

Nowe BMW X1. Spis treści.



1. Nowe BMW X1.	2
2. Stylistyka.	4
3. Dynamika jazdy.	6
4. BMW X1 xDrive25e.	8
5. Wnętrze, wyposażenie i ConnectedDrive.	10

Nowe BMW X1.



Odważne, sportowe, wyraziste: nowe BMW X1 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,8–4,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 155-107 g/km*) w odświeżonej wersji kontynuuje swoją historię sukcesu. Od swojego debiutu rynkowego pod koniec 2015 roku aktualna generacja BMW X1 okazała się prawdziwym typem zwycięzcy.

W roku 2018 był to nie tylko najlepiej sprzedający się na całym świecie model BMW X, ale również najchętniej wybierany przez klientów samochód w swoim segmencie (286 827 sprzedanych egzemplarzy). Około 40% wszystkich BMW X1 znalazło swoich nowych właścicieli w Europie, natomiast co dziesiąte wyprodukowane BMW X1 trafiło do Stanów Zjednoczonych, które stanowią trzeci największy rynek zbytu.

Powody utrzymującego się sukcesu rynkowego BMW X1 są różnorodne. Po pierwsze auto dysponuje dokładnie takimi właściwościami, które wyróżniają również jego grupę docelową: jest młode, sportowe i aktywne. Po drugie jak rzadko który pojazd w tym segmencie doskonale łączy typową dla BMW radość z jazdy z wszechstronnością, funkcjonalnością i nowoczesnymi technologiami. A po trzecie BMW X1 od samego początku przekonuje swoją niepowtarzalną stylistyką.

W ramach aktualnej modernizacji jeszcze bardziej zaostrono stylistykę BMW X1, które teraz prezentuje się znacznie bardziej wyraziście, sportowo i atletycznie. Mocne i wydajne, trzy- i czterocylindrowe silniki BMW TwinPower Turbo, nieprzeciętne właściwości jezdne, inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive, a także szerokie możliwości w zakresie infrozrywki i zaktualizowana oferta usług BMW ConnectedDrive sprawiają, że nowe BMW X1 w przyszłości nie tylko utrzyma, ale też ugruntuje swoją pozycję rynkowego lidera.

Przy tym już dziś wiadomo, jaki będzie kolejny etap rozwoju tego modelu w przyszłości. Już w przyszłym roku oferta niezwykle wydajnych silników benzynowych i wysokoprężnych zostanie bowiem po raz pierwszy rozszerzona o napęd hybrydowy typu plug-in w modelu BMW X1 xDrive25e (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: od 2,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: od 43 g/km**).

* Wartości zużycia i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

** W przypadku wszelkich informacji dotyczących osiągnięć, zużycia paliwa, emisji CO₂ oraz zasięgu modelu BMW X1 xDrive25e chodzi o przewidywane, jeszcze niepotwierdzone wartości. Zmiany zastrzeżone. Podane wartości zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównywanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.



Niezwykłe atrakcyjna stylistyka zewnętrzna BMW X1 po modyfikacji prezentuje się w jeszcze bardziej zaostrzonej wersji.

Odświeżona stylistyka karoserii nowego BMW X1 czyni z niego niezwykle autentyczny, atletyczny i dynamiczny samochód typu SAV (Sports Activity Vehicle). Większa siła, dominacja i pewność siebie emanują zwłaszcza od przodu pojazdu. To między innymi zasługa nowej, powiększonej i połączonej pośrodku atrapy chłodnicy oraz bardziej precyzyjnie narysowanych, nowych reflektorów diodowych. Ponadto stylistyka zderzaka przedniego jest teraz bardziej dynamiczna. Przewidziano w nim wbudowane diodowe światła przeciwmgłowe oraz we wszystkich wariantach modelowych większe wloty powietrza, co ma podkreślać sportowe geny BMW X1.

Lusterko zewnętrzne ze specjalną funkcją X.

Kolejny wyróżnik znajdziemy w lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy. Po odryglowaniu drzwi umieszczony w nim mały projektor diodowy rzutuje na podłogę dwukolorową projekcję „X1”. Podczas tej powitalnej inscenizacji oświetlana jest również wnęka klamki drzwi. Funkcja ta to przy tym znacznie więcej niż tylko atrakcyjna wizualnie prezentacja, ponieważ dodatkowo zwiększa komfort podczas wsiadania i wysiadania, ujawniając ewentualne przeszkody, takie jak nierówności podłoża lub kałuże. Funkcja jest częścią opcjonalnego pakietu oświetlenia.

