



Nowe BMW X3 M i BMW X3 M Competition. Nowe BMW X4 M i BMW X4 M Competition. Najważniejsze cechy.

THE ALL-NEW BMW X3 M COMPETITION - PRODUCT HIGHLIGHTS.

M-specific
bracing package.

Gills in High-
gloss Black.

Exterior mirror caps
in High-gloss Black.

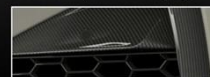
Kidney grille
in High-gloss
Black.

Track-ready
cooling system.

M-specific
bracing package.

M Carbon exterior package available
as an option (front apron, Air
Breather, mirror caps).

Two exclusive M colours:
Toronto Red metallic,
Donington Grey metallic.



THE ALL-NEW BMW X3 M COMPETITION - PRODUCT HIGHLIGHTS.

M-specific suspension
with adaptive dampers.

M compound
brakes.

21-inch light-alloy
wheels in twin-spoke
765 M design.

M sport exhaust
system with
black pipes.

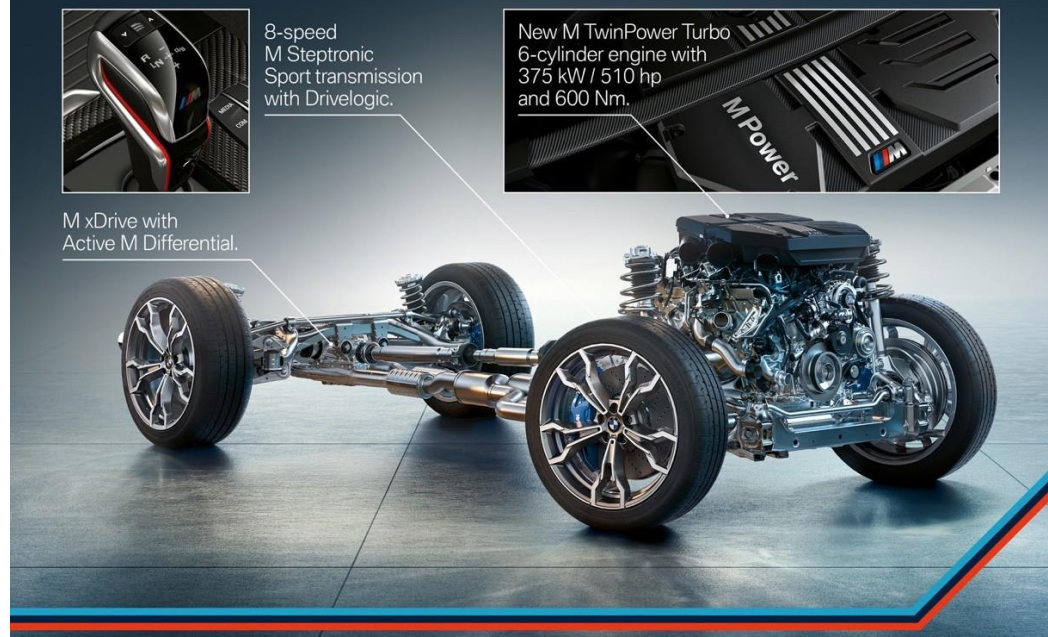


M Carbon exterior package
available as an option
(diffuser).

THE ALL-NEW BMW X3 M COMPETITION - PRODUCT HIGHLIGHTS.



THE ALL-NEW BMW X3 M COMPETITION - PRODUCT HIGHLIGHTS.



THE ALL-NEW BMW X4 M COMPETITION - PRODUCT HIGHLIGHTS.

M-specific
bracing package.

Gills in High-
gloss Black.

Exterior mirror caps
in High-gloss Black.

Kidney grille
in High-gloss
Black.

Track-ready
cooling system.

M-specific
bracing package.

M Carbon exterior package available
as an option (front apron, Air
Breather, mirror caps).

Two exclusive M colours:
Toronto Red metallic,
Donington Grey metallic.



THE ALL-NEW BMW X4 M COMPETITION - PRODUCT HIGHLIGHTS.

M-specific suspension
with adaptive dampers.

M Carbon exterior package available
as an option (gurney and diffuser).



21-inch light-alloy
wheels in twin-spoke
765 M design.

M compound
brakes.

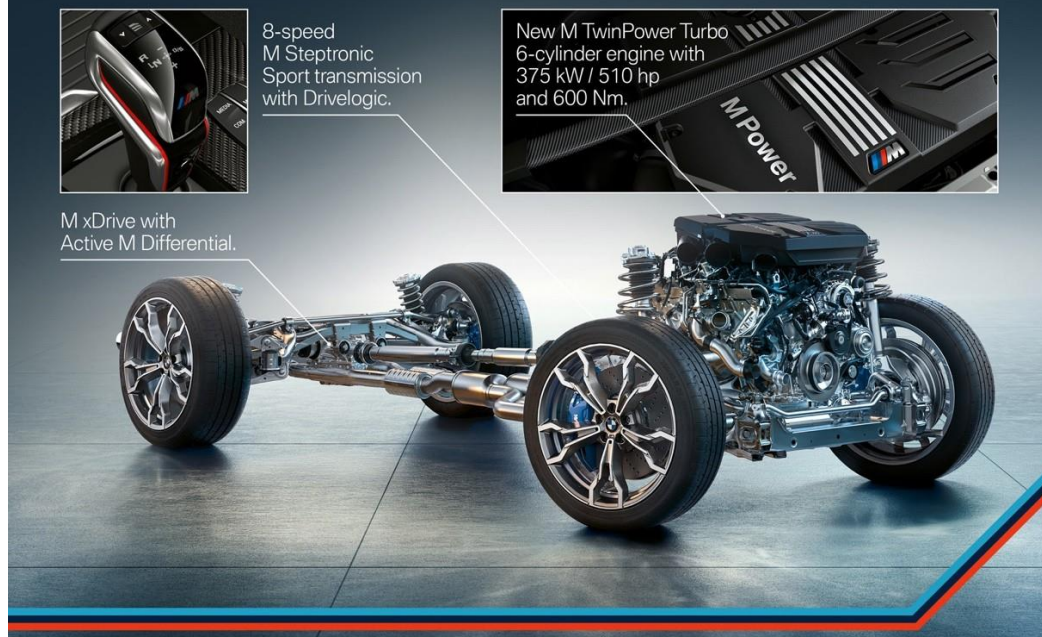
M sport exhaust
system with
black pipes.



