

Nowe BMW C 400 GT. Spis treści.



1. Ogólna koncepcja. (wersja skrócona)	2
2. Napęd.	6
3. Układ jezdny.	9
4. Instalacja elektryczna i Connectivity.	12
5. Stylistyka, ergonomia i kolorystyka.	15
6. Wyposażenie.	18
7. Moc silnika i moment obrotowy.	19
8. Dane techniczne.	20

1. Ogólna koncepcja. Wersja skrócona.



Nowe BMW C 400 GT: Gran Turismo wśród średniej wielkości skuterów zapewniające komfort, dynamikę i mnóstwo radości z jazdy.

Wraz z debiutem C 600 Sport i C 650 GT, pojazdów premium w segmencie maxi skuterów, w roku 2011 firma BMW Motorrad stworzyła nowy segment w zakresie mobilności w mieście. Jesienią 2017 roku dołączyło C 400 X, dynamiczny pojazd premium segmentu średniej wielkości skuterów. Wraz z nowym BMW C 400 GT firma BMW Motorrad prezentuje teraz średniego skutera w wersji Gran Turismo zaprojektowanej z myślą o jeszcze większym komforcie i możliwościach turystycznych. Czy to w mieście, w drodze do pracy, czy też na wycieczce po pracy lub w weekend – nowe C 400 GT jest idealnym kompanem do spędzania wolnego czasu na jednośladzie. Nie tylko solo, ale też we dwójkę.

Mocny silnik jednocyylindrowy o zwiększonej wydajności w połączeniu z przekładnią CVT, separacją wibracji i ASC.

C 400 GT napędza zoptymalizowany pod względem wydajności silnik jednocyylindrowy o mocy (25 kW) 34 KM stosowany również w C 400 X. Za transmisję napędu odpowiada bezstopniowa przekładnia CVT oraz sztywny skrętnie wahacz napędowy z ułożyskowaniem zapewniającym minimalne przenoszenie wibracji i możliwie najwyższy komfort.



Automatyczna kontrola stabilności ASC zapewnia zwiększone bezpieczeństwo podczas przyspieszania – szczególnie na śliskich nawierzchniach.

Wytrzymała stalowa rama kratownicowa, widelec teleskopowy i mocny układ hamulcowy z ABS w standardzie.

Podobnie jak BMW C 400 X nowe C 400 GT bazuje na solidnej stalowej ramie kratownicowej. Za resorowanie i amortyzację odpowiada z przodu widelec teleskopowy, a z tyłu dwie kolumny resorujące. Ich charakterystykę i skok dobrano przy tym tak, aby zapewnić sportową, dynamiczną radość z jazdy przy bardzo dobrym komforcie. Doskonałą skuteczność hamowania i bardzo wysoki poziom bezpieczeństwa zapewnia podwójny hamulec tarczowy z przodu i pojedynczy hamulec tarczowy z tyłu oraz standardowy układ ABS.

Oświetlenie diodowe w standardzie, BMW Motorrad Connectivity jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.

Oprócz standardowego oświetlenia diodowego nowe BMW C 400 GT oferuje również nowatorskie i niespotykane wcześniej w tym segmencie rozwiązania w zakresie łączności. Na przykład w fabrycznym wyposażeniu dodatkowym dostępny jest wielofunkcyjny zestaw wskaźników z pełnokolorowym wyświetlaczem TFT o przekątnej 6,5 cala. W połączeniu z nowym multikontrolerem BMW Motorrad umożliwia kierowcy błyskawiczny i nierozpraszcający uwagi dostęp do wszystkich funkcji pojazdu i systemu Connectivity. Oprócz wygodnego telefonowania i słuchania muzyki podczas jazdy Connectivity umożliwia np. również nawigację za pomocą praktycznych strzałek.

Elegancka stylistyka z ulepszoną ochroną przed wiatrem i czynnikami atmosferycznymi, jak również przemyślana koncepcja bagażowa z flexcasem.

Nowe BMW C 400 GT można od razu rozpoznać jako członka rodziny C marki BMW Motorrad. Wygląda elegancko i funkcjonalnie – zawsze gotowe do miejskich przejażdżek czy dłuższych wycieczek w dwie osoby. Od przodu wyróżniają go podwójne, aerodynamiczne reflektory diodowe z oryginalnymi opcjonalnymi światłami dziennymi (w zależności od kraju) w postaci elementów światłowodowych. Nowe Gran Turismo segmentu średnich skuterów wyróżnia się na tle konkurencji gładką i niezwykle organicznie

zaprojektowanymi owiewkami z wbudowanymi kierunkowskazami. Dzięki lepszej ochronie przed wiatrem i warunkami atmosferycznymi poprzez wyższą szybę niż w C 400 X oraz dzięki przemyślanej koncepcji bagażowej z dwoma schowkami na rękawiczki i flexcasem pod wygodną podwójną kanapą nowy skuter oferuje wszystko, czego potrzeba do codziennej i turystycznej jazdy. Dodatkowy komfort w nowym C 400 GT zapewnia standardowy system Keyless Ride. Umożliwia on bardzo wygodną obsługę zapłonu, zamka kierownicy, kanapy, korka wlewu paliwa i schowków. Wysoki komfort zapewnia w C 400 GT kanapa z oddzielnym oparciem dla kierowcy i pasażera oraz podesty zamiast podnóżki podnóżków dla pasażera.

