrządu Double VANOS.

Szeroko zakrojone innowacje dały szybką reakcję i mocną siłę ciągu w szerokim zakresie – przy fascynującym brzmieniu dodatkowo wzmocnionym przez oferowany w standardzie sportowy układ M wydechowy ze sterowanymi przepustnicami. Nowy silnik V8 zapewnia maksymalny moment obrotowy w zakresie od 1800 do 4600 obr/min i maksymalną moc od 5500 do 6000 obr/min. Sprint od 0 do 100 km/h zajmuje BMW M850i xDrive Cabrio 3,9 s. Średnie zużycie paliwa wynosi 10,0-9,9 l na 100 km*, a emisja CO₂ 229-225 g/km*. Powiększone katalizatory umieszczone blisko silnika i benzynowy filtr cząstek stałych optymalizują emisję spalin nowego silnika V8, która jest zgodny ze wszystkimi przepisami emisji spalin na całym świecie, w tym z normą Euro 6d-TEMP.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Stan na 02.11.2018 r.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Elastyczny i wydajny sześciocylindrowy silnik wysokoprężny.

Sześciocylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 3,0 l w nowym BMW 840d xDrive Cabrio jest unikalną opcją napędu w segmencie sportowych kabrioletów. Technologia BMW TwinPower Turbo w tej jednostce obejmuje doładowanie stopniowe i bezpośredni wtrysk Common Rail z piezoelektrycznymi wtryskiwaczami, które zapewniają bardzo precyzyjne dozowanie paliwa i czyste spalanie przy maksymalnym ciśnieniu 2500 bar. Maksymalna moc 235 kW / 320 KM przy 4400 obr/min i maksymalny moment obrotowy 680 Nm w zakresie od 1750 do 2250 obr/min dają potężną elastyczność.

Tak niezwykła charakterystyka mocy sprzyja zarówno spokojnej jeździe na niskich obrotach, jak i dynamicznym sprintom. Mocne wciśnięcie gazu pozwala na przyspieszanie od 0 do 100 km/h w 5,2 s przy akompaniamencie mocnego brzmienia z przygotowanego specjalnie dla tego modelu sportowego układu wydechowego. Na długich dystansach silnik imponuje wysoką kulturą pracy i wzorową wydajnością. Świetną sprawność silnika widać w średnim zużyciu paliwa wynoszący od 6,3 do 5,9 l/100 km* i w emisji CO₂ od 165 do 155 g/km*. Dzięki oczyszczaniu spalin w technologii BMW BluePerformance z katalizatorem SCR z wtryskiem AdBlue nowe BMW 840d xDrive Cabrio spełnia normę Euro 6d-TEMP.

8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic z łopatkami przy kierownicy.

Obie jednostki napędowe połączone są z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic. Zwiększona rozpiętość przełożeń zmniejsza zużycia paliwa, szczególnie podczas jazdy na wyższych biegach, poprzez niższe obroty silnika.

Ponadto obecna generacja 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic charakteryzuje się mniejszym poślizgiem konwertera i ulepszonymi tłumikami drgań skrętnych, które zmniejszają nierówności obrotów w układzie napędowym, optymalizując komfort jazdy i zmiany biegów.

Większa dynamika zmiany biegów to również zasługa zoptymalizowanego sterowania hydraulicznego skrzyni. W wyposażeniu standardowym oferowane są też łopatki przy kierownicy do ręcznej zmiany biegów. Funkcja Launch Control umożliwia maksymalne przyspieszanie ze startu zatrzymanego przy zachowaniu optymalnej trakcji.

Większa dynamika i wydajność dzięki inteligentnej łączności.

Sterownik 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic dzięki inteligentnemu skomunikowaniu jest w stanie dostosowywać strategię zmiany biegów do aktualnej sytuacji. Analiza danych ze standardowego systemu nawigacyjnego Professional umożliwia przy zbliżaniu się do skrzyżowania wczesną zmianę biegów i wykorzystanie hamowania silnikiem albo uniknięcie niepotrzebnej zmiany biegów pomiędzy dwoma następującymi po sobie zakrętami.

