

Nowe BMW M8 Coupé i BMW M8 Competition Coupé. Nowe BMW M8 Cabrio i BMW M8 Competition Cabrio. Najważniejsze cechy.



THE NEW BMW M8 COMPETITION – PRODUCT HIGHLIGHTS

Exterior paint finish BMW Individual Frozen Marina Bay Blue metallic.

Mirror caps in High-gloss Black.

Kidney grille in Black Chrome.

Exclusive forged 20-inch light-alloy wheels, bicolour.

Gills in Black Chrome.

Optional M Carbon exterior package: air intakes, mirror caps, gills.

THE NEW BMW M8 COMPETITION – PRODUCT HIGHLIGHTS

Rear spoiler in High-gloss Black.


Black "M8 Competition" badge.

Rear apron inlay in High-gloss Black.

M Sport exhaust system with black tailpipes.

Optional M Carbon exterior package: Gurney and inlay in rear apron.

THE NEW BMW M8 COMPETITION – PRODUCT HIGHLIGHTS




M leather steering wheel with red M buttons.

Instrument cluster and Control Display with M-specific screens.

Eight-speed M Steptronic transmission with newly designed selector lever.

Leather/Alcantara bicolour appointments.




Exclusive M Sport seats.

Illuminated M8 badge.

M seat belts.

New operating concept: buttons for setup and M Mode.

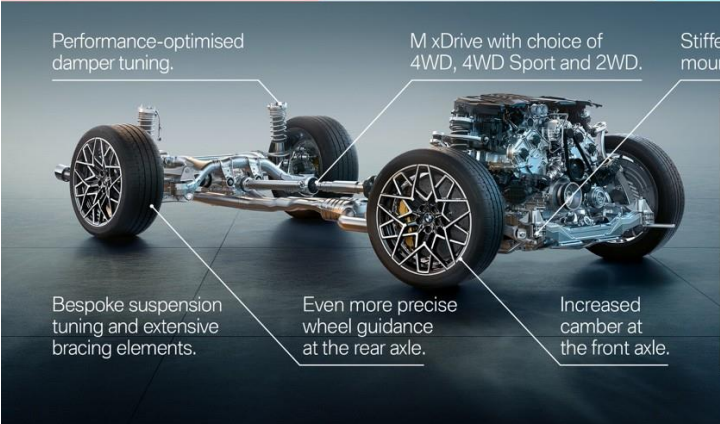
THE NEW BMW M8 COMPETITION – PRODUCT HIGHLIGHTS



High-performance V8 engine with M TwinPower Turbo technology.

460 kW / 625 hp at 6,000 rpm

750 Nm at 1,800 rpm – 5,800 rpm



Performance-optimised damper tuning.


M xDrive with choice of 4WD, 4WD Sport and 2WD.

Stiffer engine mounting.

Bespoke suspension tuning and extensive bracing elements.

Even more precise wheel guidance at the rear axle.

Increased camber at the front axle.



Integrated braking system with two selectable settings: SPORT and COMFORT.

- BMW M GmbH podejmuje ofensywę w segmencie luksusowym, wprowadzając do oferty aż cztery nowe samochody sportowe o doskonałych osiągnięciach:
 - BMW M8 Coupé:** 441 kW (600 KM); przyspieszenie 0–100 km/h: 3,3 sekundy; zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,6–10,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 242–238 g/km.
 - BMW M8 Competition Coupé:** 460 kW (625 KM); przyspieszenie 0-100 km/h: 3,2 sekundy; zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,6-10,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 242–238 g/km.
 - BMW M8 Cabrio:** 441 kW (600 KM); przyspieszenie 0–100 km/h: 3,4 sekundy; zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,8–10,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 246–241 g/km.
 - BMW M8 Competition Cabrio:** 460 kW (625 KM); przyspieszenie 0-100 km/h: 3,3 sekundy; zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,8-10,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 246–241 g/km.
- Wysokoobrotowy silnik V8 z technologią M TwinPower Turbo o maksymalnej mocy 460 kW (625 KM). Dwie turbosprężarki, krzyżowe kolektory wydechowe obsługujące oba rzędy cylindrów, koncepcja chłodzenia i zasilania olejem zoptymalizowana pod kątem jazdy na torze, sportowy układ wydechowy z elektrycznie sterowanymi klapami zapewniającymi ekscytujące brzmienie silnika.
- Przekazywanie mocy za pośrednictwem 8-stopniowej skrzyni M Steptronic z układem Drivelogic i napędu na cztery koła M xDrive. Konfiguracja z dominującą tylną osią i połączenie z aktywnym mechanizmem różnicowym M. Wybór trzech trybów: 4WD, 4WD Sport i 2WD z pełnym napędem na tylne koła i wyłączoną kontrolą stabilności jazdy.
- Fenomenalne osiągi: nowe BMW M8 Coupé przyspiesza od 0 do 100 km/h w 3,3 sekundy, nowe BMW M8 Competition Coupé w 3,2 sekundy, nowe BMW M8 Cabrio w 3,4 sekundy, a nowe BMW M8 Competition Cabrio w 3,3 sekundy.
- Unikatowe, charakterystyczne dla M połączenie dynamicznego stylu, zwinności i precyzji osiągniętej w toku kompleksowych prac tuningowych w ośrodkach testowych w Miramas i Arjeplog, na Pętli Północnej toru Nürburgring i innych torach wyścigowych. Opracowane dzięki

