

Nowe BMW X3 M i BMW X3 M Competition. Nowe BMW X4 M i BMW X4 M Competition. Spis treści.



Układ napędowy.

Nowoczesny 6-cylindrowy silnik rzędowy, skrzynia M Steptronic i M xDrive. 2

Układ jezdny.

Najlepsza dynamika jazdy w segmencie. 7

Stylistyka.

Charakterystyczne dla M zewnętrzne i wewnętrzne elementy stylistyczne. 11

Wyposażenie.

Typowe dla M precyzyjne sterowanie i obsługa, zindywidualizowany komfort,
cyfrowa komunikacja sieciowa. 14

Układ napędowy. Nowoczesny 6-cylindrowy silnik rzędowy, skrzynia M Steptronic i M xDrive.



Rozszerzeniu oferty BMW M GmbH o pierwsze modele o wysokich osiąгах w średniej klasie pojazdów SAV (Sports Activity Vehicle) i SAC (Sports Activity Coupé) towarzyszy debiut nowego 6-cylindrowego silnika rzędowego w dwóch wariantach. Silnik ma typowy dla M wysokoobrotowy charakter i jest wyposażony w najnowszą technologię M TwinPower Turbo oraz przetestowane na torze wyścigowym układy chłodzenia i smarowania. Jednostka generuje moc rzędu 353 kW (480 KM) w BMW X3 M (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszania: 239 g/km*) i BMW X4 M (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 239 g/km*) oraz jeszcze bardziej imponującą moc 375 kW (510 KM) w BMW X3 M Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 239 g/km*) oraz BMW X4 M Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 239 g/km*).

Wszystkie dane dotyczące osiągow, zużycia paliwa i emisji mają charakter tymczasowy.

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (między innymi) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych niż podane wartości CO₂ (zależnie od przepisów w danym kraju).

Ostatnia aktualizacja: 01.02.2019.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Wyjątkowym osiągom jednostek o pojemności 3,0 litra sprzyja liniowy rozwój mocy, który jest specjalnością M, a także ogromny „głód obrotów”, który powstrzymuje jedynie zainstalowany w silniku ogranicznik. Atutom towarzyszy wyjątkowo przyjemne brzmienie silnika. Oprócz fenomenalnej maksymalnej mocy nowy 6-cylindrowy, rzędowy silnik benzynowy BMW imponuje bezkonkurencyjnym momentem obrotowym o wartości 600 Nm. Dzięki stale doskonalonej technologii M TwinPower Turbo – w połączeniu z dwoma filtrami cząstek stałych i czterema katalizatorami – silniki mogą się pochwalić nie tylko fenomenalnymi osiągami, ale także doskonałą wydajnością i wyjątkowo niskim poziomem emisji.

Wyższe obroty, większa moc i lepsza wydajność dzięki minimalizacji masy i najnowocześniejszej technologii M TwinPower Turbo.

Nowy 6-cylindrowy silnik rzędowy ma kuty wał korbowy, który dzięki doskonałej odporności na skręcanie sprzyja osiągnięciu wyjątkowo wysokiego momentu obrotowego. Niska masa oraz zmniejszenie masy rotacyjnej zaspokajają apetyt silnika na wysokie obroty. Skrzynia korbowa o zamkniętej konstrukcji w 6-cylindrowym silniku jest wyjątkowo sztywna. Przekłada się to na wyższe ciśnienie spalania i optymalizację mocy. Żelazna powłoka gładzi cylindrów powlekanych w technologii natryskiwania łukowego zmniejsza masę i straty powodowane tarciem.

Głowica cylindra ma korpus wyprodukowany w technologii druku 3D. Ten proces wytwarzania przyrostowego umożliwia uzyskiwanie form geometrycznych wykraczających poza możliwości konwencjonalnych technik odlewania metali. Dzięki drukowi 3D udało się obniżyć masę korpusu głowicy cylindra w nowym silniku i poprowadzić przewody czynnika chłodniczego w taki sposób, aby zoptymalizować zarządzanie temperaturą.

Najnowsze wcielenie technologii M TwinPower Turbo obejmuje dwie turbosprężarki typu mono scroll, które dostarczają sprężone powietrze odpowiednio do cylindrów 1–3 i 4–6. Moc wyjściową silnika dodatkowo zwiększono dzięki zastosowaniu zmodernizowanych sprężarek i chłodnicy międzystopniowej zasilanej z obwodu niskotemperaturowego. System zasysania powietrza o zoptymalizowanym przepływie zmniejsza straty ciśnienia, a sterowany elektronicznie zawór upustowy (który można szybko zamknąć) zapewnia doskonały czas reakcji. Szeroko otwierający się zawór upustowy zwiększa także efektywność działania katalizatorów zainstalowanych obok silnika.

Zoptymalizowana technologia bezpośredniego wtrysku paliwa High Precision Injection zwiększa maksymalne ciśnienie wtrysku z 200 do 350 barów, umożliwiając niezwykle wydajne przygotowanie mieszanki paliwowej. Precyzyjne rozpylenie paliwa w komorach spalania minimalizuje poziom emisji, zwłaszcza przy pełnym obciążeniu podczas przyspieszania i przy dużych prędkościach jazdy. Uzupełnieniem pakietu technologicznego jest adaptacyjna regulacja zaworów VALVETRONIC oraz system zmiennych faz rozrządu Double VANOS.