Nowości stylistyczne przewidziano również w tylnej części BMW X1. Szczególną uwagę zwraca przy tym nowy projekt pasa tylnego, gdzie przewidziano nowo zaprojektowane wstawki. Już w standardowej wersji wyposażeniowej przybierają one kolor lakieru nadwozia BMW X1, co sprawia, że cały tył prezentuje się bardziej szlachetnie i harmonijnie. W modelu Sport Line atrapa osłony podwozia wykonana jest teraz w kolorze błyszczącej czerni.

Wyraziste diodowe lampy tylne i końcówki wydechu.

W odświeżonym BMW X1 na nowo zaprojektowano również opcjonalne diodowe lampy tylne. Zdobí je teraz pojedyncze pasmo diodowe w typowym dla BMW kształcie litery L. Płaski, horyzontalny kształt diodowych lamp tylnych podkreśla ponadto szerokość tyłu oraz stabilną postawę BMW X1 na drodze.

Szczególną wyrazistością wyróżniają się także nowe końcówki wydechu BMW X1. Ich zwiększona średnica (90 zamiast 70 mm) wskazuje na niebagatelną moc trzy- i czterocyldrowych silników BMW TwinPower Turbo i zapowiada

generowaną przez nie radość z jazdy. Modele z silnikiem czterocylindrowym mają ponadto końcówki wydechu umieszczone po obu stronach tyłu.

Trzy nowe lakiery, cztery nowe projekty obręczy kół.

Nowością w odświeżonym BMW X1 są również lakiery zewnętrzne w kolorze beżu Jucaro, metalizowanym kolorze niebieskim Misano (dla modelu M Sport) oraz szczególnie ekskluzywnym, metalizowanym kolorze BMW Individual Storm Bay.

Standardowo BMW X1 jest wyposażone w 17-calowe koła. Po modernizacji na życzenie dostępne są cztery nowe wzory obręczy kół ze stopów lekkich: 18-calowe Styling 578 z czarną felgą i Styling 579 (do modelu xLine), a także nowe, 19-calowe obręcze Styling 580 oraz – wyłącznie do modelu M Sport – 19-calowe Styling 816M. Dla tego wzoru obręczy opcjonalnie dostępne są również hamulce sportowe M. Odzwierciedlają one doświadczenie firmy BMW M GmbH zebrane w sportach motorowych i oferują najwyższą skuteczność hamowania. W stosunku do standardowego układu hamulcowego hamulce sportowe M mają powiększone tarcze hamulcowe i kolorowe zaciski hamulcowe, przy czym te na osi przedniej są stałe. Ten wyczynowy układ hamulcowy gwarantuje doskonałe wartości hamowania w każdych warunkach, zwiększoną odporność na zanik siły hamowania i stabilność termiczną.

Nowy wygląd modelu M Sport.

Stylistyka modelu BMW X1 M Sport prezentuje się jak zwykle bardzo atletycznie. Oprócz sportowego układu jezdnego M z obniżonym o 10 milimetrów zawieszeniem przyczynią się do tego także dostępne przypuszczalnie od listopada 2019 błyszczące elementy stylistyczne BMW Individual Shadow Line o rozszerzonym zakresie oraz pakiet aerodynamiczny M. W BMW X1 M Sport pas przedni, progi, osłony nadkoli, dyfuzor oraz nakładki utrzymane są w kolorze karoserii.

Nowo zaprojektowany przód pojazdu również wzmacnia jego atletyczną sylwetkę. Tutaj w oko wpadają przede wszystkim jeszcze większe niż w innych modelach BMW X1 wloty powietrza, umieszczone w nowo zaprojektowanym zderzaku z zasłonami powietrznymi, oraz niezwykle wyrazista atrapa chłodnicy BMW. W połączeniu ze standardowymi, 18-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich lub opcjonalnymi kołami w rozmiarze 19 cali powstaje autentycznie sportowy wizerunek BMW X1 M Sport, który niemalże idealnie eksponuje geny M.



BMW X1 najlepiej pokazuje swoje walory w ruchu. Jego wydajne i dynamiczne silniki trzy- i czterocyldrowe generują moc, która w zależności od wariantu modelowego poprzez inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive lub też za pośrednictwem nowoczesnego napędu przedniego zamieniana jest na nieposkromiony pęd do przodu na drodze oraz radość z nieposkromionej jazdy po nieutwardzonym terenie.

Wszystkie silniki z homologacją Euro 6d i Euro 6d-temp.