Wydajność systemu napędowego zwiększa również inteligentna łączność. W nowym BMW serii 8 Cabrio funkcja Auto Start/Stop działa odpowiednio do sytuacji poprzez uwzględnienie danych z systemu nawigacyjnego oraz z kamer i czujników radarowych ze standardowych i opcjonalnych systemów wspomagających kierowcę. Dzięki temu zapobiega nieefektywnym wyłączeniom silnika – na przykład przy krótkich zatrzymaniach przed skrzyżowaniami czy rondami. Ponadto rejestrowany jest ruch poprzedzającego pojazdu, co pozwala określić idealny czas wyłączenia i uruchomienia silnika. Inteligentnie sterowana jest również funkcja swobodnego toczenia, która przy prędkościach od 15 do 160 km/h, gdy kierowca zdejmie nogę z gazu, rozłącza układ przeniesienia napędu. Przejście na tryb swobodnego toczenia odbywa się przy tym tylko w sytuacjach, w których ma to sens bez utraty komfortu i dynamiki. Funkcja działa również w trybie ECO Pro, a w BMW 840d xDrive Cabrio także w trybie COMFORT.

Dynamiczne i precyzyjne przeniesienie napędu: BMW xDrive, regulowana blokada mechanizmu różnicowego.

Najnowsza wersja inteligentnego napędu na cztery koła BMW xDrive w nowym BMW serii 8 Cabrio charakteryzuje się jeszcze większą wydajnością. Zawsze odpowiedni do sytuacji rozdział mocy zapewnia sprzęgło wielotarczowe, którego sterownik elektroniczny sprzężony jest z systemami napędu i układu jezdni nowego BMW serii 8 Cabrio. Dzięki szybkiemu, precyzyjnemu i w pełni adaptacyjnemu rozdziałowi momentu obrotowego pomiędzy przednie i tylne koła system zapewnia optymalną trakcję i stabilność jazdy nie tylko na niekorzystnej nawierzchni, ale nawet przy bardzo dynamicznej jeździe.

Wyczuwalne nawet w wymagających sytuacjach większe przeniesienie napędu na tył układu xDrive gwarantuje wrażenia z jazdy typowe dla samochodów sportowych BMW. Na dynamicznych zakrętach precyzyjne kierowanie jest wspomagane przez odpowiednie przeniesienie dodatkowej mocy napędowej na tylne koła. Zestrojenie napędu na cztery koła przystosowane do dynamicznej jazdy odczuwalne jest wyraźnie w trybach SPORT i SPORT+.

Jeszcze bardziej dynamiczne właściwości jezdne zapewnia standardowy w nowym BMW M850i xDrive Cabrio sportowy dyferencjał M. Regulowana szpera tylnej osi ułatwia bardzo dynamiczne przyspieszanie na wyjściu z zakrętu. Elektromotoryczna i regulowana przez układ kontroli stabilności DSC szpera optymalizuje trakcję i przeniesienie napędu nawierzchni o różnych przyczepnościach na prawym i lewym tylnym kole, zapobiegając buksowaniu koła o niedostatecznej przyczepności. W połączeniu z inteligentnym napędem na cztery koła i standardowym zarówno w BMW M850i xDrive Cabrio, jak i w BMW 840 xDrive Cabrio zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym tworzy idealne warunki dla zwinnej jazdy i doskonałej dynamiki.

Układ jezdny i wrażenia z jazdy. Autentyczny charakter samochodu sportowego.



W nowym BMW serii 8 Cabrio zastosowano układ jezdny, którego konstrukcja i zestrojenie są konsekwentnie nastawione na właściwości jezdne łączące typową sportową zwinność i dynamikę z luksusowym komfortem.

Podstawowe cechy koncepcji pojazdu – zoptymalizowana masa, niski środek ciężkości i równomierny rozkład masy na osie, optymalny rozstaw osi i duży rozstaw kół, sztywna konstrukcja karoserii i korzystne właściwości aerodynamiczne – zostały wykorzystane tu tak samo optymalnie jak potencjał napędu. Nowe BMW serii 8 Cabrio oferuje niespotykany u konkurencji zakres od fascynująco sportowej jazdy po doskonały komfort.

Układ jezdny dopracowany w oparciu o wiedzę z wyścigów.

