

# **Nowe BMW M8 Coupé i BMW M8 Competition Coupé. Nowe BMW M8 Cabrio i BMW M8 Competition Cabrio. Wersja skrócona.**



BMW M GmbH podejmuje ofensywę w segmencie luksusowym, wprowadzając do oferty aż cztery nowe samochody sportowe o doskonałych osiągnięciach, które idealnie dopełniają paletę modeli: nowe BMW M8 Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,6–10,5 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 242–238 g/km) i nowe BMW M8 Competition Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,6–10,5 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 242–238 g/km), a także nowe BMW M8 Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,8–10,6 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 246–241 g/km) i nowe BMW M8 Competition Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,8–10,6 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 246–241 g/km).

Nowe modele czerpią swoją fenomenalną moc z najpotężniejszego silnika, jaki powstał do tej pory w historii BMW M GmbH. Wysokoobrotowy silnik V8 z technologią M TwinPower Turbo rozwija moc 441 kW (600 KM) w nowym BMW M8 Coupé i nowym BMW M8 Cabrio oraz 460 kW (625 KM) w modelach Competition. Jednostka napędowa o doskonałych osiągnięciach idealnie współpracuje z 8-stopniową skrzynią M Steptronic z układem Drivelogic, a moc generowana przez silnik jest przekazywana na drogę za pośrednictwem napędu na cztery koła M xDrive.

Specjalna technologia układu jezdnego tego modelu została opracowana i dostosowana do specyficznych wymogów panujących na torze wyścigowym. Jednym z głównych atutów układu jezdnego jest nowo opracowany, zintegrowany układ hamulcowy. Specjalnie przystosowana do M wersja ma dwa różne ustawienia czułości pedału hamulca. Ogólnoświatowa premiera nowych modeli dopełniających ofertę BMW M GmbH odbędzie się 25–27 czerwca 2019 roku podczas imprezy #NextGen BMW Group w BMW Welt w Monachium.

Precyzyjne współdziałanie układu napędowego, technologii układu jezdnego i aerodynamiki zostało doszlifowane podczas intensywnych badań na torze testowym BMW Group w Miramas w południowej Francji, w zimowym centrum testowym w Arjeplog w Szwecji oraz na północnej pętli toru wyścigowego Nürburgring i innych torach wyścigowych. Ważną rolę

w procesie konfiguracji odegrało doświadczenie zdobyte podczas projektowania samochodu wyścigowego BMW M8 GTE. Dzięki nastawionemu na osiągi silnikowi, skrzyni biegów i układowi jezdnemu nowe BMW M8 Coupé i nowe BMW M8 Cabrio przyspiesza od 0 do 100 km/h w 3,3/3,4 sekundy. Z kolei nowe BMW M8 Competition Coupé rozpędza się od 0 do 100 km/h w 3,2 sekundy, a nowe BMW M8 Competition Cabrio w 3,3 sekundy.

### **Błyskawiczne reakcje, apetyt na obroty i sprawne przekazywanie mocy: silnik V8 o kultowych osiąгах, z których słynie M.**

Wysokoobrotowy silnik V8 wyróżnia się błyskawicznym reagowaniem, potencjałem rozwijania wysokich prędkości i sprawnym przekazywaniem mocy w niezwykle szerokim przedziale obrotów. Technologia M TwinPower Turbo, w którą wyposażono 4,4-litrową jednostkę napędową, obejmuje dwie turbosprężarki o zoptymalizowanej wydajności zamontowane w kształcie litery „V” pomiędzy bankami cylindrów, a także układ pośredniego chłodzenia powietrza doładowującego i bezpośredni wtrysk paliwa o maksymalnym ciśnieniu roboczym 350 barów. Kolejną nowością technologiczną są krzyżowe kolektory wydechowe obsługujące oba rzędy cylindrów.

Silnik w nowym BMW M8 Coupé i nowym BMW M8 Cabrio osiąga maksymalny moment obrotowy 750 Nm w przedziale prędkości obrotowych od 1800 do 5600 obr/min i generuje maksymalną moc 441 kW (600 KM) przy 6000 obr/min aż do odcięcia obrotów przy 7200 obr/min. Jednostka napędowa w modelach Competition utrzymuje maksymalny moment obrotowy do 5800 obr/min i osiąga maksymalną moc 460 kW (625 KM) przy 6000 obr/min, gdy do głosu dochodzi czysty wyścigowy instynkt i apetyt na wysokie obroty. Najpotężniejszy wariant silnika V8 wyposażono w specjalne mocowanie, aby uzyskać bardziej usztywnione połączenie z konstrukcją pojazdu. Przekłada się to na jeszcze bardziej wyostrzone reakcje silnika i ma pozytywny wpływ na zwrotność i zmniejszone przenikanie hałasu silnika do kabiny.