Po modernizacji wszystkie oferowane benzynowe i wysokoprężne jednostki napędowe spełniają normę emisji spalin Euro 6d-temp, a modele BMW X1 sDrive16d i BMW X1 xDrive25d nawet normę Euro 6d. Oznacza to, że BMW X1 już teraz spełnia zarówno obecne, jak i przyszłe normy emisyjne. Przykładowo, norma Euro 6d zacznie obowiązywać dopiero od 2021 roku dla nowych samochodów z silnikiem Diesla.

Szczególną wydajnością wyróżnia się BMW X1 sDrive16d, które dostępne będzie zarówno z 6-biegową skrzynią manualną, jak i z 7-biegową skrzynią dwusprzęgłową. W przypadku skrzyni manualnej zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi jedynie 4,4–4,1 l/100 km, a emisja CO₂ w cyklu mieszanym 116–107 g/km*. W przypadku 7-biegowej skrzyni dwusprzęgłowej wartości te wynoszą odpowiednio 4,4–4,2 l/100 km i 116–109 g/km.* Podstawowy model sDrive16d z silnikiem o mocy 85 kW (116 KM) przyspiesza od 0 do 100 km/h w ciągu 11,5 sekundy. To zasługa sporego momentu obrotowego (270 Nm), który dostępny jest już od 1750 obrotów na minutę.

Szczególnie sportowe właściwości wykazuje natomiast model BMW X1 xDrive25d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,2–4,9 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 136–128 g/km*). Maksymalna moc na poziomie 170 kW (231 KM) oraz maksymalny moment obrotowy 450 Nm, dostępny w zakresie od 1500 do 3000 obrotów na minutę, sprawiają, że model ten gwarantuje obiecywaną radość z jazdy BMW w każdej sytuacji. Od zera do setki przyspiesza w 6,6 s.

* Wartości zużycia i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

BMW X1 xDrive25i o mocy 170 kW (231 KM).

Jako topowy model tej serii modelowej zapowiadane jest BMW X1 xDrive25i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,8–6,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 155–144 g/km*). Niebagatelna moc 170 kW (231 KM) w połączeniu z precyzyjną, 8-stopniową skrzynią Steptronic generuje potężną siłę ciągu, stanowiąc jednocześnie kwintesencję wszechstronności i sportowego charakteru, które wyróżniają wszystkie modele BMW X1. Jego osiągi imponują. Prędkość 100 km/h osiąga w czasie zaledwie 6,5 sekundy. Maksymalny moment obrotowy 350 Nm jest w BMW X1 xDrive25i dostępny w szerokim zakresie od 1450 do 4500 obrotów na minutę. Oznacza to, że duża siła ciągu jest do dyspozycji kierowcy również w niskim zakresie obrotów. Z jednej strony zapewnia to jeszcze więcej radości z jazdy, a z drugiej – zwiększa wydajność.

Oferta BMW X1 obejmuje łącznie 16 kombinacji silnika i skrzyni biegów, zapewniając klientom szerokie możliwości wyboru.

Optymalny balans między dynamiką a komfortem jazdy.

Układ jezdny wszystkich modeli BMW X1 zapewnia typową dla tej marki, wysoką zwinność na zakrętach. Ponadto przyczynia się do precyzyjnej kontroli toru jazdy podczas prowadzenia pojazdu i zapewnia wysoką dynamikę jazdy. Nisko położony środek ciężkości pojazdu, niemalże idealny rozkład masy na osie, szeroki rozstaw kół, krótkie zwisy nadwozia oraz wysoka sztywność karoserii i układu jezdnego tworzą podstawę dla unikalnych w tym segmencie, ale typowych dla BMW wrażeń z jazdy.

Inteligentny napęd na cztery koła xDrive rozdziela moment napędowy między osie przednią i tylną zawsze odpowiednio do sytuacji. Dzięki jego powiązaniu z układem dynamicznej kontroli stabilności DSC system przezornie i skutecznie przeciwdziała każdej tendencji do nad- lub podsterowności. W tym celu moment napędowy przekierowywany jest na te koła, które w danej sytuacji mogą najskuteczniej przenieść go na jezdnię. W rezultacie uzyskuje się kombinację znakomitej trakcji, wysokiej stabilności toru jazdy oraz dużej dynamiki, dostępną we wszystkich warunkach drogowych i pogodowych.

* Wartości zużycia i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.



