

Nowe BMW serii 1. Spis treści.



Nowe BMW serii 1.

Doskonała synteza zwinności i przestrzeni. 2

Wygląd zewnętrzny.

Nowoczesny design z nowymi proporcjami i klarownymi liniami. 4

Wnętrze.

Więcej miejsca i szlachetny wygląd. 7

Modele i warianty wyposażenia.

Numer jeden dla wszystkich: praktyczny, luksusowy lub sportowy. 10

Napęd i układ jezdny.

Nowoczesny napęd przedni o sportowym charakterze BMW. 12

Silniki.

Najnowsza generacja silników BMW EfficientDynamics. 15

Systemy wspomagające kierowcę.

Nowi, innowacyjni asystenci w segmencie kompaktów klasy premium. 20

BMW ConnectedDrive.

Praktyczna funkcja BMW Digital Key i inteligentny asystent osobisty BMW. 22

Nowe BMW serii 1. Doskonała synteza zwinności i przestrzeni.



Nowe BMW serii 1 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,1-3,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 162-100 g/km*) wyznacza początek nowej ery. W trzeciej generacji tego udanego kompakta klasy premium zastosowano po raz pierwszy nowoczesną konstrukcję BMW z napędem na przednie koła łączącą typową dla BMW radość jazdy i dynamikę ze znacznie większą przestrzenią we wnętrzu. Sportowe, atrakcyjne, bezpieczne i szlachetne, o świeżym designie i z najnowszymi rozwiązaniami z zakresu łączności – nowe BMW serii 1 to prawdziwe BMW o własnym, mocnym charakterze.

Trzecia generacja BMW serii 1 zostanie zaprezentowana publiczności po raz pierwszy w BMW Welt w Monachium w dniach 25-27 czerwca 2019 r. w ramach nowej platformy prezentacyjnej BMW Group #NEXTGen. Miejscem targowej premiery nowego BMW serii 1 będzie Międzynarodowa Wystawa Samochodów (IAA) we Frankfurcie nad Menem we wrześniu 2019 roku. Wprowadzenie na rynki na całym świecie nastąpi od 28 września 2019 r.

Nowoczesny układ jezdny oraz innowacyjne technologie, a także integracja wszystkich komponentów i układów sterowania istotnych dla dynamiki jazdy, dają BMW serii 1 odczuwalnie większą zwinność – zarówno z nowym napędem przednim, jak i z inteligentnym napędem na cztery koła BMW xDrive. Decydujące znaczenie ma fakt, że w pięcioletnim rozwoju nowego BMW serii 1 firma BMW wykorzystała wszystkie doświadczenia zebrane przez BMW Group w ciągu ostatnich kilku lat w zakresie technologii napędu na przednie koła w innych modelach. Dzięki temu nowe BMW serii 1 oferuje poziom dynamiki jazdy niespotykany dotąd w pojazdach z napędem na przednie koła, wyznaczając nowe standardy w segmencie samochodów kompaktowych klasy premium. Dzięki nowej konstrukcji BMW z napędem na przednie koła BMW serii 1 trzeciej generacji oferuje również znacznie więcej miejsca w kabinie. Odczują to szczególnie pasażerowie na tylnych miejscach; większa jest też pojemność bagażnika.

* Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Historia sukcesu od roku 2004.

Nowe BMW serii 1 kontynuuje sukces pierwszych dwóch generacji. W 2004 roku BMW po raz pierwszy zaoferowało charakterystyczną dla siebie dynamikę jazdy i sportowy, elegancki design w segmencie samochodów kompaktowych klasy premium. W 2011 r. druga generacja przyniosła nowe akcenty w postaci bardziej wyrazistego wyglądu z przodu, z boku i z tyłu. W 2015 r. pojawiły się nowe „nerki” BMW, powiększone wloty powietrza, bardziej płaski kształt reflektorów i nowe lampy tylne. BMW serii 1 drugiej generacji cieszyło się dużą popularnością szczególnie w Europie – w 2018 r. 80 procent sprzedaży przypadło na „stary kontynent”.

Największymi rynkami zbytu były Niemcy (około 25%) i Wielka Brytania (ponad 20%), a następnie Włochy, Francja i Japonia. Pod koniec 2018 r. BMW serii 1 osiągnęło liczbę 1,3 mln sprzedanych egzemplarzy, potwierdzając swoje znaczenie dla marki BMW.

Wygląd zewnętrzny.

Nowoczesny design z nowymi proporcjami i klarownymi liniami.



Wraz z przejściem na konstrukcję BMW z napędem na przednie koła nowe BMW serii 1 zyskuje nowe proporcje i płynny, wydłużony kształt. Krótsza maska silnika łagodnie przechodzi w przednią szybę, a wydłużony dach lekko opada do tyłu. Szeroki tył z atletyczną częścią barkową nad tylnymi nadkolami daje samochodowi muskularny, sportowy wygląd od tyłu. Kompaktowa karoseria oferuje przy tym znacznie więcej miejsca przy prawie takiej samej powierzchni podstawy, co jeszcze bardziej zwiększa wszechstronność pojazdu w codziennym użytkowaniu. Przy długości 4319 mm nowe BMW serii 1 jest o 5 mm krótsze od poprzednika. Szerokość (obecnie 1799 mm) w trzeciej generacji zwiększyła się o 34 mm, a wysokość (1434 mm) o 13 mm. Rozstaw osi wynosi 2670 mm, jest więc o 20 mm krótszy niż w poprzednim modelu.

Nowy front z większą atrapą chłodnicy BMW.

Już widok z przodu wyraźnie pokazuje nowe oblicze BMW serii 1 z nową interpretacją charakterystycznych cech BMW. Typowe „nerki” BMW są teraz większe, bardziej rzucają się w oczy i po raz pierwszy w tej serii mają postać połączonych pośrodku elementów. Tym samym nowe BMW serii 1 nawiązuje wizualnie do większych limuzyn BMW. Sportowy najwyższy model BMW M135i xDrive (zużycie paliwa: 7,1 - 6,8 l/100 km; emisja CO₂: 162-155 g/km*) wyróżnia wizualnie atrapą chłodnicy z trójwymiarową siatką w miejsce klasycznych listew grilla. Trójwymiarowa siatka zaczerpnięta z motorsportu i nadaje frontowi głębi i szlachetności. BMW M135i xDrive ma też dodatkową wstawkę w wyrazistych zewnętrznych wlotach powietrza. Wloty te poprzez swój kształt i wielkość emanują sportowym charakterem nawet w wersji podstawowej.

* Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Nowa konfiguracja reflektorów.

Przednie reflektory są teraz ustawione pod kątem, nadając pojazdowi świeży, młodzieńczy wygląd. W ten sposób BMW serii 1 już na pierwszy rzut oka wizualnie odróżnia się od samochodów BMW wyższych klas. W wersji podstawowej światła halogenowe i diodowe punkty świateł dziennych umieszczone pod reflektorami tworzą typowy dla BMW czterooki front. Szczególnie nowocześnie prezentują się oferowane opcjonalnie w pełni

diodowe reflektory dostępne również w wersji adaptacyjnej. Przezroczyste, sześciokątne światła dzienne tworzą precyzyjny efekt czworga oczu. Kierunkowskazy w brewkach podkreślają szerokość pojazdu, a cofnięte tuby reflektorów emanują dynamiką. Górna część obudowy reflektora wykonana jest ze szczotkowanego aluminium pod szkłem, a z boku znajduje się napis BMW LED.