Zaawansowany system chłodzenia zapewnia optymalną temperaturę roboczą w każdych warunkach: zarówno w codziennym użytkowaniu w mieście, jak i podczas wyczynowej jazdy na torze. Centralny moduł chłodzenia jest na przykład wyposażony w parę obwodów wody wysokotemperaturowej. Układ obejmuje także dodatkową chłodnicę oleju silnikowego i odrębną chłodnicę oleju przekładniowego. Wyjątkowe wyzwania, jakie wiążą się z jazdą na torze, mają także odzwierciedlenie w konstrukcji układu zasilania olejem. Miska olejowa została wyposażona w dodatkową, mniejszą komorę przednią, która jest wykorzystywana, gdy potrzebna jest dodatkowa pojemność. Dodatkowy stopień ssania umożliwia regulowanej przepływowo pompie olejowej pobieranie oleju z mniejszej komory. Jest to gwarancja niezawodnego

dostarczania oleju nawet w warunkach ekstremalnego przyspieszenia poprzecznego i wzdłużnego.

### **Ośmiostopniowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic i M xDrive.**

Przekazywanie mocy odbywa się za pośrednictwem 8-stopniowej skrzyni M Steptronic z układem Drivelogic. Przycisk Drivelogic umieszczony na nowo zaprojektowanej dźwigni zmiany biegów umożliwia kierowcy wybór jednego z trzech trybów jazdy o określonej charakterystyce przełożeń – z naciskiem na optymalną wydajność, sportowe doznania lub niezrównaną dynamikę jazdy. Oprócz tego kierownicę wyposażono w łopatki zmiany biegów M.

Kolejnym czynnikiem determinującym fenomenalne osiągi nowych modeli BMW M8 jest napęd na cztery koła M xDrive z dominującą osią tylną. Centralnie sterowana interakcja pomiędzy układem M xDrive a aktywnym mechanizmem różnicowym M odpowiada za bezstratne przenoszenie potężnej mocy silnika na koła. W menu konfiguracyjnym kierowca może wybrać domyślne ustawienie 4WD albo tryb 4WD Sport, w którym znaczna część mocy silnika jest kierowana na tylne koła. Przy wyłączonym układzie dynamicznej kontroli stabilności (DSC) do głosu dochodzi tryb 2WD i jego atuty. Przenoszenie mocy wyłącznie na tylne koła i brak impulsów stabilizacyjnych z układów sterowania otwiera przed doświadczonym kierowcą nowy wymiar prawdziwie sportowych emocji.

### **Układ jezdny M o dodatkowo usztywnionym mocowaniu.**

Nowe modele BMW M8 zapewniają kultowe doznania M w świeżej odsłonie, na którą składa się niezrównana stabilność kierunkowa nawet podczas ekstremalnie dynamicznej jazdy, a także liniowe narastanie obciążeń poprzecznych niezależnie od wartości przyspieszenia bocznego i idealna sterowność nawet na granicy przyczepności. Technologia układu jezdnego bazuje na elementach dostosowanych do danego modelu i konfiguracji idealnie dostrojonej podczas intensywnych testów na torach wyścigowych. Jednocześnie układ jezdny spełnia wszystkie oczekiwania klientów z segmentu luksusowego pod względem komfortu jazdy zarówno na krótszych, jak i długich trasach.

W osi tylnej zastosowano specjalnie zaprojektowane komponenty zwiększające dynamikę jazdy, która jest kluczowym wyznacznikiem samochodów sportowych o wysokich osiąгах. Charakterystyczne dla M kute ogniwa są jednym z czynników odpowiadających za doskonałą zwinność M8, a precyzyjne reagowanie elementów układu jezdnego i amortyzacji jest po części efektem zwiększonej sztywności stabilizatorów poprzecznych. Właściwości jezdne zoptymalizowano dzięki wysokiej wytrzymałości przedniej części nadwozia na skręcanie. Uzyskano ją dzięki drążkowi spinającemu kielichy amortyzatorów z grodzia oraz nowemu panelowi usztywniającemu

połączonemu z progiem bocznym. Rozpórka X-Brace i aluminiowy drążek poprzeczny przy osi tylnej zapewniają jeszcze bardziej stabilne połączenie między osią tylną a nadwoziem.

Nowe modele BMW M8 są także standardowo wyposażone w adaptacyjny układ jezdny M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami i elektromechanicznym układem kierowniczym M Servotronic. Układ DSC idealnie współgra z napędem na cztery koła M xDrive i aktywnym mechanizmem różnicowym M oraz obejmuje tryb M Dynamic. Ten tryb dopuszcza większy poślizg kół, a w połączeniu z napędem na cztery koła M xDrive z dominującą osią tylną umożliwia ultrasportową jazdę i pokonywanie zakrętów w kontrolowanym poślizgu. Specyfikacja standardowa obejmuje także 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Twin Spoke oraz wysokowydajne ogumienie mieszane (przód: 275/35 R 20, tył: 285/35 R 20).