Sześciocylindrowy silnik rzędowy osiąga maksymalną moc w zakresie od 2600 do 5600 obr/min w BMW X3 M i BMW X4 M oraz w zakresie od 2600 do 5950 obr/min w BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition. Generuje maksymalną moc przy 6250 obr/min i utrzymuje intensywne dostarczanie mocy aż do „czerwonej kreski” przy 7200 obr/min. BMW X3 M i BMW X4 M przyspieszają od 0 do 100 km/h w 4,2 sekundy, a modele Competition osiągają 100 km/h na prędkościomierzu w zaledwie 4,1 sekundy. Prędkość

maksymalna została ograniczona elektronicznie do 250 km/h we wszystkich modelach. W połączeniu z opcjonalnym pakietem M Driver graniczna wartość prędkości wzrasta do 280 km/h lub 285 km/h w modelach Competition.

Układy chłodzenia i smarowania zapożyczone ze sportów motorowych.

Nowoczesny 6-cylindrowy silnik rzędowy jest wyposażony w przetestowany na torze wyścigowym układ chłodzenia, który został precyzyjnie dostrojony do znakomitych osiągnięć silnika i obejmuje jedną chłodnicę centralną i dwie dodatkowe umieszczone po obu stronach. Przewidziano także dodatkową chłodnicę oleju silnikowego i odrębną chłodnicę oleju przekładniowego. Ten zaawansowany technologicznie system utrzymuje optymalną temperaturę roboczą we wszystkich elementach układu napędowego zarówno w codziennym użytkowaniu podczas krótkich przejazdów po mieście, jak i na torze.

Bogate doświadczenie BMW M GmbH w dziedzinie sportów motorowych znalazło swój wyraz także w koncepcji układu smarowania, który został zaprojektowany, aby sprostać wyzwaniom związanym z dynamiczną jazdą po torze. Miska olejowa o zminimalizowanej masie ma dwie odrębne komory i zintegrowany kanał ssący. Dodatkowy stopień ssania umożliwia regulowanej przepływowo pompie olejowej pobieranie oleju z mniejszej komory, która jest wykorzystywana, gdy potrzebna jest dodatkowa wydajność. Jest to gwarancja niezawodnego dostarczania oleju nawet w warunkach ekstremalnego przyspieszenia poprzecznego i wzdłużnego.

Układ wydechowy o podwójnych rurach z elektrycznie sterowanymi klapkami, dwoma filtrami cząstek stałych i czterema końcówkami rur wydechowych.

Układ wydechowy idealnie dopasowany do charakterystyki nowego 6-cylindrowego silnika rzędowego zapewnia zredukowane przeciwcisnienie, rasowe brzmienie i zminimalizowany poziom emisji. Układ wydechowy o podwójnych rurach prowadzi do specjalnie zaprojektowanego tłumika i odprowadza gazy spalinowe – jak przystało na M – przez dwie podwójne rury wydechowe. Każda końcówka rury wydechowej ma średnicę 100 milimetrów. Jedna para została umieszczona po prawej, a druga po lewej stronie pasa tylnego. Obie rury układu wydechowego są wyposażone w filtr cząstek stałych dla silników benzynowych, aby obniżyć poziom emisji.

Elektrycznie sterowane klapki pozwalają uzyskać ekscytujące brzmienie silnika kojarzone z marką BMW M, które stanowi idealną akustyczną oprawę dla potencjału silnika i niemal liniowego wykresu mocy. Dźwięk silnika jest zależny od wybranego trybu pracy silnika. Oprócz ustawienia standardowego za naciśnięciem przycisku dostępne są także tryby SPORT i SPORT+. Naciśnięcie innego przycisku w konsoli środkowej pozwala uzyskać bardziej

przyłumiony ton silnika. W ramach standardowej specyfikacji modele Competition są wyposażone w sportowy układ wydechowy M, który nadaje silnikowi przyjemnie dźwięczną barwę, zwłaszcza przy mocnym przyspieszeniu i na wysokich obrotach. Bezstopniowa regulacja kłapek w wydechu przekłada się na wyjątkowo bogate brzmienie. Opcjonalnie w BMW X3 M i BMW X4 M można także zamówić sportowy układ wydechowy M.

8-stopniowa skrzynia biegów M Steptronic z układem Drivelogic i trzema trybami zmiany przełożeń.

Nowy silnik o wysokich osiągnięciach idealnie współgra z najnowszą wersją 8-stopniowej skrzyni M Steptronic z układem Drivelogic. Oprócz w pełni zautomatyzowanej zmiany biegów skrzynia umożliwia również ręczne zmiany biegów z sekwencyjnym wyborem przełożeń. Obok nowo zaprojektowanego drążka dźwigni zmiany biegów wyposażenie standardowe obejmuje także dźwigienki zamontowane przy kierownicy. Tryb ręczny umożliwia kierowcy kilkukrotną redukcję przełożeń aż do najniższego biegu, aby wykorzystać efekt hamowania silnikiem. Skrzynia M Steptronic nie wymusza zmiany przełożenia na wyższe przy przyspieszaniu nawet wówczas, gdy obroty zbliżają się do ogranicznika. Przekłada się to na błyskawiczne reakcje auta oraz sprawne zmiany przełożeń. Sprzęgło blokady przemiennika momentu obrotowego jest załączone od chwili ruszenia z miejsca.

Przy pomocy przełącznika Drivelogic w dźwigni zmiany biegów kierowca może odpowiednio dopasować charakterystykę działania skrzyni biegów zarówno w trybie automatycznym, jak i ręcznym. Tryb Drivelogic 1 jest przystosowany do wydajnej jazdy z płynną zmianą biegów. Przejście w tryb 2 kładzie nacisk na sportowy charakter jazdy przy skróconym czasie przełożeń. W trzecim trybie zmiany przełożeń są jeszcze ostrzejsze. W tym przypadku skrzynia biegów utrzymuje silnik w górnej strefie obrotów, aby w pełni wykorzystać jego dynamikę i zmaksymalizować osiągi układu napędowego na torze.