Atrakcyjne kolory w różnych charakterach.

Nowe BMW C 400 GT dostępne jest w trzech wariantach kolorystycznych. Biel alpejska niemetalizowana mocno uwypatnia oryginalną stylistykę skutera. Świeży i lekki odcień podkreśla również kluczowe cechy nowego Gran Turismo, takie jak zwinnosć, wygodne wsiadanie i łatwość prowadzenia. Z kolei kolor Moonwalk Grey metalizowany akcentuje nowoczesną i niezależną spójność dynamicznego Gran Turismo. Nowe C 400 GT w tym kolorze wygląda szczególnie nowocześnie i harmonizuje z zastosowanymi kontrastującymi kolorami, tworząc harmonijne wrażenie ogólne. Trzecim oferowanym kolorem jest metalizowany Blackstorm, który podkreśla szlachetną i wysokogatunkową prezencję C 400 GT.



Najważniejsze cechy techniczne nowego BMW C 400 GT:

- Silnik jednocylindrowy o ulepszonej sprawności, pojemności skokowej 350 cm³ , wysokim momencie obrotowym i skrzynia biegów CVT.
- Bardzo kompaktowa konstrukcja z moką miską olejową.
- 25 kW (34 KM) przy 7500 obr/min i 35 Nm przy 6000 obr/min.
- Elektroniczny wtrysk paliwa, cyfrowy sterownik silnika i ASC.
- Układ jezdy z wytrzymałą stalową ramą kratownicową.
- Sztywny skrętnie wahacz napędowy z innowacyjnym łożyskiem minimalizującym wibracje.
- Widelec teleskopowy z przodu i dwie kolumny resorujące o dużym skoku z tyłu.
- Wydajny układ hamulcowy ze standardowym układem ABS.
- Podesty dla pasażera zamiast oddzielnych podnóżków.
- Kanapa z oddzielnym oparciem dla kierowcy.
- Oświetlenie diodowe w standardzie.
- Diodowe światło dzienne w wyposażeniu dodatkowym.
- Keyless Ride w standardzie.
- Connectivity: wielofunkcyjny zestaw wskaźników z kolorowym wyświetlaczem TFT o przekątnej 6,5 cala i wieloma funkcjami jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.
- Dynamiczna, niepowtarzalna stylistyka.
- Lepsza ochrona przed wiatrem i czynnikami atmosferycznymi oraz komfortowa ergonomia.
- Duża przestrzeń bagażowa z dwoma schowkami i flexcasem.
- Atrakcyjne wersje kolorystyczne w różnych charakterach.



Mocny, kompaktowy silnik jednocyldrowy będący idealnym połączeniem dynamicznej radości z jazdy i wysokiej wydajności.



Cała jednostka napędowa nowego średniego skutera BMW to zupełnie nowa konstrukcja z bezpośrednio zintegrowaną przekładnią CVT i napędem wtórnym w postaci wahacza napędowego. Chłodzony wodą silnik jednocyldrowy ma pojemność 350 cm³ wynikającą ze średnicy 80 mm i skoku 69,6 mm cylindra. Jego moc znamionowa wynosi 25 kW (34 KM) przy 7500 obr/min a maksymalny moment obrotowy 35 Nm przy 6000 obr/min. Maksymalna prędkość obrotowa to 8800 obr/min.

Podobnie jak wszystkie jednostki napędowe BMW Motorrad silnik nowego średniego skutera bazuje na przemysłanej konstrukcji i zwartym układzie agregatów pomocniczych oraz zintegrowanej przekładni CVT (Continuously Variable Transmission = ciągła zmienna transmisja napędu). Dla zapewnienia bardzo kompaktowego napędu skutera z optymalną pozycją montażową opracowano chłodzony cieczą silnik jednocyldrowy z poziomym, skierowanym do przodu cylindrem. Uzyskane w ten sposób niska pozycja silnika z jednej strony pozytywnie wpływa na ogólny środek ciężkości, a z drugiej strony umożliwia uzyskanie typowego w skuterach niskiego przejścia w przestrzeni na nogi kierowcy.

Silnik o mocy 25 kW (34 KM) oraz maksymalny momencie obrotowym 35 Nm daje nowemu modelowi w rodzinie BMW C doskonałą dynamikę jazdy i dużą elastyczność. Jego konstrukcja opracowana pod kątem uzyskania najlepszej możliwej sprawności skutkuje również komfortowo niskim poziomem obrotów, szybką reakcją na gaz, efektywnym spalaniem i minimalnym tarcieniem. Taka przemysłana koncepcja sprawia, że nowy silnik jednocyldrowy jest niezwykle wydajnym napędem.

Wałek wyrównowazający i amortyzowane zawieszenie silnika zapewniają maksymalną kulturę pracy i wysoki komfort.

