

Dane techniczne. Nowe BMW serii 1. 118i.



BMW 118i		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4319 / 1799 / 1434
Rozstaw osi	mm	2670
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1565 / 1565
Prześwit		153
Średnica zawracania	m	11,4
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	42
Olej silnikowy ¹⁾	l	4,25
Masa własna wg DIN/UE	kg	1290 (1320) / 1365 (1395)
Ładowność wg DIN	kg	555 (550)
Dop. masa całkowita	kg	1845 (1870)
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	980 (1005) / 940
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	1300 / 680 (695)
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	380-1200
Opór powietrza	c _x x A	0,26 x 2,19
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 3 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC, i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1499
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1	11,0
Paliwo		min. LO 91
Moc	kW / KM	103 / 140
przy	obr/min	4200-6500
Moment obrotowy	Nm	220
przy	obr/min	1480-4600
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/-	60 / komora silnika
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi	
Zawieszenie tylne	wielowahaczowa oś stalowa z oddzielnymi sprężynami i amortyzatorami	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z jednoliteczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednoliteczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	standardowo: DSC z ABS, ASC i DTC (Dynamic Traction Control), technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora), asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, kontrola stabilności przyczepy; opcjonalnie: sportowy układ jezdny M, adaptacyjny układ jezdny	
Wyposażenie bezpieczeństwa	standardowo: poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, poduszki boczne kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcją Servotronic; opcjonalnie: sportowy układ kierowniczy M	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	15,0
Opony przednie / tylne		205/55 R16 91W 205/55 R16 91W
Obrycze kół przednich / tylnych		7J x 16

BMW 118i		
Skrzynia biegów		
Typ	6-biegowa manualna (7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem)	
Przełożenia	I :1	3,615 (16,385)
	II :1	1,952 (9,664)
	III :1	1,179 (6,181)
	IV :1	0,853 (4,327)
	V :1	0,711 (3,349)
	VI :1	0,585 (2,663)
	VII :1	- (2,158)
	VIII :1	-
	R :1	3,538 (14,994)
Przełożenie osi	:1	4,118 (3,944)
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	12,5 (12,8)
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	68,7
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	8,5
na 5. biegu 80-120 km/h	s	10,6 (-)
Prędkość maksymalna	km/h	213
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia (skrzynia automatyczna), inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne kłapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia	
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE²⁾		
Cykl miejski	l/100 km	7,0
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,3
Cykl mieszany	l/100 km	5,7-5,0
Emisja CO ₂	g/km	129-114
Klasa emisji spalin		Euro 6d-TEMP

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Wymieniana ilość oleju silnikowego

²⁾ Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji spalin to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW serii 1. M135i xDrive

BMW M135i xDrive		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4319 / 1799 / 1434
Rozstaw osi	mm	2670
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1560 / 1563
Prześwit		153
Średnica zawracania	m	11,4
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	50
Olej silnikowy ¹⁾	l	5,25
Masa własna wg DIN/UE	kg	1525 / 1600
Ładowność wg DIN	kg	560
Dop. masa całkowita	kg	2085
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1120 / 1020
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	-
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	380-1200
Opór powietrza	cx x A	0,34 x 2,19
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4
Technologia silnika		BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1	9,5
Paliwo		min. LO 95
Moc przy	kW / KM	225 / 306
	obr/min	4500-6250
Moment obrotowy przy	Nm	450
	obr/min	1750-5000
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/-	70 / komora silnika
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie		jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi
Zawieszenie tylne		wielowahaczowa oś stalowa z oddzielnymi sprężynami i amortyzatorami
Hamulce przednie		hamulce tarczowe z jednoczłokowymi zaciskami pływającymi, wentylowane
Hamulce tylne		hamulce tarczowe z jednoczłokowymi zaciskami pływającymi, wentylowane
Układy stabilizacji jazdy		standardowo: DSC z ABS, ASC i DTC (Dynamic Traction Control), technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora), napęd na cztery koła xDrive o zoptymalizowanej sprawności i masie połączony z DSC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, kontrola stabilności przyczepy; opcjonalnie: sportowy układ jezdny M, adaptacyjny układ jezdny
Wyposażenie bezpieczeństwa		standardowo: poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, poduszki boczne kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony
Układ kierowniczy		elektromechaniczny sportowy układ kierowniczy M z funkcją Servotronic
Całk. przełożenie układu kier.	:1	14,0
Opony przednie / tylne		225/40 R18 92 Y XL 225/40 R18 92 Y XL
Obřeczce kół przednich / tylnych		8J x 18, stop lekki

