



Informacja prasowa
5 marca 2019 r.

Nowe modele z napędem hybrydowym plug-in i udoskonalone akumulatory wysokonapięciowe: BMW konsekwentnie kroczy ścieżką elektryfikacji. Oferta napędów BMW X3 zostanie rozszerzona o wariant hybrydowy typu plug-in – Światowa premiera BMW X3 xDrive30e i BMW 330e, BMW X5 xDrive45e oraz zelektryfikowanych wersji nowego BMW serii 7 podczas Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Genewie w 2019 roku – Zwiększony zasięg elektryczny dzięki nowym akumulatorom w BMW 530e i BMW 225xe Active Tourer – Wersja hybrydowa plug-in BMW serii 5 będzie także dostępna na całym świecie z systemem napędu na cztery koła BMW xDrive.

Monachium. Czołowy producent samochodów klasy premium BMW konsekwentnie elektryfikuje swoją ofertę napędów. Najnowsze hybrydy typu plug-in tej marki zostaną zaprezentowane podczas Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Genewie 2019. Jednocześnie BMW zapowiada wprowadzenie nowego modelu z napędem elektrycznym w klasie SAV (Sports Activity Vehicle). BMW X3, które cieszy się ogromną popularnością na całym świecie, również będzie produkowane w wariantcie z napędem hybrydowym plug-in od grudnia 2019 roku. Będzie to pierwszy model marki BMW oferowany zarówno w wersji z konwencjonalnym silnikiem spalinowym, jak i systemem hybrydowym plug-in. W 2020 roku do palety dołączy także wersja całkowicie elektryczna.

Po raz kolejny w 2018 roku BMW Group umocniła pozycję pioniera i lidera w branży samochodów zelektryfikowanych (źródło: Raport firmy IHS Markit dotyczący rejestracji nowych pojazdów osobowych w 2018 roku, 04. 01. 2019). Z udziałem w rynku wynoszącym ponad 9 procent firma plasuje się na czele światowego rankingu renomowanych dostawców pojazdów całkowicie elektrycznych i hybryd plug-in klasy premium. W 2018 roku BMW Group była liderem branży pojazdów zelektryfikowanych premium zarówno w Niemczech, jak i w Chinach. Dzięki udziałowi w rynku przekraczającemu 16 procent firma po raz kolejny znalazła się na czele ogólnoeuropejskiego zestawienia producentów

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl





Informacja prasowa
Data 5 marca 2019 r.
Temat Nowe modele z napędem hybrydowym plug-in i udoskonalone akumulatory wysokonapięciowe: BMW konsekwentnie kroczy ścieżką elektryfikacji.
Strona 2

pojazdów zelektryfikowanych. BMW Group może się pochwalić nowym globalnym rekordem sprzedaży. W 2018 roku sprzedano ponad 140 tys. pojazdów z napędem elektrycznym i hybrydowym typu plug-in. Oznacza to wzrost o 38,4 procent w stosunku do roku ubiegłego. Elektromobilność jest jednym z czterech głównych kierunków rozwoju motoryzacji w przyszłości („ACES” – jazda zautomatyzowana, łączność, elektryfikacja oraz usługi) oraz jednym z filarów przyjętej przez BMW strategii NUMBER ONE > NEXT. BMW Group zakłada, że do końca 2019 roku wprowadzi na drogi ponad pół miliona pojazdów zelektryfikowanych swoich marek.

Wraz z wprowadzeniem całkowicie elektrycznego BMW i3 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 13,1 kWh/100 km^{*}) i BMW i3s (zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,6–14,0 kWh/100 km^{*}), BMW i8 Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,8 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,0 kWh/100 km; emisja CO₂ z paliwa w cyklu mieszanym: 42 g/km^{*}) oraz BMW i8 Roadster (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,5 kWh/100 km; emisja CO₂ z paliwa w cyklu mieszanym: 46 g/km^{*}), wariantów z napędem hybrydowym plug-in BMW X5 i BMW X3, BMW serii 2, BMW serii 3, BMW serii 5 i BMW serii 7, jak również MINI Cooper S E Countryman ALL4 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,5–2,4 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 13,7–13,4 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 56–55 g/km^{*}) i BMW X1 xDrive25Le produkowanego na rynek chiński do końca 2019 roku BMW Group będzie dysponować paletą obejmującą aż 12 pojazdów napędzanych elektrycznie. Wrażenie robi nie tylko sama liczba, ale także zróżnicowanie oferty pojazdów premium – od segmentu