Wysoką kulturę pracy silnika zapewnia wałek wyrównowazający napędzany bezpośrednio z wału korbowego poprzez przekładnię zębatą i umieszczony

nad wałem korbowym. Obraca się w kierunku przeciwnym do obrotów wału korbowego, umożliwiając niemal idealną kompensację sił bezwładności i zapewniając wyjątkowo niski poziom vibracji. Ponadto cała jednostka napędowa została połączona z ramą za pomocą amortyzujących vibracje silentbloków, aby spełnić najlepsze w tej klasie wymagania w zakresie płynności pracy i poziomu drgań.

Kompaktowa głowica cylindra w technologii czterozaworowej, górny wałek rozrządu i widełkowe dźwigienki zaworowe.

Cztery zawory w kompaktowej komorze spalania sterowane są za pomocą górnego wałka rozrządu napędzanego łańcuchem rolkowym i dwiema widełkowymi dźwigienkami zaworowymi. Łańcuch rolkowy prowadzony jest przez szynę ślizgową, a właściwe naprężenie zapewnia ręcznie regulowany mechanizm. Zawory mają kąt 13 stopni po stronie wlotu i 14,5 stopnia po stronie wylotu w stosunku do osi wzdłużnej cylindra. Stopień sprężania wynosi 11,5:1. Talerze zaworów mają średnicę 32,5 mm po stronie wlotu i 27,2 mm po stronie wylotu.

Elektroniczny wtrysk paliwa i cyfrowy sterownik silnika.

Przygotowanie mieszanki odbywa się za pomocą elektronicznego wtrysku paliwa w połączeniu z desmodromiczną przepustnicą o średnicy 40 mm i bardzo kompaktowym cyfrowym sterownikiem silnika BMS-E2. Ten układ sterowania silnikiem uwzględnia wiele zmiennych i wyróżnia się w szczególności niskim poborem prądu i optymalną pracą przy rozruchu na zimno.

Sterowanie bazuje na ilości zasysanego powietrza, która pośrednio zależy od kąta otwarcia przepustnicy i prędkości obrotowej silnika. W oparciu o dodatkowe parametry silnika i otoczenia (m.in. temperaturę silnika, temperaturę powietrza i ciśnienie powietrza otoczenia) sterownik silnika generuje indywidualne wartości dla ilości wtrysku i czasu zapłonu. Stosowana klasa paliwa to benzyna bezołowiowa o co najmniej 95 oktanach (RON 95) i kompatybilności E10. Zbiornik paliwa mieści 12,8 l (4 l rezerwy). W połączeniu z wydajną konstrukcją silnika osiągnięto bardzo korzystne wartości zużycia paliwa i emisji spalin.

Przemysłana konstrukcja z moką miską olejową i efektywnym układem chłodzenia.

Kompaktowa obudowa silnika wykonana jest z ciśnieniowego odlewów aluminium. Cyrkulację środka smarnego zapewnia pompa olejowa napędzana przez przekładnię zębatą. Elektroniczne ostrzeganie o poziomie oleju na kokpicie dostarcza informacji o minimalnym zapasie środka smarnego. Poziom oleju można też sprawdzić za pomocą bagnetu. Całkowita ilość oleju wynosi 1,8 l. Masa własna jednostki napędowej to ok. 47 kg. Optymalną równowagę termiczną silnika jednocyldrowego zapewnia zaawansowana

koncepcja chłodzenia zgodna ze standardami BMW Motorrad. Płyn chłodzący przepływa przez głowicę cylindra, a schłodzony płyn wchodzi do głowicy cylindra po gorętszej stronie wylotowej. Dokładnie tam, gdzie występują największe obciążenia termiczne, intensywne chłodzenie powoduje szybkie odprowadzenie ciepła i tym samym najlepszą kompensację temperatury. Pompa wodna po prawej stronie silnika cyrkuluje 1,6 l płynu chłodzącego (50% wody, 50% glikolu).

Aluminiowa chłodnica z plastikowymi komorami wodnymi i zintegrowanym termostatem znajduje się w dolnej części ramy, w punkcie optymalnym dla rozkładu masy i przepływu. Dzięki wysokiej sprawności oraz możliwie najlepszemu dopływowi powietrza stosunkowo niewielka powierzchnia zapewnia niezawodne odprowadzanie ciepła w każdych warunkach. W przypadku dłuższej pracy w trybie stop and go lub na postoju automatycznie włącza się wentylator elektryczny.

Komfortowa przekładnia CVT, praktycznie bezobsługowy napęd wtórny i automatyczna kontrola stabilności ASC.

Transmisja napędu w jednostce napędowej odbywa się po lewej stronie z wału korbowego do bezstopniowej przekładni (CVT) z automatycznym suchym sprzęgłem odśrodkowym na wale wyjściowym. Napęd wtórny na tylne koło następuje za pośrednictwem przekładni zębatej umieszczonej bezpośrednio na wale wyjściowym. Nowy skuter BMW Motorrad wyposażony jest ponadto w automatyczną kontrolę stabilności ASC, która zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo podczas przyspieszania nawet w niekorzystnych warunkach drogowych.

