



Informacja prasowa
13 listopada 2018 r.

Nowe BMW M340i xDrive Limuzyna: światowa premiera na Los Angeles Auto Show 2018.

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, układ jezdnny M, sportowy mechanizm różnicowy M, inteligentny napęd na cztery koła: BMW M GmbH prezentuje wyjątkowo dynamiczny wariant nowej sportowej limuzyny.

Monachium. Nowe BMW serii 3 Limuzyna jest coraz bliższe swojego wejścia na rynek wiosną 2019 roku. BMW M GmbH prezentuje teraz niezwykle dynamiczny wariant nowej sportowej limuzyny. BMW M340i xDrive Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 172 g/km*) napędzane jest przez nowo opracowany sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy o mocy 275 kW / 374 KM. Wysokie osiągi silnika, układ jezdnny specyficzny dla M oraz inteligentny napęd na cztery koła zapewniają wyjątkową dynamikę jazdy, która nie ma sobie równych w segmencie klasy średniej. Niezwykle sportowy charakter podkreśla specyficzna dla tego modelu stylistyka i wyposażenie. Los Angeles Auto Show (30 listopada – 9 grudnia 2018 r.) będzie miejscem światowej premiery BMW M340i xDrive Limuzyna. Na rynek amerykański i europejski wejdzie w lipcu 2019 r.

Przyspieszenie, dynamika na zakrętach, zwinność, precyzja, hamowanie – BMW M340i xDrive Limuzyna wyznacza nowe standardy we wszystkich obszarach dynamiki jazdy. W szczególności konsekwentnie wykorzystuje koncepcję BMW serii 3 Limuzyna zorientowanego na sportową radość z jazdy, oferując niski środek ciężkości, zoptymalizowaną masę, dobrze rozłożony nacisk

* Informacje dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii obliczane są w oparciu o metody pomiarowe określone w aktualnej wersji rozporządzenia (UE) 715/2007. Informacje dotyczą samochodu z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech; zasięg zależy od wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i może ulec zmianie przy konfiguracji.

Wartości zostały już obliczone w oparciu o nowy cykl testowy WLTP i przeliczone na NEDC, aby ułatwić ich porównanie. W tych pojazdach dla obliczania podatków i innych opłat, które zależą (również) od emisji CO₂, mogą obowiązywać inne dane.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnej emisji CO₂ w nowych samochodach osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.

Informacja prasowa

Data 13 listopada 2018 r.

Temat Nowe BMW M340i xDrive Limuzyna: światowa premiera na Los Angeles Auto Show 2018.

Strona 2

na osie, a także większą sztywności karoserii i mocowań zawieszenia. Ponadto technologia zawieszenia i aerodynamika są precyzyjnie dostrojone do wysokich osiągnięć nowej jednostki napędowej. Oprócz tego standardowe wyposażenie BMW M340i xDrive Limuzyna zawiera takie elementy jak sportowy układ jezdny M, adaptacyjny sportowy układ kierowniczy, sportowy mechanizm różnicowy M, sportowe hamulce M oraz 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich z ogumieniem mieszanym.

Sześciocylindrowy silnik rzędowy o doskonałej mocy i charakterystycznym brzmieniu.

Jednostka napędowa opracowana dla BMW M340i xDrive Limuzyna oferuje nową jakość w zakresie osiągnięć, reakcji, wchodzenia na obroty, kultury pracy i wydajności, typowych dla sześciocylindrowych silników rzędowych BMW. Silnik o pojemności 3 l ma aluminiową skrzynię korbową i aluminiową głowicę cylindrów. Układ turbodoładowania oparty o konstrukcję TwinScroll został zaprojektowany na nowo. Zastosowanie kompaktowego stalowego kolektora wydechowego i turbosprężarki zapewnia szybki przyrost ciśnienia. Zmniejszony o około 25 procent moment bezwładności masy poprawia reakcję turbiny, a szerokie otwarcie elektrycznie sterowanego zaworu wastegate przyczynia się do poprawy emisji spalin. Za dostawę paliwa odpowiada układ High Precision Injection, którego wtryskiwacze pracują teraz przy ciśnieniu wtrysku zwiększonym do 350 bara. Obecną wersję technologii M TwinPower Turbo uzupełniają adaptacyjna regulacja zaworów VALVETRONIC i adaptacyjna regulacja faz rozrządu Double VANOS.