Wyrazisty „nos rekina” i wyraźne klinowy kształt.

Widok boczny BMW serii 1 charakteryzuje się typowym dla BMW przodem przypominającym nos rekina i klinowym kształtem. Płaska linia bocznych szyb wznosi się do tyłu, podkreślając dynamiczny kształt klina. Kończy się na słupku C charakterystycznym załamaniem, które wizualnie rozciąga i linię szyb za tylne drzwi i podnosi ją. Wznosząca się linia szyb uwydatnia kształty części karoserii poniżej.

Kilka wyraźnie zarysowanych, precyzyjnych linii oraz charakterystyczne wymodelowane powierzchnie nadają nowemu BMW serii 1 atletyczny wygląd. Ponadto tworzą lekki wygląd nad kołami przednimi, ale bardzo muskularny w obszarze kół tylnych. Efekt ten pogłębiają dwie linie przetłoczenia. Jedna z nich biegnie pod klamkami drzwi od przednich kół do tylnego błotnika, druga z dynamicznym ruchem do tyłu wychodzi od dolnej części przednich drzwi. Wyraźne cofnięcie słupków C w karoserię tworzy przy tym nad tylnymi kołami sportową linię barkową. Z kolei lekko opadający spojler dachowy przedłuża linię dachu.

Wyrazista linia barkowa i nowa interpretacja kształtu L tylnych lamp.

Widok tylny nowego BMW serii 1 wyróżnia atletycznie szeroka sylwetka w dolnej części i zwężenie u góry. Powstałe w ten sposób barki podkreślają szerokość pojazdu i dają mu muskularny wygląd na drodze. Szerokie dwuczęściowe lampy tylne wzmacniają to wrażenie, a dzięki płaskiemu kształtowi i minimalistycznemu wyglądowi prezentują się bardzo nowocześnie.

Oferowana opcjonalnie w pełni diodowa wersja jest nową interpretacją znanego kształtu L. Tworzy go pojedynczy płaski element świetlny z efektownym zagięciem z boku. Wokół tego elementu pod czerwonym kloszem umieszczone są kierunkowskazy, światła stop, światła pozycyjne, światła cofania i tylne światła przeciwmgłowe. W podstawowych lampach tylnych podobny wygląd uzyskano przy użyciu żarówek. Mocno wymodelowane powierzchnie i wyraziste końcówki rur wydechowych w chromie o średnicy 90 mm (w BMW M135i xDrive 100 mm, ścięte ukośnie w dół) uzupełniają sportowy wygląd tyłu.

Nowe obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarach do 19 cali.

Nowe BMW serii 1 oferuje wybór wielu nowych obręczy kół ze stopów lekkich. Po raz pierwszy opcjonalnie dostępne są też obręcze w rozmiarze 19 cali.

Wersja podstawowa wyposażona jest w koła stalowe lub ze stopów lekkich o średnicy 16 cali. Modele Luxury Line, Sport Line i M Sport są standardowo wyposażone w 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. BMW M135i xDrive ma w standardzie 18-calowe, frezowane obręcze kół ze stopów lekkich. W tym modelu i w M Sport opcjonalnie dostępne są też nowe obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze 19 cali.

Lepsze poczucie przestrzenności z nowym dachem panoramicznym.

Oferowany opcjonalnie po raz pierwszy w BMW serii 1 szklany dach panoramiczny daje więcej światła we wnętrzu, a tym samym lepsze poczucie przestrzenności niż szyberdach w poprzednim modelu. Dach można elektrycznie uchylać i otwierać na zewnątrz. Powierzchnia przeszklenia obejmuje około 0,7 m², otwór w podsufitce ma wymiary 74 x 70 cm i można go zasłonić roletą elektryczną. Siatkowy wiatrochron i komfortowa pozycja szklanej pokrywy zapewniają dobrą akustykę przy otwartym dachu, minimalizując odgłosy powietrza.

Wnętrze.

Więcej miejsca i szlachetny wygląd.



W nowym BMW serii 1 większej ilości miejsca i lepszemu poczuciu przestronności towarzyszy wysoka jakość materiałów, orientacja kokpitu na kierowcę oraz innowacyjne rozwiązania detali, takie jak dostępne w BMW po raz pierwszy podświetlane listwy dekoracyjne. Uporządkowane wnętrze prezentuje się nowocześnie, a wykorzystanie różnych struktur i faktur za kierownicą, na desce rozdzielczej i drzwiach podkreśla dynamiczny charakter wnętrza. Zwarte grupy funkcyjne ułatwiają obsługę, a dodatkowy komfort zapewniają funkcjonalne miejsca na przedmioty. Dostęp do oferty infrozrywki opcjonalnego systemu operacyjnego BMW 7.0 – obsługiwanego opcjonalnie również za pomocą gestów – umożliwiają dwa duże ekrany o przekątnej do 10,25 cala z opcjonalnym systemem BMW Live Cockpit Professional.

Więcej miejsca na nogi z tyłu i większy bagażnik.

Duże zmiany nastąpiły w nowym BMW serii 1 pod względem przestrzeni wewnątrz pojazdu. Konstrukcja z napędem na przednie koła i silnikiem poprzecznym oraz niskim tunelem środkowym daje pasażerom odczuwalnie więcej miejsca. Znacznie więcej swobody niż w poprzednim modelu jest w szczególności na tylnych siedzeniach. Wsiadanie jest łatwiejsze, a przestrzeń na nogi dla pasażerów z tyłu zwiększyła się o 33 mm. Z nowym otwieranym na zewnątrz szklanym dachem panoramicznym BMW serii 1 oferuje o 19 mm więcej miejsca nad głową. Pasażerowie z tyłu mogą cieszyć się też o 13 mm większą przestrzenią na wysokości łokci; z przodu jest ona większa nawet o 42 mm. Pojemność bagażnika wzrosła o 20 l i wynosi teraz 380 l, a przy złożonej tylnej kanapie 1200 l. Szerokość przedziału bagażowego w największym miejscu wzrosła o 67 mm. Po raz pierwszy w BMW serii 1 dostępny jest również elektryczny napęd pokrywy bagażnika.

Kokpit konsekwentnie zorientowany na kierowcę.

Kierowcy nowego BMW serii 1 poczują za kierownicą klimat prawdziwej radości z jazdy. Przed sobą mają wyświetlacz wskaźników o przekątnej do 10,25 cala. Centralny dotykowy monitor pokładowy, również o przekątnej 10,25 cala, ma typową dla BMW orientację na kierowcę i jest optymalnie umiejscowiony w jego polu widzenia. Razem wyświetlacze te tworzą zestaw ekranów BMW Live Cockpit Professional, który kierowca może indywidualnie konfigurować. Z opcjonalnym kolorowym wyświetlaczem BMW Head-Up o przekątnej 9,2 cala kierowca może odczytywać informacje bez odrywania wzroku od drogi. Orientację na kierowcę kierowcy podkreślają wizualnie listwy dekoracyjne biegnące w kierunku kierowcy, jak również przez różne faktury

powierzchni na desce rozdzielczej i za kierownicą. Na kokpicie po stronie kierowcy znajduje się powierzchnia Orbis, a po stronie pasażera skóropodobna powierzchnia Verona. W zależności od linii stylistycznej obie powierzchnie oddziela ukośny szew w kontrastującym kolorze.

BMW Live Cockpit w nowej stylistyce.