Wysokiej jakości układ wydechowy ze stali szlachetnej z regulowanym katalizatorem. Układ wydechowy wyposażony w tłumik końcowy wykonany jest w całości ze stali szlachetnej i spełnia wymagania specyfikacji motocykla. Tłumienie dźwięku wykorzystuje złożone połączenie tłumienia absorpcyjnego i rezonansowego. Ten średniej wielkości skuter wyposażony w regulowany katalizator i sondę lambda w kolektorze wydechowym spełnia limity normy emisji spalin Euro 4.



3. Układ jezdny.

Nowo zaprojektowany układ jezdny z wytrzymałą ramą kratownicową ze stali dla optymalnego prowadzenia, wysokiego komfortu i stabilności jazdy.

Głównym celem przy projektowaniu układu jezdny nowego skutera BMW Motorrad było połączenie najlepszych właściwości jezdnych i wysokiego komfortu z stabilną jazdą na wprost przy dużych prędkościach i solidnością wymaganą w codziennej eksploatacji.

Rama jest sztywną skrętnie konstrukcją kratownicową, którą uzupełnia solidny element stalowy w obszarze mocowania wahacza. Dzięki temu ta hybrydowa konstrukcja osiąga niezwykle wysoką stabilność.

Przy rozstawie osi 1565 mm, kącie nachylenia głowicy $63,8^\circ$ i wyprzedzeniu sworznia zwrotnicy 81 mm nowy skuter ma geometrię dość zbliżoną do motocykla. Przemyślana ogólna konstrukcja układu jezdny manifestuje się w szczególności w łatwości manewrowania – np. w ruchu miejskim – oraz w wysokiej stabilności jazdy na szybkich drogach pozamiejskich i przy wyższych prędkościach na autostradach.

Sztywny skrętnie wahacz napędowy z innowacyjnym łożyskiem minimalizującym wibracje.

Prowadzenie tylnego koła zapewnia dwuramienny wahacz z aluminiowego odlewu kokilowego. Składa się z jednej części, którą uzupełnia przykręcana pokrywa boczna zapewniająca dodatkową sztywność skrętną. Wysoki komfort jazdy to również zasługa innowacyjnego połączenia silnika oraz wahacza napędowego z ramą. Funkcję tę pełnią dwa mocowania przykręcone do ramy przez twarde i sztywne elementy gumowe. Twarde elementy gumowe z jednej strony zapewniają eliminując przenoszenie drgań, z drugiej zaś zapewniają niezbędną sztywność i stabilność.

Pod spodem oba mocowania mają element z miękkiej gumy do montażu silnika i wahacza napędowego. Daje to dalszą amortyzację i redukuje odczuwalne wibracje do minimum dla zapewnienia maksymalnego komfortu. Dodatkowy element łączący sztywno przykręcony do ramy pomiędzy dwoma mocowaniami zapewnia również niezbędną sztywność całej konstrukcji.

Ten złożony rodzaj zawieszenia silnika został opracowany w celu uzyskania możliwie najwyższego komfortu. Bardzo miękkie zawieszenie silnika łączy w sobie możliwie najlepsze tłumienie drgań z wysoką sztywnością

zapewniającą osiągi, zwinnność i stabilność. Innowacyjna konstrukcja tego systemu eliminacji drgań pozwala na odseparowanie źródeł wibracji ze wszystkich kierunków i gwarantuje wymaganą stabilność.

Zgodnie z surowymi standardami jakości BMW Motorrad system tłumienia drgań został zaprojektowany tak, aby był trwały i bezobsługowy i zapewniał bezkompromisowy komfort i osiągi przez cały okres eksploatacji pojazdu. Oznacza to doskonałe właściwości jezdne, stabilność na prostych i zakrętach bez występowania uciążliwych wibracji, a tym samym niezwykle przyjemną i komfortową radość z jazdy w długiej perspektywie.

Widelec teleskopowy z przodu i dwie kolumny resorujące o dużym skoku z tyłu. Opony 15 cali z przodu i 14 cali z tyłu.

Za resorowanie i amortyzację odpowiadają z tyłu dwie kolumny resorujące. Skok zawieszenia wynoszący 112 mm jest odpowiednio zwymiarowany i oferuje optymalne warunki dla zapewnienia komfortu i stabilności jazdy, jak również niezbędne rezerwy do jazdy w dwie osoby i z bagażem. Zawieszenie przedniego koła obejmuje widelec teleskopowy o średnicy rury 35 mm i skoku 110 mm.

Nowy średni skuter BMW Motorrad wyposażony jest z przodu w obręcz koła ze stopu lekkiego w rozmiarze 3,5 x 15 cali. Rozmiar opony to 120/70-15. Tylne koło ma rozmiar 4,25 x 14 cali i oponę w rozmiarze 150/60-14. Mniejsza średnica tylnego koła 14 cali pozwala na zastosowanie flexcase'a, który zapewnia dużą przestrzeń bagażową.

Mocny układ hamulcowy z dwoma tarczami z przodu i jedną tarczą z tyłu oraz standardowym układem ABS.

Maksymalne bezpieczeństwo czynne zapewnia duży układ hamulcowy ze standardowym ABS BMW Motorrad. Wążący jedynie 700 gramów i 2-kanalowy układ ABS typu Continental MK 100 MAB umożliwia niezależną regulację obu obwodów hamulcowych przedniego i tylnego koła.