BMW M135i xDrive		
Skrzynia biegów		
Typ	8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I :1	5,519
	II :1	3,184
	III :1	2,050
	IV :1	1,492
	V :1	1,235
	VI :1	1,000
	VII :1	0,801
	VIII :1	0,673
	R :1	4,221
Przełożenie osi tylnej	:1	3,075
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	6,8
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	112,6
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	4,8
na 5. biegu 80-120 km/h	s	-
Prędkość maksymalna	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia (skrzynia automatyczna), inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne kłapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia	
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE²⁾		
Cykl miejski	l/100 km	8,2
Cykl pozamiejski	l/100 km	6,0
Cykl mieszany	l/100 km	7,1-6,8
Emisja CO ₂	g/km	162-155
Klasa emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Wymieniana ilość oleju silnikowego

²⁾ Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji spalin to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW serii 1. 116d.

BMW 116d		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4319 / 1799 / 1434
Rozstaw osi	mm	2670
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1565 / 1565
Prześwit		153
Średnica zawracania	m	11,4
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	42
Olej silnikowy ¹⁾	l	4,8
Masa własna wg DIN/UE	kg	1375 (1385) / 1450 (1460)
Ładowność wg DIN	kg	550 (555)
Dop. masa całkowita	kg	1925 (1940)
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1025 (1040) / 980
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	1300 / 725 (730)
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	380-1200
Opór powietrza	Cx x A	0,26 x 2,19
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 3 / 4
Technologia silnika		technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi, (maks. ciśnienie wtrysku: 2000 bar)
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1496
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	:1	16,5
Paliwo		olej napędowy
Moc przy	kW / KM	85 / 116
Moment obrotowy przy	obr/min	2250-4000
Moc przy	Nm	270
Moment obrotowy przy	obr/min	1750-4000
Instalacja elektryczna		
Akumulator/miejsce montażu	Ah/-	70 / komora silnika
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie		jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi
Zawieszenie tylne		wielowahaczowa oś stalowa z oddzielnymi sprężynami i amortyzatorami
Hamulce przednie		hamulce tarczowe z jednołóczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane
Hamulce tylne		hamulce tarczowe z jednołóczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane
Układy stabilizacji jazdy		standardowo: DSC z ABS, ASC i DTC (Dynamic Traction Control), technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora), asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, kontrola stabilności przyczepy; opcjonalnie: sportowy układ jezdny M, adaptacyjny układ jezdny
Wyposażenie bezpieczeństwa		standardowo: poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, poduszki boczne kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony
Układ kierowniczy		elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcją Servotronic; opcjonalnie: sportowy układ kierowniczy M
Całk. przełożenie układu kier.	:1	15,0
Opony przednie / tylne		205/55 R16 91W 205/55 R16 91W
Obřęcze kół przednich / tylnych		7J x 16

BMW 116d		
Skrzynia biegów		
Typ	6-biegowa manualna (7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem)	
Przełożenia	I :1	3,923 (16,385)
	II :1	2,136 (9,664)
	III :1	1,276 (6,181)
	IV :1	0,919 (4,327)
	V :1	0,725 (3,349)
	VI :1	0,605 (2,663)
	VII :1	- (2,158)
	VIII :1	-
	R :1	3,538 (14,994)
Przełożenie osi tylnej	:1	3,389 (3,944)
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	16,2 (16,3)
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	56,8
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	10,3 (10,1)
na 5. biegu 80-120 km/h	s	11,5 (-)
Prędkość maksymalna	km/h	200
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia (skrzynia automatyczna), inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne kłapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW Blue Performance z katalizatorem SCR	
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE²⁾		
Cykl miejski	l/100 km	4,5
Cykl pozamiejski	l/100 km	3,5
Cykl mieszany	l/100 km	4,2-3,8
Emisja CO ₂	g/km	110-100
Klasa emisji spalin		Euro 6d

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Wymieniana ilość oleju silnikowego

²⁾ Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon

Wartości dotyczące osiągow, zużycia paliwa i emisji spalin to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży BMW.