BMW Live Cockpit jako podstawa oraz BMW Live Cockpit Plus z nawigacją i przygotowaniem do Apple CarPlay mają po dwa klasyczne, analogowe zegary i pionowy wyświetlacz w formacie 4:3 i rozmiarze 5,1 cala wyświetlający m.in. prędkość, stan systemów wspomagających kierowcę i wskaźniki nawigacyjne.

Cyfrowy BMW Live Cockpit Professional oferuje zupełnie nowy wygląd, który kształtem i układem nawiązuje do nowej atrapy chłodnicy BMW. Wskaźówka obrotomierze porusza się w przeciwieństwie do ruchu wskazówek zegara i ma podobnie jak prędkościomierz nowy wygląd. Na środku wyświetlacza znajdują się wskaźniki nawigacyjne pokazujące aktualną pozycję pojazdu i otoczenie istotne dla dalszej części trasy. Wyświetlanie list odtwarzania, stacji radiowych, mapy nawigacyjne i orientacyjne oraz nowy komputer pokładowy mogą być dowolnie skonfigurowane przez kierowcę. Więcej opcji indywidualnego rozmieszczenia treści oferuje również centralny monitor pokładowy zoptymalizowany pod kątem obsługi dotykowej, który opcjonalnie można też obsługiwać za pomocą gestów. Zamiast jak do tej pory trzech „kafelków” na jedną stronę wyświetlania można teraz zdefiniować od dwóch do czterech; liczba stron nie jest już ograniczona do dwóch. Już na najwyższym poziomie kafelki wyświetlają dane w czasie rzeczywistym, umożliwiając szybki dostęp do najważniejszych informacji.

Wybrany tryb jazdy ma wpływ nie tylko na kolor i treść BMW Live Cockpit Professional, ale także na monitor pokładowy, tworząc w ten sposób jednolitą stylistykę. Jednym ze szczegółów jest spersonalizowany scenariusz powitalny, którym BMW Live Cockpit Professional wita kierowcę BMW serii 1 – opcjonalnie po raz pierwszy może pokazywać samochód w autentycznym kolorze i linii stylistycznej danego modelu. To samo dotyczy również wyświetlania informacji, takich jak zużycie paliwa lub zawartość zbiornika w punkcie menu „Mój samochód”.

Grupy funkcyjne.

Cechą charakterystyczną nowego języka stylistycznego BMW wewnątrz pojazdu jest przejrzyste pogrupowanie elementów obsługi w grupy funkcyjne. Elementy obsługi ogrzewania i klimatyzacji oraz nowo zaprojektowane sześciokątne nawiewy powietrza zebrane na konsoli środkowej pod monitorem pokładowym i zapewniają intuicyjną obsługę. Panel sterowania w dolnej części konsoli środkowej zawiera teraz również przycisk start/stop obok łopatek zmiany biegów, dzięki czemu w jednym miejscu zgromadzone są wszystkie

elementy sterowania związane z funkcjami prowadzenia pojazdu. Obok po prawej stronie znajduje się kontroler iDrive do obsługi systemu infoczynki – od BMW Live Cockpit Plus w wersji dotykowej. Przed drążkiem zmiany biegów umieszczono funkcjonalne miejsce na przedmioty, które może mieć opcjonalnie opcję ładowania bezprzewodowego do smartfonów.

Nowe podświetlane listwy dekoracyjne.

W BMW serii 1 oferowane są nowe listwy dekoracyjne na desce rozdzielczej i bocznych drzwi standardowo dostępne w kolorze matowego kwarcowego srebra i perłowego chromu. W wyposażeniu dodatkowym można zamówić wysokiej jakości listwy dekoracyjne w trzech innych wersjach – jedna z nich zarezerwowana jest dla modelu M Sport i BMW M135i xDrive. Listwy te dają fascynujące efekty przenikania światła, tworząc indywidualny i emocjonalny efekt. Kierowca ma do wyboru sześć kolorów podświetlenia. W świetle dziennym wygląd listew dekoracyjnych jest bez zmian; z kolei w ciemności podświetlenie stanowi dekoracyjny i stylistyczny element wnętrza. Oprócz kolorów, kierowca może również dostosować jasność oświetlenia ambientowego. Oświetlenie włącza się po odblokowaniu pojazdu lub wybraniu ustawienia „Living”. Żądany kolor i wybrana jasność są zapisywane w spersonalizowanym kluczyku.

Szeroki wybór foteli i tapicerek.

W BMW serii 1 dostępne są trzy różne fotele przednie i szeroki wybór tapicerek – od tkaniny po skórę. W wersji podstawowej siedzenia obszyte są tkaniną Grid w kolorze antracytowym. Opcjonalnie dostępna jest tapicerka z tkaniny i Sensateku w kolorze antracytowym z szarymi akcentami oraz z perforowanej skóry Dakota w kolorze czarnym lub czerwonej magmy. Wszystkie te warianty są również dostępne dla opcjonalnych foteli sportowych.

Model Sport Line obejmuje fotele sportowe z tapicerką z tkaniny i Sensateku z szarymi akcentami; akcenty można zamówić opcjonalnie w kolorze pomarańczowym. W modelu Sport Line wyposażenie obejmuje sportową kierownicę ze wstawką w kolorze aluminium dostępną też w modelu Luxury Line. W tym wariantcie fotele standardowe lub opcjonalne fotele sportowe obszyte są skórą Dakota. Model M Sport oraz standardowe wyposażenie BMW M135i xDrive zawierają sportową kierownicę M oraz sportowe fotele z tapicerką z tkaniny Trigon i Sensateku w kolorze czarnym. Tapicerkę uzupełnia specjalna lamówka BMW M i kontrastujące niebieskie szwy. Fotele sportowe występują w skórze Dakota w kolorze czarnym, czarnym z niebieskimi akcentami i czerwonej magmy z szarymi akcentami. W BMW serii 1 w modelu M Sport i BMW M135i xDrive po raz pierwszy dostępne są fotele sportowe M ze zintegrowanym zagłówkiem i wysuwającym podparciem ud. Oferowane są w tapicerce z tkaniny Trigon i alcantary oraz skóry Dakota w kolorze czarnym i czerwonej magmy.

Modele i warianty wyposażenia. Numer jeden dla wszystkich: praktyczny, luksusowy lub sportowy.



W wersji praktycznej, luksusowej czy sportowej – nowe BMW serii 1 oferuje wiele możliwości indywidualizacji. Oprócz podstawowego modelu Advantage kompakt premium oferowany jest jeszcze w trzech innych liniach stylistycznych. Model Luxury Line podkreśla komfort i elegancki wygląd, a modele Sport Line i M Sport krok po kroku idą w stronę najwyższego modelu: BMW M135i xDrive.

Warianty wyposażenia:

Model Advantage.

Już w wersji podstawowej BMW serii 1 przekonuje mocnym, atletycznym wyglądem. Ramki atrapy chłodnicy BMW wykonane są w błyszczącym chromie, a listwy grilla w błyszczącym kolorze czarnym. Sportowy kontrast tworzą przednie wloty powietrza i ramki szyb w matowej czerni. Obudowy lusterek zewnętrznych i pas tylny lakierowane są w kolorze karoserii.

Model Sport Line.

W modelu Sport Line czarne elementy dekoracyjne w pasie przednim wizualnie powiększają wloty powietrza, które podobnie jak listwy grilla BMW, a także obudowy lusterek zewnętrznych wykonane są w błyszczącym kolorze czarnym. Podkreśla to szerokość pojazdu. Ramki atrapy chłodnicy BMW błyszczą chromem, a ramki szyb wykonane są w wersji błyszczącej BMW Individual Shadowline. Pas tylny jest w kolorze czarnym.

