

Nowe BMW serii 7. Najważniejsze cechy.



THE NEW BMW 7 SERIES

Newly designed, slim and precise-looking headlights with adaptive LED technology as standard. Laserlight technology with Selective Beam optional.

Newly designed, 40% larger single-piece kidney grille.

Newly designed front bumper with large trim surfaces and chrome edging.

Newly designed bonnet with even more precisely sculpted contour lines.

Larger BMW badge.



THE NEW BMW 7 SERIES

Extensive updates across the range of power units, including latest-generation plug-in hybrid drive technology.

Body is 50 mm taller at its foremost point.

Laminated glass in side windows is 5.1 mm thicker, enhancing acoustic comfort.

Extra acoustic insulation around the rear wheel arches increases acoustic comfort.



New paint finishes.

Newly designed front wings with new upright Air Breathers optimise flow of air through the wheel arches.

New light-alloy wheels.



- Światowa premiera nowego BMW serii 7: BMW – producent samochodów klasy premium – wyodrębnia stylizację swoich najwyższych modeli w segmencie samochodów luksusowych. Nowy design zapewnia jeszcze atrakcyjniejszą prezencję oraz precyzyjną elegancję z zewnątrz. Dopracowany przyjemny klimat wnętrza i zoptymalizowany komfort jazdy dzięki nowym elementom wyposażenia wnętrza.
- Nowy, bardziej wyrazisty i niezwykle reprezentacyjny wygląd z wyższym o 50 mm przodem. Nowa atrapa chłodnicy BMW większa o 40 procent

z jednocześnie obramowaniem. Bardziej płaskie reflektory, opcjonalnie ze światłami laserowymi BMW. Zewnętrzne wloty powietrza teraz z dużymi, lakierowanymi blendami i charakterystycznymi chromowanymi listwami.

- Jeszcze bardziej precyzyjny, klarowny i solidny wygląd z boku dzięki pionowym skrzelom w przednich błotnikach. Boczne listwy ozdobne biegną teraz aż do pasa tylnego.
- Gruntownie zmodyfikowany tył samochodu. Kontury pasa tylnego nawiązują do stylistyki blend wlotów powietrza z przodu. Zintegrowane końcówki rur wydechowych z większymi chromowanymi obramowaniami. Nowe, trójwymiarowo ukształtowane i niższe o 35 mm lampy tylne z czerwono-czarnymi kloszami. Dodatkowy akcent wizualny w postaci precyzyjnej, wąskiej na 6 mm listwy świetlnej poniżej chromowanej wstawki między lampami tylnymi.
- Szersza oferta lakierów karoserii i obręczy kół ze stopów lekkich. Indywidualizacja wyglądu zewnętrznego poprzez stylistykę Pure Excellence oraz pakiet sportowy M. Po raz pierwszy dostępne rozszerzone błyszczące elementy BMW Individual Shadow Line.
- Udoskonalona stylistyka wnętrza. Harmonijny, luksusowy charakter wnętrza dzięki ekskluzywnej skórze Nappa z rozszerzonym stebnowaniem, nowym listwom ozdobnym z drewna szlachetnego i ambientowemu akcentowi świetlnemu w stylu przydymionego szkła. Kierownica skórzana ze zoptymalizowanym układem przycisków wielofunkcyjnych. Niecka do bezprzewodowego ładowania telefonów komórkowych w nowym miejscu. Udoskonalony sprzętowo i programowo tablet BMW Touch Command. System rozrywki z tyłu z ekranami dotykowymi Full HD.
- Większy komfort jazdy dzięki zoptymalizowanej akustyce: lepsze wygłuszenia na tylnych nadkolach, słupkach B, wylotach pasów z tyłu oraz szyby akustyczne po bokach i z tyłu.
- Zmodernizowana oferta silników. Wszystkie warianty spełniają wymogi normy emisji spalin Euro 6d-TEMP. Silnik V12 BMW M760Li xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 12,5 – 12,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 285 – 282 g/km) teraz z filtrem cząstek stałych do silników benzynowych. Nowy silnik V8 o mocy zwiększonej o 60 kW (80 KM) do 390 kW (530 KM) w BMW 750i xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,5 – 9,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 217 – 217 g/km) i BMW 750Li xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,6 – 9,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 218 – 218 g/km). Ponadto

w ofercie: trzy silniki wysokoprężne nawet z czterema turbosprężarkami i zakres mocy od 195 kW/265 KM do 294 kW/400 KM.