Układ jezdny nowego BMW serii 8 Cabrio obejmuje oś przednią z podwójnymi wahaczami poprzecznymi, pięciowahaczową oś tylną oraz elektromechaniczny układ kierowniczy i wysokowydajny układ hamulcowy. Kinematyka i elastokinematyka zawieszenia kół zostały specjalnie dostosowane do wymogów dynamicznej jazdy w celu zagwarantowania maksymalnej zwinności, precyzji i osiągnięć.

Przy szczegółowych modyfikacjach i uzupełnieniach, jak również przy ogólnym zestrojeniu wykorzystano wyścigowe know-how BMW M GmbH. Drażki skrętne na przedniej osi i płyta wzmacniająca w pięciowahaczowej osi tylnej optymalizują sztywność i połączenie elementów układu jezdnego z karoserią. Specjalne łożyska gumowe zwiększające sztywność na zakrętach i dodatkowe tarcze tłumiące na tylnej osi również przyczyniają się do dynamicznego charakteru układu jezdnego. Specyficzne wsporniki kół i wahacze poprzeczne umożliwiają maksymalne wartości pochylenia kół na obu osiach. Zwiększa to znacznie potencjał przenoszenia napędu przy dużych prędkościach na zakrętach.

Adaptacyjny układ jezdny M, zintegrowany aktywny układ kierowniczy w standardzie.

Nowe BMW serii 8 Cabrio jest standardowo wyposażone w adaptacyjny układ jezdny M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami. Regulacja stopnia odbicia i dobiecia odbywa się przez cały czas i niezależnie. Pozwala to na precyzyjne dozowanie resorowania i amortyzacji, które umożliwia kierowcy wycucie nawierzchni. Wysoka sztywność sprężyn zmniejsza skłonność do przechyłów bocznych, pozwalając amortyzatorom w jak największym stopniu uspokajać skok kół, a tym samym zapobiegać utratom traktacji spowodowanym nierównościami nawierzchni. Jego elektronicznie regulowane amortyzatory

mają zdolność adaptacji zarówno do właściwości nawierzchni, jak i do stylu jazdy kierowcy.

Charakterystykę amortyzacji można zmieniać przełącznikiem właściwości jezdnych. W trybach SPORT i SPORT+ aktywowana jest charakterystyka przystosowana do dynamicznej jazdy. Różni się ona znacznie od komfortowego ustawienia amortyzatorów w trybach ECO Pro i COMFORT.

Dostępny w wyposażeniu standardowym zintegrowany aktywny układ kierowniczy podnosi komfort, zwiększa zwinność przy średnich prędkościach i optymalizuje stabilność podczas zmiany pasa ruchu lub pokonywania zakrętów przy wyższych prędkościach. System łączy zależne od prędkości wspomaganie kierownicy Servotronic ze skrętną osią tylną.

Jednoczesny skręt tylnych kół realizowany przez zintegrowany aktywny układ kierowniczy jeszcze bardziej poprawia zwrotność oraz dynamikę na zakrętach. Tyłne koła skręcają przy prędkości do 72 km/h w przeciwnym kierunku do skrętu kół osi przedniej. Przy większych prędkościach tyłne koła skręcają w tym samym kierunku, co koła osi przedniej. Dzięki temu samochód jeszcze bardziej spontanicznie i precyzyjnie podąża za kursem wyznaczanym przez kierowcę. Zintegrowany aktywny układ kierowniczy bardzo skutecznie sprzyja sportowemu i aktywnemu stylowi jazdy.

Aktywna stabilizacja przechyłów bocznych zwiększa zwinność i dynamikę.

Sportowe właściwości jezdne dodatkowo podnosi aktywna stabilizacja przechyłów bocznych oferowana w nowym BMW M850i xDrive Coupé jako część opcjonalnego adaptacyjnego układu jezdnego M. Elektryczne serwowmotory na przedniej i tylnej osi umożliwiają bardzo szybką i precyzyjną kompensację przechyłów karoserii przy dynamicznej jeździe. Aktywna stabilizacja przechyłów bocznych ma sportowe zestrojenie i dostosowuje się do zmieniających się wymagań. Optymalizuje zwinność i stabilność jazdy przy skręcaniu i poprawia ustawienie pojazdu przy dynamicznym przyspieszaniu na wyjściu z zakrętu. Umożliwia też szybkie manewry omijania dzięki mniejszym pochyleniom karoserii.