Imponująca wydajność nowego BMW X1 to jedynie przedsmak pierwszego poza Chinami BMW X1 z napędem hybrydowym typu plug-in. Jego przyszłoroczny debiut rynkowy to kolejny etap konsekwentnie realizowanej przez BMW elektryfikacji swojej oferty produktowej. Już od 2015 roku BMW jest najbardziej zaawansowanym na świecie producentem modeli hybrydowych plug-in z segmentu premium. Do końca 2019 roku BMW Group będzie mieć w ofercie aż dwanaście zelektryfikowanych modeli pojazdów.

Już dziś oprócz modeli BMW i3 (zużycie prądu w cyklu mieszanym: 13,1kWh/100km*) i BMW i8 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,8–2,0 l/100km; zużycie prądu w cyklu mieszanym: 14,0–14,5kWh/100km; emisja CO₂ ze spalania paliwa w cyklu mieszanym: 42–46 g/km*) dostępne są także wersje hybrydowe plug-in nowego BMW serii 7 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,6–2,1 l/100 km; zużycie prądu w cyklu mieszanym: 16,3–15,1 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 59–48 g/km*), MINI Cooper S E Countryman ALL4 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,5–2,4 l/100km; emisja CO₂ ze spalania paliwa w cyklu mieszanym: 56–55 g/km*), a w Chinach również BMW X1 xDrive25Le (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,3 l/100km**). Do końca roku 2019 oferta modeli BMW ze zelektryfikowanym napędem zostanie dodatkowo rozszerzona o nowe BMW 330e Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 39 g/km*), nowe BMW X5 xDrive45e (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 49 g/km*) oraz nowe BMW X3 xDrive30e (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 56 g/km*). Poza tym w modelach BMW 530e (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 38 g/km*) i BMW 225xe Active Tourer (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 43 g/km*) zastosowanie znajdzie najnowsza technologia ogniw akumulatorowych, która zwiększy ich zasięg elektryczny oraz wydajność. Ponadto swoją światową premierę będzie miało pierwsze w pełni elektryczne MINI. Tym sposobem do roku 2020 BMW Group wypuści na rynek ponad dziesięć nowych lub wyposażonych w technologie czwartej generacji, zelektryfikowanych pojazdów. Do roku 2025 w ofercie BMW Group będzie już co najmniej 25 zelektryfikowanych pojazdów.

* Wartości zużycia i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Najnowsza technologia napędu hybrydowego PHEV.

W marcu 2020 roku rozpocznie się produkcja hybrydowego BMW X1 w najnowszej technologii BMW PHEV czwartej generacji. Została ona najpierw sprawdzona w BMW i8, co doskonale pokazuje transfer technologii między modelami BMW i a pozostałymi modelami BMW.

Akumulatory wysokonapięciowe są opracowywane i wytwarzane przez BMW Group we własnym zakresie. Ich ogniwa litowo-jonowe są produkowane wyłącznie na podstawie specyfikacji zdefiniowanej przez BMW Group. Dzięki temu czwarta generacja akumulatorów wysokonapięciowych BMW osiąga pojemność energetyczną brutto na poziomie 9,7 kWh. Pozwala to zwiększyć zasięg elektryczny zelektryfikowanych pojazdów. Przykładowo, model BMW X1 xDrive25e będzie mógł przejechać ponad 50 km** na samym napędzie elektrycznym. Zastosowany w nim silnik spalinowy BMW TwinPower Turbo o mocy 92 kW (125 KM) i maksymalnym momencie obrotowym 220 Nm napędza przy tym koła przednie, natomiast silnik elektryczny o mocy znamionowej 70 kW (95 KM) i momencie obrotowym 165 Nm przekazuje swoją moc na koła tylne.** Ze współpracy tych dwóch silników powstaje inteligentny, elektryczny napęd na cztery koła BMW xDrive.

W zależności od sytuacji kierowca może przy tym wybrać jeden z trzech dostępnych trybów napędu. Oprócz trybu podstawowego AUTO eDRIVE, w którym jazda na samym napędzie elektrycznym wykorzystywana jest w szczególności wyważony sposób, do dyspozycji jest również tryb MAX eDRIVE, który maksymalizuje jazdę na samym napędzie elektrycznym, oraz tryb SAVE BATTERY, który zachowuje wysoki poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego na potrzeby późniejszej jazdy na samym napędzie elektrycznym. Ładowanie odbywa się wygodnie ze zwykłego gniazdka elektrycznego lub też szczególnie szybko i komfortowo poprzez domową stację ładowania BMW Wallbox. Kłapka gniazda ładowania hybrydowego BMW X1 xDrive25e umieszczona jest z boku pojazdu.