- Modele hybrydowe plug-in nowego BMW serii 7 teraz z odpowiednio dopasowanym 6-cylindrowym rzędownym silnikiem benzynowym i ulepszonym akumulatorem wysokonapięciowym. Moc systemowa w trybie SPORT zwiększona do 290 kW/394 KM. Zasięg w trybie elektrycznym wydłużony do 50 – 58 km.
- Wyjątkowa równowaga między luksusowym komfortem jazdy i typową dla BMW dynamiką dzięki wysokiej jakości układu jezdnego. Adaptacyjny układ jezdny i zawieszenie pneumatyczne obu osi w wyposażeniu standardowym. Zintegrowany aktywny układ kierowniczy i Executive Drive Pro z aktywną stabilizacją przechyłów bocznych (niedostępny w modelach hybrydowych plug-in) jako wyposażenie dodatkowe. BMW M760Li xDrive i warianty hybrydowe plug-in z odpowiednio dostosowaną konfiguracją układu jezdnego.
- Kolejne postępy na drodze do automatyzacji jazdy. Wyjątkowa różnorodność w ofercie systemów wspomagających kierowcę. System asystujący kierowcy Professional z asystentem kierowania i prowadzenia po pasie ruchu. Standardowy asystent parkowania teraz z asystentem cofania.
- Standardowy BMW Live Cockpit Professional z systemem nawigacyjnym, w pełni cyfrowym zestawem wskaźników o przekątnej 12,3 cala i monitorem pokładowym o przekątnej 10,25 cala ze spójnym, nowoczesnym interfejsem graficznym. Nowy system operacyjny BMW 7.0 umożliwia bardzo szybki dostęp do ustawień i funkcji, możliwość indywidualnego dostosowania wskazań i multimodalną obsługę za pomocą ekranu dotykowego, kontrolera iDrive, przycisków na kierownicy, sterowania głosowego i za pomocą gestów.
- Inteligentny asystent osobisty BMW jako cyfrowy współpasażer i ekspert samochodowy. Obsługa za pomocą naturalnej mowy. Poprawiający samopoczucie program witalizacji i relaksu oraz trzy tryby Experience z odpowiednio dobranymi funkcjami oświetlenia, klimatyzacji, zapachu, masażu w fotelu, zaciemniania, ogrzewania lub wentylacji foteli. Zdalne aktualizacje oprogramowania do aktualizacji funkcji samochodu „over the air”.

- **Modele oferowane od wejścia na rynek:**

- **BMW M760Li xDrive:**

Silnik benzynowy V12, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność skokowa: 6592 cm³, moc: 430 kW (585 KM) przy 5250 – 5750 obr/min, maks. moment obrotowy: 850 Nm przy 1600 – 4500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 3,8 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 12,5 – 12,4 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 285 – 282 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

- **BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive):**

Silnik benzynowy V8, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność skokowa: 4395 cm³, moc: 390 kW (530 KM) przy 5500 – 6000 obr/min, maks. moment obrotowy: 750 Nm przy 1800 – 4600 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,0 s (4,1 s), prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,5 – 9,5 l/100 km (9,6 – 9,5 l/100 km), emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 217 – 217 g/km (218 – 218 g/km), norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

- **BMW 745e (BMW 745Le):**

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, elektryczny silnik synchroniczny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, silnik spalinowy: pojemność skokowa: 2998 cm³, moc: 210 kW (286 KM) przy 5000 – 6000 obr/min-1, maks. moment obrotowy: 450 Nm przy 1500 – 3500 obr/min, silnik elektryczny: moc znamionowa: 83 kW (113 KM), maksymalny moment obrotowy: 265 Nm, całkowita moc systemowa: 290 kW (394 KM), całkowity moment obrotowy: 600 Nm, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,2 s (5,3 s), prędkość maksymalna: 250 km/h, prędkość maksymalna z napędem elektrycznym: 140 km/h, zasięg w trybie elektrycznym: 54 – 58 km (52 – 55 km), zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,2 – 2,1 l/100 km (2,3 – 2,2 l/100 km), zużycie energii: 15,4 – 15,0 kWh/100 km (15,4 – 15,1 kWh/100 km), emisja CO₂ z paliwa w cyklu mieszanym: 52 – 48 g/km (53 – 50 g/km), norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

- **BMW 745Le xDrive:**

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, elektryczny silnik synchroniczny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, silnik spalinowy: pojemność skokowa: 2998 cm³, moc: 210 kW (286 KM) przy 5000 – 6000 obr/min-1, maks. moment obrotowy: 450 Nm przy 1500 – 3500 obr/min, silnik elektryczny: moc znamionowa: 83 kW (113 KM), maksymalny moment obrotowy: 265 Nm, całkowita moc systemowa: 290 kW (394 KM), całkowity moment obrotowy: 600 Nm, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,1 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, prędkość maksymalna z napędem elektrycznym: 140 km/h, zasięg w trybie

elektrycznym: 50 – 54 km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,6 – 2,3 l/100 km, zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,3 – 15,8 kWh/100 km, emisja CO₂ z paliwa w cyklu mieszanym: 59 – 52 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

- **BMW 750d xDrive (BMW 750Ld xDrive):**

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność skokowa: 2993 cm³, moc: 294 kW (400 KM) przy 4400 obr/min, maks. moment obrotowy: 760 Nm przy 2000 – 3000 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,6 s (4,7 s), prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,0 – 5,8 l/100 km (6,1 – 5,9 l/100 km), emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 157 – 152 g/km (160 – 155 g/km), norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

- **BMW 740d xDrive (BMW 740Ld xDrive):**

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność skokowa: 2993 cm³, moc: 235 kW (320 KM) przy 4400 obr/min, maks. moment obrotowy: 680 Nm przy 1750 – 2250 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,3 s (5,4 s), prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,0 – 5,6 l/100 km (6,0 – 5,7 l/100 km), emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 158 – 148 g/km (158 – 149 g/km), norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

- **BMW 730d (BMW 730Ld):**

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność skokowa: 2993 cm³, moc: 195 kW (265 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 620 Nm przy 2000 – 2500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 6,1 s (6,2 s), prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,5 – 5,3 l/100 km (5,5 – 5,3 l/100 km), emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 144 – 138 g/km (145 – 139 g/km), norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

- **BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive):**

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność skokowa: 2993 cm³, moc: 195 kW (265 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 620 Nm przy 2000 – 2500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,8 s (5,9 s), prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,7 – 5,5 l/100 km (5,8 – 5,6 l/100 km), emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 150 – 143 g/km (153 – 147 g/km), norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

Wartości dotyczące osiąarów, zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu to wartości tymczasowe.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 715/2007 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Stan: 16.01.2019 r.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.