Dzięki szerokiej modernizacji napędu, w którym wiele elementów zostało zaprojektowanych całkowicie od nowa, moc sześciocylindrowego silnika wzrosła o 35 kW/48 KM do 275 kW/374 KM w porównaniu z najmocniejszym silnikiem wykorzystywanym wcześniej w BMW serii 3, a maksymalny moment obrotowy o 50 Nm do 500 Nm. W rezultacie samochód wyraźnie zyskał na sportowej drapieżności. BMW M340i xDrive Limuzyna przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,4 s – o pół sekundy szybciej niż topowy model poprzedniej generacji BMW serii 3 Limuzyna.

Informacja prasowa

Data 13 listopada 2018 r.

Temat Nowe BMW M340i xDrive Limuzyna: światowa premiera na Los Angeles Auto Show 2018.

Strona 3

Oddawaniu mocy i przyrostowi prędkości towarzyszy charakterystyczne brzmienie sześciocylindrowego silnika rzędowego, które dzięki sportowemu układowi wydechowemu M jeszcze bardziej zyskuje na wyrazistości. Układ wydechowy z regulowanymi przepustnicami generuje niezwykle soczyste brzmienie – szczególnie w trybach SPORT i SPORT+ aktywowanych przełącznikiem właściwości jezdnych. Dźwięk towarzyszący dynamicznemu oddawaniu mocy silnika jest również wyraźnie słyszalny wewnątrz BMW M340i xDrive Limuzyna. Dwudrożny sportowy układ wydechowy M wyposażony jest w dwa benzynowe filtry cząstek stałych, dzięki czemu BMW M340i xDrive Limuzyna spełnia wymagania normy emisji Euro 6d-TEMP. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 7,5 l/100 km*, a emisja CO₂ 172 g/km.

W standardzie: 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic i BMW xDrive z większym przeniesieniem mocy na tył.

BMW M340i xDrive Limuzyna wyposażone jest standardowo w 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic najnowszej generacji, która charakteryzuje się m.in. zoptymalizowanym układem sterowania hydraulicznego i niezwykle wysoką dynamiką zmiany biegów. Krótkie przełożenia dla niższych biegów poprawiają przyspieszenie, a do maksymalnych przyspieszeń ze startu zatrzymanego można korzystać z funkcji Launch Control. Łopatki na kierownicy ułatwiają ręczny wybór biegów w dowolnym momencie.

Inteligentny napęd na cztery koła zastosowany w BMW M340i xDrive Limuzyna zapewnia maksymalną trakcję, zwinność i stabilność pojazdu poprzez całkowicie adaptacyjny rozdział mocy na przednią i tylną oś. Większa transmisja napędu na

* Informacje dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii obliczane są w oparciu o metody pomiarowe określone w aktualnej wersji rozporządzenia (UE) 715/2007. Informacje dotyczą samochodu z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech; zasięg zależy od wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i może ulec zmianie przy konfiguracji.

Wartości zostały już obliczone w oparciu o nowy cykl testowy WLTP i przeliczone na NEDC, aby ułatwić ich porównanie. W tych pojazdach dla obliczania podatków i innych opłat, które zależą (również) od emisji CO₂, mogą obowiązywać inne dane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnej emisji CO₂ w nowych samochodach osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.

Informacja prasowa

Data 13 listopada 2018 r.

Temat Nowe BMW M340i xDrive Limuzyna: światowa premiera na Los Angeles Auto Show 2018.

Strona 4

tył w układzie BMW xDrive sprzyja typowym dla BMW wrażeniom z jazdy, szczególnie w trybach SPORT i SPORT+. Większe przeniesienie mocy na tylne koła zwiększa zwinność na zakrętach.

Ponadto BMW M340i xDrive Limuzyna jest standardowo wyposażone w sportowy mechanizm różnicowy M. Elektronicznie sterowana, w pełni zmienna szpera tylnej osi nie tylko wyraźnie zwiększa trakcję, ale również stabilność i zwinność pojazdu.

Układ jezdny M przekształca osiągi w dynamikę.