THE ALL-NEW BMW X4 M COMPETITION - PRODUCT HIGHLIGHTS.



THE ALL-NEW BMW X4 M COMPETITION - PRODUCT HIGHLIGHTS.



- BMW M GmbH rozszerza ofertę modeli nastawionych na fenomenalne osiągi o cztery nowe propozycje w średniej klasie pojazdów SAV (Sports Activity Vehicle) i SAC (Sports Activity Coupé):
BMW X3 M Moc: 353 kW (480 KM), maks. moment obrotowy: 600 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 239 g/km.
BMW X4 M Moc: 353 kW (480 KM), maks. moment obrotowy: 600 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 239 g/km.
BMW X3 M Competition Moc: 375 kW (510 KM), maks. moment obrotowy: 600 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 239 g/km.
BMW X4 M Competition Moc: 375 kW (510 KM), maks. moment obrotowy: 600 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 239 g/km.
- Wprowadzenie do sprzedaży BMW X3 M i BMW X4 M oraz BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition o zwiększonej mocy silnika i ekskluzywnym wyposażeniu standardowym.
- Nowoczesny 6-cylindrowy silnik rzędowy. Technologia M TwinPower Turbo z dwiema turbosprężarkami. Wysokoobrotowy charakter, przetestowane na torze wyścigowym układy chłodzenia i smarowania. Imponujący dźwięk silnika dzięki układowi wydechowemu z klapkami umieszczonymi w wydechu.
- Efektywne przekazywanie mocy za pośrednictwem 8-stopniowej skrzyni M Steptronic i dostosowanego do modelu napędu na cztery koła M xDrive z dominującą osią tylną i dwoma trybami do wyboru. Zoptymalizowana przyczepność, zwinność i stabilność kierunkowa dzięki harmonizacji M xDrive, układu dynamicznej kontroli stabilności (DSC) i aktywnego mechanizmu różnicowego M na osi tylnej.
- Nowy układ jezdny M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami oraz specyficzną dla M kinematyką i elastokinematyką osi przedniej i tylnej. Specjalny układ kierowniczy M, hamulce kompozytowe M. Dodatkowe wzmacniające elementy zwiększające sztywność zawieszenia. Opcjonalnie dostępna karbonowa wersja rozpórki M w przedziale silnika.
- Niezrównana charakterystyka osiągnięć. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h w odpowiednio 4,2 sekundy (BMW X3 M i BMW X4 M) oraz 4,1 sekundy (BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition).

- Indywidualnie konfigurowane ustawienia pojazdu: charakterystyka silnika i przekładni, ustawienia układu DSC obejmujące tryb M Dynamic, ustawienia amortyzatorów, reagowanie układu kierowniczego, tryb M xDrive oraz dostosowane do M treści na wyświetlaczu Head-Up. Umieszczone na kierownicy przyciski M umożliwiające wybór jednej z dwóch zapisanych opcji konfiguracji.
- Sztandarowe elementy stylistyczne M: powiększone wloty powietrza w pasie przednim, skrzela zintegrowane z wlotami powietrza M, lusterka zewnętrzne w charakterystycznej stylistyce M, pas tylny, spojler dachowy (BMW X3 M) i spojler tylny (BMW X4 M). 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Twin Spoke w wyposażeniu standardowym. Modele M Competition zostały wyposażone w charakterystyczne elementy stylistyczne, 21-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich oraz sportowy układ wydechowy M. Opcjonalny pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M (dostępny najprawdopodobniej od sierpnia 2019 roku) obejmujący ekskluzywne elementy stylistyczne z kompozytów wzmocnionych włóknem węglowym.
- Połączenie sportowej natury z luksusem we wnętrzu: zestaw wskaźników M, skórzana kierownica M wyposażona w dźwigienki zmiany biegów i przyciski M, drążek dźwigni zmiany biegów M, czerwony przycisk start / stop, listwy wewnętrzne o strukturze karbonu w kolorze aluminium. Elektrycznie regulowane fotele sportowe z tapicerką ze skóry Vernasca w charakterystycznym dla M stylu oferowane w wyposażeniu standardowym w BMW X3 M i BMW X4 M. Kubełkowe fotele sportowe M z tapicerką i dodatkowymi wykończeniami ze skóry Merino, elektryczną regulacją zagłówek i podświetlanym logo M (w wyposażeniu standardowym i dodatkowym BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition).
- Pakiet nawigacyjny ConnectedDrive z systemem nawigacyjnym Professional w wyposażeniu standardowym. Szeroka gama systemów wspomagających kierowcę i rozbudowana komunikacja sieciowa dzięki usługom BMW ConnectedDrive.

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ mają charakter tymczasowy.

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (między innymi) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych niż podane wartości CO₂ (zależnie od przepisów w danym kraju).

Ostatnia aktualizacja: 01.02.2019.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.