* Wszystkie wartości dotyczące osiągnięć, zużycia, emisji spalin i zasięgu są tymczasowe. Zużycie paliwa, emisja CO₂ i zużycie energii zostały zmierzone według metod wymaganych zgodnie z rozporządzeniem WE 715/2007 z późniejszymi zmianami. Dane dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanych w Niemczech, a podane zasięgi zależą od rozmiaru wybranego kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego. Mogą się one zmieniać wraz z konfiguracją.

Dane oznaczone * zostały już obliczone w oparciu o nowy cykl testowy WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach dla obliczania podatków i innych opłat, które zależą (również) od emisji CO₂, mogą obowiązywać inne dane.

Ostatnia aktualizacja: 16. 01. 2019

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.





Informacja prasowa
Data 5 marca 2019 r.
Temat Nowe modele z napędem hybrydowym plug-in i udoskonalone akumulatory wysokonapięciowe: BMW konsekwentnie kroczy ścieżką elektryfikacji.
Strona 3

kompaktowego poprzez klasę średnią i wyższą średnią aż po segment samochodów luksusowych, z uwzględnieniem kategorii pojazdów sportowych i SAV-ów. Do 2025 roku BMW Group rozszerzy swoją ofertę pojazdów z napędem elektrycznym do co najmniej 25 modeli.

Światowa premiera: BMW X3 xDrive30e z napędem hybrydowym plug-in.

W grudniu 2019 roku BMW rozpocznie produkcję kolejnego SAV-a z napędem hybrydowym typu plug-in, rozszerzając paletę pojazdów z napędem elektrycznym. BMW X3 xDrive30e, które zadebiutuje podczas Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Genewie w 2019 roku, łączy w sobie wszechstronność SAV-a średniej klasy premium z najnowszą technologią BMW eDrive. Idealne połączenie mocnych parametrów, sportowych osiągnięć i napędu na cztery koła BMW xDrive – aktywnego także podczas jazdy całkowicie elektrycznej – gwarantuje wyjątkowo niskie zużycie paliwa i poziom emisji spalin. Akumulator wyprodukowany przy wykorzystaniu najnowocześniejszej technologii zapewnia BMW X3 xDrive30e zasięg jazdy na napędzie elektrycznym do 50 km*. Dzięki technologii BMW eDrive zużycie paliwa w cyklu mieszanym zmniejszono do 2,4 litra na 100 kilometrów* przy emisji CO₂ na poziomie 56 gramów na kilometr*.

Napęd hybrydowy typu plug-in w BMW X3 xDrive30e obejmuje 4-cylindrowy silnik benzynowy w technologii BMW TwinPower Turbo oraz silnik elektryczny. Obie jednostki napędowe przekazują swoją moc na drogę – albo na nieutwardzoną nawierzchnię w terenie – poprzez 8-stopniową skrzynię biegów Steptronic oraz inteligentny system napędu na cztery koła. Łączna moc obu

* Wszystkie wartości dotyczące osiągnięć, zużycia, emisji spalin i zasięgu są tymczasowe. Zużycie paliwa, emisja CO₂ i zużycie energii zostały zmierzone według metod wymaganych zgodnie z rozporządzeniem WE 715/2007 z późniejszymi zmianami. Dane dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanych w Niemczech, a podane zasięgi zależą od rozmiaru wybranego kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego. Mogą się one zmieniać wraz z konfiguracją.

Dane oznaczone * zostały już obliczone w oparciu o nowy cykl testowy WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach dla obliczania podatków i innych opłat, które zależą (również) od emisji CO₂, mogą obowiązywać inne dane.