Napęd na cztery koła M xDrive: maksymalna przyczepność, dominująca tylna oś.

Nowy napęd na cztery koła M xDrive również wnosi istotny wkład w imponujące osiągi, którymi mogą się pochwalić BMW X3 M, BMW X4 M i modele Competition. Od czasu debiutu w nowym BMW M5, system łączy w sobie zalety związane z przyczepnością uzyskane dzięki przesyłaniu mocy na wszystkie cztery koła ze sprawdzoną dynamiką klasycznego napędu na tył. Elektrycznie sterowany układ M xDrive – doskonale zintegrowany z układem dynamicznej kontroli stabilności (DSC) – przekazuje napęd na oś przednią dopiero wówczas, gdy tylne koła osiągną limit zdolności przenoszenia mocy. Głównym celem tego ustawienia jest maksymalizacja zwinności jazdy w nowych modelach klas SAV i SAC.

Oprócz modyfikowania reakcji układu DSC kierowcy mogą również naciśnięciem przycisku regulować rozkład mocy na przednie i tylne koła. Tryb M Dynamic, który można uruchomić alternatywnie do standardowego ustawienia DSC, daje kierowcy dostęp do opcji M xDrive 4WD Sport. Powoduje to przenoszenie jeszcze większej ilości mocy na koła tylne, umożliwiając jazdę w kontrolowanym poślizgu i wyjątkowo emocjonujące prowadzenie. Tryb DSC Off (wyłączony DSC) jest z kolei zoptymalizowany pod kątem ultradynamicznej jazdy i można go łączyć ze standardowym ustawieniem napędu na cztery koła 4WD lub trybem 4WD Sport. Wybór trybów odbywa się w menu iDrive.

Centralnie sterowana interakcja pomiędzy układem M xDrive a aktywnym mechanizmem różnicowym M w dużej mierze odpowiada za bezstratne przenoszenie niezrównanej mocy silnika na koła. Moment obrotowy jest rozkładany na przednie i tylne koła z idealną płynnością i w pełni adaptacyjnie za sprawą elektronicznie sterowanego wielotarczowego sprzęgła w skrzyni rozdzielczej. Aktywny mechanizm różnicowy M rozdziela go ponownie pomiędzy dwa tylne koła odpowiednio do potrzeb. Dzięki temu zoptymalizowano trakcję, zwinność i stabilność kierunkową, zwłaszcza podczas bardzo sportowej jazdy lub na drogach o różnym stopniu przyczepności – czyli dokładnie wtedy, gdy potrzebne są te właściwości. Oznacza, że interwencje stabilizacyjne przez układ DSC stają się niezbędne wyłącznie w skrajnych sytuacjach.

Układ jezdny . Najlepsza dynamika jazdy w segmencie.



Zwinność, dynamika i precyzja, z których słyną samochody BMW M, opierają się na zaawansowanej, dostosowanej do konkretnego modelu technologii układu jezdnego, dostrójonej do potężnej mocy silnika i imponujących możliwości napędu na cztery koła M xDrive. Dzięki temu BMW X3 M i BMW X4 M oraz ich wersje Competition mogą się pochwalić dynamiką, która usuwa konkurencję w cień. Oprócz znakomitych osiągnięć pod względem przyspieszenia wzdłużnego i poprzecznego, prowadzenia i skuteczności hamowania, nowe modele odznaczają się doskonałą stabilnością kierunkową, idealną sterownością i funkcjami poprawiającymi komfort, które sprawdzają się podczas codziennej jazdy oraz długich podróży. Osiągi silnika, mechanizm przenoszenia mocy na drogę, konfiguracja układu jezdnego i cechy nadwozia zostały idealnie dopracowane podczas kompleksowych testów, między innymi na torze testowym BMW Group w Miramas w południowej Francji oraz na torze Nordschleife w Nürburgring.

Zaawansowane rozwiązania wzmacniające nadwozie i układ jezdny mają szczególnie korzystny wpływ na precyzję prowadzenia i czułość reakcji. Modele BMW X3 M, BMW X4 M i Competition są wyposażone w specjalny pakiet elementów wzmacniających M z przodu pojazdu. Kluczowym elementem jest precyzyjna rozpórka w komorze silnika spinająca górne kielichy amortyzatorów. W sierpniu 2019 roku na listę wyposażenia opcjonalnego trafi wyjątkowo lekka, ale niezwykle wytrzymała, precyzyjna rozpórka z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknami węglowymi (karbonu) jako alternatywa dla standardowego elementu. Oprócz tego w przedniej części w pobliżu przegrody umieszczona została rozpórka w kształcie litery A. Dwie dodatkowe rozpórki zwiększają sztywność między kielichami amortyzatorów a przodem auta. Sztywność skrętna nadwozia została dodatkowo wzmocniona dużą rozpórką w sekcji tylnej oraz dopasowane do modelu wahacze tylnej osi.

SAV i SAC o charakterystyce jazdy godnej M.