BMW 118d		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4319 / 1799 / 1434
Rozstaw osi	mm	2670
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1565 / 1565
Prześwit		153
Średnica zawracania	m	11,4
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	42
Olej silnikowy ¹⁾	l	5,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	1400 (1430) / 1475 (1505)
Ładowność wg DIN	kg	550
Dop. masa całkowita	kg	1950 (1980)
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1050 (1080) / 980
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	1300 / 735 (750)
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	380-1200
Opór powietrza	cx x A	0,26 x 2,19
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4
Technologia silnika		technologia BMW TwinPower Turbo: doładowanie stopniowe, turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi, (maks. ciśnienie wtrysku: 2000 bar)
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1995
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	:1	16,5
Paliwo		olej napędowy
Moc przy	kW / KM	110 / 150
	obr/min	2500-4000
Moment obrotowy przy	Nm	350
	obr/min	1750-4000
Instalacja elektryczna		
Akumulator/miejsce montażu	Ah/-	70 / komora silnika
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie		jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi
Zawieszenie tylne		wielowahaczowa oś stalowa z oddzielnymi sprężynami i amortyzatorami
Hamulce przednie		hamulce tarczowe z jednołótkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane
Hamulce tylne		hamulce tarczowe z jednołótkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane
Układy stabilizacji jazdy		standardowo: DSC z ABS, ASC i DTC (Dynamic Traction Control), technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora), asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, kontrola stabilności przyczepy; opcjonalnie: sportowy układ jezdny M, adaptacyjny układ jezdny
Wyposażenie bezpieczeństwa		standardowo: poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, poduszki boczne kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony
Układ kierowniczy		elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcją Servotronic; opcjonalnie: sportowy układ kierowniczy M
Całk. przełożenie układu kier.	:1	15,0
Opony przednie / tylne		205/55 R16 91W 205/55 R16 91W
Obřęcze kół przednich / tylnych		7J x 16

BMW 118d		
Skrzynia biegów		
Typ	6-biegowa manualna (8-stopniowa Steptronic)	
Przełożenia	I :1	3,923 (5,519)
	II :1	2,136 (3,184)
	III :1	1,276 (2,050)
	IV :1	0,919 (1,492)
	V :1	0,725 (1,235)
	VI :1	0,605 (1,000)
	VII :1	- (0,801)
	VIII :1	- (0,673)
	R :1	3,538 (4,221)
Przełożenie osi tylnej	:1	3,389 (2,666)
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	12,7 (13,0)
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	55,1
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	8,5 (8,4)
na 5. biegu 80-120 km/h	s	10,6 (-)
Prędkość maksymalna	km/h	218 (216)
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia (skrzynia automatyczna), inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne kłapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW Blue Performance z katalizatorem SCR	
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE²⁾		
Cykl miejski	l/100 km	4,8
Cykl pozamiejski	l/100 km	3,8
Cykl mieszany	l/100 km	4,4-4,1
Emisja CO ₂	g/km	116-108
Klasa emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Wymieniana ilość oleju silnikowego

²⁾ Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon

Wartości dotyczące osiągów, zużycia paliwa i emisji spalin to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW serii 1. 120d xDrive



BMW 120d xDrive		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4319 / 1799 / 1434
Rozstaw osi	mm	2670
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1561 / 1561
Prześwit		153
Średnica zawracania	m	11,4
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	50
Olej silnikowy ¹⁾	l	5,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	1515 / 1590
Ładowność wg DIN	kg	550
Dop. masa całkowita	kg	2065
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1105 / 1020
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	1500 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	380-1200
Opór powietrza	Cx x A	0,27 x 2,19
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4
Technologia silnika		technologia BMW TwinPower Turbo: doładowanie stopniowe, turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi, (maks. ciśnienie wtrysku: 2000 bar)
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1995
Skok / średnica	mm	94,0 / 84,0
Stopień sprężania	:1	16,5
Paliwo		olej napędowy
Moc przy	kW / KM	140 / 190
	obr/min	2500-4000
Moment obrotowy przy	Nm	400
	obr/min	1750-4000
Instalacja elektryczna		
Akumulator/miejsce montażu	Ah/–	70 / komora silnika
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie		jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi
Zawieszenie tylne		wielowahaczowa oś stalowa z oddzielnymi sprężynami i amortyzatorami
Hamulce przednie		hamulce tarczowe z jednołótkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane
Hamulce tylne		hamulce tarczowe z jednołótkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane
Układy stabilizacji jazdy		standardowo: DSC z ABS, ASC i DTC (Dynamic Traction Control), technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora), napęd na cztery koła xDrive połączony z DSC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, kontrola stabilności przyczepy; opcjonalnie: sportowy układ jezdny M, adaptacyjny układ jezdny
Wyposażenie bezpieczeństwa		standardowo: poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, poduszki boczne kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony
Układ kierowniczy		elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcją Servotronic; opcjonalnie: sportowy układ kierowniczy M
Całk. przełożenie układu kier.	:1	15,0
Opony przednie / tylne		225/45 R17 41Y XL 225/45 R17 41Y XL
Obłocze kół przednich / tylnych		7,5J x 17, stop lekki