Ostatnia aktualizacja: 16. 01. 2019

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.





Informacja prasowa
Data 5 marca 2019 r.
Temat Nowe modele z napędem hybrydowym plug-in i udoskonalone akumulatory wysokonapięciowe: BMW konsekwentnie kroczy ścieżką elektryfikacji.
Strona 4

napędów wynosi 185 kW (252 KM), jednak można ją doraźnie zwiększyć o dodatkowe 30 kW (41 KM) poprzez wykorzystanie szczytowej mocy silnika elektrycznego. BMW X3 xDrive30e przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 6,5 sekundy (dane tymczasowe).

Najnowsze BMW z napędem hybrydowym plug-in jest wyposażone w akumulator litowo-jonowy umieszczony pod tylną kanapą w celu optymalizacji przestrzeni. Przy pojemności bagażnika wynoszącej 450 litrów możliwości transportowe BMW X3 xDrive30e są analogiczne do modeli wyposażonych w silnik konwencjonalny.

Inne światowe premiery w Genewie: BMW 330e Limuzyna, BMW X5 xDrive45e i modele nowego BMW serii 7 z napędem hybrydowym plug-in.

Czołową pozycję BMW Group w dziedzinie elektryfikacji odzwierciedla oferowana przez firmę gama silników. Podczas Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Genewie w 2019 roku BMW zaprezentuje drugą generację hybrydowych modeli plug-in w aż trzech klasach pojazdów.

Fenomenalne wrażenie robi nowe BMW 330e Limuzyna dzięki zwiększeniu zasięgu jazdy na napędzie elektrycznym w porównaniu z poprzednikiem o około 50% do maksymalnie 60 km*, obniżeniu zużycia paliwa nawet do 1,7 l/100 km* oraz ograniczeniu emisji CO₂ do 39 g/km*. Oprócz tej charakterystyki sportowa limuzyna gwarantuje niezrównaną radość z jazdy. Łączna moc napędu hybrydowego plug-in wynosi 185 kW (252 KM), jednak przewidziano także możliwość jej doraźnego zwiększenia o dodatkowe 30 kW (41 KM) dzięki

* Wszystkie wartości dotyczące osiągnięć, zużycia, emisji spalin i zasięgu są tymczasowe. Zużycie paliwa, emisja CO₂ i zużycie energii zostały zmierzone według metod wymaganych zgodnie z rozporządzeniem WE 715/2007 z późniejszymi zmianami. Dane dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanych w Niemczech, a podane zasięgi zależą od rozmiaru wybranego kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego. Mogą się one zmieniać wraz z konfiguracją.

Dane oznaczone * zostały już obliczone w oparciu o nowy cykl testowy WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach dla obliczania podatków i innych opłat, które zależą (również) od emisji CO₂, mogą obowiązywać inne dane.

Ostatnia aktualizacja: 16. 01. 2019

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.





Informacja prasowa
Data 5 marca 2019 r.
Temat Nowe modele z napędem hybrydowym plug-in i udoskonalone akumulatory wysokonapięciowe: BMW konsekwentnie kroczy ścieżką elektryfikacji.
Strona 5

dostępnej w wyposażeniu standardowym funkcji XtraBoost. W efekcie nowe BMW 330e Limuzyna rozpędza się od 0 do 100 km/h w zaledwie 6,0 sekundy (wartość tymczasowa).