Ponadto podczas jazdy na wprost system zwiększa komfort, rozprzegając połączenie kół jednej osi. Elektroniczne nastawniki przeciwdziałają wstrząsom powodowanym przez nierówności na jezdni.

Sportowe układy hamulcowe M, obręcze kół ze stopów lekkich z mieszanym ogumieniem High Performance.

Układy hamulcowe w nowym BMW serii 8 Cabrio charakteryzują się skutecznym hamowaniem, odpornością na wysoką temperaturę, szybką reakcją i precyzyjnym dozowaniem. Wszystkie wersje łączą czterotłoczkowe zaciski stałe na osi przedniej i jednotłoczkowe zaciski pływające na osi tylnej.

Tylne zaciski hamulcowe mają zintegrowany elektromechaniczny hamulec postojowy uruchamiany przyciskiem na konsoli środkowej.

Opcjonalny pakiet sportowy M do BMW 840d xDrive Cabrio obejmuje sportowe hamulce M z tarczami o średnicy 374 mm. Pakiet sportowy M Technik oferowany opcjonalnie w BMW 840d xDrive Cabrio i standardowo w BMW M850i xDrive Cabrio obejmuje tarcze hamulcowe o średnicy 395 mm. Obie wersje sportowego układu hamulcowego M rozpoznać można po lakierowanych na niebiesko zaciskach z logo M.

Układ jezdny nowego BMW M850i xDrive Cabrio zaprojektowany z myślą o maksymalnych osiągnięciach uzupełniają 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich. Standardowe odlewane obręcze kół z aluminium w metalizowanym kolorze Frozen Cerium Grey wyposażone są w stworzone specjalnie do modeli BMW serii 8 opony High Performance w rozmiarach 245/35 R20 z przodu i 275/30 R20 z tyłu. Również nowe BMW 840d xDrive Cabrio wyposażone jest standardowo w ogumienie mieszane. Wyposażenie standardowe obejmuje 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich z ogumieniem mieszanym w rozmiarach 245/45 R18 z przodu i 275/40 R18 z tyłu. Opcjonalny pakiet sportowy M zawiera 19-calowe kute obręcze kół M ze stopów lekkich z ogumieniem mieszanym w rozmiarach 245/40 R19 z przodu oraz 275/35 R19 z tyłu. W połączeniu z opcjonalnym pakietem sportowym M Technik BMW 840d xDrive Cabrio ma 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich z oponami High Performance.

Perfekcyjny pakiet gwarantujący maksymalne osiągi.

Wszystkie standardowe i opcjonalne układy jezdne nowego BMW serii 8 Cabrio zostały szczegółowo i precyzyjnie dopasowane do napędu każdego modelu. Ponadto skomunikowanie wszystkich systemów istotnych dla dynamiki jazdy poprzez system szybkiej transmisji danych FlexRay tworzy całościowy pakiet idealnie dostosowany do maksymalnych osiągnięć.

Systemy wspomagające kierowcę. Innowacje dla komfortu i bezpieczeństwa jazdy.



Czy to jako luksusowy kabriolet na ulice i bulwary na całym świecie, czy też jako samochód sportowy na tor wyścigowy – czteroosobowe BMW serii 8 zaprojektowano z myślą o intensywniej radości z aktywnej jazdy. W sytuacjach, w których zaawansowane systemy wspomagające kierowcę mogą zwiększyć radość z jazdy, nowe BMW serii 8 Cabrio oferuje wyjątkowo szeroką gamę wyposażenia standardowego i dodatkowego gwarantującego komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Systemy wspomagające kierowcę przetwarzają obrazy z kamer oraz dane z czujników ultradźwiękowych i radarowych w celu monitorowania otoczenia pojazdu, ostrzegania przed ewentualnymi zagrożeniami oraz minimalizowania ryzyka wypadków związanych z hamowaniem lub sterowaniem. Poprzez nowatorskie technologie zapewniają odpowiednie wsparcie w ruchu miejskim, na przykład w niejasnych sytuacjach drogowych oraz podczas parkowania i manewrów. Na długich trasach systemy te odciążają kierowcę w monotonicznych sytuacjach, takich jak korki czy powolny ruch drogowy. Systemy wspomagające oferowane w nowym BMW serii 8 Cabrio odzwierciedlają najnowsze osiągnięcia na drodze do zautomatyzowanej jazdy. Poprzez swoją wszechstronną funkcjonalność podkreślają charakter nowego BMW serii 8 Cabrio jako niezwykle postępowego modelu pośród konkurencji.

