

Dane techniczne. Nowe BMW X4 M. X4 M.



BMW X4 M

Karoseria

Liczba drzwi / miejsc		5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pojazd pusty)	mm	4758 / 1927 / 1618
Rozstaw osi	mm	2864
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1623 / 1632
Średnica skrętu	m	12,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	65
Olej silnikowy 1)	l	7,0
Masa własna wg normy DIN / UE	kg	1970 / 2045
Ładowność wg DIN	kg	530
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2500
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej / tylnej	kg	1185 / 1425
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (12%) / bez hamulca	kg	2500 / 750
Dopuszczalne obciążenie dachu / obciążenie haka pobierz dane	kg	100 / 100
Pojemność bagażnika	l	525 – 1430
Opór powietrza	cd x A	0,36 x 2,64

Silnik

Typ / liczba cylindrów / zaworów		rzędowy / 6 / 4
Technologie silnika	BMW TwinPower Turbo z dwiema turbosprężarkami Mono Scroll, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection, adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Pojemność	cm ³	2993
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	:1	9,3
Paliwo		LO 98 (min. LO 95)
Moc maks.	kW / KM	353 / 480
przy	obr/min	6250
Maks. moment obrotowy	Nm	600
przy	obr/min	2600 – 5600
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	105 / bagażnik

Dynamika i bezpieczeństwo jazdy

Zawieszenie przednie	Adaptacyjny układ jezdny M z dwuprzegubowymi kolumnami amortyzującymi z aluminium, kinematyka i sztywność typowe dla modeli M	
Zawieszenie tylne	Adaptacyjny układ jezdny M z osią pięciowahaczową w lekkiej konstrukcji stalowej, kinematyka i sztywność typowe dla modeli M	
Hamulce z przodu	Pływające hamulce M z zaciskami czterotłoczkowymi i perforowanymi, wentylowanymi wewnątrz tarczami hamulcowymi	
Hamulce z tyłu	Pływające hamulce M z zaciskami jednotłoczkowymi i perforowanymi, wentylowanymi wewnątrz tarczami hamulcowymi	
Systemy stabilizacji jazdy	Standard: DSC z ABS, ASC i trybem M Dynamic (MDM) (wylączalnym), CBC (kontrola hamowania na zakrętach), DBC (dynamiczna kontroli hamowania), funkcja suszenia hamulców, asystent ruszania, aktywny mechanizm różnicowy M, DSC połączony z układem napędu na cztery koła M xDrive	

Systemy bezpieczeństwa	W standardzie: przednie i boczne poduszki powietrzne z przodu, kurtyny chroniące głowę na przednich i tylnych siedzeniach, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z blokadą, napinaczami i ogranicznikami siły naciągu dla przednich siedzeń, czujniki kolizji, sygnalizacja ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) ze specjalną funkcją M Servotronic i adaptacyjnym sportowym przełożeniem	
Całkowite przełożenie układu kierowniczego	:1	2,9
Opony przód / tył	255/45 ZR20 105Y XL 265/45 ZR20 108Y XL	
Obrycze kół przód / tył	9 J x 20 stop lekki 10 J x 20 stop lekki	

BMW X4 M

Skrzynia biegów			
Typ skrzyni biegów		Ośmiostopniowa skrzynia M Steptronic z systemem Drivelogic	
Przełożenie biegu	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,140
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,310
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,820
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,480
Przekładnia główna		:1	3,150
Osiągi			
Stosunek masy do mocy wg DIN	kg/kW	5,6	
Moc na liter	kW/l	117,9	
Przyspieszenie 0-100 km/h	s		4,2
Prędkość maksymalna	km/h		250 / 280 2)
BMW EfficientDynamics			
Wyposażenie standardowe BMW EfficientDynamics	Odzysk energii hamowania, elektryczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik punktu zmiany biegu, BMW EfficientLightweight, sterowanie agregatami pomocniczymi w zależności od zapotrzebowania, pompa olejowa sterowana wykresowo, mechanizm różnicowy i przekładnia rozdzielcza o zoptymalizowanej charakterystyce rozgrzewania		
Zużycie paliwa ECE Z oponami standardowymi			
Cykl miejski	l/100 km	14,1	
Cykl pozamiejski	l/100 km	8,6	
Cykl mieszany	l/100 km	10,6	
CO ₂	g/km	239	
Norma emisji spalin			Euro 6d-TEMP

Dane techniczne obowiązujące na rynkach ACEA / dane konieczne do rejestracji częściowo tylko w Niemczech (masy).

- 1) Wymiana oleju z filtrem.
- 2) Ograniczona / z opcjonalnym pakietem M Driver.

Wszystkie wartości osiągow, zużycia paliwa, zużycia energii i emisji CO₂ są tymczasowe.

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji.

Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji. Wartości zostały ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (między innymi) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych niż podane wartości CO₂ (zależnie od przepisów w danym kraju).

Stan: 01.02.2019

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW X4 M. X4 M Competition.