Zwiększoną moc, wydajność i zasięg na napędzie elektrycznym gwarantuje także najnowsza wersja BMW X5 z napędem hybrydowym plug-in. Nowe BMW X5 xDrive45e jest teraz wyposażone w precyzyjnie dostosowany do modelu 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy oraz silnik elektryczny. Moc tego układu wynosi 290 kW (394 KM). Aby przyspieszyć od 0 do 100 km/h, ten wyjątkowy SAV potrzebuje zaledwie 5,6 sekundy (wartość tymczasowa). Zasięg elektryczny wynosi obecnie ok. 80 km*, czyli prawie trzy razy więcej niż u poprzednika. Oznacza to, że przy codziennych dojazdach do pracy można z łatwością korzystać wyłącznie z napędu elektrycznego, redukując do zera lokalne emisje. Dzięki 69-litrowemu zbiornikowi paliwa BMW X5 xDrive45e doskonale sprawdza się również na długich dystansach. Zaawansowana technologia napędu hybrydowego plug-in umożliwiła ograniczenie zużycia paliwa w cyklu mieszanym do 2,1 l/100 km* i poziomu emisji CO₂ z paliwa do 49 g/km*. BMW X5 xDrive45e idealnie nadaje się do dłuższych podróży za sprawą przestronnego bagażnika. Przestrzeń bagażowa o pojemności od 500 do aż 1716 litrów jest tylko nieznacznie mniejsza niż w wersjach SAV-a wyposażonych w silnik konwencjonalny. Dopełnieniem pionierskiej wszechstronnej charakterystyki BMW X5 xDrive45e jest inteligentny system napędu na cztery koła BMW xDrive. Przenosi on moc obu jednostek napędowych na wszystkie koła, zapewniając sportową radość z jazdy nie tylko na drodze, ale także na nieutwardzonej nawierzchni w terenie.

* Wszystkie wartości dotyczące osiągnięć, zużycia, emisji spalin i zasięgu są tymczasowe. Zużycie paliwa, emisja CO₂ i zużycie energii zostały zmierzone według metod wymaganych zgodnie z rozporządzeniem WE 715/2007 z późniejszymi zmianami. Dane dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanych w Niemczech, a podane zasięgi zależą od rozmiaru wybranego kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego. Mogą się one zmieniać wraz z konfiguracją.

Dane oznaczone * zostały już obliczone w oparciu o nowy cykl testowy WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach dla obliczania podatków i innych opłat, które zależą (również) od emisji CO₂, mogą obowiązywać inne dane.

Ostatnia aktualizacja: 16. 01. 2019

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.





Informacja prasowa
Data 5 marca 2019 r.
Temat Nowe modele z napędem hybrydowym plug-in i udoskonalone akumulatory wysokonapięciowe: BMW konsekwentnie kroczy ścieżką elektryfikacji.
Strona 6

W modelach BMW serii 7 z napędem hybrydowym plug-in sportowy styl, komfort podróżowania i wyjątkowa atmosfera luksusowej limuzyny łączą się z mobilnością bez lokalnych emisji i praktycznie bezgłośnie jazdą. Zasięg na napędzie elektrycznym – zwiększony o prawie 30 procent w stosunku do poprzednich modeli – aktualnie wynosi od 50 do 58 km*. Paleta modeli obejmuje BMW 745e (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,3–2,1 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 15,6–15,1 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 52–48 g/km*), długa wersja BMW 745Le (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,3–2,2 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 15,7–15,6 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 53–50 g/km) i BMW 530i xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,6–2,3 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,3–15,8 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 59–52 g/km*) o wydłużonym rozstawie osi, wyposażone w inteligentny napęd na cztery koła. Układ napędowy obejmuje precyzyjnie dostosowany do modelu 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy oraz silnik elektryczny. Ustawiając przełącznik właściwości jezdnych w trybie SPORT, kierowca uzyskuje dostęp do mocy rzędu 290 kW (394 KM). Nowe BMW 745e przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,2 sekundy, a nowe BMW 745Le w 5,3 sekundy. Z kolei nowe BMW 745Le xDrive osiąga 100 km/h na prędkościomierzu ze startu zatrzymanego w zaledwie 5,1 sekundy.

* Wszystkie wartości dotyczące osiągow, zużycia, emisji spalin i zasięgu są tymczasowe. Zużycie paliwa, emisja CO₂ i zużycie energii zostały zmierzone według metod wymaganych zgodnie z rozporządzeniem WE 715/2007 z późniejszymi zmianami. Dane dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanych w Niemczech, a podane zasięgi zależą od rozmiaru wybranego kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego. Mogą się one zmieniać wraz z konfiguracją.