Przedni hamulec dwutarczowy o średnicy 270 mm i dwa przykręcane promieniście 4-tłoczkowe zaciski stałe o średnicy tłoczka 28 mm zapewniają silny i stabilny efekt hamowania. Na tylnym kole znajduje się hamulec tarczowy o średnicy 270 mm i 1-tłoczkowy zacisk pływający o średnicy tłoczka 32 mm. Aby zapewnić stabilne ciśnienie hamowania i możliwie najlepsze dozowanie siły, cały układ wyposażony jest w wysokiej jakości elastyczne przewody hamulcowe w stalowym oplocie.



Wygodna nóżka boczna i stabilna podstawka centralna z kinematyką ułatwiającą podpieranie pojazdu.

Nowy skuter BMW Motorrad wyposażony jest zarówno w nóżkę boczną, jak i podstawkę centralną. Podstawka ma sprytną kinematykę, dzięki której stawianie pojazdu jest szczególnie lekkie i proste.

4. Instalacja elektryczna i Connectivity.

Wydajna sieć pokładowa w technologii magistrali CAN.

Układ elektryczny nowego średniego skutera BMW Motorrad oparty jest na sprawdzonych rozwiązaniach w modelach BMW Motorrad. Sieć pokładowa jest systemem magistrali CAN (Controller Area Network). Łączy ona zestaw wskaźników, sterownik ABS i silnika, elektroniczny immobilizer oraz opcjonalny system alarmowy (DWA).

W wyposażeniu standardowym znajduje się gniazdo zasilające w prawym schowku. Można z niego na przykład ładować podczas jazdy telefon komórkowy podłączony jednocześnie przez Bluetooth do systemu komunikacji BMW Motorrad w kasku kierowcy. Mocne i stabilne zasilanie w każdych warunkach zapewnia alternator o mocy 316 W. Akumulator 12 V ma pojemność 9 Ah i tym samym oferuje wysokie rezerwy. Wiązka kablowa nowego skutera BMW Motorrad została zaprojektowana w taki sposób, aby umożliwić bezproblemowe doposażenie wszystkich elektrycznych elementów wyposażenia dodatkowego, takich jak podgrzewane manetki czy system alarmowy.

Mocne oświetlenie diodowe w standardzie.

Widzenie i bycie widzianym jest niezwykle istotne ważne dla kierowców skuterów. Dlatego technologia oświetleniowa nowego skutera BMW Motorrad jest konsekwentnie oparta na mocnych diodach. Również opcjonalne światło dzienne (w zależności od kraju) nowego C 400 GT jest w technologii diodowej. Zarówno przednie, jak i tylne kierunkowskazy są organicznie zintegrowane z karoserią.



Wielofunkcyjny zestaw wskaźników z komputerem pokładowym.

Zestaw wskaźników nowego skutera BMW Motorrad obejmuje znacznie więcej funkcji niż zwykle spotyka się w pojazdach tej klasy. Posiada duży,

czytelny wyświetlacz ciekłokrystaliczny z obrotomierzem oraz analogowy prędkościomierz z optymalnie czytelną skalą. Ma ponadto wszystkie kontrolki, takie jak ABS, silnik i wskaźnik poziomu oleju.

Dużą wagę przywiązywano do jak najlepszej czytelności i eliminacji refleksów na wyświetlaczu. Dlatego podświetlenie analogowego prędkościomierza i wyświetlacza ciekłokrystalicznego jest utrzymane w ułatwiającym odczyt pomarańczowym kolorze. Oświetlenie to jest wyłączone przy włączonym świetle dziennym. Oprócz wskazania poziomu paliwa za pomocą ośmiu segmentów zestaw wskaźników informuje za pośrednictwem standardowego komputera pokładowego o przejechanych kilometrach, pozostałym zasięgu i temperaturze zewnętrznej.

Connectivity – wielofunkcyjny zestaw wskaźników, duży kolorowy wyświetlacz TFT o przekątnej 6,5 cala z wieloma funkcjami w fabrycznym wyposażeniu dodatkowym.

Szybki i precyzyjny odczyt kluczowych danych o pojeździe przy minimalnym odwracaniu uwagi od sytuacji na drodze zapewnia nowa opcja Connectivity, w której informacje te prezentuje kierowcy 6,5-calowy kolorowy wyświetlacz TFT. W połączeniu ze zmodernizowanym **multikontrolerem BMW Motorrad** system Connectivity oferuje błyskawiczny dostęp do wszystkich funkcji związanych z motocyklem i łącznością.

Możliwe jest także wygodne korzystanie z telefonu oraz słuchanie muzyki podczas jazdy. Poprzez połączenie Bluetooth smartfonu z kaskiem wyposażonym w system komunikacyjny BMW Motorrad za pomocą wyświetlacza TFT kierowca uzyskuje łatwy dostęp do **odtwarzania multimediiów** i funkcji **telefonu**. Z funkcji telefonu i odtwarzania mediów można korzystać bez konieczności instalowania dodatkowych aplikacji. W przypadku nawiązania połączenia z dowolnym standardowym smartfonem za pośrednictwem łącza Bluetooth kierowca może cieszyć się słuchaniem muzyki podczas jazdy.