Wachlarz charakterystycznych dla M rozwiązań i precyzyjnie zaprojektowana konstrukcja układu jezdnego nadają przedstawicielom segmentów Sports Activity Vehicle i Sports Activity Coupé charakter jednoznacznie nastawiony na osiągi. Zarówno dwuprzegubowa oś przednia z kolumnami amortyzującymi, jak i pięciowahaczowa oś tylna, mają idealnie zharmonizowane właściwości kinematyczne i elastokinetyczne, które gwarantują precyzyjne położenie kół

i stabilność kierunkową. Szerokie spektrum regulacji dynamiki i komfortu jazdy oraz liniowy przyrost sił poprzecznych – to tylko kilka atutów zapożyczonych z bogatego repertuaru dynamicznych rozwiązań M.

Ta ostatnia z cech zapewnia precyzyjne właściwości jezdne w pełnym zakresie przyśpieszeń bocznych podczas szybkiego pokonywania zakrętów. Aby nadać modelom BMW X3 M, BMW X4 M i Competition typową dla M kinematykę, oś przednia została wyposażona w specjalnie wykonane łożyska skrętne, drążki reakcyjne i wahacze. Specjalnie zaprojektowane łożyska elastomerowe służą do przekierowywania sił przenoszonych przez wahacze do ramy pomocniczej osi i nadwozia, a pochylenie kół osi przedniej optymalizuje stabilność prowadzenia i boczne siły sterujące przy pokonywaniu zakrętów.

Oś tylną również wyposażono w specyficzne dla modelu komponenty i precyzyjnie dopasowaną elastokinematykę idealnie uzupełniającą wrażenia z jazdy, z których słynie M. Specjalnie usztywniona konstrukcja regulowanego wahacza w połączeniu z typowymi dla M gumowymi mocowaniami wszystkich wahaczy i ramy pomocniczej osi tylnej, zapewnia jeszcze większą precyzję i zwinność. Oprócz tego BMW X3 M, BMW X4 M i wersje Competition są wyposażone w specyficzne dla modelu stabilizatory poprzeczne. Ich zwiększona sztywność przekłada się na bardziej bezpośrednie reakcje samochodu, zmniejszając przechył nadwozia i zwiększając precyzję prowadzenia.

Układ jezdny M z elektrycznie sterowanymi amortyzatorami.

BMW X3 M, BMW X4 M i modele Competition w wersji standardowej są wyposażone w adaptacyjny układ jezdny M. Elektronicznie sterowane amortyzatory gwarantują nie tylko wysoki poziom komfortu podczas codziennej jazdy, ale także wyjątkowo bezpośredni kontakt z drogą przy zminimalizowanych ruchach kół i karoserii. Dzięki wewnętrznym zaworom elektromagnetycznym siły tłumienia w poszczególnych kołach są regulowane w sposób ciągły w zależności od sytuacji na drodze.

Podstawową konfigurację amortyzatorów można zmieniać poprzez naciśnięcie przycisku, wybierając jeden z trzech trybów, z których każdy ma własne ustawienia. Tryb COMFORT wygładza wszystkie nierówności na drodze, zapewniając doskonałą stabilność prowadzenia. W trybie SPORT następuje znaczące usztywnienie zawieszenia. Jeszcze większą sztywność konfiguracji powoduje aktywacja trybu SPORT+. Tryb SPORT+ oddaje do dyspozycji kierowcy maksymalne przyspieszenie wzdłużne i poprzeczne podczas twardej jazdy po idealnie równej powierzchni – na przykład na torze wyścigowym.

Precyzja, wycucie i płynność: układ M Servotronic i zmienne przełożenie.

Elektromechaniczne sterowanie układu M Servotronic w BMW X3 M, BMW X4 M i Competition wykorzystuje specjalnie zaprojektowany silnik umieszczony równolegle do osi, który ma swój wkład w imponujące doznania podczas jazdy kojarzone z marką M. Układ M Servotronic – dzięki zależnej od prędkości charakterystyce wspomagania i zmiennemu przełożeniu – dostarcza odpowiedni w danej sytuacji moment obrotowy. Daje to efekt w postaci idealnej zwrotności i czułego reagowania na ruchy kierownicą podczas jazdy w zakrętach oraz gładkiego manewrowania i parkowania przy niskich prędkościach.

Dzięki zmiennemu przełożeniu, które dostosowuje się do zmian kąta skrętu, nie tylko skutecznie utrzymuje samochód w linii prostej, ale także zapewnia zwrotność i stabilność kierunkową w zakrętach. Efektem jest wyjątkowo wysoka czułość reakcji podczas jazdy krętymi drogami. Reagowanie układu kierowniczego można także regulować, wybierając naciśnięciem przycisku jedno z trzech dostępnych ustawień. Największą czułość reakcji układu zapewnia tryb COMFORT, który jednocześnie przekazuje kierowcy jasne i precyzyjne informacje zwrotne podczas jazdy. Jeszcze większą komunikatywność zapewnia tryb SPORT, wymagając przy tym znacznie większej siły przy skrętach kierownicy. Tryb SPORT+ ma konfigurację nastawioną na skrajnie sportowy styl jazdy. Oznacza to dalsze zmniejszenie siły wspomagania układu kierowniczego i maksymalizację informacji zwrotnych z drogi podczas jazdy.

Układ DSC z trybem M Dynamic.

Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) w ciągu ułamka sekundy reaguje na sytuację panującą na drodze i dopasowuje się do zmiennych warunków nawierzchni. Oprócz korygowania toru jazdy poprzez ingerencję w poszczególne koła i regulowania momentu obrotowego w celu stabilizacji samochodu układ DSC obejmuje także szereg innych funkcji: układ ABS, układ kontroli hamowania na zakrętach (CBC), dynamiczną kontrolę hamowania (DBC), układ wspomagania nagłego hamowania, funkcję osuszania hamulców oraz asystenta ruszania na wzniesieniu. Po uruchomieniu odpowiednim przyciskiem trybu M Dynamic układ dopuszcza większy poślizg kół, dając sterowność, z której znane są modele M i umożliwiając jazdę w kontrolowanym poślizgu, na przykład na torze wyścigowym. Naciskając przycisk, można również uruchomić tryb wyłączenia DSC (DSC Off). System M xDrive pozostaje aktywny także po wyłączeniu DSC, aby zapewniać optymalny rozkład momentu napędowego na przednie i tylne koła.

