

Nowe BMW serii 1. Najważniejsze cechy.



THE NEW BMW 1 SERIES – HIGHLIGHTS EXTERIOR.

Larger BMW kidney grille with single frame for both sections; BMW M135i xDrive: mesh-design grille with three-dimensional elements.

Slanting design for headlights. Pictured here are optional Adaptive LED headlights.

Modern and athletic design with a small number of precise lines and sculpted surfaces.



Silhouette with short overhangs, rising window graphic and dynamic wedge shape.

New light-alloy wheels up to 19-inch.



Slim, two-section rear lights emphasise car's width.

Twini-tailpipe exhaust with \varnothing 90mm (four-cylinder models); BMW M135i xDrive \varnothing 100mm, angle-cut.

Integrated Hofmeister kink.

THE NEW BMW 1 SERIES – HIGHLIGHTS POWERTRAIN AND CHASSIS.

BMW M135i xDrive: now engine is BMW Group's most powerful four-cylinder unit.

Cutting-edge BMW front-wheel-drive architecture increases space and reduces weight.

More efficient engines from the latest BMW EfficientDynamics family.

More precise steering with less friction.



BMW M135i xDrive: front-axle Torsen limited-slip differential as standard.

ARB technology (actuator contiguous wheel slip limitation) on all models allows wheel slip to be controlled more sensitively and swiftly.

Numerous struts and braces increase the body's bending and torsional stiffness.

Advanced multi-link rear axle on all models.

THE NEW BMW 1 SERIES – HIGHLIGHTS INTERIOR.

BMW Live Cockpit Professional (optional):
Fully-digital displays with BMW Operating System 7.0.

Newly designed instrument panel and
control elements, clear control groupings.



High-quality interior
ambience, backlit
trim strips (exclusive
to BMW 1 Series).



Optional new panoramic
sliding roof enhances
feeling of space.

Increased rear space
(33mm more kneeroom); larger
doors allow easier entry and exit.

Optional 40:20:40
through-loading,
60:40 as standard.

380-litre boot capacity
(20 litres more than
predecessor).

THE NEW BMW 1 SERIES – HIGHLIGHTS PRODUCT.

BMW Head-up Display.

BMW Intelligent Personal Assistant.

BMW gesture control.



Extensive driver
assistance systems.

Reversing
assistant.

Remote
Software Upgrade.

Digital
Key.



- Sportowe, nowoczesne, bezpieczne i szlachetne, o świeżym designie i z najnowszymi rozwiązaniami z zakresu łączności – nowe BMW serii 1 to prawdziwe BMW o własnym, mocnym charakterze.
- Trzecia generacja BMW serii 1 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,1-3,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 162-100 g/km*) kontynuuje historię sukcesu BMW w klasie kompaktowej premium. Nowe BMW serii 1 po raz pierwszy wykorzystuje nowoczesną konstrukcję z napędem na przednie koła łączącą typową dla BMW radość jazdy ze znacznie większą przestrzenią wnętrza.
- Światowa premiera na imprezie BMW Group #NEXTGen od 25 do 27 czerwca 2019 r. w Monachium, premiera na targach we wrześniu 2019 r. na IAA we Frankfurcie, wprowadzenie na rynek od 28 września 2019 r.
- Na nowo zinterpretowane ikony BMW z przodu: typowe „nerki” BMW są teraz większe, bardziej rzucają się w oczy i po raz pierwszy w tej serii mają postać połączonych pośrodku elementów. BMW M135i xDrive posiada charakterystyczną, inspirowaną sportami motorowymi atrapę chłodnicy z trójwymiarową siatką w miejsce klasycznych listew grilla.
- Ustawione pod kątem reflektory przednie nadają autu świeży, młodzieńczy wygląd. Widok boczny charakteryzuje się typowym dla BMW przodem przypominającym nos rekina, klinowym kształtem i płaską powierzchnią szyb, która kończy się na słupku C charakterystycznym załamaniem „Hofmeister kink”. Szerokie dwuczęściowe lampy tylne podkreślają wyrazisty wygląd tylnej partii barkowej, a dzięki płaskiemu kształtowi i minimalistycznemu wyglądowi prezentują się bardzo nowocześnie.
- Nowoczesna technologia układu jezdnego oraz innowacyjne technologie i systemy regulacji zapewniają kierowcy odczuwalnie większą zwinność. Pod względem dynamiki jazdy nowe BMW serii 1 wyznaczają nowe standardy w klasie kompaktowej premium.
- Znana z BMW i3s (zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,6-14 kWh/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km**) technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół bezpośrednio w aktuatorze) umożliwi jeszcze bardziej precyzyjną i szybszą kontrolę trakcji.