BMW 120d xDrive		
Skrzynia biegów		
Typ	8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I :1	5,519
	II :1	3,184
	III :1	2,050
	IV :1	1,492
	V :1	1,235
	VI :1	1,000
	VII :1	0,801
	VIII :1	0,673
	R :1	4,221
Przełożenie osi tylnej	:1	2,666
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	10,8
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	70,2
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,0
na 5. biegu 80-120 km/h	s	-
Prędkość maksymalna	km/h	230
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia (skrzynia automatyczna), inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne kłapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW Blue Performance z katalizatorem SCR	
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE²⁾		
Cykl miejski	l/100 km	5,1
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,1
Cykl mieszany	l/100 km	4,7-4,5
Emisja CO ₂	g/km	124-117
Klasa emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Wymieniana ilość oleju silnikowego

²⁾ Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon

Wartości dotyczące osiągow, zużycia paliwa i emisji spalin to wartości tymczasowe.

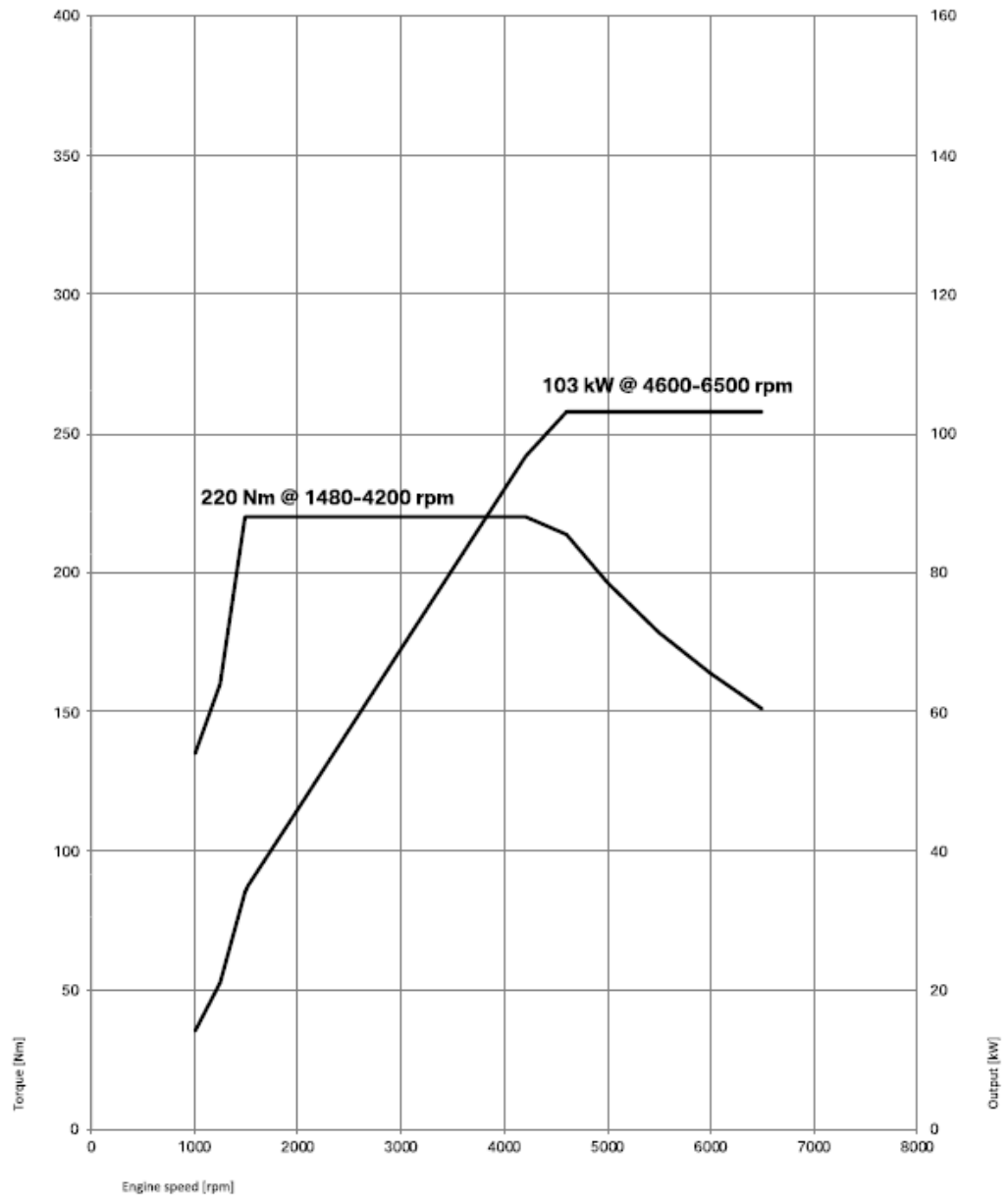
Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

