

**Technologia silników wysokoprężnych: modele BMW zdobywają najlepsze noty za emisję spalin w ADAC EcoTest.**

Modele BMW z silnikiem wysokoprężnym otrzymały najlepsze noty za emisję tlenków azotu w teście drogowym przeprowadzonym przez ADAC w Niemczech. W ADAC EcoTest następujące modele uzyskały w części dotyczącej emisji maksymalną liczbę punktów i zostały ocenione jako wzorowe:

**BMW 520d Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym\*: 4,8-4,7 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym\*: 125-123 g/km; dane na dzień 06.12.2018 r.)**

**BMW 218d Active Tourer Steptronic (zużycie paliwa w cyklu mieszanym\*: 4,5 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym\*: 119 g/km; dane na dzień 10.12.2018 r.)**

**BMW X1 sDrive 18d Steptronic (zużycie paliwa w cyklu mieszanym\*: 4,6 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym\*: 121 g/km; dane na dzień 10.12.2018 r.)**

**Monachium.** EcoTest organizowany przez niemiecki automobilklub ADAC to rygorystyczna procedura testowa badająca emisję spalin podczas jazdy po drogach w warunkach rzeczywistych. Trzy modele BMW z silnikami wysokoprężnymi uzyskały najlepszy możliwy wynik 50 punktów, a tym samym najlepszą, wzorową ocenę. BMW 520d Touring doskonale wypadło w badaniu emisji tlenków azotu, uzyskując wynik poniżej 16 mg/km w jeździe miejskiej i poniżej 10 mg/km w jeździe pozamiejskiej i na autostradzie. Maksymalna dozwolona wartość to 168 mg/km. ADAC tak mówi o BMW X1 sDrive 18d Steptronic: „BMW doskonale radzi sobie z problemem emisji spalin. Nie ma tu ponadnormatywnych wartości dla żadnego rodzaju substancji szkodliwych, a emisja tlenków azotu jest na rekordowo niskim poziomie. W niektórych przypadkach nawet czuły sprzęt pomiarowy użyty w teście ledwo zdołał wykryć jakiegokolwiek emisje”.

Informacja prasowa

Data 11.12.2018

Temat **Technologia silników wysokoprężnych: modele BMW zdobywają najlepsze noty za emisję spalin w ADAC EcoTest.**

Strona 2

Również w przeszłości modele BMW stosunkowo dobrze wypadły w badaniach emisji tlenków azotu. Tak było na przykład w teście drogowym przeprowadzonym przez niemiecki magazyn motoryzacyjny „auto, motor i sport” (nr 19 z 23 marca 2017 r.) oraz w wielu kolejnych testach przeprowadzonych przez urzędy w krajach takich jak Francja, Korea czy Japonia. Tutaj poszczególne modele BMW uzyskały jedne z najlepszych wyników.

Wyniki testu ADAC są kolejnym dowodem na to, że aktualne modele BMW z najnowocześniejszymi silnikami wysokoprężnymi mają wyjątkowo niską emisję spalin. Kluczowe znaczenie mają w szczególności trzy czynniki:

1. Wieloletnie doświadczenie i ciągłe doskonalenie wszystkich komponentów stosowanych do redukcji emisji tlenków azotu (np. recyrkulacja spalin, katalizator akumulacyjny i system SCR).
2. Zastosowanie najnowszej technologii oczyszczania spalin.
3. Dopasowanie konfiguracji silnika do najnowocześniejszej technologii oczyszczania spalin na wczesnym etapie procesu projektowania pojazdu.

Szczegółowe wyniki testu ADAC EcoTest można znaleźć na stronie

<https://www.adac.de/infotestrat/tests/auto-test/default.aspx>

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii zostały ustalone w standardowym cyklu testowym zgodnie z rozporządzeniem europejskim (WE) 715/2007 w aktualnie obowiązującej wersji. Wartości dotyczą pojazdu z wyposażeniem standardowym dostarczanego na rynek niemiecki, a podany zasięg uwzględnia różnice wynikające ze skrzyni biegów (automatycznej lub manualnej) oraz różnych kół i opon oferowanych do danego modelu i może zmieniać się wraz ze zmianą wyposażenia.

Wartości oznaczone (\*) zostały już ustalone w cyklu testowym zgodnie z nowymi przepisami WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. Więcej informacji na temat przejścia z procedur testowych NEDC na WLTP można znaleźć tutaj.

Wartości te służą do celów porównawczych i mogą nie być reprezentatywne dla tego, co użytkownik osiąga w normalnych warunkach jazdy. W przypadku pojazdów hybrydowych plug-in i pojazdów elektrycznych wartości te uzyskano przy wykorzystaniu napędu elektrycznego i spalinowego oraz przy pełnym naładowaniu akumulatora. Pojazdy hybrydowe plug-in oraz pojazdy elektryczne wymagają zasilania elektrycznego do ładowania. Wartości emisji CO<sub>2</sub> są określone zgodnie z dyrektywą 1999/94/WE i przepisami dotyczącymi samochodów osobowych (informacje o zużyciu paliwa i emisjach CO<sub>2</sub>) z 2001 r. z późniejszymi zmianami. Bazują na danych o zużyciu paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i energii określonych w cyklu testowym NEDC.

Przewodnik po zużyciu paliwa i emisji CO<sub>2</sub>, który zawiera dane dla wszystkich nowych modeli samochodów osobowych, jest dostępny bezpłatnie w każdym salonie. Więcej informacji można znaleźć również na [tej stronie](#).

Informacja prasowa

Data 11.12.2018

Temat **Technologia silników wysokoprężnych: modele BMW zdobywają najlepsze noty za emisję spalin w ADAC EcoTest.**

Strona 3

**W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager  
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: [katarzyna.gospodarek@bmw.pl](mailto:katarzyna.gospodarek@bmw.pl)

**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2017 firma BMW Group sprzedała ponad 2 463 500 samochodów oraz ponad 164 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2016 wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy obrotach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w BMW Group było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>