Dane oznaczone * zostały już obliczone w oparciu o nowy cykl testowy WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach dla obliczania podatków i innych opłat, które zależą (również) od emisji CO₂, mogą obowiązywać inne dane.

Ostatnia aktualizacja: 16. 01. 2019

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.





Informacja prasowa
Data 5 marca 2019 r.
Temat Nowe modele z napędem hybrydowym plug-in i udoskonalone akumulatory wysokonapięciowe: BMW konsekwentnie kroczy ścieżką elektryfikacji.
Strona 7

BMW 530e Limuzyna i BMW 225xe Active Tourer z udoskonalonym akumulatorem litowo-jonowym i zwiększonym zasięgiem na napędzie elektrycznym.

Dzięki najnowszym osiągnięciom w dziedzinie technologii ogniw akumulatorowych udało się również rozszerzyć możliwości jazdy bez lokalnych emisji w modelach hybrydowych typu plug-in BMW serii 5 i BMW serii 2. Pomimo niezmiennych wymiarów nowy akumulator litowo-jonowy w BMW serii 5 Limuzyna w wersji z napędem hybrydowym plug-in ma teraz zwiększoną pojemność (z 9,2 do 12,0 kWh). Oznacza to wzrost zasięgu elektrycznego o ponad 30% do 64 km*. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym w nowym BMW 530e Limuzyna wynosi co najmniej 1,7 l/100 km*, a poziom emisji CO₂ – co najmniej 38 g/km*. Docelowo do oferty dołączy jeszcze jeden wariant modelu: BMW 530e xDrive Limuzyna z napędem na cztery koła trafi do salonów na całym świecie w lipcu 2019 roku. W modelu przewidziano zasięg na napędzie elektrycznym do 57 kilometrów*. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi co najmniej 1,9 litra na 100 kilometrów*, a poziom emisji CO₂ – co najmniej 44 gramy na kilometr*.

W BMW 225xe Active Tourer najnowocześniejsza technologia ogniw akumulatorowych toruje drogę do zmniejszonego zużycia paliwa i zwiększenia zasięgu elektrycznego o ponad 25 procent, do 47 km*. Akumulator litowo-jonowy ma takie same wymiary, jednak jego całkowita pojemność została zwiększona z 7,7 do 9,7 kWh. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym w BMW 225xe Active Tourer wynosi co najmniej 1,9 l/100 km*, zużycie energii w cyklu mieszanym co najmniej 14,7 kWh/100 km, a emisja CO₂ w cyklu mieszanym co

* Wszystkie wartości dotyczące osiągnięć, zużycia, emisji spalin i zasięgu są tymczasowe. Zużycie paliwa, emisja CO₂ i zużycie energii zostały zmierzone według metod wymaganych zgodnie z rozporządzeniem WE 715/2007 z późniejszymi zmianami. Dane dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanych w Niemczech, a podane zasięgi zależą od rozmiaru wybranego kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego. Mogą się one zmieniać wraz z konfiguracją.

Dane oznaczone * zostały już obliczone w oparciu o nowy cykl testowy WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach dla obliczania podatków i innych opłat, które zależą (również) od emisji CO₂, mogą obowiązywać inne dane.

Ostatnia aktualizacja: 16. 01. 2019

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.





Informacja prasowa
Data 5 marca 2019 r.
Temat Nowe modele z napędem hybrydowym plug-in i udoskonalone akumulatory wysokonapięciowe: BMW konsekwentnie kroczy ścieżką elektryfikacji.
Strona 8

najmniej 43 g/km*. BMW 225xe Active Tourer zawdzięcza swój sportowy potencjał i wszechstronne właściwości jezdne napędowi na cztery koła idealnie dostosowanemu do pojazdu hybrydowego. Wyposażenie standardowe i opcjonalne obejmuje kompleksową gamę nowoczesnych systemów wspomagających kierowcę i innowacyjnych rozwiązań w dziedzinie inteligentnej komunikacji sieciowej i usług cyfrowych. Zwiększają one komfort ładowania akumulatora wysokonapięciowego i zapewniają emocjonujące wrażenia z jazdy na napędzie elektrycznym.