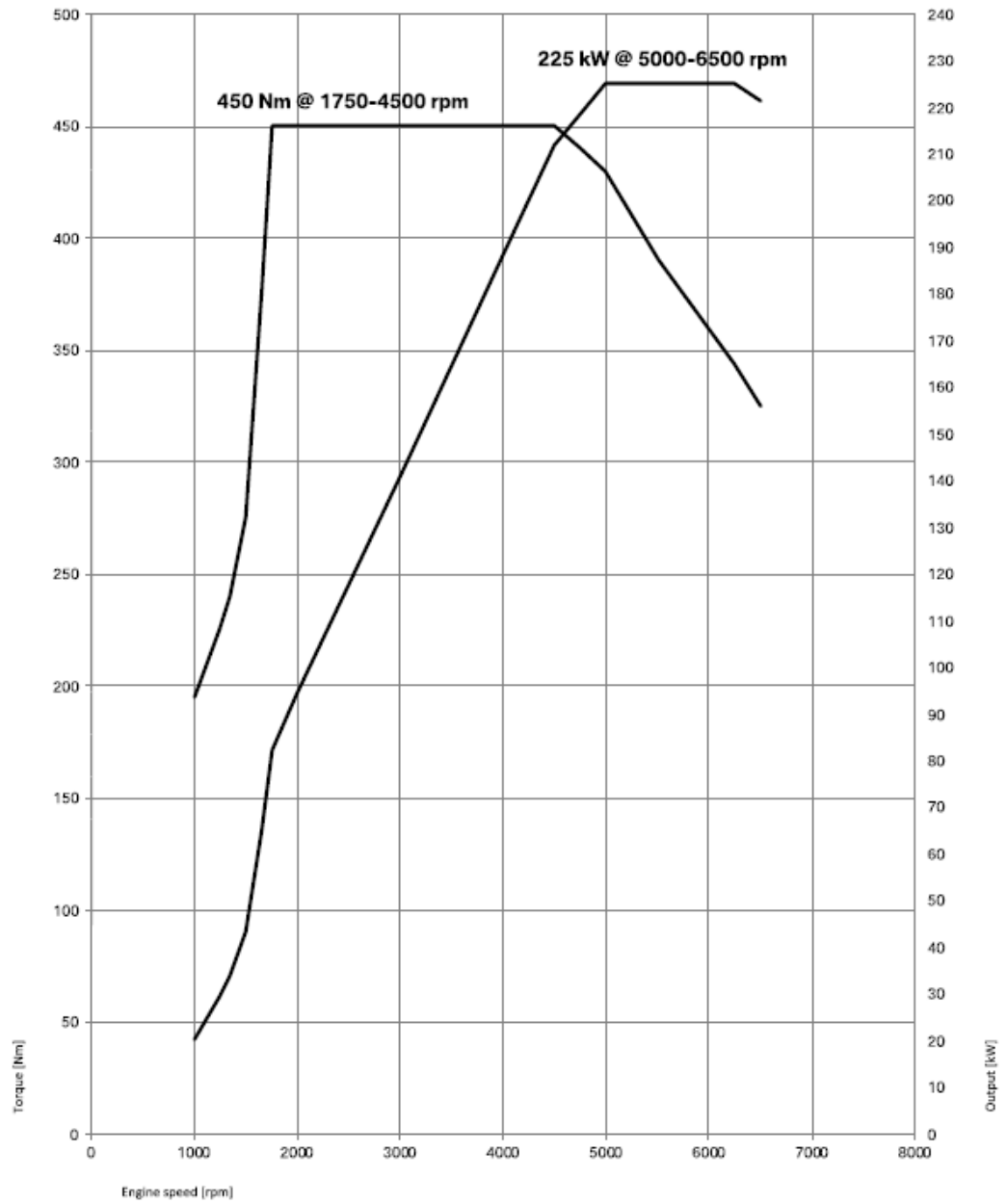
Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Wykresy mocy i momentu obrotowego