Model Luxury Line.

W modelu Luxury Line dodatkowe elementy stylistyczne w kolorze satynowanego aluminium podkreślają ekskluzywny charakter pojazdu. Oprócz listew grilla BMW są to specjalne wstawki we wlotach powietrza i listwa akcentowa w pasie tylnym. Ramki szyb w kolorze satynowanego aluminium prezentują się bardzo elegancko, centralny przedni wlot powietrza i obudowy lusterek zewnętrznych lakierowane są w kolorze karoserii.

Model M Sport.

Model M Sport przybliży BMW serii 1 wizualnie do najwyższego modelu BMW M135i xDrive. Uwagę zwraca szczególnie pas przedni ze specjalnie ukształtowanymi wlotami powietrza i wstawkami w błyszczącym kolorze czarnym oraz pas tylny BMW M w tym samym kolorze. Tylny zderzak ma

ponadto wyloty powietrza z tylnych nadkoli. Podobnie jak w modelu Luxury Line listwy atrapy chłodnicy BMW są w kolorze satynowanego aluminium, a obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze karoserii. Ramki szyb wykonane są w wersji błyszczącej BMW Individual Shadowline.

BMW M135i xDrive.

BMW M135i xDrive podkreśla swoją pozycję sportowego najwyższego modelu ekskluzywnym wyglądem i akcentami w kolorze Cerium Grey. Jest to jedyny model z charakterystycznym siatkowym grillem BMW. Ramki trójwymiarowy siatkowy grill utrzymane są również w kolorze Cerium Grey, podobnie jak dodatkowe charakterystyczne wstawki w zewnętrznych wlotach powietrza, obudowy lusterek zewnętrznych i ścięte końcówki rur wydechowych o średnicy 100 mm dopasowane do konturów zderzaka. Inne części lusterek zewnętrznych wykonane są podobnie jak pas tylny BMW M w błyszczącym kolorze czarnym. Ramki szyb są podobnie jak w modelu M Sport w wersji błyszczącej BMW Individual Shadowline. BMW M135i xDrive jako jedyny model ma tylny spojler BMW M w kolorze karoserii dłuższy niż standardowy spojler i jeszcze bardziej poprawiający aerodynamikę.

Napęd i układ jezdny.

Napęd przedni z charakterem BMW.



W trzeciej generacji BMW serii 1 dokonała się istotna zmiana techniczna. Po raz pierwszy 5-drzwiowy kompakt premium bazuje na nowoczesnej konstrukcji BMW z napędem na przednie koła. Dzięki temu łączy wzorcową w tym segmencie dynamikę jazdy ze znacznie większą ilością miejsca wewnątrz pojazdu. Dzięki doświadczeniu zebranemu w ostatnich latach w modelach BMW Group z napędem przednim i transferowi technologii z BMW i do głównej marki, nowa seria 1 okazała się po pięciu latach rozwoju samochodem o indywidualnym charakterze.

Idealna współpraca różnych komponentów.

Nowe BMW serii 1 zarówno z nowym napędem przednim, jak i inteligentnym napędem na cztery koła BMW xDrive zapewnia większą zwinność w porównaniu z poprzednim modelem. To załuga doskonałego współdziałania nowoczesnego układu jezdnego, innowacyjnych technologii oraz integracji wszystkich komponentów i systemów regulacji istotnych dla dynamiki pojazdu. Szybkie i precyzyjne reakcje BMW serii 1 są bezpośrednio odczuwalne i zapewniają optymalne wrażenia z jazdy.

Transfer technologii z BMW i3.

Ważnym elementem dla szczególnie wysokiej zwinności nowego BMW serii 1 jest technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w sterowniku silnika) znana z BMW i3s (zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,6 – 14 kWh/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km**), która teraz ma swoją premierę w pojeździe z silnikiem spalinowym. System ten znacznie poprawia trakcję podczas ruszania z miejsca, na zakrętach i na mokrej nawierzchni, umożliwiając jeszcze bardziej czułą i szybszą regulację. W przypadku standardowej w BMW serii 1 technologii ARB regulacja poślizgu odbywa się bezpośrednio w sterowniku silnika, a nie w jednostce sterującej DSC (dynamiczna kontrola stabilności). Bez długich ścieżek sygnałowych informacje są przesyłane trzykrotnie szybciej, a regulacja jest odczuwana przez kierowcę jako nawet dziesięciokrotnie szybsza. W ścisłej współpracy z dynamiczną kontrolą stabilności DSC ograniczenie poślizgu kół w sterowniku silnika bez interwencji w zakresie stabilizacji bocznej znacznie zmniejsza podsterowność powszechną w pojazdach z napędem na przednie koła. Lepsze wyczucie kierownicy dzięki mniejszemu tarciu układu kierowniczego dodatkowo wzmacnia odczuwalną zwinność.

** Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki

BMW Performance Control w wyposażeniu standardowym.

Technologię ARB wspiera oferowany również w standardzie układ BMW Performance Control (rozkład momentu żyroskopowego). Zwiększa to zwinność BMW serii 1 nawet przed osiągnięciem limitu poprzez odpowiednie przyhamowanie koła po wewnętrznej stronie zakrętu. Zapobiega to podsterowności i zapewnia neutralną samosterowność pojazdu. W razie potrzeby DSC (dynamiczna kontrola stabilności) można wyłączyć na rzecz sportowego stylu jazdy, a wtedy funkcja EDLC (elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego) symuluje mechaniczną blokadę dyferencjału poprzez przyhamowywanie kół. Hamowanie odciążonego przedniego koła zapobiega jego buksowaniu, co zapewnia znacznie większą trąkcję podczas przyspieszania na wyjściu z zakrętu.

Alternatywnie kierowca może wybrać dynamicznej kontroli trąkcji (DTC), ustawienie DSC zoptymalizowane pod kątem transmisji napędu, które dopuszcza większy uślizg na kołach napędowych. Stabilizacja schodzi na dalszy plan, umożliwiając bardziej sportowy styl jazdy. Kierowca sam może kontrolować BMW serii 1 do określonego limitu granic i korzystać z dodatkowej dynamiki bocznej w dolnym zakresie prędkości.

Dwa modele z inteligentnym napędem na cztery koła BMW xDrive.

Technologia ARB i BMW Performance Control zastosowano również w BMW 120d xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,7 – 4,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 124 – 117 g/km*) oraz BMW M135i xDrive, które są standardowo wyposażone w inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive. Inteligentne oprogramowanie BMW xDrive automatycznie i dynamicznie reguluje rozkład momentu obrotowego na przednią i tylną oś w proporcjach do 50:50 w zależności od położenia pedału gazu, momentu obrotowego silnika, prędkości jazdy i kąta skrętu, zapewniając stabilne właściwości jezdne w każdej sytuacji. Dotyczy to również trybu Sport wybieranego przełącznikiem właściwości jezdnych, trybu DTC lub wyłączenia DSC. W trybach jazdy Comfort i Eco Pro napęd rozkładany jest w zależności od zapotrzebowania i tak, aby optymalizować zużycie paliwa. Dzieje się to bez zauważalnego spadku dynamiki jazdy i trąkcji.

* Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Oprócz standardowego napędu na cztery koła BMW xDrive sportowy model BMW M135i xDrive wyposażono również w nowo opracowaną mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego Torsena, która jako blokada poprzeczna

przedniej osi daje pojazdowi jeszcze bardziej sportowy charakter. Blokada mechanizmu różnicowego jest zintegrowana z oferowaną standardowo 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic w BMW M135i xDrive i obejmuje również procedurę startu (Launch Control), która zapewnia maksymalny moment obrotowy 450 Nm już na pierwszym i drugim biegu.

Wyższa sztywność karoserii.

Dzięki inteligentnemu zestawieniu aluminium, np. w masce silnika i pokrywie bagażnika, oraz stali o wysokiej wytrzymałości BMW nie tylko zmniejszyło masę nowego BMW serii 1 o 30 kg w porównaniu z poprzednim modelem, ale jednocześnie jeszcze bardziej zwiększyło sztywność skrętną karoserii. Dodatkowo zastosowano wzmocnienia, takie jak standardowa belka w kształcie bumerangu w tylnej części pojazdu.

Wybitnie sportowe BMW M135i xDrive.

Pozytywny wpływ sztywnej karoserii na dynamikę jazdy został jeszcze bardziej wzmocniony w sportowym najwyższym modelu BMW M135i xDrive. Oprócz stosowanej we wszystkich modelach rozpórki amortyzatorów ma on wzmocnienia w przedniej części oraz w obszarze tunelu środkowego oraz zamocowanie stabilizatorów z dużym naprężeniem wstępnym, które zapewnia bardzo dobre podparcie nadwozia przy wysokim komforcie jazdy. W połączeniu z oferowanym standardowo sportowym układem jezdny i bezpośrednim, jeszcze szybciej reagującym sportowym układem kierowniczym M, który przy zmiennej regulacji siły wspomagania zależnie do prędkości i przyspieszenia bocznego redukuje ilość wymaganych obrotów kierownicy oraz zauważalnie zwiększa zwinność i łatwość wchodzenia w zakręt. Stabilnym właściwościami jezdny przy dużych prędkościach sprzyja zaawansowana aerodynamika ze zredukowanym wyporem osi, a sportowe hamulce M oferują zawsze wysoką stabilność i duże rezerwy. Sportowy układ kierowniczy M i sportowe hamulce M są również dostępne jako wyposażenie dodatkowe w innych modelach BMW serii 1.

Trzy układy jezdne do wyboru.

Oprócz dynamicznego standardowego układu jezdny dopasowanego do danej wersji silnikowej, oraz sportowego układu jezdny M z obniżeniem o 10 mm nowe BMW serii 1 dostępne jest również z adaptacyjnym układem jezdny VDC (Variable Damper Control). Kierowca ma w tym przypadku do wyboru dwie charakterystyki amortyzacji. Za pośrednictwem przełącznika właściwości jezdny można wybrać tryb Comfort – na przykład w celu zapewnienia większego komfortu jazdy na złej nawierzchni – oraz tryb Sport do bardziej sportowej jazdy. Adaptacyjny układ jezdny i sportowy układ jezdny M obejmują również stabilizatory z dużym naprężeniem wstępnym. Nowe BMW serii 1 już w podstawowej wersji silnikowej wyposażone jest w wielowahaczową oś tylną.

Silniki.

Najnowsza generacja silników BMW EfficientDynamics.



Nowe BMW serii 1 wyposażone jest w 3-cylindrowe i 4-cylindrowe silniki najnowszej generacji jednostek BMW EfficientDynamics. Na początku sprzedaży nowego BMW serii 1 dostępne będą trzy silniki wysokoprężne i dwa benzynowe. Liczne indywidualne rozwiązania poprawiają sprawność silników i zmniejszają zużycie paliwa i emisję spalin również w rzeczywistych warunkach jazdy. Jednocześnie lepsza jest charakterystyka mocy, a w niektórych przypadkach została ona zwiększona. Najwyższą pozycję w ofercie silników zajmuje nowo opracowana jednostka BMW M135i xDrive, najmocniejszy 4-cylindrowy silnik BMW Group.

Wiele dopracowanych detali w silnikach benzynowych.

BMW 118i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,7 – 5,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 129 – 114 g/km*) jest podstawową jednostką wśród zmodernizowanych silników benzynowych. Honowane gładzie cylindrów w aluminiowym bloku zmniejszają tarcie na tłokach. Inne optymalizacje to przełączany układ smarowania umożliwiający chłodzenie tłoków odpowiednio do potrzeb oraz jednoczęściowy łańcuch rozrządu. Nowy napęd pasowy alternatora, pompy wodnej, tłumika drgań skrętnych i sprężarki klimatyzacji ma kształt L. Kolektor wydechowy jest zintegrowany z aluminiową głowicą cylindrów optymalnie pod względem masy i przepływu. Obudowa turbosprężarki jest również wykonana z aluminium i optymalnie osadzona na kolektorze zintegrowanym z głowicą cylindrów, aby maksymalny sposób wykorzystać dynamikę przepływu recykulowanych spalin.

* Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Optymalizacja pompy paliwa i układu paliwowego umożliwiły większe ciśnienie wtrysku paliwa. Nowa pompa płynu chłodzącego z oddzielnymi wyjściami obwodu chłodzenia głowicy cylindrów i bloku silnika poprawia chłodzenie. Takie rozwiązanie zwane „split cooling” z przełączanym zaworem powoduje, że podczas rozgrzewania silnika lub przy niepełnym obciążeniu płyn chłodzący podawany jest tylko do głowicy cylindrów. Zapewnia to szybsze uzyskiwanie uzyskanie temperatury roboczej i lepsze parametry zużycia paliwa i emisji spalin przy obciążeniu częściowym. Nowy wał korbowy waży teraz o 1,1 kg

mniej niż w poprzedniej wersji silnika. Dzięki zastosowaniu filtra GPF wszystkie silniki benzynowe spełniają wymogi normy emisji spalin Euro 6d-TEMP.

W 3-cylindrowym silniku BMW 118i o pojemności skokowej 1,5 l rozwiązania te zmniejszają emisję CO₂ o 29 g/km przy wzroście mocy o 3 kW (4 KM) do 103 kW (140 KM) w zakresie od 4600 do 6500 obr/min. Maksymalny moment obrotowy silnika lżejszego od poprzedniej wersji o 5 kg wynosi 220 Nm i jest dostępny w zakresie od 1480 do 4200 obr/min. Funkcja overboost daje przez krótki czas dodatkowe 10 Nm od czwartego biegu. BMW 118i przyspiesza od 0 do 100 km/h w 8,5 s i rozwija prędkość maksymalną 213 km/h. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi od 5,7 do 5,0 l/100 km, co podpowiada emisji CO₂ od 129 do 114 g/km.

Najmocniejszy 4-cylindrowy silnik BMW Group w najwyższym modelu.

W ofercie silników w nowym BMW serii 1 wyróżnia się przede wszystkim nowo opracowana 4-cylindrowa jednostka BMW M135i xDrive. To najmocniejszy 4-cylindrowy silnik BMW Group; dzięki technologii BMW TwinPower Turbo wytwarza przy pojemności 2,0 l moc 225 kW (306 KM) w zakresie od 5000 do 6250 obr/min. Maksymalny moment obrotowy 450 Nm uzyskiwany jest od 1750 do 4500 obr/min. Sprint od 0 do 100 km/h zajmuje tu zaledwie 4,8 s (4,7 s z pakietem M Performance dostępnym od 11/2019 r.), prędkość maksymalna wynosi 250 km/h (ograniczona elektronicznie). Mimo tak sportowych osiągnięć BMW M135i xDrive ma w cyklu mieszanym zużycie paliwa wynoszące od 7,1 do 6,8 l/100 km i emisję CO₂ od 162 do 155 g/km.

* Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Podstawą imponujących osiągnięć BMW M135i xDrive jest wzmocniony zespół korbowy o większej średnicy łożyska głównego, z nowymi tłokami o zmodyfikowanym sprzężaniu i odpowiednio dostosowane drążki korbowody z zamocowaniem beztulejowym. Większa turbosprężarka zintegrowana z kolektorem wyposażona w zawór recyrkulacji powietrza przy hamowaniu silnikiem zwiększa moc silnika i pracuje w sposób wydajny termodynamicznie przy temperaturach spalin do 1025°C. Zmodyfikowane zawory wtryskowe umożliwiają ponadto zwiększenie przepływu. Maksymalny pakiet chłodzący z oddzielną chłodnicą oleju skrzyni biegów odseparowaną od układu chłodzenia silnika, elektrycznym wentylatorem o mocy 850 W, dwiema wyniesionymi chłodnicami płynu chłodzącego w nadkolach oraz zbiornikiem wyrównawczym o zwiększonej pojemności gwarantują, że BMW M135i xDrive jest w stanie pokazać swoje osiągi nawet w ekstremalnych warunkach. Najwyższy model wyposażony jest w nowo opracowany podwójny układ

wydechowy z minimalnym przeciwcieniem spalin, który można rozpoznać po dwóch ukośnie ściętych końcówkach rur wydechowych o średnicy 100 mm. Standardowy układ Active Sound Design (ASD) wzmacnia brzmienie silnika, umożliwiając kierowcy odczuwać ekscytujące i sportowe doznania dźwiękowe bez zwiększania emisji hałasu z zewnątrz.

Trzy wydajne silniki wysokoprężne z układem SCR.

Na początku sprzedaży nowego BMW serii 1 dostępne będą również trzy silniki wysokoprężne, wszystkie wyposażone w filtr DPF, katalizator akumulacyjny NOx oraz układ selektywnej redukcji katalitycznej SCR (Selective Catalytic Reduction). Istotne unowocześnienie turbosprężarek i bezpośredniego wtrysku Common Rail pozwoliło nie tylko na obniżenie zużycia paliwa i emisji CO₂ o ok. 5%, ale też zmniejszenie emisji innych szkodliwych substancji. BMW 116d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,2 – 3,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 110 – 100 g/km*) wyposażone jest w 3-cylindrowy silnik o pojemności 1,5 l spełniający już surowe normy emisji spalin Euro 6d. BMW 118d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,4 – 4,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 116 – 108 g/km*) oraz BMW 120d xDrive mają pojemność 2,0 l i cztery cylindry i spełniają normę emisji spalin Euro 6d-TEMP.

* Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Doładowanie w silnikach 4-cylindrowych odbywa się dwustopniowo przy użyciu dwóch turbosprężarek o różnej wielkości. Umożliwia to jeszcze szybszą reakcję silnika i zwiększa jego stopień sprawności. Układ turbodoładowania ma stopień niskiego ciśnienia ze zmienną geometrią turbiny i stopień wysokiego ciśnienia całkowicie zintegrowany z kolektorem wydechowym. Obie turbosprężarki mają łożyska w najnowocześniejszej technologii optymalizujące reakcję silnika. Sterowanie układem odbywa się poprzez elektrycznie regulowane łopatki sprężarki stopnia niskociśnieniowego oraz główną klapę sterującą (wastegate) stopnia wysokociśnieniowego i zawór obejściowy turbosprężarki (oba elementy sterowane pneumatycznie). Umożliwia to doprowadzanie do komór spalania powietrza sprężonego na tyle, na ile wymaga to dana sytuacja i obciążenie.

Nowa koncepcja recyrkulacji spalin (jednostopniowa w silnikach 4-cylindrowych, dwustopniowa w silnikach 3-cylindrowych) gwarantuje dużą redukcję emisji tlenków azotu (NOx). Udoskonalone czujniki wtryskiwaczy umożliwiają jeszcze bardziej precyzyjne dozowanie paliwa. Oprócz tego ciśnienie wtrysku w silnikach 3-cylindrowych zwiększono do 2200 barów, w silnikach 4-cylindrowych do 2500 barów. Układ SCR skutecznie redukuje

tlenki azotu w spalinach poprzez wtrysk mocznika (AdBlue). Płyn AdBlue można uzupełniać z odpowiednich dystrybutorów na stacjach paliw.

BMW 116d oferuje moc 85 kW (116 KM) przy 4000 obr/min. W zakresie od 1750 do 2250 obr/min generuje maksymalny moment obrotowy wynoszący 270 Nm. Rozwija maksymalną prędkość 200 km/h i przyspiesza od 0 do 100 km/h w ciągu 10,3 s (10,1 s z 7-stopniową skrzynią dwusprzęgłową Steptronic). Jego średnie zużycie paliwa wynosi 4,2 – 3,8 l/100 km, a emisja CO₂ 110 – 100 g/km.

BMW 118d wytwarza 110 kW (150 KM) również przy 4000 obr/min oraz maksymalny moment obrotowy 350 NM od 1750 do 2500 obr/min. W cyklu mieszanym zużywa 4,4 – 4,1 l oleju napędowego na 100 km i emituje od 116 do 108 g CO₂/km. Sprint od 0 do 100 km/h trwa 8,5 s, prędkość maksymalna wynosi 218 km/h (8,4 s i 216 km/h z 8-stopniową skrzynią Steptronic).

BMW 120d xDrive jest standardowo wyposażone w inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive oraz 8-stopniową skrzynię Steptronic. Jego 4-cylindrowy silnik oferuje 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min oraz maksymalny moment obrotowy 350 Nm w zakresie od 1750 do 2500 obr/min. To wystarczy, aby przyspieszać od 0 do 100 km/h w 7,0 s i rozwijać maksymalną prędkość 230 km/h. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 4,7 – 4,5 l oleju napędowego na 100 km, co odpowiada emisji CO₂ 124 – 117 g/km.

Po raz pierwszy trzy rodzaje skrzyń biegów.

W nowym BMW serii 1 oferowane są po raz pierwszy trzy różne rodzaje skrzyń biegów. BMW 116d, BMW 118d oraz BMW 118i wyposażone są standardowo w zaawansowaną 6-biegową skrzynię manualną.

Nowością w BMW serii 1 jest ultranowoczesna 7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa Steptronic dostępna jako opcja w BMW 116d oraz BMW 118i. Transmituje ona moment napędowy przez dwie przekładnie, każda z własnym sprzęgłem, z których jedno jest załączone, a drugie rozłączone. Dzięki temu biegi można zmieniać w ułamku sekundy bez przerywania transmisji napędu – w sposób zautomatyzowany, również za pomocą łopatek przy kierownicy. Sterownik Quickshift został dostosowany do szybkiej ręcznej zmiany biegów. Siódmy bieg o długim przełożeniu umożliwia pracę na niskich obrotach, a tym samym niewielkie zużycie paliwa na drogach pozamiejskich i autostradach. Specjalny olej o niskiej lepkości dodatkowo redukuje emisję CO₂; ponadto przekładnia umożliwia zależnie od sytuacji swobodne toczenie pojazdu na biegu jałowym.