** W przypadku wszelkich informacji dotyczących osiągnięć, zużycia paliwa, emisji CO₂ oraz zasięgu modelu BMW X1 xDrive25e chodzi o przewidywane, jeszcze niepotwierdzone wartości. Zmiany zastrzeżone. Podane wartości zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównywanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Wnętrze, wyposażenie i ConnectedDrive.



Nowe BMW X1 przekonująco realizuje ideę radości z jazdy na drodze. Równie wszechstronnie i inteligentnie prezentuje się jego wnętrze. Łączy nowoczesne technologie z przestronną koncepcją przestrzenną oraz licznymi sprytnymi i funkcjonalnymi rozwiązaniami, które wspomagają kierowcę, zapewniają więcej komfortu i czynią BMW X1 tak wszechstronnym, jak życzą sobie tego jego pasażerowie.

Bogate wyposażenie standardowe i mnogość atrakcyjnych opcji podkreślają przynależność kompaktowego modelu BMW X do segmentu premium. Alternatywę dla wyposażenia w wersji podstawowej stanowią modele Sport Line, xLine oraz M Sport. Każdy z nich wyróżnia się oryginalnym wyglądem i harmonijnie dopasowanym wyposażeniem.

Nacisk na funkcjonalność i komfort.

Kompaktowe wymiary na zewnątrz, przestronność, komfort i funkcjonalność w środku. Pogodzenie tak sprzecznych założeń w BMW X1 udało się dzięki zastosowaniu inteligentnej struktury nośnej pojazdu oraz przemyślanego podziału wnętrza. Dużą ilością miejsca cieszą się przy tym nie tylko kierowca i pasażer z przodu, ale też pasażerowie w drugim rzędzie siedzeń. Oparcie tylnej kanapy jest standardowo podzielone na trzy części i składane w stosunku 40:20:40, co zapewnia dużą wszechstronność, na przykład w razie przewozu sprzętu sportowego.

Opcjonalnie tylne siedzenia mogą być dodatkowo przesuwane w kierunku wzdłużnym. Dzielone w stosunku 60:40 elementy siedziska tylnej kanapy mogą być niezależnie od siebie przesuwane nawet o 13 centymetrów w kierunku jazdy. Dodatkowo możliwa jest regulacja nachylenia oparcia tylnych siedzeń w sześciu stopniach.

Dodatkowy komfort w korzystaniu z bagażnika oferuje opcjonalna automatyczna obsługa pokrywy bagażnika, czyli jej otwieranie i zamykanie. W połączeniu z opcjonalnym dostępem komfortowym możliwe jest też bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika. Dzięki temu można wygodnie załadować na przykład torby zakupowe do mieszczącego od 505 do 1550 litrów bagażnika bez potrzeby jego otwierania kluczykiem lub poprzez uchwyt.

Jakość w każdym detalu.

We wnętrzu warto zwrócić uwagę na nowe detale, które potwierdzają wysokie standardy jakościowe odświeżonego BMW X1. Zaliczają się do nich między innymi nowe kontrastujące szwy na desce rozdzielczej, która w górnej części ma kolor czarny, a w dolnej dopasowana jest kolorystycznie do wybranej tapicerki. Kontrastujące szwy są dostępne do modeli BMW X1 xLine, Sport Line oraz M Sport. W tych wariantach modelowych również dywaniki mają kolorową lamówkę oraz przebiegające w niej kontrastujące szwy.

Ponadto do nowego BMW X1 oferowane są trzy nowe tapicerki. W przypadku podstawowego wyposażenia BMW X1 nowością w połączeniu z opcjonalnym fotelem sportowym jest kombinacja tkaniny i Sensateku w kolorze antracytowym z szarym akcentem. W BMW X1 Sport Line owo wyposażenie wnętrza z szarym akcentem jest już standardem, a opcjonalnie dostępny jest akcent w kolorze pomarańczowym. Do nowego BMW X1 M Sport standardowo oferowana jest nowa tapicerka Micro Hexagon z tkaniny i Sensateku w kolorze czarnym z lamówką M. W sumie w ramach wykończenia wnętrza BMW X1 do wyboru jest nie mniej niż 13 różnych kombinacji kolorystyczno-materiałowych.

Szczególnie wartościowym detalem modelu M Sport są dostępne opcjonalnie tylko do niego pasy bezpieczeństwa M, wykonane w typowej stylistyce M. Ponadto fotele przednie i siedzenia tylne tego modelu wyróżniają się specyficznym dla modeli M, sportowym wzorem szwów.

