

Nowe BMW X1. BMW X1 po modyfikacji jeszcze bardziej pożądane.



Odważne, sportowe, wyraziste: nowe BMW X1 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,8–4,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 155-107 g/km*) z powodzeniem kontynuuje swoją historię sukcesu.

Aktualizacja modelu sprawi, że BMW X1 stanie się jeszcze bardziej pożądane, a to za sprawą m.in. wyraźnie ulepszonej stylistyki, wysokiej wszechstronności oraz wielu uaktualnionych elementów wyposażenia. Do tego dochodzą mocne i jednocześnie niezwykle wydajne, trzy i czterocylindrowe silniki BMW TwinPower Turbo oraz inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive – dzięki nim nikt już nie będzie miał wątpliwości, jak wiele radości z jazdy tkwi w najnowszej wersji BMW X1.

Stylistyka: wyrazista i sportowa.

BMW X1 już od swojego debiutu rynkowego przekonuje niepowtarzalną stylistyką nadwozia. Po modernizacji kompaktowy SAV od BMW prezentuje się jeszcze atrakcyjniej.

Nową stylistykę nadwozia BMW X1 widać już na pierwszy rzut oka. Modyfikacjom poddano zwłaszcza przód oraz tył pojazdu, przy czym wszystkie warianty modelowe – począwszy od wersji podstawowej BMW X1 poprzez xLine, Sport Line, a skończywszy na M Sport – otrzymały swój oryginalny i dopasowany do danego modelu wygląd. Szczególnie atletycznie prezentuje się przy tym model BMW X1 M Sport. Wyposażony jest między innymi w sportowy układ jezdny M z obniżonym zawieszeniem, błyszczące elementy BMW Individual Shadow Line o rozszerzonym zakresie (przewidywana dostępność od 11/19) oraz pakiet aerodynamiczny M.

Szczególne siła, dominacja i pewność siebie emanuje zwłaszcza od przodu nowego BMW X1. W nowej odsłonie przewidziano tam powiększoną i połączoną pośrodku atrapę chłodnicy, nowe, adaptacyjne i bardziej precyzyjnie narysowane reflektory diodowe oraz zderzak z wbudowanymi diodowymi światłami przeciwmgłowymi i większymi wlotami powietrza. Nowości stylistyczne znajdziemy również w tylnej części BMW X1. Przykładowo, nowo zaprojektowana wstawka w pasie tylnym ma teraz standardowo kolor odpowiadający lakierowi zewnętrznemu BMW X1, co sprawia, że tył pojazdu prezentuje się szlachetniej i bardziej harmonijnie.

Kolejny wyróżnik znajdziemy w lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy. Po odryglowaniu drzwi umieszczony w nim mały projektor diodowy rzutuje na podłogę dwukolorową projekcję „X1”. Funkcja ta to znacznie więcej niż tylko atrakcyjna wizualnie prezentacja, ponieważ dodatkowo ułatwia wsiadanie i wysiadanie.

Nową, atrakcyjną stylistykę nadwozia BMW X1 uzupełniają nowe lakiery zewnętrzne w kolorze beżu Jucaro, metalizowanym kolorze niebieskim Misano (dla modelu M Sport) oraz szczególnie ekskluzywnym, metalizowanym kolorze BMW Individual Storm Bay.

Dynamika jazdy: moc i wydajność.

Zmodernizowane BMW X1 jest też lepiej przygotowane na przyszłe normy emisyjne. Już w chwili rynkowego debiutu latem 2019 wszystkie benzynowe i wysokoprężne jednostki napędowe spełniać będą normę emisji spalin Euro 6d-temp, a modele BMW X1 sDrive16d i BMW X1 xDrive25d nawet normę Euro 6d. Jego wydajne i dynamiczne silniki trzy- i czterocylindrowe generują moc, która w zależności od wariantu modelowego poprzez inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive lub też za pośrednictwem nowoczesnego napędu przedniego zamieniana jest na nieposkromiony pęd do przodu na drodze oraz radość z nieposkromionej jazdy po nieutwardzonym terenie.

Szczególną wydajnością wyróżnia się BMW X1 sDrive16d, które dostępne będzie zarówno z 6-biegową skrzynią manualną, jak i z 7-biegową skrzynią dwusprzęgłową. Dla tego modelu o mocy 85 kW (116 KM) ze skrzynią manualną zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi jedynie 4,4–4,1 l/100 km, a emisja CO₂ w cyklu mieszanym 116–107 CO₂ g/km*. W przypadku 7-biegowej skrzyni dwusprzęgłowej wartości te wynoszą odpowiednio 4,4–4,2 l/100 km i 116–109 g/km.*

Szczególnie sportowe właściwości wykazuje natomiast model BMW X1 xDrive25d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,2–4,9 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 136–128 g/km*). Maksymalna moc na poziomie 170 kW (231 KM) oraz maksymalny moment obrotowy 450 Nm sprawiają, że model ten gwarantuje obiecywaną radość z jazdy BMW w każdej sytuacji. Od zera do setki przyspiesza w 6,6 s.