Wyświetlacz Head-Up z rozszerzonym zakresem wskazań w wyposażeniu standardowym.

Standardowy wyświetlacz BMW Head-Up w nowym BMW serii 8 Cabrio ułatwia skupienie na jeździe. Wyświetla na szybie przedniej informacje istotne podczas jazdy w graficznie przetworzonej formie i w pełnym spektrum kolorów. W trybie SPORT lub SPORT+ na wyświetlaczu Head-Up pokazywana jest również prędkość obrotowa silnika. Sportowemu stylowi jazdy w nowym BMW serii 8 Cabrio sprzyja też cyfrowy wskaźnik zmiany biegu.

Wyposażenie standardowe obejmuje również regulator prędkości z funkcją hamowania. Działa on w zakresie od 30 km/h do prędkości maksymalnej. Dostępny w wyposażeniu dodatkowym aktywny regulator prędkości z funkcją Stop działa przy prędkościach do 210 km/h i zapewnia stałe utrzymanie żądanej prędkości, biorąc pod uwagę sytuację na drodze i odległość od poprzedzającego pojazdu. Do utrzymania odstępu wykorzystywane są zarówno obrazy z kamer, jak i dane z czujników radarowych. Do ustawiania prędkości mogą być wykorzystywane ograniczenia prędkości sygnalizowane przez wskazanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania – albo

automatycznie, albo ręcznie z możliwością ustawienia tolerancji do 15 km/h. System łagodnie dostosowuje prędkość do sytuacji na drodze i w razie potrzeby jest w stanie wyhamować pojazd do zatrzymania i automatycznie ponownie ruszyć z miejsca.

Zakres funkcji obejmuje również informacje o odstępach wskazywane na wyświetlaczu Head-Up. Funkcja ta pomaga kierowcy utrzymać stałą odległość od poprzedzającego pojazdu przy wyłącznym regulatorze prędkości.

W wyposażeniu standardowym: system asystujący kierowcy pomagający w utrzymaniu toru jazdy, zmianie pasa ruchu i zapobieganiu kolizjom.

Nowe BMW serii 8 Cabrio wyposażone jest standardowo w system asystujący kierowcy. Bazujący na kamerach i radarach system obejmuje ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu i ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu, które przy prędkościach od 70 do 210 km/h oraz od 20 km/h do prędkości maksymalnej poprzez aktywny impuls kierownicy pomagają kierowcy w korekcie kursu.

Kolejnym elementem systemu asystującego kierowcy jest ostrzeganie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania. W zależności od sytuacji system może wyhamować pojazd do zatrzymania, aby zapobiec kolizji lub zminimalizować jej następstwa. Standardowy system asystujący kierowcy obejmuje również wskazanie ograniczenia prędkości, ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu i ostrzeganie przed kolizją z tyłu.

System asystujący kierowcy Professional: kompletny pakiet zapewniający komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Opcjonalny system asystujący kierowcy Professional oferuje szczególnie wszechstronne wsparcie w celu zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy. Oprócz aktywnego regulatora prędkości z funkcją Stop & Go pakiet zawiera również asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu. BMW serii 8 Cabrio ma specjalny przycisk na standardowej kierownicy wielofunkcyjnej do wygodnego włączania obu systemów. Przycisk umożliwia jednocześnie włączenie aktywnego regulatora prędkości i asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu. Przycisk Mode pozwala przejść na korzystanie z samego regulatora prędkości.

Kolejnym elementem systemu asystującego kierowcy Professional jest asystent utrzymania pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną. Oprócz tego w systemie asystującym kierowcy Professional zawarty jest asystent omijania, ostrzeganie przed ruchem poprzecznym zmniejszające ryzyko kolizji również podczas jazdy do przodu, ostrzeganie przed pierwszeństwem przejazdu i jazdą pod prąd.

Kolejną opcją jest system BMW Night Vision. System noktowizyjny obejmuje funkcję rozpoznania osób i zwierząt oraz światło markujące. Dostarcza on

w czasie rzeczywistym obraz wideo przedstawiający pieszych, większe zwierzęta oraz inne obiekty emitujące ciepło. Oprócz tego zarejestrowane obiekty są selektywnie przez reflektor.