Hamulce kompozytowe M i obręcze kół M ze stopów lekkich z oponami mieszanymi.

Dopełnieniem znakomitych osiągnięć BMW X3 M, BMW X4 M oraz ich odpowiedników w wersji Competition są wyjątkowo sprawnie działające hamulce kompozytowe M oferowane w wyposażeniu standardowym. Czterotłoczkowe zaciski stałe w kołach przednich i jednotłoczkowe zaciski pływające z tyłu gwarantują doskonałą skuteczność hamowania. Zaciski hamulców są polakierowane na niebiesko i opatrzone logo M. Perforowane, wentylowane od wewnątrz tarcze hamulcowe mają średnicę 395 mm z przodu i 370 mm z tyłu. Ich pływająca konstrukcja (rodem z samochodów wyścigowych) obejmuje żeliwne tarcze hamulcowe z aluminiowymi komorami, co przekłada się na wysoką czułość reagowania, niską masę i lepszą stabilność termiczną.

Pakiet komponentów zaprojektowanych pod kątem rasowych osiągnięć obejmuje także specyficzne dla modeli obręcze kół M ze stopów lekkich V Spoke oraz dopasowane wysokowydajne opony mieszane (bez technologii Runflat). Gwarantują one wyjątkowo skuteczne przenoszenie bocznych sił sterujących podczas dynamicznego pokonywania zakrętów, dodatkowo wspomagane przez system M xDrive z dominującą osią tylną. Standardowa specyfikacja modeli BMW X3 M i BMW X4 M obejmuje 20-calowe koła w kolorze Orbit Grey z polerowanym wykończeniem, wyposażone w opony 255/45 ZR20 z przodu i 265/45 ZR20 z tyłu. Modele BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition w wyposażeniu standardowym są natomiast wyposażone w koła 21-calowe w kolorze polerowanej czerni Jet Black. Samochody są wyposażone w opony 255/40 ZR21 z przodu i 265/40 ZR21 z tyłu.

Stylistyka. Charakterystyczne dla M zewnętrzne i wewnętrzne elementy stylistyczne.



Specyficzna dla modeli stylistyka BMW X3 M, BMW X4 M i Competition jest ściśle dopasowana do wymogów funkcjonalnych samochodów o wysokich osiąгах. Charakterystyczna stylistyka nadwozia jednoznacznie pokazuje, że nowe modele BMW M GmbH klas SAV i SAC zostały zaprojektowane przede wszystkim z myślą o osiąгах. Duże wloty z przodu zapewniają sprawne doprowadzanie powietrza chłodzącego do silnika, przekładni i hamulców. Kultowe dla M elementy stylistyczne z przodu, po bokach i z tyłu pojazdu zapewniają optymalizację parametrów aerodynamicznych, a przy tym są idealnie dopasowane do osiąгов silnika i charakterystyki układu jezdnygo. Zamontowane w BMW X3 M, BMW X4 M i modelach Competition silniki o ogromnej mocy, układ jezdny – oparty na specjalistycznej wiedzy w dziedzinie projektowania samochodów wyścigowych – oraz doskonale wyważona aerodynamika tworzą jedyny w swoim rodzaju, kompletny pakiet, z którego słyną samochody BMW M.

Ergonomiczna konstrukcja kokpitu, fotele sportowe i szeroka paleta charakterystycznych dla modelu detali nadają kabinie BMW X3 M i BMW X4 M sportowy charakter z domieszką luksusu. Podwyższona pozycja foteli zapewnia niezrównaną widoczność podczas jazdy. Zaprojektowane w stylu M wyświetlacze i elementy sterowania ułatwiają kierowcom ceniącym sportowe wrażenia koncentrację za kierownicą.

Charakterystyczne dla modeli BMW X proporcje, kultowa stylistyka M.

Stylistyka zewnętrzna BMW X3 M i BMW X4 M łączy muskularne proporcje charakterystyczne dla wszystkich modeli BMW X z długim rozstawem osi, krótkimi zwisami i nadkolami ukształtowanymi w formie sześciokąta. Dopelnieniem wyrazistych linii i czystych konturów powierzchni są rozpoznawalne już na pierwszy rzut oka sportowe elementy M. Oprócz dużych wlotów powietrza i zoptymalizowanego aerodynamicznie pasa przedniego oba modele mają również sportowy grill atrapy chłodnicy BMW w kształcie nerki z podwójnymi czarnymi poprzeczkami – kolejny detal w stylu M. Modele Competition są także wyposażone w błyszczące, czarne obramowanie atrapy chłodnicy BMW w kształcie nerki.

Kultowe skrzela M zostały zintegrowane z bocznymi odpowietrznikami Air Breathers. Obudowy lusterek zewnętrznych – dzięki specjalnie

zaprojektowanej konstrukcji – umożliwiają dalsze obniżenie oporów aerodynamicznych. Charakterystyczna dla modelu stylizacja dyfuzora oraz para końcówek rur wydechowych po obu stronach definiuje wyrażenie zaprojektowany pas tylny w obu modelach.