8-stopniowa skrzynia Steptronic dostępna opcjonalnie w BMW 118d i standardowo w BMW 120d xDrive, oraz 8-stopniowa sportowa skrzynia

Steptronic w BMW M135i xDrive zostały dodatkowo zoptymalizowane pod względem komfortu zmiany biegów i akustyki. Szybka automatyczna zmiana biegów zapewnia również przy niewielkich prędkościach zawsze możliwie największe przełożenie. Łopatki przy kierownicy umożliwiają ręczną zmianę biegów.

Inteligentna łączność zwiększa wydajność.

Dzięki inteligentnej łączności obie automatyczne skrzynie biegów mogą dostosowywać strategię zmiany biegów do aktualnej trasy i sytuacji na drodze. Jeśli BMW serii 1 jest wyposażone w system nawigacyjny i aktywny regulator prędkości z asystentem przewidywania, to obie skrzynie uwzględniają dane z tych systemów, aby uniknąć niepotrzebnych zmian biegów na następujących po sobie szybko zakrętach. Podczas zbliżania się do poprzedzającego pojazdu wykorzystują hamowanie silnikiem poprzez redukcję biegów.

Również funkcja swobodnego toczenia i Auto Start/Stop dostosowują się do danych z systemu nawigacyjnego, kamery przedniej i czujników opcjonalnych systemów wspomagających kierowcę. Funkcja swobodnego toczenia, która oprócz trybu ECO Pro działa również w trybie COMFORT, rozłącza układ napędowy tylko w sytuacjach, w których nie ma to wpływu na dynamikę i komfort jazdy. Jeśli kierowca nagle zdejmie nogę z gazu, połączenie zostanie utrzymane tak, aby umożliwić hamowanie silnikiem. Rozłączenie napędu nie następuje również przy zbliżaniu się do skrzyżowań lub poprzedzającego pojazdu. W przypadku krótkich postojów na skrzyżowaniach lub rondach funkcja Auto Start/Stop zapobiega nieefektywnym wyłączeniom silnika. Ponadto rejestrowany jest ruch poprzedzającego pojazdu, co pozwala określić idealny czas wyłączenia i uruchomienia silnika.

Systemy wspomagające kierowcę. Nowi, innowacyjni asystenci w segmencie kompaktów klasy premium.



Nowe BMW serii 1 zyskało w trzeciej generacji wiele innowacyjnych systemów wspomagających kierowcę, które trafiły po raz pierwszy do kompaktu klasy premium z wyższych serii BMW. Systemy te wspomagają kierowcę zarówno podczas jazdy – na przykład w niejasnych lub monotonnych sytuacjach, takich jak korki czy powolny ruch uliczny – jak i podczas parkowania. Do nadzorowania otoczenia pojazdu wykorzystywany jest zależnie od systemu obraz z kamery oraz dane z czujników radarowych i ultradźwiękowych, aby ostrzegać kierowcę przed zagrożeniami i poprzez odpowiednie hamowanie i korekty kierunku jazdy minimalizować ryzyko wypadków.

Opcjonalny regulator prędkości z funkcją hamowania, który utrzymuje ustawioną prędkość i w razie potrzeby przyspiesza lub zwalnia pojazd, zapewnia większy komfort na długich trasach. Krokiem dalej jest aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go. Oprócz ustawionej prędkości automatycznie utrzymuje też bezpieczną odległość do poprzedzających pojazdów. Żądaną prędkość można ustawić samodzielnie lub przejmować z systemu rozpoznawania znaków drogowych. System działa do prędkości 160 km/h, może w razie potrzeby wyhamować samochód ze skrzynią automatyczną aż do zatrzymania, a następnie rusza z miejsca – zależnie od czasu postoju automatycznie lub na polecenie kierowcy. W modelach ze skrzynią manualną system działa przy prędkościach od 30 do 160 km/h.

Wyposażenie standardowe w Europie obejmuje ostrzeganie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania, które ostrzega także przed rowerzystami. W zależności od sytuacji system może wyhamować BMW serii 1 do całkowitego zatrzymania, aby zapobiec kolizji lub zminimalizować jej skutki. Standardowo na pokładzie znajduje się również ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu z aktywnym naprowadzaniem na kurs działające przy prędkościach od 70 do 210 km/h. Opcjonalny system asystujący kierowcy zawiera ponadto ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu, które przy prędkościach od 20 do 250 km/h poprzez wizualne ostrzeżenia i w razie potrzeby aktywny impuls kierowniczy wspomaga kierowcę w korekcie kursu. Oprócz tego system asystujący kierowcy obejmuje ostrzeganie przed kolizją z tyłu i ostrzeganie przed ruchem poprzecznym, które zmniejsza ryzyko kolizji podczas wyjeżdżania tyłem z miejsc o złej widoczności, oraz asystenta przewidywania.

Premiera wyświetlacza BMW Head-Up w BMW serii 1.

W BMW serii 1 po raz pierwszy oferowany jest opcjonalnie dostępny wyświetlacz BMW Head-Up w rozmiarze 9,2 cala, który skazuje w pełnej kolorystyce informacje o jeździe na przedniej szybie, a więc bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Kierowca może je odczytywać bez odrywania wzroku od drogi. Wyświetlacz BMW Head-Up informuje m.in. o prędkości jazdy, ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania, podaje wskazania stanu i ostrzeżenia systemów wspomagających kierowcę, a także wskazówki nawigacyjne. W połączeniu z aktywnym regulatorem prędkości wyłącznie na wyświetlaczu BMW Head-Up wskazywane są ostrzeżenia o odstępach od poprzedzającego pojazdu. Symbol graficzny informuje kierowcę, gdy odstęp do poprzedzającego pojazdu zmniejszy się poniżej wcześniej określonej odległości minimalnej.

Asystent parkowania z innowacyjnym asystentem cofania.

BMW serii 1 oferuje również wsparcie w parkowaniu. Opcjonalny układ Park Distance Control (PDC) z czujnikami z przodu i z tyłu dostarcza wizualne i dźwiękowe wskazówki umożliwiające zapobieganie kolizjom z przeszkodami z boku lub z tyłu pojazdu. Na życzenie dostępna jest też kamera cofania. Opcjonalny asystent parkowania umożliwia ponadto półautomatyczne parkowanie równoległe lub prostopadłe do jezdni. Oprócz kierowania system przejmuje też przyspieszanie i hamowanie, a w przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów również niezbędne zmiany biegów. W modelach ze skrzynią manualną kierowca przyspiesza i hamuje. Asystent parkowania umożliwia także półautomatyczne wyparkowywanie z miejsc równoległych do jezdni.

W kompakcie klasy premium debiutuje również innowacyjny asystent cofania, który wspomaga kierowcę przy wyjeżdżaniu z miejsc parkingowych i w manewrowaniu na ciasnej przestrzeni. Ten znany z BMW serii 3 system jest kolejnym krokiem na drodze do automatyzacji jazdy. Asystent cofania umożliwia automatyczne, a tym samym bardzo wygodne cofanie w wąskich i nieprzejrzyistych miejscach, takich jak parkingi wielopoziomowe lub podjazdy. W tym celu zapamiętuje ruchy kierowcy na ostatnim odcinku przejechanym do przodu z maksymalną prędkością 36 km/h. System może wówczas prowadzić pojazd na biegu wstecznym na dystansie do 50 metrów dokładnie po tej samej linii, jaka została uprzednio pokonana na wprost. Kierowca musi tylko obsługiwać gaz i hamulec oraz monitorować otoczenie. Prędkość podczas automatycznego cofania może wynosić do 9 km/h.