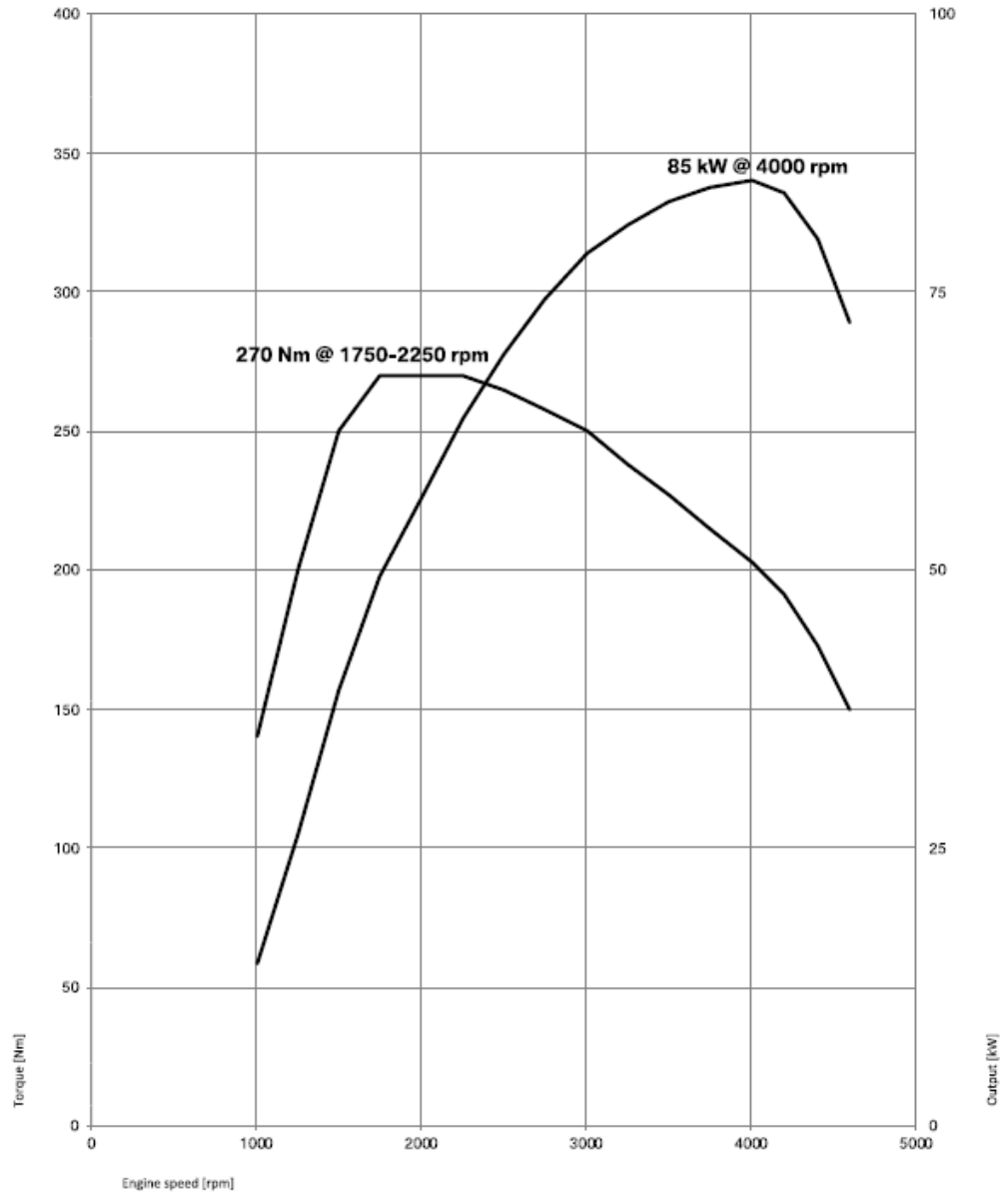
Nowe BMW serii 1. 118i.