Koncepcja układu jezdnych w nowym BMW serii 3 Limuzyna oferuje idealne warunki do sportowej jazdy. Elementy przedniej osi z dwuprzegubowymi kolumnami resorującymi i pięciowahaczowej osi tylnej, które zostały zoptymalizowane pod względem masy i sztywności, zwiększają dynamikę pokonywania zakrętów i precyzję prowadzenia, podobnie jak większy rozstaw i optymalne kąty pochylenia kół. Oprócz niższego o 10 mm zawieszenia standardowy sportowy układ jezdny M w BMW M340i xDrive Limuzyna oferuje też elastokinematykę M oraz nową funkcję sterowania amortyzatorami zależnie od skoku. Opcjonalnie dostępny jest również adaptacyjny układ jezdny M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami.

W połączeniu ze sportowym układem jezdny M i sportowym adaptacyjnym układem jezdny M oferowany jest sportowy adaptacyjny układ kierowniczy, który ułatwia zwinną jazdę na zakrętach i oferuje doskonałe wyczucie jazdy, jak również spontaniczną i precyzyjną reakcję.

Skuteczne hamowanie zapewniają sportowe hamulce M (również wyposażenie standardowe) łączące niezwykle sportowe zestrojenie z krótkim skokiem pedału i wyraźnym punktem nacisku. Hamulce sportowe M wyróżnia bardziej bezpośrednie działanie, a także inna konfiguracja obejmująca czterotłoczkowe zaciski stałe i tarcze o średnicy 348 mm z przodu oraz jednotłoczkowe zaciski pływające i tarcze o średnicy 345 mm z tyłu. Lakierowane na niebiesko zaciski są opatrzone logo M. Standardowe 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich

BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 13 listopada 2018 r.

Temat Nowe BMW M340i xDrive Limuzyna: światowa premiera na Los Angeles Auto Show 2018.

Strona 5

oferowane są z oponami mieszanymi. Z przodu montowane są opony w rozmiarze 225/45 R 18, a z tyłu w rozmiarze 255/40 R 18. Opcjonalnie dostępne są również 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich w dwóch wzorach oraz 19-calowe obręcze kół BMW Individual ze stopów lekkich, również wyposażone w opony mieszane. 19-calowe obręcze kół M oferowane są z oponami High Performance umożliwiającymi bardzo efektywne przenoszenie sił wzdłużnych i poprzecznych.

Stylistyka i wyposażenie wyraźnie podkreślające sportowy charakter.

Doskonale osiągi nowego BMW M340i xDrive Limuzyna znajdują odzwierciedlenie w specyficznej dla tego modelu stylistyce i wyposażeniu. Pas przedni, progi i pas tylny optymalizują zarówno dopływ powietrza chłodzącego, jak i aerodynamikę. Unikatowe elementy stylistyczne to m.in. siatkowy grill atrapy chłodnicy BMW, tylny spojler w kolorze karoserii oraz trapezoidalne końcówki rur wydechowych. Ekskluzywny wygląd pojazdu uzupełniają lusterka zewnętrzne, listwy wlotów powietrza, przednie powierzchnie „nerek” BMW, końcówki rur wydechowych i nazwa modelu w metalizowanym kolorze Cerium Grey.

Wewnątrz samochodu intensywną radość z jazdy gwarantują sportowe fotele z tapicerką M z Sensateku i alcantary, antracytowa podsufitka BMW Individual, skórzana kierownica M z łopatkami zmiany biegów oraz listwy ozdobne z aluminium Tetragon. Na cyfrowym zestawie wskaźników widnieje napis „M340i”. Kolejną ekskluzywną cechą stylistyczną BMW M340i xDrive Limuzyna są listwy progowe przednich drzwi z nazwą modelu.

BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 13 listopada 2018 r.

Temat Nowe BMW M340i xDrive Limuzyna: światowa premiera na Los Angeles Auto Show 2018.

Strona 6

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2017 firma BMW Group sprzedała ponad 2 463 500 samochodów oraz ponad 164 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2017 wyniósł ok. 10,655 mld EUR przy obrotach wynoszących 98,678 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2017 r. w BMW Group było zatrudnionych 129 932 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>