Optymalny komfort podczas parkowania, manewrowania i cofania.

Kierowca nowego BMW serii 8 Cabrio może również liczyć na skuteczne wsparcie podczas parkowania i manewrowania. Oprócz Park Distance Control (PDC) z czujnikami z przodu i z tyłu w wyposażeniu standardowym znajduje się asystent parkowania automatycznie wybierający miejsca do parkowania równoległego i parkujący na nich. System przejmuje zarówno przyspieszanie, hamowanie i skręcanie, jak i zmianę biegów. Dodatkowo może być również wykorzystywany do automatycznego wyjeżdżania z miejsc parkingowych równoległych do jezdni.

Zakres funkcji asystenta parkowania obejmuje również asystenta cofania, który wspomaga kierowcę przy wyjeżdżaniu z miejsc parkingowych i w manewrowaniu na ciasnej przestrzeni. System przejmuje kierowanie podczas cofania, pokonując ostatnio przejechany odcinek w odwrotnym kierunku. Kierowca musi tylko obsługiwać gaz i hamulec oraz monitorować otoczenie. Odległość pokonana w ten sposób może wynosić do 50 metrów, a prędkość do 9 km/h. Przy przekroczeniu jednej z tych wartości system wyłącza się.

idealny ogłód sytuacji zapewnia standardowa kamera cofania oraz liczne funkcje opcjonalnego asystenta parkowania plus. Funkcja Top View, Panorama View i 3D View odwzorowują na monitorze pokładowym otoczenie 360° wokół pojazdu. Oprócz tego funkcja Remote 3D View umożliwia kierowcy wyświetlanie na smartfonie trójwymiarowego obrazu bezpośredniego otoczenia pojazdu.

System wskazań i obsługi, BMW Connected i ConnectedDrive. Cyfrowe, inteligentne i w pełni sieciowe.



Pasażerowie stają się pilotami.

Nowe BMW serii 8 Cabrio oferuje również pasażerowi obok kierowcy i pasażerom z tyłu dodatkowe możliwości kształtowania podróży. Jeśli kierowca wyrazi na to zgodę, mogą podłączyć swój smartfon do pojazdu poprzez funkcję Connected Command, a następnie sterować wybranymi funkcjami. Pasażerowie stają się w ten sposób pilotami, którzy odciążają kierowcę, wyświetlając aktualną trasę przejazdu przez BMW Connected lub obsługując system rozrywki i klimatyzację.

W nowym BMW serii 8 Cabrio z nowym systemem operacyjnym BMW 7.0 oraz funkcją Live Cockpit Professional inteligentny osobisty asystent BMW jest oferowany w wyposażeniu standardowym i można korzystać z niego przez trzy lata bez dodatkowych opłat. Dodatkowe funkcje zawiera pakiet Connected Professional.

BMW Digital Key: smartfon jako kluczyk do samochodu.

Funkcja BMW Digital Key oferuje możliwość odblokowania i zablokowania nowego BMW serii 8 Cabrio również za pomocą smartfonu za pośrednictwem NFC (Near Field Communication). Tradycyjny kluczyk samochodowy staje się tym samym zbędny. Aby otworzyć samochód, wystarczy po prostu przyłożyć smartfon do uchwyty drzwi. W podobny sposób można też włączyć silnik, gdy tylko smartfon znajdzie się w ładowarce bezprzewodowej lub przeznaczonym dla niego schowku. Dodatkowe cyfrowe kluczyki dostępne przez BMW Connected oferują również wysoką elastyczność, ponieważ kierowca może współdzielić je nawet z pięcioma innymi osobami. Funkcja BMW Digital Key jest dostępna we wszystkich smartfonach Samsung Galaxy z obsługą NFC z systemem Android 8.0 lub nowszym. Alternatywnie można używać karty BMW Key Card. Ta zaawansowana technicznie karta również działa w technologii NFC, zapewniając ten sam zakres funkcji, co podobnie wyposażony smartfon.

Nawigacja sieciowa z nowymi usługami cyfrowymi.