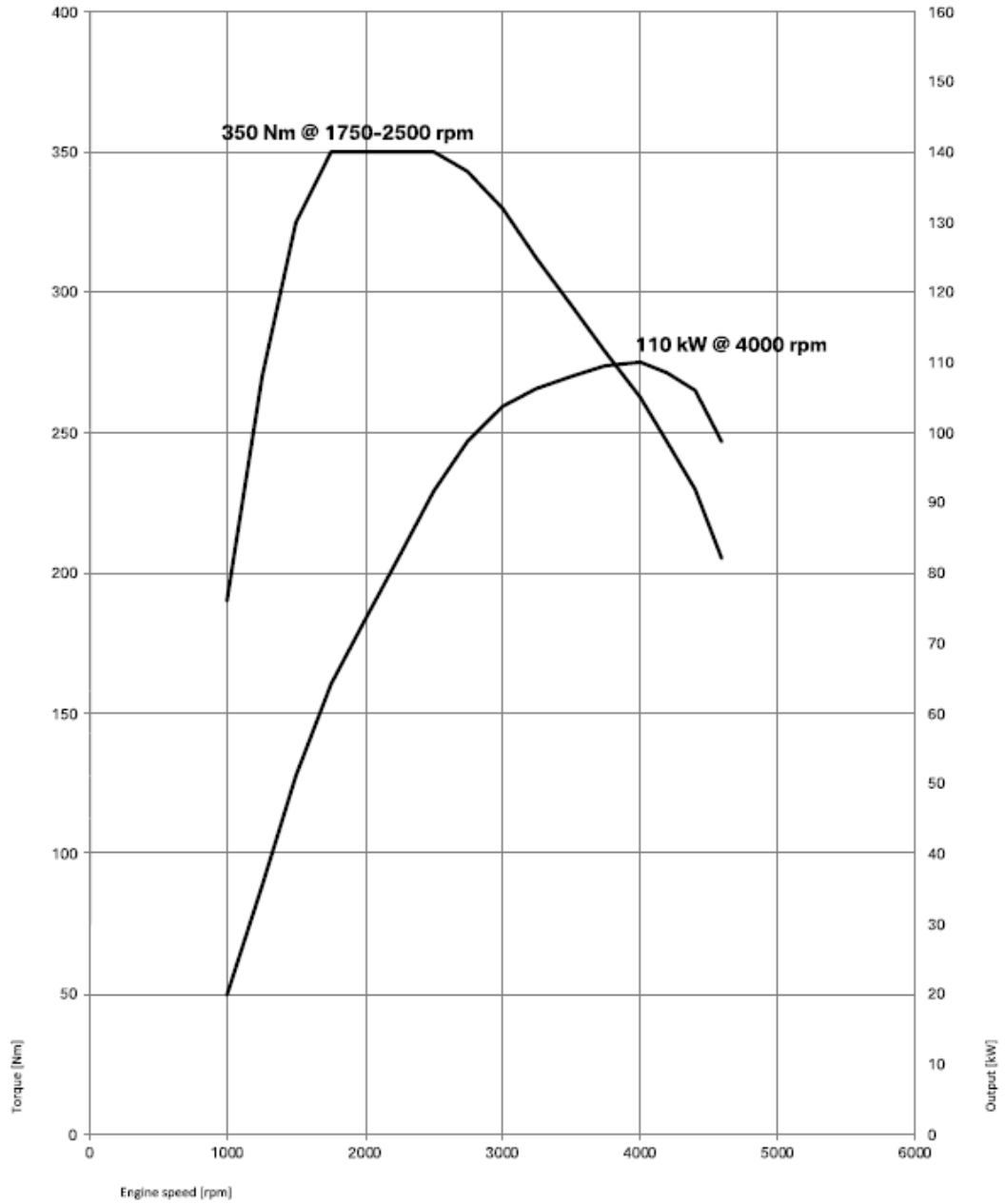
Nowe BMW serii 1. M135i xDrive.