BMW ConnectedDrive. Praktyczna funkcja BMW Digital Key i inteligentny asystent osobisty BMW.



Nowe BMW serii 1 to także duży krok naprzód w zakresie łączności. Wraz z funkcją BMW Digital Key i inteligentnym asystentem osobistym BMW dwie nowe funkcje znane z pojazdów BMW wyższych klas wchodzi teraz do segmentu kompaktów premium, ułatwiając codzienne korzystanie z BMW serii 1.

Smartfon jako kluczyk do pojazdu.

Zawsze pod ręką, centrum komunikacji i rozrywki, a ostatnio nawet cyfrowy środek płatniczy: smartfony odgrywają we współczesnym świecie coraz większą rolę. Teraz smartfon może zastąpić w BMW serii 1 konwencjonalny kluczyk pojazdu. Funkcja BMW Digital Key oferuje w przypadku opcjonalnego dostępu komfortowego możliwość odblokowywania i blokowania pojazdu za pomocą smartfonu za pośrednictwem NFC (Near Field Communication). Aby otworzyć samochód, wystarczy przytrzymać smartfon przy klamce drzwi – nawet przy rozładowanej baterii telefonu. Silnik można włączyć, gdy tylko smartfon znajdzie się w niecce do bezprzewodowego ładowania smartfonów. Cyfrowy kluczyk dostępny przez BMW Connected po identyfikacji właściciela oferuje dodatkowo wysoką elastyczność, ponieważ kierowca może go dzielić z maksymalnie pięcioma innymi osobami. Funkcja BMW Digital Key jest dostępna w smartfonach Samsung Galaxy z systemem Android 8.0 lub nowszym obsługujących NFC. Alternatywnie można używać karty BMW Key Card. Wysokiej jakości karta jest działa również w technologii NFC i oferuje te same funkcje co smartfon, na przykład przy wizycie w serwisie lub oddawaniu samochodu do zaparkowania obsłudze hotelu czy restauracji.

Inteligentny asystent osobisty BMW: ekspert i towarzysz rozmów.

Elementem koncepcji obsługi nowego BMW serii 1 jest również inteligentny asystent osobisty BMW zaprezentowany po raz pierwszy w BMW serii 3 Limuzyna. Na hasło „Hej BMW” obsługa pojazdu oraz dostęp do funkcji i informacji mogą odbywać się za pomocą poleceń głosowych. Regularne aktualizacje przeprowadzane bezprzewodowo przez funkcję zdalnej aktualizacji oprogramowania na smartfonie i w samochodzie zapewniają stałe rozszerzanie funkcji i możliwości systemu.

Inteligentny asystent osobisty BMW uczy się procesów i nawyków – może je potem wykorzystywać w odpowiednim kontekście lub pełnić funkcję partnera do rozmów. Wspiera kierowcę, poznaje jego preferencje i zna jego ulubione

ustawienia, takie jak ogrzewanie foteli lub często używane miejsca docelowe nawigacji („Poprowadź mnie do domu”). Na polecenie „Hej BMW, zimno mi” dostosowuje temperaturę wnętrza. W porównaniu z innymi asystentami cyfrowymi unikalna istnieje możliwość opcja nadania mu indywidualnego imienia (np. „Hej Tomek” czy „Hej Kasia”).

Inteligentny asystent osobisty BMW to również prawdziwy specjalista w zakresie BMW. Zna niemal wszystkie funkcje pojazdu, może nimi sterować w odpowiedni sposób lub, jeśli to konieczne, może je w zrozumiały sposób objaśnić („Jak działa asystent świateł drogowych?”). Asystent udziela informacji na temat aktualnego stanu („Czy poziom oleju jest w porządku?”) i odpowiada na pytania („Jakie mam ostrzeżenia?” lub „Hej BMW, ile jeszcze mogę przejechać?”). Potrafi łączyć i uruchamiać ulubione ustawienia kierowcy, zapewniając mu dobre samopoczucie. Na przykład komenda „Hej BMW, jestem zmęczony/-a” uruchamia program witalizacji, który dostosowuje oświetlenie, muzykę i temperaturę, aby poprawić samopoczucie kierowcy. Ułatwia również nawigowanie do celu: inteligentny asystent osobisty BMW informuje o korkach na trasie, wyszukuje najbliższe kawiarnie i bezpłatne miejsca parkingowe u celu.

Nowoczesne systemy informacyjno-rozrywkowe i audio.

Inteligentny osobisty asystent BMW zapewnia oczywiście również łatwy dostęp do żądanej muzyki i wybiera odpowiednie stacje radiowe („Włącz muzykę klasyczną”). Odpowiednie brzmienie zapewnia standardowy system BMW Stereo Sound z sześcioma głośnikami i wzmacniaczem o mocy 100 W lub opcjonalny system BMW Hi-Fi z dziesięcioma głośnikami i wzmacniaczem o mocy 205 W. Na życzenie oferowany jest system Harman Kardon Surround Sound o mocy 464 W z 16 głośnikami.

Dojazd w relaksie z nawigacją Connected. Usługi sieciowe z zakresu nawigacji Connected uwzględniają w kalkulacji trasy informacje wewnętrzne i zewnętrzne. W przyszłości kierowcy BMW serii 1 będą mogli wysyłać cele z różnych aplikacji bezpośrednio do systemu nawigacyjnego swojego auta. Najważniejsze cele podróży są zapisywane w BMW Connected i synchronizowane z samochodem. Oznacza to, że najważniejsze adresy są zawsze dostępne na każdym urządzeniu.

Sprytnym pomocnikiem jest tu nowy asystent miejsc parkingowych, który oferuje kierowcy różne możliwości znalezienia miejsca parkingowego przed dotarciem do celu. Usługa zawiera informacje o najbliższym parkingu oraz propozycje trasy, przy której prawdopodobieństwo znalezienia miejsca parkingowego w pobliżu celu podróży jest najwyższe. Istniejące usługi On-Street Parking Information i ParkNow są przy tym inteligentnie zintegrowane. W wybranych miastach możliwe są również bezpośrednie płatności za parkowanie.

Obsługa za pomocą kontrolera iDrive, dotyku, mowy i gestów.

W nowym BMW serii 1 można łączyć różne opcje obsługi, dopasowując je do różnych sytuacji i preferencji. Oprócz klasycznych przycisków na konsoli środkowej lub kierownicy centralnym elementem obsługi są kontroler iDrive – od BMW Live Cockpit Plus z funkcją dotykową – oraz oferowany standardowo dotykowy monitor pokładowy w rozmiarze 8,8 cala. BMW Live Cockpit Plus zawiera również system nawigacyjny oraz inteligentne sterowanie głosem z przetwarzaniem mowy online. Opcjonalny system BMW Live Cockpit Professional oparty na nowym systemie operacyjnym BMW 7.0 oferuje w pełni cyfrowy system wskaźników i obsługi z dwoma wyświetlaczami o przekątnej 10,25 cala umożliwiającymi maksymalne wykorzystanie funkcji łączności oraz indywidualizację. W skład tego wchodzi uczący się system nawigacyjny i multimedialny oparty na twardym dysku; opcjonalnie oferowana jest obsługa za pomocą gestów. Obejmuje ona siedem gestów, z których dwóm można przypisać dowolnie wybrane funkcje. Spersonalizować można również wskazania na monitorze pokładowym, tak aby zawsze dostarczały kierowcy właściwych informacji we właściwym czasie.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.