Ponadto dostępna bezpłatnie **aplikacja BMW Motorrad Connected App** oferuje praktyczną **nawigację strzałkami** bezpośrednio na wyświetlaczu TFT. Aplikację BMW Motorrad Connected można pobrać bezpłatnie z App Store lub Google Play Store. Aplikacja BMW Motorrad Connected App oferuje również inne funkcje takie jak rejestracja przejechanych tras lub wyświetlanie statystyk i innych informacji dotyczących jazdy. Ta podstawowa nawigacja szczególnie zainteresuje kierowców skuterów, którzy codzienne przejażdżki lub krótkie podróże chcą odbywać komfortowo, bez konieczności zabierania ze sobą dodatkowego wyposażenia. Zakres wyposażenia nowego wyświetlacza TFT obejmuje również **komputer pokładowy Pro** z licznymi wskazaniem i ustawieniami.





Dynamiczny, niepowtarzalny język stylistyczny BMW Motorrad.

Nowe C 400 GT prezentuje się w niepowtarzalnym języku stylistycznym BMW Motorrad. Jest nowoczesne, zorientowane na przyszłość i doskonale wpisuje się w stylistykę BMW Motorrad. Z przodu wyróżniają je podwójne, aerodynamiczne reflektory diodowe z oryginalnymi opcjonalnymi światłami dziennymi (w zależności od kraju) w postaci elementów światłowodowych. Dzięki temu nowy skuter BMW Motorrad wyróżnia się wyraźnie na tle konkurencji, wygląda elegancko, funkcjonalnie i dynamicznie.

Lekkość, dynamika i cechy touringa widać również w gładkiej, aerodynamicznej stylistyce z wyraźnie podkreślonymi krawędziami karoserii. Zgodnie ze swoim wygodnym, dynamicznym charakterem nowe C 400 GT ma również z tyłu kierunkowskazy wbudowane w karoserię.

Przynależność nowego Gran Turismo pośród średnich skuterów do rodziny touringów marki BMW Motorrad podkreślają przednie owiewki boczne. Mają wbudowane diodowe kierunkowskazy, które są kolejną unikalną cechą stylistyczną. Również spojler silnika z wbudowaną kratką chłodnicy stanowi wyraźne odniesienie do motocykli BMW. Klarowny i emocjonalny język stylistyczny widać też w uporządkowanym kokpicie nowego skutera.

Maksymalna ochrona przed wiatrem i czynnikami atmosferycznymi oraz dopracowana ergonomia.

W celu poprawy ochrony przed wiatrem i czynnikami atmosferycznymi oraz minimalizacji hałasu powietrza szyba jest tuła wyższa niż w C 400 X. Przymocowana jest sztywno do owiewki i odczuwalnie odciąża tułów kierowcy od naporu wiatru i umożliwia dłuższą jazdę przy wyższych prędkościach. W ramach wyposażenia dodatkowego nowe C 400 X może być wyposażone w jeszcze wyższą szybę.

Wysokość siedzenia wynosi 775 mm, co umożliwia wygodną jazdę zarówno niższym, jak i wyższym kierowcom. W trosce o optymalny komfort siedzenie kierowcy i pasażera mają postać jednej kanapy, co jest szczególnie korzystne dla ergonomii pasażera. Oprócz tego nowe C 400 GT ma oddzielne oparcie dla kierowcy. W wyposażeniu dodatkowym dostępna jest kanapa o mniejszej wysokości siedzenia wynoszącej 760 mm.

W połączeniu z bardzo dobrze zaprojektowaną przestrzenią na nogi i szeroką, ergonomiczną kierownicą, daje to szczególnie proste i łatwe prowadzenie oraz

sportową, skupioną na przednim kole pozycję siedzenia sprzyjającą dynamicznej jeździe skuterem. Zarówno nogi kierowcy, jak i pasażera spoczywają na wygodnych podestach zintegrowanych z karoserią.



Duża przestrzeń bagażowa z dwoma schowkami i flexcasem.

Pomimo nacisku na sportową radość z jazdy nowe C 400 GT oferuje poprzez dużą ilość miejsca na bagaż również doskonałe warunki na wypady na miasto na zakupy, dojazdy do biura czy nawet dłuższe wycieczki.

Pojemny schowek zapewnia flexcase pod kanapą. Jest to kłapa w dnie schowka, która po otwarciu zwiększa przestrzeń schowka w dół. Adaptacyjność umożliwia zastosowanie wysokowytrzymałego, elastycznego materiału na bazie kevlaru, który zapewnia elastyczne, a jednocześnie odporne na zabrudzenia i wodę oraz trwałe połączenie kłapy z dnem schowka. To unikalne rozwiązanie opracowane i opatentowane przez BMW Motorrad pozwala na przechowywanie kasku integralnego i otwartego podczas parkowania. Do jazdy flexcase BMW należy zamknąć.