* Wartości dotyczące osiągow, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

** Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

- Technologię ARB wspiera oferowany również w standardzie układ BMW Performance Control (rozkład momentu żyroskopowego). Zwiększa on zwinność BMW serii 1 dzięki precyzyjnej ingerencji hamulców na kołach po wewnętrznej stronie zakrętu, co zapewnia neutralną samosterowność.
 - Oprócz nowego napędu na przednie koła, nowe BMW serii 1 jest również dostępne z inteligentnym napędem na cztery koła BMW xDrive oferowanym standardowo w BMW 120d xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,7-4,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 124-117 g/km*) oraz BMW M135i xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,1-6,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 162-155 g/km*).
 - Nowe BMW serii 1 debiutuje z dwoma trzy- lub czterocylindrowymi silnikami benzynowymi i trzema silnikami wysokoprężnymi: od 85 kW (116 KM) w BMW 116d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,2-3,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 110-100 g/km*) do 225 kW (306 KM) w BMW M135i xDrive. Silniki spełniają surową normę emisji spalin Euro 6d-TEMP, a BMW 116d spełnia już normę Euro 6d.
 - Oprócz najmocniejszego 4-cylindrowego silnika BMW Group topowy sportowy model BMW M135i xDrive wyposażony jest również w nowo opracowaną mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego Torsena, która jest zintegrowana w oferowanej standardowo 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic, a także tryb startu wyścigowego (Launch Control). Również w standardzie: jeszcze bardziej spontanicznie reagujący sportowy układ kierowniczy M i sportowe hamulce M.
 - Przy prawie takiej samej powierzchni oferowane wyłącznie w wersji 5-drzwiowej BMW serii 1 oferuje znacznie więcej miejsca niż jego poprzednik, zwłaszcza z tyłu. Przestrzeń na wysokości kolan dla pasażerów z tyłu zwiększyła się o 33 milimetry, przestrzeń na wysokości łokci z tyłu o 13 milimetrów, a z przodu nawet o 42 milimetry. Pojemność bagażnika wzrosła o 20 l i wynosi teraz 380 l, a przy złożonej tylnej kanapie aż 1200 l.
 - Po raz pierwszy w BMW w wyposażeniu dodatkowym dostępne są podświetlane listwy dekoracyjne tworzące fascynujące efekty przenikania światła w trzech różnych wzorach i sześciu barwach do wyboru. W BMW serii 1 debiutuje również elektryczny dach panoramiczny i elektryczna obsługa pokrywy bagażnika.
- * Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.
 - ** Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

- Cztery linie stylistyczne do wyboru: Advantage, Sport Line, Luxury Line i M Sport.
- Wiele innowacyjnych systemów wspomagających kierowcę w BMW serii 1 pochodzi z wyższych serii BMW i debiutuje teraz w klasie kompaktowej premium. W Europie standardowo oferowane jest ostrzeżenie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania oraz ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu z aktywnym naprowadzaniem, a w wyposażeniu dodatkowym – aktywny regulator prędkości oraz system asystujący kierowcy z ostrzeżeniem przy zmianie pasa ruchu, ostrzeżeniem przed kolizją z tyłu i przed ruchem poprzecznym.
- Innowacyjny asystent cofania znany z BMW serii 3 debiutuje w klasie kompaktowej premium.
- Za pomocą opcjonalnej funkcji BMW Digital Key można odblokować i zablokować BMW serii 1 za pomocą smartfonu. Silnik można uruchomić, gdy smartfon znajduje się w przeznaczonym do tego schowku.
- Nowy inteligentny asystent osobisty BMW uczy się procesów, preferowanych ustawień i nawyków kierowcy i może je wykorzystywać w odpowiednim kontekście. Jako prawdziwy ekspert BMW odpowiada na pytania dotyczące samochodu lub wyjaśnia technologie.
- Usługi sieciowe w obszarze nawigacji Connected uwzględniają w planowaniu trasy informacje wewnętrzne i zewnętrzne. W przyszłości kierowcy będą mogli wysyłać cele podróży z różnych aplikacji bezpośrednio do swojego BMW serii 1.

Nowe BMW serii 1. Modele i silniki.



Przegląd: nowe BMW serii 1			
BMW serii 1	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa (l/10 km)	Emisja CO ₂ (g/km)*
BMW 118i	103 / 140	5,7-5,0	129-114
BMW M135i xDrive	225 / 306	7,1-6,8	162-155
BMW 116d	85 / 116	4,2-3,8	110-100
BMW 118d	110 / 150	4,4-4,1	116-108
BMW 120d xDrive	140 / 190	4,7-4,5	124-117

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.