Usługi cyfrowe zebrane w „Connected Navigation” oferują unowocześnione kontekstowe planowanie trasy w samochodzie i poza nim. W przyszłości kierowcy nowego BMW serii 8 Cabrio będą mogli wysyłać cele z różnych aplikacji bezpośrednio do systemu nawigacyjnego swojego auta. Najważniejsze cele podróży są zapisywane w BMW Connected i synchronizowane z samochodem. Oznacza to, że najważniejsze adresy są

zawsze dostępne na każdym urządzeniu. Szczególne znaczenie ma tu nowy asystent miejsc parkingowych, który oferuje kierowcy różne możliwości znalezienia miejsca parkingowego przed dotarciem do celu. Usługa zawiera informacje o najbliższym parkingu oraz propozycje trasy, przy której prawdopodobieństwo znalezienia miejsca parkingowego w pobliżu celu podróży jest najwyższe. Istniejące usługi On-Street Parking Information i ParkNow są przy tym inteligentnie zintegrowane z nowym asystentem miejsc parkingowych.

Właściwe informacje we właściwym czasie: wskazania i obsługa z systemem operacyjnym BMW 7.0.

Nowy system wskazań obejmujący zestaw wskaźników i monitor pokładowy, a także rozszerzone funkcje zapewniają w nowym BMW serii 8 Cabrio jeszcze bardziej intuicyjną obsługę i pozwalają jeszcze lepiej skupić się na jeździe. Standardowy BMW Live Cockpit Professional obejmuje w pełni cyfrowy zestaw wskaźników o wysokiej rozdzielczości i przekątnej 12,3 cala za kierownicą oraz monitor pokładowy o przekątnej 10,25 cala. Pakiet wyposażenia obejmuje również uczący się system nawigacji oraz system multimedialny oparty na twardym dysku o pojemności 20 GB.

Wraz z BMW Live Cockpit Professional do nowego BMW serii 8 Cabrio wchodzi system operacyjny BMW 7.0. Ta najnowsza generacja systemu obsługi oferuje w pełni cyfrowe wskazania i jest jeszcze bardziej zorientowana na indywidualne potrzeby kierowcy, umożliwiając mu optymalne skupienie na drodze. Klarowny wyświetlacz i struktura oraz konfigurowalne i spersonalizowane wskazania zapewniają kierowcy właściwe informacje we właściwym czasie. Dzięki temu nowy wyświetlacz informacyjny pośrodku zestawu wskaźników oferuje miejsce na fragment mapy nawigacyjnej. Na monitorze pokładowym menu główne wyświetlane może być teraz nawet na dziesięciu stronach z dwoma, trzema lub czterema kafelkami o dynamicznej treści. Treści i wskazania są jeszcze bardziej spersonalizowane, na przykład, wizualizacja samochodu w systemie odpowiada faktycznemu kolorowi i linii wyposażenia danego auta. System optymalizuje też multimodalną interakcję między kierowcą a samochodem. Wskazania na monitorze pokładowym dostosowują się do rodzaju obsługi, sterowanie głosowe za pomocą naturalnej mowy zostało jeszcze bardziej ulepszone. W zależności od sytuacji kierowca może korzystać ze sprawdzonego kontrolera iDrive, elementów obsługi na kierownicy, funkcji dotykowej ekranu i sterowania głosowego.

Live Cockpit Professional jest warunkiem elastycznego wykupywania usług cyfrowych. Nowe lub istniejące usługi można dodawać w dowolnym momencie. W przyszłości klienci BMW będą mogli doposażać samochód w usługi cyfrowe w Sklepie ConnectedDrive i instalować je w samochodzie za pomocą zdalnej aktualizacji oprogramowania. Można na przykład wykupować usługi na trzy miesiące, na rok lub na trzy lata.

Zawsze na bieżąco: zdalna aktualizacja oprogramowania.

Dzięki zdalnej aktualizacji nowe BMW serii 8 Cabrio będzie zawsze dysponować najnowszą wersją oprogramowania. Wszystkie aktualizacje można wgrywać bezprzewodowo, albo przez BMW Connected na smartfonie, albo bezpośrednio do samochodu przez zainstalowaną tam kartę SIM. Instalacja jest tak prosta jak w przypadku smartfonów. Aktualizacje mogą mieć różny zakres: od nowych funkcji oprogramowania aż po ulepszone funkcje samochodu.