

# Dane techniczne. Nowe BMW X1. sDrive16d.



<b>BMW X1 sDrive16d</b>		
<b>Karoseria</b>		
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4447 / 1821 / 1598
Rozstaw osi	mm	2670
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1561 / 1562
Prześwit		183
Średnica zawracania	m	11,4
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	51
Olej silnikowy <sup>1)</sup>	l	4,8
Masa własna wg DIN/UE	kg	1480 / 1555 (1500 / 1575)
Ładowność wg DIN	kg	560 (540)
Dop. masa całkowita	kg	2040
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1035 / 1070 (1065 / 1070)
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	1700 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 80
Pojemność bagażnika	l	505-1550
Opór powietrza	cx x A	0,28 – 0,32 x 2,46
<b>Silnik</b>		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 3 / 4
Technologia silnika	technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, bezpośredni wtrysk Common Rail bezpośredni CommonRail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi	
Efektywna pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	1496
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	:1	16,5
Paliwo	olej napędowy	
Moc przy	kW / KM	85 / 116
	obr/min	4000
Moment obrotowy przy	Nm	270
	obr/min	1750-2250
<b>Instalacja elektryczna</b>		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/–	70 / komora silnika
<b>Dynamika jazdy i bezpieczeństwo</b>		
Zawieszenie przednie	lekka jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi	
Zawieszenie tylne	wielowahaczowa oś stalowa z oddzielnymi sprężynami i amortyzatorami	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS, ASC i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, EDLC (elektroniczna blokada dyferencjału), Performance Control, kontrola stabilności przyczepy; opcjonalnie: adaptacyjny układ jezdny	
Wyposażenie bezpieczeństwa	standardowo: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcją Servotronic; opcjonalnie: sportowy układ kierowniczy M	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	15,9
Opony przednie / tylne	225/55 R17 97W 225/55 R17 97W	



<b>BMW X1 sDrive16d</b>		
<b>Skrzynia biegów</b>		
Typ	6-biegowa manualna (7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem)	
Przełożenia	I :1	3 923 (17 348)
	II :1	2 136 (10 232)
	III :1	1 276 (6 593)
	IV :1	0 921 (4 615)
	V :1	0 756 (3 572)
	VI :1	0 628 (2 819)
	VII :1	-- (2 285)
	VIII :1	--
	R :1	3 538 (15 994)
Przełożenie osi tylnej	:1	3 588 (4 176)
<b>Osiągi</b>		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	17,4 (17,6)
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	56,8
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	11,5
na 5. biegu 80-120 km/h	s	--
Prędkość maksymalna	km/h	190
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, BMW Efficient Lightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW BluePerformance z katalizatorem SCR	
<b>Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE<sup>2)</sup></b>		
Cykl miejski	l/100 km	5,0-4,7 (4,8-4,6)
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,1-3,8 (4,2-3,9)
Cykl mieszany	l/100 km	4,4-4,1 (4,4-4,2)
Emisja CO <sub>2</sub>	g/km	116-107 (116-109)
Klasa emisji spalin		Euro 6d ISC

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

<sup>1)</sup> Wymieniana ilość oleju silnikowego

<sup>2)</sup> Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zależnie od wybranego rozmiaru opon

# Nowe BMW X1. xDrive25d.

BMW X1 xDrive25d		
<b>Karoseria</b>		
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4447 / 1821 / 1598
Rozstaw osi	mm	2670
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1561 / 1562
Prześwit		183
Średnica zawracania	m	11,4
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	51
Olej silnikowy <sup>1)</sup>	l	5,0
Masa własna wg DIN/UE	kg	1575 / 1650
Ładowność wg DIN	kg	595
Dop. masa całkowita	kg	2180
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1125 / 1095
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	2000 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 80
Pojemność bagażnika	l	505-1550
Opór powietrza	cx x A	0,28 – 0,32 x 2,46
<b>Silnik</b>		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4
Technologia silnika		technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, bezpośredni wtrysk Common Rail
Efektywna pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	1995
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	:1	16,5
Paliwo		olej napędowy
Moc	kW / KM	170 / 231
przy	obr/min	4400
Moment obrotowy	Nm	450
przy	obr/min	1500-3000
<b>Instalacja elektryczna</b>		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/–	70 / komora silnika
<b>Dynamika jazdy i bezpieczeństwo</b>		
Zawieszenie przednie		lekka jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi
Zawieszenie tylne		wielowahaczowa oś stalowa z oddzielnymi sprężynami i amortyzatorami
Hamulce przednie		hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane
Hamulce tylne		hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane
Układy stabilizacji jazdy		w standardzie: DSC z ABS, ASC i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, EDLC (elektroniczna blokada dyferencjału), Performance Control, kontrola stabilności przyczepy; opcjonalnie: adaptacyjny układ jezdny
Wypośażenie bezpieczeństwa		standardowo: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach
Układ kierowniczy		elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcją Servotronic; opcjonalnie: sportowy układ kierowniczy M
Całk. przełożenie układu kier.	:1	16,0
Opony przednie / tylne		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W