doświadczeniu zgromadzonemu przy projektowaniu grand tourera BMW M8 GTE.

- Ogólnoświatowa premiera podczas imprezy #NextGen BMW Group w Monachium w dniach 25–27 czerwca 2019 roku, sprzedaż od września 2019 roku.
- Koncepcja ukierunkowana na znakomite osiągi: zminimalizowana masa, obniżony środek ciężkości, perfekcyjnie dopasowany rozstaw osi, szeroki rozstaw kół i idealnie dostrojone właściwości aerodynamiczne. BMW M8 Coupé i BMW M8 Competition Coupé z dachem z tworzywa wzmocnionego włóknem karbonowym; BMW M8 Cabrio i BMW M8 Competition Cabrio z elektrycznie obsługiwanym miękkim dachem.
- Wyjątkowo sztywna konstrukcja nadwozia i mocowanie zawieszenia. Drążek spinający kielichy amortyzatorów z grodzią i nowo zaprojektowany panel usztywniający dla konstrukcji czołowej. Rozpórka X-Brace i aluminiowy drążek poprzeczny przy osi tylnej. Modele Competition ze zmodyfikowanym mocowaniem silnika zapewniającym bardziej usztywnione połączenie z konstrukcją pojazdu.
- Układ jezdny M z elektrycznie sterowanymi amortyzatorami, układ M Servotronic. Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) z trybem M Dynamic.
- Nowy, zintegrowany układ hamulcowy o zoptymalizowanej dynamice hamowania i konfiguracji specyficznej dla M. Dwa ustawienia – ukierunkowane na komfort lub jeszcze lepsze wyczucie pedału hamulca.
- Charakterystyczna dla M stylistyka: duże wloty powietrza, grill atrapy chłodnicy BMW w kształcie nerki z podwójnymi poprzeczkami, skrzela M umieszczone po bokach, spojler tylny, pas tylny z elementami dyfuzora i podwójnymi końcówkami rur wydechowych.
- Wnętrze o idealnie wyważonej proporcji między stylistyką inspirowaną kokpitem samochodu wyścigowego a aurą luksusu. Sportowe fotele M, tapicerka skórzana w wersjach dostosowanych do modeli, wyświetlacz BMW Head-Up z danymi specyficznymi dla M, pakiet BMW Live Cockpit Professional (z systemem nawigacyjnym i inteligentnym asystentem osobistym BMW), system asystujący kierowcy i asystent parkowania w wyposażeniu standardowym.
- Nowy przycisk konfiguracji z bezpośrednim dostępem do ustawień silnika, amortyzatorów, układu kierowniczego, M xDrive i układu hamulcowego.

Dwie ogólne opcje konfiguracji ustawień kierowcy aktywowane przyciskami M na kierownicy.

- Nowy przycisk trybu M Mode umożliwiającą indywidualną konfigurację działania systemów wspomagających kierowcę, wyświetlaczy w zestawie wskaźników i wyświetlacza Head-Up. Do wyboru ustawienia ROAD i SPORT, a w modelach Competition także tryb TRACK idealny do jazdy na torze wyścigowym.

Wszystkie wartości osiągnięć, zużycia paliwa, zużycia energii i emisji CO₂ są tymczasowe.

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnej wersji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (między innymi) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych niż podane wartości CO₂ (zależnie od przepisów w danym kraju).

Stan na dzień: 01.06.2019

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.