Opcjonalny pakiet oświetlenia daje kierowcy możliwość stylowej iluminacji wnętrza swojego BMW X1 w różnych kolorach: pomarańczowym, fioletowym, zielonym, brązowym, niebieskim oraz białym. Oświetlenie diodowe otacza wnętrze aż do samego tyłu.

Wolnostojący monitor pokładowy, sterowany głosowo i dotykowo.

Zaawansowanie technologiczne nowego BMW X1 staje się jasne już po pierwszym spojrzeniu na oferowane funkcje i usługi cyfrowe oraz wyposażenie związane z infocentryką. Jego sercem jest wolnostojący monitor pokładowy.

Już standardowo wyposażone BMW X1 oferuje 6,5-calowy, centralnie umieszczony wyświetlacz. W przypadku wyboru systemu nawigacyjnego samochód wyposażony jest w wyświetlacz o przekątnej 8,8 cala lub nowy ekran dotykowy o przekątnej 10,25 cala. Wskazania, na przykład kafelki w menu głównym na monitorze pokładowym, dają kierowcy szybki wgląd w aktualnie najważniejsze informacje. Gwarantuje to, że będą one zawsze widoczne i łatwo dostępne.

Obsługa monitora pokładowego jest szczególnie komfortowa, ponieważ w szóstej generacji systemu iDrive kontroler iDrive i opcjonalne sterowanie

głosowe można na życzenie uzupełnić o funkcję dotykowej obsługi monitora pokładowego. Inspiracją był w tym przypadku dobrze znany i intuicyjny sposób obsługi smartfona.

W kokpicie atrakcyjnie prezentuje się również standardowa w każdym BMW X1, nowoczesna technologia Black Panel. Stosowana jest w obrębie zestawu wskaźników i w wersji podstawowej występuje w postaci 2,7-calowego wyświetlacza informacyjnego TFT, a w połączeniu z systemem nawigacyjnym w postaci 5,7-calowego wyświetlacza informacyjnego TFT.

Kolejnym praktycznym wyróżnikiem jest dostępny opcjonalnie, pełnokolorowy wyświetlacz Head-Up. Wyświetla on w wysokiej rozdzielczości wszystkie najważniejsze informacje oraz wskazania systemu nawigacyjnego i systemów wspomagających kierowcę na przedniej szybie, a więc w bezpośrednim polu widzenia kierowcy. BMW X1 jest jedynym pojazdem w swoim segmencie, który oferuje tego rodzaju wyposażenie.

Inteligentna komunikacja dzięki BMW ConnectedDrive.

Głównym celem integracji BMW Connected i usług BMW ConnectedDrive są potrzeby kierowcy BMW X1. Cyfrowe usługi i funkcje komfortowe skutecznie wspierają kierowcę i pasażerów zarówno podczas jazdy, jak i poza nią. Warto tu wymienić choćby przygotowanie do Apple CarPlay®, które umożliwia komfortowe korzystanie z wybranych funkcji za pośrednictwem interfejsu użytkownika w pojeździe. Smartfon jest przy tym połączony z BMW X1 bezprzewodowo.

Z kolei BMW Connected tworzy cyfrowy pomost między smartfonem a samochodem, stanowiąc kolejny etap personalizacji w pojeździe oraz wskazywania treści ze smartfona na monitorze pokładowym BMW X1. Umożliwia to jeszcze łatwiejsze wyświetlanie i obsługę w pojeździe. Aplikacja BMW Connected umożliwia bezpośrednie przenoszenie celów podróży ze smartfona do systemu nawigacyjnego BMW X1. Opcjonalna usługa Real Time Traffic Information po wyruszeniu w drogę prezentuje w czasie rzeczywistym aktualną sytuację drogową, umożliwiając szybkie reagowanie na ewentualne utrudnienia w ruchu. Z kolei usługa Concierge daje przykładowo możliwość wygodnej rezerwacji i opłacenia biletów kinowych w czasie jazdy.

* Informacje dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, emisji CO₂ oraz zasięgu zgodne z ustawodawstwem UE.

** W przypadku wszelkich informacji dotyczących osiągnięć, zużycia paliwa, emisji CO₂ oraz zasięgu modelu BMW X1 xDrive25e chodzi o przewidywane, jeszcze niepotwierdzone wartości. Zmiany zastrzeżone. Podane wartości zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównywanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą

samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.