<b>BMW X1 xDrive25d</b>		
<b>Skrzynia biegów</b>		
Typ	8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I :1	5 519
	II :1	3 184
	III :1	02:05
	IV :1	1 492
	V :1	1 235
	VI :1	1
	VII :1	0 801
	VIII :1	0 673
	R :1	4 221
Przełożenie osi tylnej	:1	2 851
<b>Osiągi</b>		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	9,5
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	85,2
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	6,6
na 5. biegu 80-120 km/h	s	--
Prędkość maksymalna	km/h	235
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, BMW Efficient Lightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW BluePerformance z katalizatorem SCR	
<b>Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE<sup>2)</sup></b>		
Cykl miejski	l/100 km	5,9-5,5
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,8-4,5
Cykl mieszany	l/100 km	5,2-4,9
Emisja CO <sub>2</sub>	g/km	136-128
Klasa emisji spalin		Euro 6d ISC

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

<sup>1)</sup> Wymieniana ilość oleju silnikowego

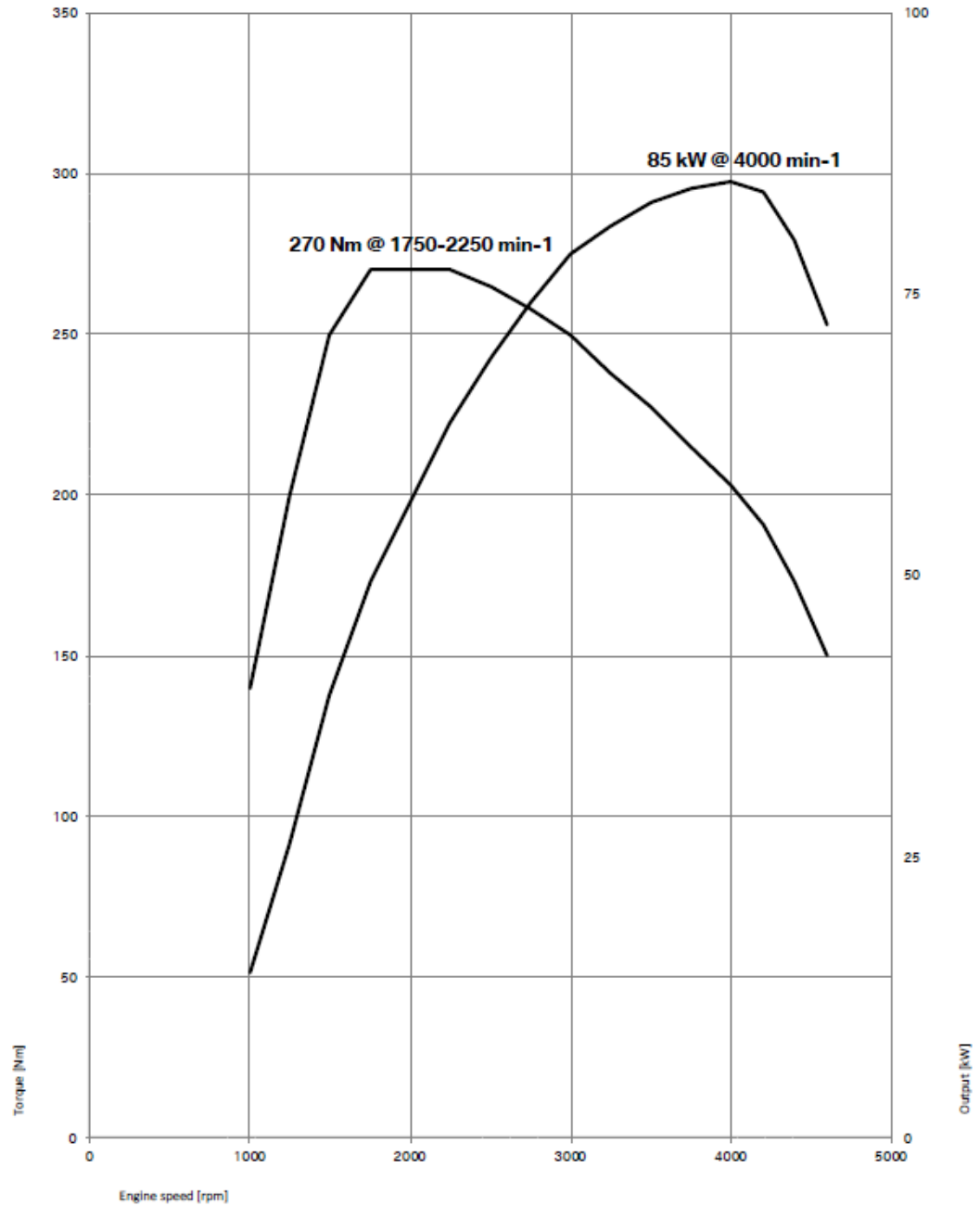
<sup>2)</sup> Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zależnie od wybranego rozmiaru opon

Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

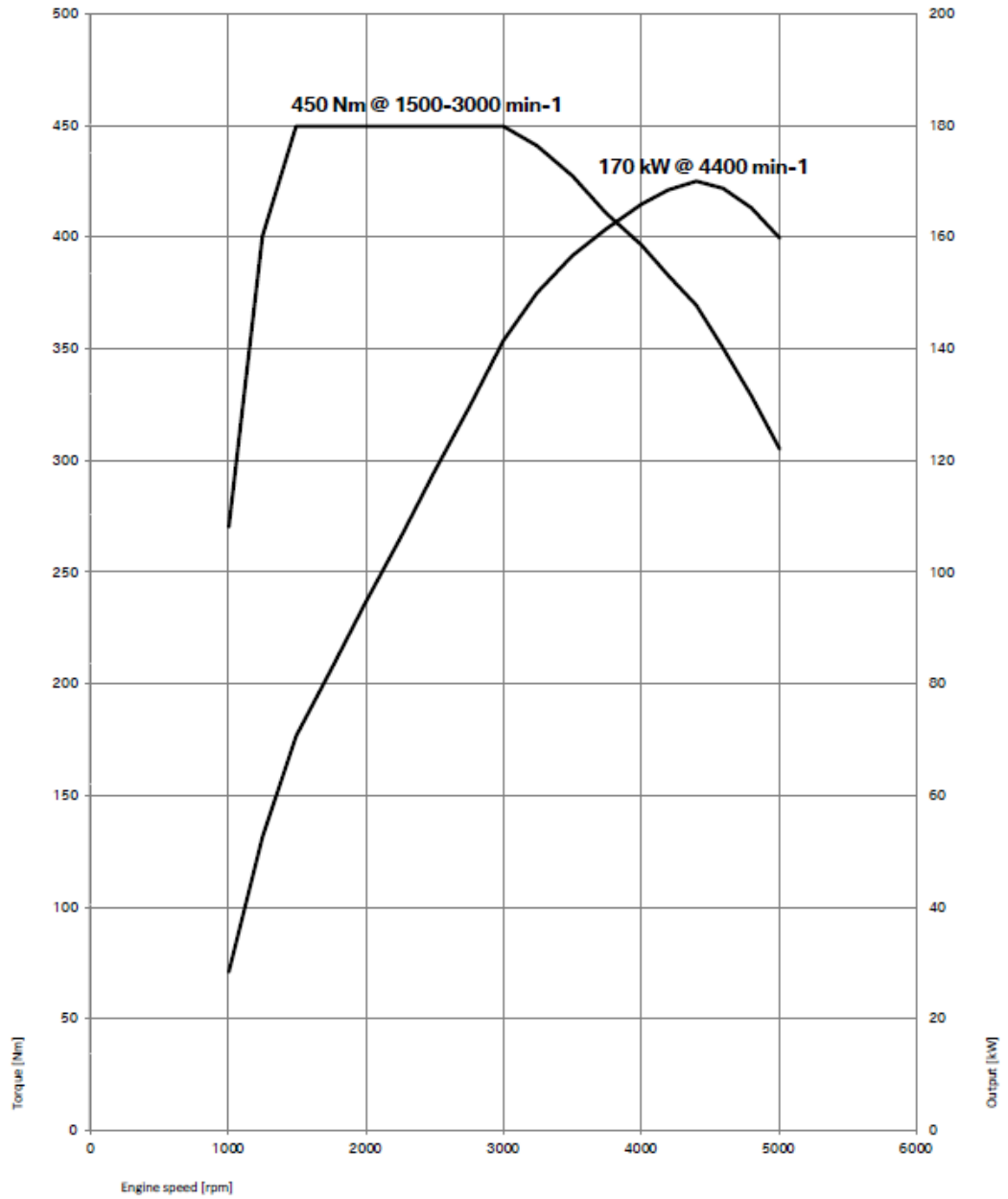
Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

# Wykresy mocy i momentu obrotowego. Nowe BMW X1. sDrive16d.



# Nowe BMW X1. xDrive25d.





# Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. Nowe BMW X1.