Najbardziej dynamicznym modelem w ofercie będzie BMW X1 xDrive25i. Niebagatelna moc 170 kW (231 KM) w połączeniu z precyzyjną, 8-stopniową skrzynią Steptronic generuje potężną siłę ciągu, stanowiąc jednocześnie kwintesencję wszechstronności i sportowego charakteru, które wyróżniają wszystkie modele BMW X1. Prędkość 100 km/h osiągnięta jest w czasie zaledwie 6,5 sekundy. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 6,8–6,3 l/100 km, a emisja CO₂ w cyklu mieszanym 155–144 g/km*.

Oferta BMW X1 obejmuje łącznie 16 kombinacji silnika i skrzyni biegów, zapewniając klientom szerokie możliwości wyboru.

Układ jezdny wszystkich modeli BMW X1 nadal zapewnia typową dla tej marki, wysoką zwinność na zakrętach. Ponadto przyczynia się do precyzyjnej kontroli toru jazdy podczas prowadzenia pojazdu i zapewnia wysoką dynamikę jazdy. Dostępny do wielu modeli, inteligentny napęd na cztery koła xDrive rozdziela moment napędowy między osie przednią i tylną zawsze odpowiednio do sytuacji. W rezultacie uzyskuje się kombinację znakomitej trakcji, wysokiej stabilności toru jazdy oraz dużej dynamiki, dostępną we wszystkich warunkach drogowych i pogodowych.

W bloku startowym: BMW X1 xDrive25e.

Imponująca wydajność nowego BMW X1 to jedynie przedsmak pierwszego BMW X1 z napędem hybrydowym typu plug-in. Jego przyszlóroczny debiut rynkowy to kolejny etap konsekwentnie realizowanej przez BMW elektryfikacji swojej oferty produktowej. W marcu 2020 roku rozpocznie się produkcja hybrydowego BMW X1 xDrive25e (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: ab 2,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: ab 43 g/km**), wyposażonego w najnowszą technologię akumulatorową BMW czwartej generacji, osiągającą pojemność energetyczną brutto na poziomie 9,7 kWh. Dzięki temu BMW X1 z napędem hybrydowym plug-in będzie mogło przejechać ponad 50 km** na samym napędzie elektrycznym.

Wyposażenie: wszechstronne i powiązane ze sobą.

Równie przekonujące jak walory nowego BMW X1 na drodze jest jego wszechstronne wnętrze. Łączy ono nowoczesne technologie z przestronną koncepcją przestrzenną oraz licznymi sprytnymi i funkcjonalnymi rozwiązaniami.

Wysoki poziom jakości zmodernizowanego BMW X1 odzwierciedlają na przykład nowe kontrastujące szwy na desce rozdzielczej, która w górnej części ma kolor czarny, a w dolnej dopasowana jest kolorystycznie do wybranej tapicerki. Kontrastujące szwy są dostępne do modeli BMW X1 xLine, Sport Line oraz M Sport. W tych wariantach modelowych również dywaniki mają kolorową lamówkę oraz przebiegające w niej kontrastujące szwy. Ponadto do nowego BMW X1 oferowane są trzy nowe tapicerki.

Ważnym elementem we wnętrzu BMW X1 jest monitor pokładowy. Już wyposażenie standardowe obejmuje 6,5-calowy, centralnie umieszczony wyświetlacz. W przypadku wyboru systemu nawigacyjnego samochód wyposażony jest w wyświetlacz o przekątnej 8,8 cala lub nowy ekran dotykowy o przekątnej 10,25 cala, który może być obsługiwany głosowo, dotykowo lub za pomocą kontrolera BMW iDrive.

W każdym przypadku monitor pokładowy jest doskonałym punktem wyjścia do zapoznania się z szeroką i różnorodną ofertą w zakresie inforozrywki, a także do korzystania z cyfrowych usług i funkcji BMW ConnectedDrive, które w odświeżonym BMW X1 są opcjonalnie dostępne w najnowszych, zaktualizowanych wersjach.

BMW X1 wyróżnia się wszechstronnością nie tylko w cyfrowym świecie – również jego wnętrze daje się elastycznie dopasowywać do indywidualnych potrzeb. Przykładowo, poszczególne elementy trzyczęściowego oparcia tylnej kanapy można niezależnie od siebie składać w stosunku 40:20:40. Ponadto na życzenie siedzenia tylnej kanapy mogą być też niezależnie od siebie przesuwane nawet o 13 centymetrów w kierunku jazdy. Dodatkowy komfort zapewniają takie elementy wyposażenia dodatkowego jak automatyczna obsługa pokrywy bagażnika i dostęp komfortowy, które w tandemie umożliwiają bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika.

* Informacje dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, emisji CO₂ oraz zasięgu są zgodne z ustawodawstwem UE.

** W przypadku wszelkich informacji dotyczących osiągnięć, zużycia paliwa, emisji CO₂ oraz zasięgu modelu BMW X1 xDrive25e chodzi o przewidywane, jeszcze niepotwierdzone wartości. Zmiany zastrzeżone. Podane wartości zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównywanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.