

Na finiszu przygotowań do produkcji seryjnej: nowe BMW M8.

Najważniejsze cechy.



- Nowe BMW M8 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,8 – 10,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 246 – 243 g/km)* jest w finalnej fazie procesu przygotowawczego do produkcji seryjnej.
- Nowy wymiar dynamiki, zwinności i precyzji charakterystyczny dla samochodów BMW M.
- Zorientowana na osiągi koncepcja pojazdu o zoptymalizowanej masie, niskim środku ciężkości, równomiernym rozłożeniu masy na osie, optymalnym rozstawie osi i dużym rozstawie kół.
- Wysoka sztywność karoserii, elementów zawieszenia i jego punktów mocowania z karoserią została dodatkowo zwiększona poprzez optymalizacje specyficzne dla M.
- Maksymalna stabilność jazdy, precyzja kierowania i dynamika pokonywania zakrętów dzięki układowi jezdnemu M.
- Wysokoobrotowy silnik V8 o mocy przekraczającej 440 kW (600 KM) z technologią M TwinPower Turbo. W pełni adaptacyjny napęd na cztery koła M xDrive z większym przeniesieniem mocy na tył, w tym tryb 2WD.
- Wprowadzenie na rynek BMW M8 Coupé w 2019 roku, kolejne warianty: BMW M8 Cabrio, BMW M8 Gran Coupé.

Wszystkie dane tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.