W przedniej części przestrzeni na nogi znajdują się dwa dodatkowe schowki, z których każdy można otworzyć za pomocą przycisku. Oba schowki są zamykane za pomocą standardowej funkcji Keyless Ride po zablokowaniu skutera. Keyless Ride obsługuje zapłon, blokadę kierownicy, kanapę, korek wlewu paliwa i schowki. W przednim schowku – wystarczająco dużym, aby pomieścić np. iPhone'a 6 / 7 – znajduje się gniazdo 12 V do podłączania urządzeń elektronicznych. W ofercie akcesoriów jest też adapter USB.

Do transportu dodatkowego bagażu nowe C 400 GT może być również wyposażony w stelaż bagażowy (akcesoria), który umożliwia również montaż górnego kufra (również akcesoria).

Atrakcyjne wersje kolorystyczne w różnych charakterach.

Nowe C 400 GT prezentuje się nowocześnie, a przy tym funkcjonalnie i dynamicznie. Jego wyraźne gładkie powierzchnie i aerodynamiczne obudowy podkreślają kompaktowy język stylistyczny. W momencie wprowadzenia na rynek nowy skuter BMW Motorrad będzie oferowany w trzech wariantach kolorystycznych.

Biel alpejska niemetalizowana mocno uwydatnia oryginalną stylistykę C 400 GT. Świeży i lekki odcień podkreśla kluczowe cechy nowego Gran Turismo, takie jak zwinnosć, wygodne wsiadanie i łatwość prowadzenia.

Z kolei kolor lakier w kolorze Moonwalk Grey metalizowany akcentuje nowoczesną i niezależną spójność dynamicznego Gran Turismo. Nowe C 400 GT w tym kolorze wygląda szczególnie nowocześnie i harmonizuje z zastosowanymi kontrastującymi kolorami, tworząc bardzo szlachetne, a za razem harmonijne wrażenie ogólne. Trzecim oferowanym kolorem jest metalizowany Blackstorm, który podkreśla szlachetną i wysokogatunkową prezencję C 400 GT.



6. Wyposażenie.



Wyposażenie dodatkowe i akcesoria umożliwiające szeroki zakres indywidualizacji.

Wyposażenie dodatkowe montowane jest bezpośrednio w fabryce, a montaż jest zintegrowany z procesem produkcyjnym. Akcesoria mogą być montowane przez dealera BMW Motorrad lub samego klienta. Dzięki temu wyposażenie motocykla można uzupełniać również w późniejszym czasie.

Wyposażenie standardowe.

- BMW Motorrad ABS
- Gniazdko 12 V
- Oświetlenie diodowe (reflektory, światło tylne, światło stop, kierunkowskazy)
- Flexcase
- Kontrola trakcji (ASC)
- Podstawka centralna
- Oświetlenie przestrzeni bagażowej
- Nóżka boczna

Pakiety wyposażenia dodatkowego.

- Pakiet komfortowy (podgrzewane manetki, podgrzewana kanapa)
- Connectivity (kolorowy wyświetlacz TFT, multikontroler)

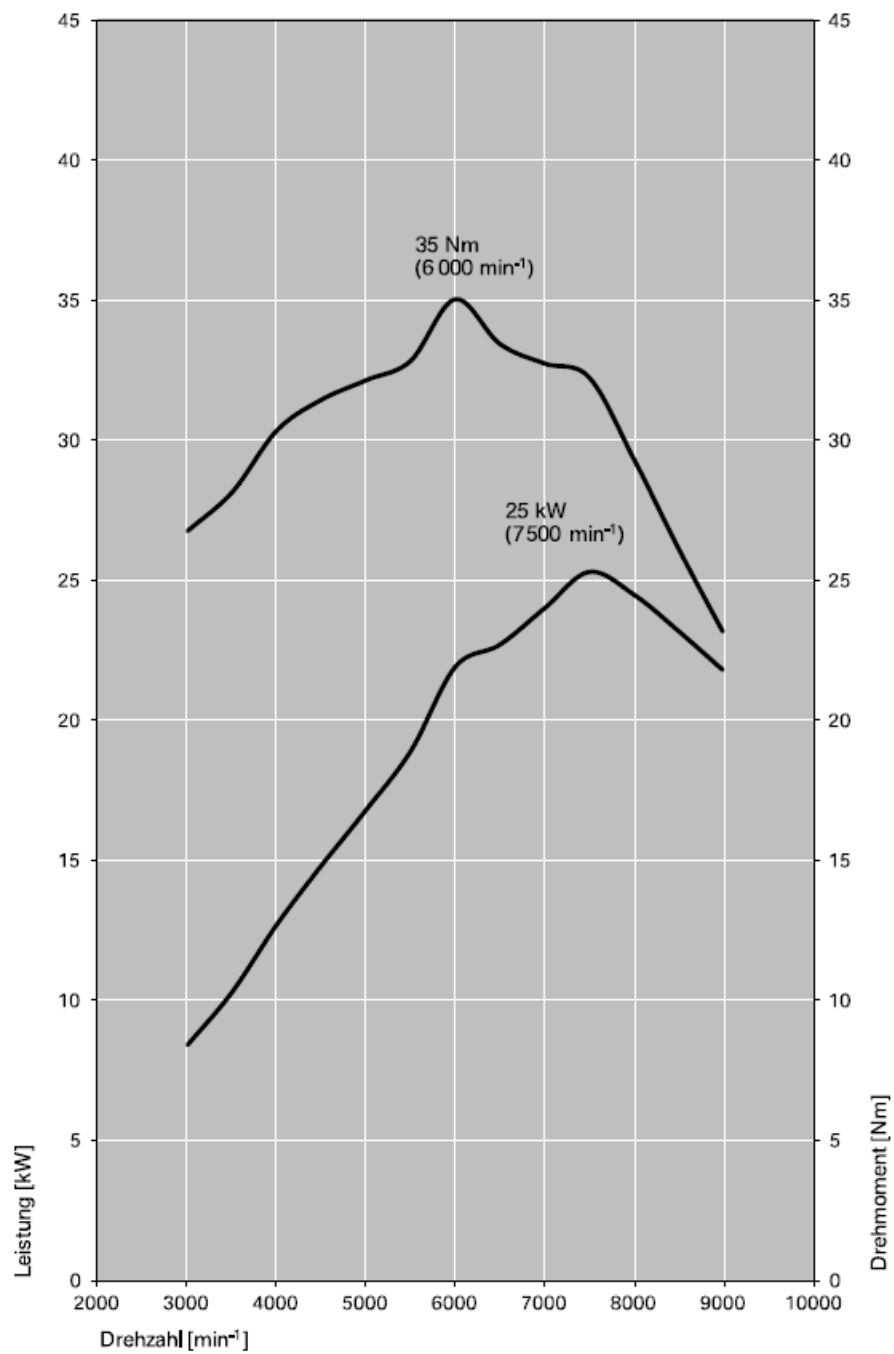
Wyposażenie dodatkowe.