Najnowocześniejsza technologia akumulatorowa, nowy system operacyjny i innowacyjne usługi cyfrowe gwarantujące zoptymalizowaną jazdę na napędzie elektrycznym.

Najnowocześniejsza technologia akumulatorowa, nowy system operacyjny i innowacyjne usługi cyfrowe gwarantujące zoptymalizowaną jazdę na napędzie elektrycznym.

Oprócz tego zoptymalizowano system inteligentnego zarządzania energią. Jest teraz powiązany z systemem nawigacji, co oznacza, że interakcję między silnikiem spalinowym i elektrycznym można bardziej precyzyjnie dostosowywać do trasy i sytuacji na drodze. W nowym BMW 330e Limuzyna i nowym BMW X5 xDrive45e jednostka sterująca wykorzystująca dane z systemu nawigacyjnego i czujników może również optymalizować efektywność odzysku energii hamowania w trybie HYBRID ECO PRO. Przy zbliżaniu się do skrzyżowania lub pojazdu jadącego z przodu funkcja odzysku energii hamowania może być szczególnie intensywnie wykorzystywana w celu redukcji prędkości.

* Wszystkie wartości dotyczące osiągnięć, zużycia, emisji spalin i zasięgu są tymczasowe. Zużycie paliwa, emisja CO₂ i zużycie energii zostały zmierzone według metod wymaganych zgodnie z rozporządzeniem WE 715/2007 z późniejszymi zmianami. Dane dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanych w Niemczech, a podane zasięgi zależą od rozmiaru wybranego kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego. Mogą się one zmieniać wraz z konfiguracją.

Dane oznaczone * zostały już obliczone w oparciu o nowy cykl testowy WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach dla obliczenia podatków i innych opłat, które zależą (również) od emisji CO₂, mogą obowiązywać inne dane.

Ostatnia aktualizacja: 16. 01. 2019

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.





Informacja prasowa

Data 5 marca 2019 r.

Temat Nowe modele z napędem hybrydowym plug-in i udoskonalone akumulatory wysokonapięciowe: BMW konsekwentnie kroczy ścieżką elektryfikacji.

Strona 9

Podczas ładowania całkowicie cyfrowy zestaw wskaźników pokazuje w formie graficznym informacje o stanie naładowania akumulatora, a tym samym o potencjalnym zasięgu elektrycznym samochodu. Wyświetlacz graficzny – zaprojektowany indywidualnie dla każdego pojazdu – pokazuje natężenie prądu w stacji ładowania i sygnalizuje, kiedy akumulator jest w pełni naładowany.

Dzięki nowym usługom cyfrowym ładowanie akumulatora wysokonapięciowego w trasie jest bardziej wygodne i przyjemne. Przykładowo przy wybieraniu publicznej stacji ładowania system nawigacji informuje kierowcę o znajdujących się w pobliżu hotelach, restauracjach, kawiarniach, zabytkach i placówkach kulturalnych. Użytkownik otrzymuje również informację o prognozowanej dostępności stacji ładowania. BMW umożliwia także klientom ChargeNow rezerwowanie dostępnej stacji ładującej na określony czas dzięki funkcji aktywacji pokładowej.

Aby zapewnić akustyczną ochronę pieszych, specjalnie dla zelektryfikowanych modeli BMW opracowano specjalny dźwięk towarzyszący jeździe, emitowany poprzez system głośników. W dolnym zakresie obrotów silnika generowane są charakterystyczne symulowane dźwięki, które nie wpływają na komfort akustyczny pasażerów pojazdu.





Informacja prasowa

Data 5 marca 2019 r.

Temat Nowe modele z napędem hybrydowym plug-in i udoskonalone akumulatory wysokonapięciowe: BMW konsekwentnie kroczy ścieżką elektryfikacji.

Strona 10

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2018 firma BMW Group sprzedała ponad 2 490 000 samochodów oraz ponad 165 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2017 wyniósł 10,655 mld EUR przy obrotach wynoszących 98,678 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2017 r. w BMW Group było zatrudnionych 129 932 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