Na dachu BMW X3 M i BMW X3 M Competition umieszczono charakterystyczny dla M spojler dachowy, którego konstrukcja wydłuża linie boczne w kierunku mocno zarysowanego tyłu. Charakterystycznym akcentem dopełniającym sportową całość w BMW X4 M i BMW X4 M Competition jest spojler pokrywy bagażnika. Kolorystyka nadwozia w czterech nowych modelach o wysokich osiągnięciach dodatkowo odróżnia je od standardowych wersji BMW X3 i BMW X4. Pasy przednie i tylne, ranty nadkoli i krawędzie progów bocznych są polakierowane w kolorze karoserii zamiast standardowych czarnych obramowań.

Paleta lakierów obejmuje siedem kolorów w modelach BMW X3 M, BMW X4 M i Competition, między innymi nowy lakier metalizowany w kolorze czerwieni Toronto oraz dostępny w modelach M metalizowany lakier w odcieniu szarym Donington. BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition są wyposażone w zestaw charakterystycznych elementów stylistycznych, które uwydatniają ekskluzywny charakter samochodów: błyszczące, czarne obramowanie atrapy chłodnicy BMW w kształcie nerki, wykończenia lusterek zewnętrznych i skrzeli M (oraz spojlera tylnego w SAC). Wyposażenie standardowe obejmuje także 21-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich w kolorze polerowanej czerni i sportowy układ wydechowy M z końcówkami rur wydechowych wykończonymi czarnym chromem, a także specjalnie zaprojektowane listwy progowe i oznaczenie modelu. Dodatkową indywidualizację zapewnia opcjonalny pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknami węglowymi (karbonu) (dostępny najprawdopodobniej od sierpnia 2019 roku), zawierający wykończenia przednich wlotów powietrza, lotki umieszczone w pasie przednim, dyfuzor tylny i obudowy lusterek zewnętrznych. W modelach BMW X4 M i BMW X4 M Competition przewidziano dodatkowo spojler tylny wykonany z karbonu.

Kokpit w stylistyce M, wszechstronne wnętrze.

Standardowe wyposażenie BMW X3 M i BMW X4 M obejmuje fotele sportowe z tapicerką ze skóry Vernasca w kolorze czarnym lub ostrygowym, z logo M wytłoczonym w górnej części oparcia, a także listwy wewnętrzne o strukturze karbonu w kolorze aluminium. Modele BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition są z kolei standardowo wyposażone w fotele sportowe M z tapicerką i dodatkowymi wykończeniami ze skóry Merino w kolorze czarnym lub wersjach dwukolorowych: pomarańczowym Sakhir i czarnym oraz szarym Adelaide i pomarańczowym Sakhir. Są one również opcjonalnie dostępne w BMW X3 M i BMW X4 M. Wszystkie modele są

standardowo wyposażone w podparcie kolan po bokach konsoli środkowej. Na liście wyposażenia dodatkowego znalazła się także pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w kolorze kości słoniowej i truflowym (wyłącznie w połączeniu z fotelami sportowymi M) oraz karbonowe listwy ozdobne. Rozszerzona tapicerka ze skóry Merino w nowym kolorze beżu Midrand i czarnym z aplikacjami z alcantary dostępna jest wyłącznie w modelach BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition.

Kokpit zaprojektowany w unikatowym stylu M obejmuje także zestaw wskaźników M, skórzaną kierownicę M oraz zmodyfikowaną dźwignię biegów M. BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition wyposażono w jeszcze bardziej ekskluzywne dodatki, między innymi kubełkowe fotele sportowe M i efektowny emblemat modelu na konsoli środkowej.

Choć wnętrze tych modeli wydaje się mocno ukierunkowane na sportowe doznania z jazdy, nadal zachowuje wszechstronność, z której znane są modele BMW X. W obu modelach oparcie tylnej kanapy jest standardowo dzielone w proporcjach 40:20:40. Umożliwia to zwiększenie pojemności bagażnika do maksymalnie 1600 litrów w BMW X3 M i 1430 litrów w BMW X4 M.



Wyposażenie.

Typowe dla M precyzyjne sterowanie i obsługa, zindywidualizowany komfort, cyfrowa komunikacja sieciowa.

Podobnie jak stylistyka wnętrza BMW X3 M i BMW X4 M, także wyposażenie tworzy klimat, w którym można w pełni poczuć pokłady mocy drzemiące w tych wyjątkowych modelach. Zestaw wskaźników i konsola środkowa do obsługi funkcji układu napędowego i zawieszenia zapewniają precyzyjne prowadzenie nawet w dynamicznych sytuacjach drogowych. Sportowo-luksusowe wyposażenie standardowe obejmuje także reflektory diodowe, elektrycznie regulowane fotele, system głośników hi-fi oraz pakiet nawigacyjny ConnectedDrive z systemem nawigacyjnym Professional. Indywidualizm modeli BMW X3 M Competition oraz BMW X4 M Competition znajduje swój wyraz w charakterystycznych elementach stylistycznych.

Dodatkowe możliwości indywidualizacji i komfortu daje lista wyposażenia opcjonalnego dostępnego w BMW X3 i BMW X4. Klienci otrzymują także szeroką gamę systemów wspomagających kierowcę oraz kompleksowe usługi BMW Connected i BMW ConnectedDrive.

Zestaw wskaźników i wyświetlacz BMW Head-Up w charakterystycznym dla M stylu.