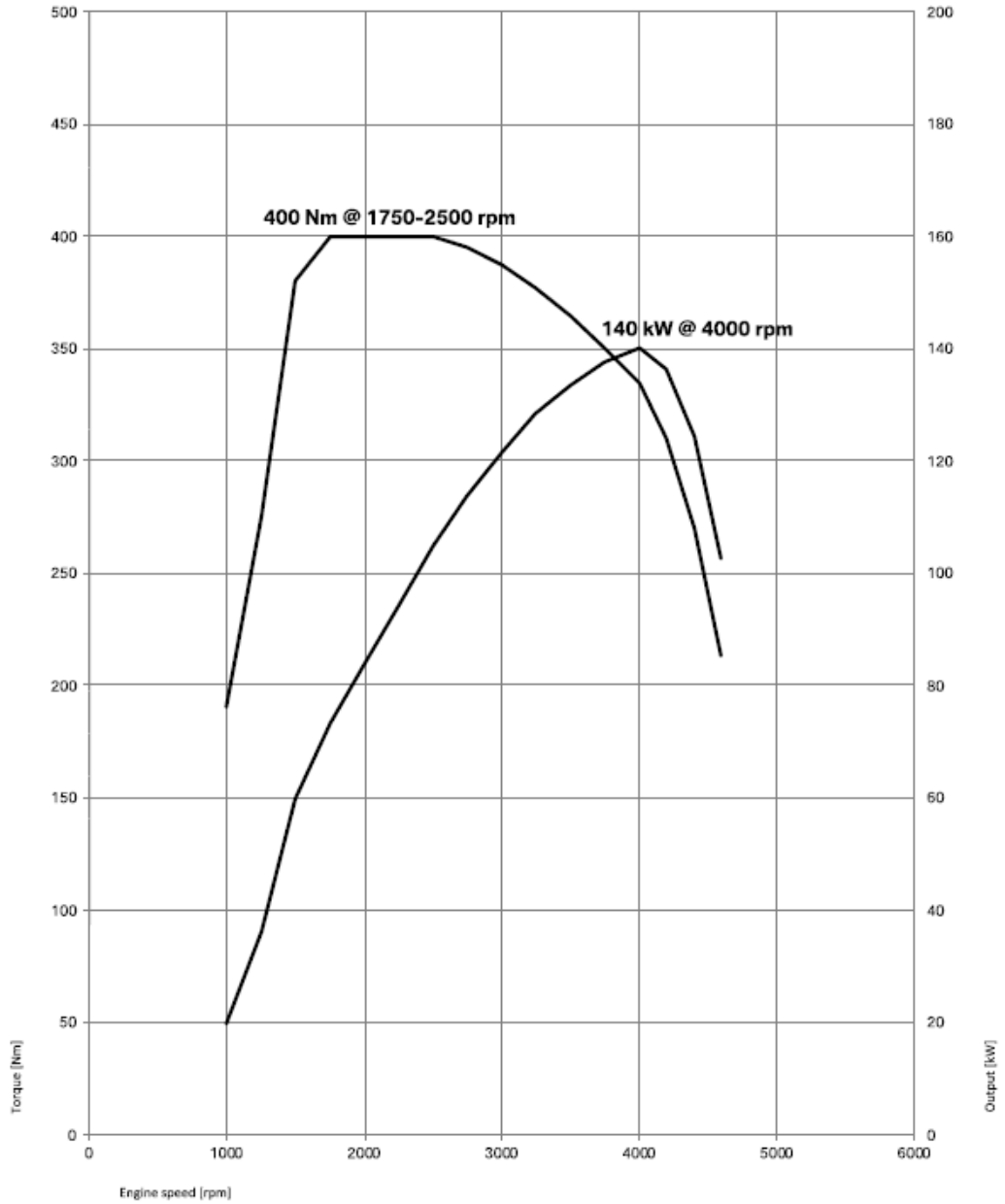
Nowe BMW serii 1. 116d.



Nowe BMW serii 1. 118d.



Nowe BMW serii 1. 120d xDrive.



Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. Nowe BMW serii 1.