BMW X4 M Competition

Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pojazd pusty)	mm	4758 / 1927 / 1620
Rozstaw osi	mm	2864
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1617 / 1632
Średnica skrętu	m	12,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	65
Olej silnikowy 1)	l	7,0
Masa własna wg normy DIN / UE	kg	1970 / 2045
Ładowność wg DIN	kg	530
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2500
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej / tylnej	kg	1185 / 1425
Dop. masa przyczepy z hamulcem (12%) / bez hamulca	kg	2500 / 750
Dopuszczalne obciążenie dachu / obciążenie haka pobierz dane	kg	100 / 100
Pojemność bagażnika	l	525 – 1430
Opór powietrza	cd x A	0,36 x 2,64
Silnik		
Typ / liczba cylindrów / zaworów		rzędowy / 6 / 4
Technologie silnika	BMW TwinPower Turbo z dwiema turbosprężarkami Mono Scroll, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection, adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Pojemność	cm ³	2993
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	:1	9,3
Paliwo		LO 98 (min. LO 95)
Moc maks.	kW / KM	375 / 510
przy	obr/min	6250
Maks. moment obrotowy	Nm	600
przy	obr/min	2600 – 5950
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	105 / bagażnik
Dynamika i bezpieczeństwo jazdy		
Zawieszenie przednie	Adaptacyjny układ jezdny M z dwuprzegubowymi kolumnami amortyzującymi z aluminium, kinematyka i sztywność typowe dla modeli M	
Zawieszenie tylne	Adaptacyjny układ jezdny M z osią pięciowahaczową w lekkiej konstrukcji stalowej, kinematyka i sztywność typowe dla modeli M	
Hamulce z przodu	Pływające hamulce M z zaciskami czterotłoczkowymi i perforowanymi, wentylowanymi wewnątrz tarczami hamulcowymi	
Hamulce z tyłu	Pływające hamulce M z zaciskami jednotłoczkowymi i perforowanymi, wentylowanymi wewnątrz tarczami hamulcowymi	
Systemy stabilizacji jazdy	Standard: DSC z ABS, ASC i trybem M Dynamic (MDM) (wyłączalnym), CBC (kontrola hamowania na zakrętach), DBC (dynamiczna kontrola hamowania), funkcja suszenia hamulców, asystent ruszania, aktywny mechanizm różnicowy M, DSC połączony z układem napędu na cztery koła M xDrive	
Systemy bezpieczeństwa	W standardzie: przednie i boczne poduszki powietrzne z przodu, kurtyny chroniące głowę na przednich i tylnych siedzeniach, trzypunktowe bezwładnościowe pasy	

	bezpieczeństwa z blokadą, napinaczami i ogranicznikami siły naciągu dla przednich siedzeń, czujniki kolizji, sygnalizacja ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) ze specjalną funkcją M Servotronic i adaptacyjnym sportowym przełożeniem	
Całkowite przełożenie układu kierowniczego	:1	2,9
Opony przód / tył	255/40 ZR21 102Y XL 265/40 ZR21 105Y XL	
Obrycze kół przód / tył	9,5 J x 21 stop lekki 10 J x 21 stop lekki	

BMW X4 M Competition

Skrzynia biegów			
Typ skrzyni biegów		Ośmiostopniowa skrzynia M Steptronic z systemem Drivelogic	
Przełożenie biegu	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,140
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,310
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,820
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,480
Przekładnia główna		:1	3,150

Osiągi

Stosunek masy do mocy wg DIN	kg/kW	5,3	
Moc na liter	kW/l	125,3	
Przyspieszenie 0-100 km/h	s		4,1
Prędkość maksymalna	km/h		250 / 285 2)

BMW EfficientDynamics

Wyposażenie standardowe BMW EfficientDynamics	Odzysk energii hamowania, elektryczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik punktu zmiany biegu, BMW EfficientLightweight, sterowanie agregatami pomocniczymi w zależności od zapotrzebowania, pompa olejowa sterowana wykresowo, mechanizm różnicowy o zoptymalizowanej charakterystyce rozgrzewania
---	---

Zużycie paliwa ECE

Z oponami standardowymi			
Cykl miejski	l/100 km	14,1	
Cykl pozamiejski	l/100 km	8,6	
Cykl mieszany	l/100 km	10,6	
CO ₂	g/km	239	
Norma emisji spalin			Euro 6d-TEMP

Dane techniczne obowiązujące na rynkach ACEA / dane konieczne do rejestracji częściowo tylko w Niemczech (masy).

- 1) Wymiana oleju z filtrem.
- 2) Ograniczona / z opcjonalnym pakietem M Driver.

Wszystkie wartości osiągniętych, zużycia paliwa, zużycia energii i emisji CO₂ są tymczasowe.

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji.

Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmieniać podczas konfiguracji. Wartości zostały ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (między innymi) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych niż podane wartości CO₂ (zależnie od przepisów w danym kraju).

Stan: 01.02.2019

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.