Dzięki kultowym czerwonym wskazówkom i białemu podświetleniu klasyczne okrągłe wskaźniki umieszczone w czarnej tablicy rozdzielczej emanują charakterystycznym dla modeli BMW M urokiem. Wyścigowego charakteru spod znaku M dodają także wyświetlane w kokpicie parametry jazdy. Prędkość samochodu w postaci cyfrowej jest widoczna w środkowej części prędkościomierza. Obrotomierz zawiera z kolei pole ostrzegawcze, które zmienia się w zależności od stanu rozgrzania silnika, kolorowy wskaźnik zmiany biegów oraz oznaczenie modelu. Program zmiany przełożeń i wybrany bieg są dostępne w centralnej części zestawu wskaźników. Cyfrowe parametry widoczne na kolorowym wyświetlaczu o przekątnej 5,7 cala obejmują włączony tryb układu napędowego i jezdneho, konfigurację wybraną jednym z przycisków M Drive oraz status systemów wspomagających kierowcę.

Dopasowane do M treści można także wyświetlać na wyświetlaczu BMW Head-Up, który jest dostępny w ramach wyposażenia opcjonalnego w modelach BMW X3 M, BMW X4 M i Competition. Wyświetlacz pokazuje dane dotyczące jazdy na przedniej szybie, bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Nie odwracając wzroku od drogi, kierowca może wyświetlać na

wskaźniku cyfrowym przydatne informacje takie jak prędkość samochodu, wybrany bieg, ostrzeżenia z systemu rozpoznawania znaków drogowych, instrukcje nawigacyjne oraz wielokolorowy wskaźnik obrotów z lampkami zmiany biegów.

Oddzielny panel sterowania w konsoli środkowej i dwa przyciski M Drive na kierownicy umożliwiają kierowcy wybór pożądanej konfiguracji.

Charakterystyczne dla M podejście do sterowania i działania układu napędowego i jeźdnego samochodu daje kierowcy szeroki zakres możliwości konfigurowania ustawień w taki sposób, aby ściśle odpowiadały osobistym upodobaniom oraz sytuacji na drodze. Panel sterowania specyficzny dla modeli M jest umieszczony w konsoli środkowej obok drążka dźwigni zmiany biegów i kontrolera iDrive. Przyciski umożliwiają niezależne uruchamianie trybu DSC (dynamicznej kontroli stabilności), regulację charakterystyki działania silnika, ustawień elektronicznie sterowanych amortyzatorów i konfiguracji układu M Servotronic. Inny przycisk umożliwia kierowcy ustawianie dźwięku silnika. Program zmiany przełożeń w 8-stopniowej skrzyni M Steptronic z układem Drivelogic jest uruchamiany przyciskiem na dźwigni zmiany biegów. Kierowca może skorzystać z menu iDrive do uruchomienia trybu M xDrive z wyłączonym układem DSC. W menu iDrive można także modyfikować treść, która ma być wyświetlana na wyświetlaczu BMW Head-Up.

Kierowca może skorzystać z szerokiej palety dostępnych ustawień, aby opracować i zapisać dwie szczegółowe konfiguracje samochodu. Dzięki temu mają zawsze pod ręką swoje „idealne” konfiguracje – na przykład do jazdy ze sportowym zacięciem i spokojnej przejażdżki. Pożądaną konfigurację można aktywować w dowolnej chwili, naciskając jeden z dwóch czerwonych przycisków M Drive na kierownicy. Po uruchomieniu silnika aktywowana jest konfiguracja domyślna pojazdu, która harmonijnie łączy sportowy charakter, komfort i wydajność jazdy.

Fotele sportowe M: idealne miejsce, aby w pełni docenić niezrównany komfort jazdy.

W standardowej specyfikacji BMW X3 M i BMW X4 M są wyposażone w podgrzewane fotele sportowe z tapicerką ze skóry Vernasca ozdobione w górnej części wytłaczanym logo M, z elektryczną regulacją pozycji wzdłużnej, wysokości i nachylenia. Przewidziano także elektryczną regulację kąta oparcia i pneumatyczną regulację szerokości foteli. Sportowy fotel kierowcy jest wyposażony w funkcję pamięci. Opcjonalnie dostępne jest podparcie lędźwiowe w fotelu kierowcy i pasażera z przodu.

Kolejną opcją wyposażenia są fotele sportowe M z rozszerzoną tapicerką ze skóry Merino. Fotele te są oferowane jako wyposażenie standardowe w modelach BMW X3 M Competition and BMW X4 M Competition. Poduszki

i boki oparc są zaprojektowane w unikalnej stylistyce M. Dzięki temu fotele zyskują charakterystyczny kubelkowy kształt, który optymalizuje wsparcie boczne podczas dynamicznej jazdy w zakrętach. Szeroki zakres funkcji regulacji zapewnia idealną pozycję siedzącą i doskonały komfort jazdy dopasowany do indywidualnych upodobań. Przewidziano między innymi możliwość ręcznej regulacji długości poduszki fotela oraz pneumatycznej regulacji podparcia lędźwiowego. Częściowo zintegrowane z oparciami zagłówki mają elektrycznie regulowaną wysokość, a dodatkowo tworzą ciekawy efekt wizualny dzięki podświetlanemu logo M. W fotelach sportowych M opcjonalnie dostępna jest także funkcja aktywnej wentylacji.

Niedościgniona sportowa aura, komfort idealnie dopasowany do użytkownika.

Sportowo-luksusowe wnętrza BMW X3 M, BMW X4 M i modeli Competition można uzupełnić o szeroką gamę opcjonalnych dodatków zapewniających jeszcze większy komfort i indywidualizm. Oprócz standardowej trójstrefowej klimatyzacji automatycznej dostępna jest podgrzewana kierownica oraz torba na narty i deski snowboardowe.