- Instalacja alarmowa
- Diodowe światło dzienne

Oryginalne akcesoria BMW Motorrad.

- Wysoka szyba
- Stelaż bagażowy
- Kufer górny 2 mały (jak w R 1200 R, 30L)
- Kufer Light (29 l)
- Torby wewnętrzne do kufra górnego
- Płaszcz na skuter
- Pałęk ochronny z uchwytem na dodatkowy reflektor diodowy
- Dodatkowy reflektor diodowy
- Niska kanapa
- Podwójna ładowarka USB BMW Motorrad

7. Moc silnika i moment obrotowy.



8. Dane techniczne.



BMW C 400 GT		
Silnik		
Pojemność	cm ³	350
Średnica / skok	mm	80 / 69,6
Moc	kW / KM	25 / 34
przy	obr/min	7500
Moment obrotowy	Nm	35
przy	obr/min	6000
Typ	Chłodzony wodą czterosuwowy silnik jednocylindrowy, cztery zawory na cylinder, górny wałek rozrządu z dźwigienkami zaworowymi, smarowanie z mokrą miską olejową	
Stopień sprężania / paliwo		11,5:1
Rozrząd zaworów		OHC (górny wałek rozrządu)
Liczba zaworów na cylinder		4
Średnica zaworów ssących / wydechowych	mm	32,5 / 27,2
Średnica przepustnicy	mm	40
Przygotowanie mieszanki		elektryczny wtrysk BMS-E2
Instalacja elektryczna		
Alternator	W	316
Akumulator	V / Ah	12 / 9
Reflektor		Światło drogowe i mijania: diodowe
Lampa tylna		diodowe światło stop / tylne
Rozrusznik	kW	500
Transmisja napędu, skrzynia biegów		
Sprzęgło		suche odśrodkowe
Skrzynia biegów		bezstopniowa przekładnia pasowa CVT
Napęd wtórny		przekładnia redukcyjna
Układ jezdny		
Konstrukcja ramy		stalowa rama portalowa
Zawieszenie przedniego koła		widelec teleskopowy Ø 35 mm
Zawieszenie tylnego koła	aluminiowy wahacz dwuramienny, podwójna kolumna resorująca, regulowane naprężenie wstępne sprężyny	
Skok amortyzatorów przód / tył	mm	110 / 112
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy	mm	81
Rozstaw osi	mm	1565
Kąt główki ramy	°	63,6

BMW C 400 GT		
Hamulce	przód	hamulec dwutarczowy sztywny, średnica 265 mm, 4-tłoczkowe zaciski stałe
	tył	hamulec jednotarczowy, średnica 265 mm, 1-tłoczkowy zacisk pływający
ABS		BMW Motorrad ABS
Koła		obrycze odlewane z aluminium
	przód	3,50 x 15"
	tył	4,25 x 14"
Opony	przód	120/70 ZR15
	tył	150/70 ZR14
Wymiary i masa		
Długość całkowita	mm	2210
Szerokość całkowita	mm	835
Wysokość siedzenia (bez kierowcy)	mm	775
Długość łuku krokowego	mm	1760
Masa własna wg DIN (w stanie gotowości do jazdy)	kg	212
Dop. masa całkowita	kg	415
Pojemność zbiornika paliwa	l	12,8
Rezerwa	l	4,0
Dane eksploatacyjne		
Zużycie paliwa		
Zużycia paliwa na 100 km wg WMTC	l	3,5
CO2	g/km	81
Przyspieszenie		
0-50	s	3,1
0-100	s	9,5
Prędkość maksymalna	km/h	139