### **Zintegrowany układ hamulcowy z regulacją wyczucia pedału hamulca.**

Jako alternatywa dla hamulców kompozytowych M w wyposażeniu standardowym w nowym BMW M8 dostępne są także opcjonalne hamulce karbonowo-ceramiczne M. Oba warianty są montowane w połączeniu ze zintegrowanym układem hamulcowym w wersji M. Dzięki najnowocześniejszej technologii w kompaktowym module połączono aktywację hamulców, system wspomagania hamowania i funkcje sterowania układem hamulcowym. Ciśnienie niezbędne podczas spowalniania jest wyzwalane przez siłownik elektryczny. Oznacza to, że może być generowane bardziej dynamicznie, przy zoptymalizowanym wyczuciu pedału hamulca, a interwencje układu kontroli stabilności są znacznie szybsze i bardziej precyzyjne.

Nowy układ hamulcowy w wersji opracowanej do modeli BMW M obejmuje także dwa rodzaje ustawień dla pedału spowalniania. Kierowca może wybierać między bardziej komfortowym a wyjątkowo czułym, bezpośrednim działaniem pedału.

Charakterystyczny design nie tylko wyraża dynamikę, ale także tworzy aurę luksusu. Ekskluzywną otoczkę nowych modeli BMW M8 dodatkowo wzmacniają dostosowane do poszczególnych modeli elementy spełniające wymogi funkcjonalne samochodów sportowych o wysokich osiąгах. Duże wloty powietrza, grill atrapy chłodnicy BMW w kształcie nerki z charakterystycznymi dla M podwójnymi poprzeczkami w przedniej części, atrakcyjnie rozszerzone nadkola kół przednich, skrzela M w przednich panelach bocznych, zoptymalizowane aerodynamicznie lusterka zewnętrzne, spojler tylny i pas tylny z elementami dyfuzora w kontrastującym kolorze tworzą efektowną wizytówkę, która zapowiada dynamiczny potencjał i ekskluzywny status nowych modeli spod znaku M. Wyposażenie opcjonalne obejmuje pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M.

Wyróżniającą się cechą nowego BMW M8 Coupé jest podwójnie wybrzuszony dach double bubble z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem karbonowym (CFRP), który przywodzi na myśl klasyczne samochody wyścigowe. Pasażerowie w nowym BMW M8 Cabrio są chronieni przed warunkami zewnętrznymi przez wysokiej jakości dach z tkaniny rozpinany nad kabiną. Wielowarstwowe miękkie zadaszenie otwiera się i zamyka za naciśnięciem przycisku w zaledwie 15 sekund, także podczas jazdy.

### **Wnętrze: kultowy kokpit M i atmosfera luksusu.**

Wnętrze nowych samochodów sportowych o doskonałych osiągnięciach łączy elementy charakterystyczne dla kokpitu M z nowoczesnym luksusem. Specyfikacja standardowa BMW M8 Coupé, BMW M8 Cabrio i modeli Competition obejmuje tapicerkę skórzaną w wariantach dostosowanych do poszczególnych modeli, kluczyk BMW z wyświetlaczem, wyświetlacz BMW Head-Up z danymi specyficznymi dla M, system asystujący kierowcy i asystenta parkowania oraz pakiet BMW Live Cockpit Professional (z systemem nawigacyjnym i inteligentnym asystentem osobistym BMW). W ramach wyposażenia opcjonalnego dostępne są dodatkowe systemy wspomagające kierowcę, które podnoszą komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Nowy przycisk konfiguracji w konsoli środkowej jest przeznaczony do bezpośredniej regulacji ustawień silnika, amortyzatorów, układu kierowniczego, M xDrive i układu hamulcowego w zależności od osobistych preferencji i sytuacji na drodze. Dwa indywidualnie skomponowane warianty konfiguracji M można na stałe zapisać wraz z preferowanymi przez kierowcę ustawieniami brzmienia silnika, charakterystyki zmiany przełożeń 8-stopniowej skrzyni M Steptronic, kontroli stabilności jazdy i funkcji Auto Start/Stop. Odpowiednią konfigurację ogólną można włączyć w dowolnej chwili, naciskając jeden z dwóch przycisków M umieszczonych na kierownicy.

Kolejną nowością jest przycisk trybu M Mode w konsoli środkowej przeznaczony do regulacji systemów wspomagających kierowcę i wyświetlaczy w panelu wskaźników oraz wyświetlacza Head-Up. Przycisk M Mode umożliwia uruchamianie ustawień ROAD i SPORT, natomiast w modelach Competition przewidziano także ustawienie TRACK dostosowane do jazdy na torze wyścigowym. Przy zmianie trybu zmieniają się także informacje prezentowane na wyświetlaczach, natomiast ukierunkowane na bezpieczeństwo interwencje systemów wspomagających kierowcę w układzie hamowania lub układzie kierowniczym są redukowane do minimum lub całkowicie wyłączone.

Wszystkie wartości osiągnięć, zużycia paliwa, zużycia energii i emisji CO<sub>2</sub> są tymczasowe.

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym

w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (między innymi) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych niż podane wartości CO<sub>2</sub> (zależnie od przepisów w danym kraju).

Stan na dzień: 01.06.2019

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.