Opcja dostępu komfortowego umożliwia bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika. BMW X3 M i BMW X4 M są standardowo wyposażone w funkcję automatycznego otwierania i zamykania pokrywy bagażnika przyciskiem.

Wśród innych opcji gwarantujących spersonalizowany komfort użytkownika należy wymienić specyficzny dla modelu panoramiczny szklany dach, szyby z izolacją akustyczną i ochroną przeciwsłoneczną oraz podgrzewane siedzenia tylne. Dla jeszcze lepszego samopoczucia na pokładzie klient może zamówić opcjonalny pakiet Ambient Air, który rozpyla we wnętrzu przyjemny zapach i jonizuje powietrze.

Wyposażenie standardowe BMW X3 M i BMW X4 M obejmuje także reflektory diodowe. W ramach wyposażenia opcjonalnego dostępne są diodowe reflektory adaptacyjne ze zmiennym rozkładem oświetlenia, światła zakrętowe oraz funkcja BMW Selective Beam (nieoślepiający asystent świateł drogowych). Klimatyczny nastrój we wnętrzu tworzy dostępne w standardzie oświetlenie ambientowe w sześciu kolorach, które można aktywować w menu iDrive.

Szeroki wachlarz systemów wspomagających kierowcę.

Kompleksowa gama systemów wspomagających kierowcę dostępnych w BMW X3 M i BMW X4 M jest gwarancją komfortu i bezpieczeństwa podczas monotonnej jazdy lub w trudnych sytuacjach na drodze. Wyposażenie standardowe obejmuje regulator prędkości z funkcją hamowania, a także funkcje ostrzegania przed kolizją i wykrywania pieszych oraz lekkiego

hamowania miejskiego. Lista wyposażenia opcjonalnego zawiera natomiast aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go oraz informacjami o odległościach, system asystujący kierowcy (wskazanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania, funkcja ostrzegania przed ruchem w kierunku poprzecznym podczas cofania i kolizją z tyłu, jak również ostrzegania przed zmianą pasa ruchu i zjechaniem z pasa ruchu).

System asystujący kierowcy plus zapewnia jeszcze szerszy zakres wsparcia. Dodatkowe elementy pakietu obejmują funkcje asystenta kierowania i toru jazdy, asystenta pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną, ostrzegania przed przeszkodami i skrzyżowaniami, jazdą pod prąd i o pojazdach nadjeżdżających z przodu.

Łatwe parkowanie i manewrowanie to specjalność funkcji Park Distance Control (PDC) z czujnikami przednimi i tylnymi. Uzupełnieniem tych funkcji jest dostępny w ramach wyposażenia opcjonalnego asystent parkowania z kamerą cofania, który kontroluje ruchy kierownicą, przyspiesza i hamuje przy wykonywaniu manewru parkowania w miejscach równoległych lub prostopadłych do drogi. Szerszą perspektywę zapewnia opcjonalny asystent parkowania plus z funkcjami Top View, Panorama View i 3D View. Oprócz tego funkcja Remote 3D View na bieżąco wyświetla na smartfonie trójwymiarowy obraz bezpośredniego otoczenia pojazdu.

Intuicyjna obsługa, inteligentna komunikacja sieciowa i usługi cyfrowe.

Kolejnym elementem standardowej specyfikacji w modelach BMW X3 M, BMW X4 M i Competition jest pakiet nawigacyjny ConnectedDrive z systemem nawigacyjnym Professional. Intuicyjną obsługę nawigacji, opcji informacyjno-rozrywkowych, komunikacji i funkcji pojazdu jest możliwe dzięki kontrolerowi dotykowemu iDrive w konsoli środkowej, monitorowi pokładowemu o przekątnej 10,25 cala, przyciskom w kierownicy wielofunkcyjnej, funkcji sterowania głosowego i opcjonalnej funkcji sterowania gestami BMW. Wyposażenie standardowe obejmuje także telefonię z ładowaniem bezprzewodowym, przygotowanie do hotspotu wi-fi, system alarmowy, informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym (RTTI) z funkcją On-Street Parking Information oraz usługę Concierge. Z listy wyposażenia opcjonalnego klient może dodatkowo wybrać przygotowanie do Apple CarPlay i cyfrowy pakiet rozrywki Online Entertainment. Zamiast standardowego systemu głośników hi-fi można zamówić opcjonalny system dźwięku przestrzennego Harman Kardon.

Za niezakłóconą komunikację sieciową między pojazdem a urządzeniami cyfrowymi odpowiada osobisty asystent mobilności BMW Connected. Technologia Open Mobility Cloud zapewnia precyzyjną integrację smartfonów, smartwatchów i asystentów głosowych z pojazdem, gwarantując wygodny

i spersonalizowany dostęp do usług cyfrowych. BMW Connected obsługuje między innymi funkcję planowania tras w urządzeniach cyfrowych. Funkcja uwzględnia wpisy w kalendarzu, informacje o natężeniu ruchu dostarczane w czasie rzeczywistym (RTTI) oraz (w razie takiej potrzeby) przerwę na tankowanie. Zaplanowana trasa jest wyświetlana w systemie nawigacyjnym samochodu. Przy pomocy osobistego asystenta mobilności kierowca może sprawdzać informacje dotyczące pojazdu – na przykład poziom paliwa czy zasięg – na urządzeniach cyfrowych. Może także blokować pojazd przez usługi zdalne i korzystać na smartfonie ze wskazówek dotyczących trasy z miejsca parkingowego do miejsca docelowego.