

Dane techniczne. BMW M8 Coupé. M8.



BMW M8 Coupé		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		2 / 4
Dł. / szer. / wys. (pojazd pusty)	mm	4867 / 1907 / 1362
Rozstaw osi	mm	2827
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1627 / 1632
Prześwit	mm	³⁾
Średnica skrętu	m	12,2
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	68
Olej silnikowy ¹⁾	l	10,0
Masa własna wg normy DIN / UE	kg	1885 / 1960
Ładowność wg DIN	kg	500
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2385
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej / tylnej	kg	1200 / 1230
Dop. masa przyczepy z hamulcem (12%) / bez hamulca	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu / obciążenie haka	kg	³⁾ / -
Pojemność bagażnika	l	420
Opór powietrza	c _d x A	³⁾
Silnik		
Typ / liczba cylindrów / zaworów		V / 8 / 4
Technologie silnika	M TwinPower Turbo z międzyrzędowym kolektorem wydechowym: M TwinScroll Twin Turbo, pośrednie chłodzenie powietrza doładowującego, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection (maks. ciśnienie wtrysku 350 bar), w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC, zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Pojemność	cm ³	4395
Skok / średnica	mm	88,3 / 89,0
Stopień sprężania	:1	10,0
Paliwo		LO 98 (min. LO 91)
Moc maks. przy	kW / KM	441 / 600
	obr/min	6000
Maks. moment obrotowy przy	Nm	750
	obr/min	1800 – 5600
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah / -	70 (Li-Ion) / bagażnik
Dynamika i bezpieczeństwo jazdy		
Zawieszenie przednie	adaptacyjny układ jezdny M, oś z podwójnym wahaczem poprzecznym w lekkiej aluminiowej konstrukcji, kinematyka i elastokinematyka specyficzne dla M, adaptacyjna kontrola amortyzatorów	
Zawieszenie tylne	adaptacyjny układ jezdny M, oś pięciowahaczowa w lekkiej aluminiowej konstrukcji, elastokinematyka specyficzna dla M, adaptacyjna kontrola amortyzatorów	
Hamulce z przodu	M z pływającymi tarczami, wentylowane, z sześciotłoczkowymi zaciskami stałymi	
Hamulce z tyłu	M z pływającymi tarczami, wentylowane, z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi	
Systemy stabilizacji jazdy	w standardzie: układ DSC, ASC i tryb M Dynamic (MDM), wyłączany, kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, asystent ruszania, aktywny dyferencjał M, DSC współpracujący z napędem na cztery koła M xDrive	

Systemy bezpieczeństwa	W standardzie: przednie i boczne poduszki powietrzne z przodu, kurtyny chroniące głowę na przednich i tylnych siedzeniach, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z blokadą, napinaczami i ogranicznikami siły naciągu dla przednich siedzeń, czujniki kolizji, sygnalizacja ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) ze specjalną funkcją M Servotronic i adaptacyjnym sportowym przełożeniem	
Całkowite przełożenie układu kierowniczego	:1	14,3
Opony przód / tył	275/40 ZR19 105Y XL 285/40 ZR19 107Y XL	
Obřęcze kół przód / tył	9,5 J x 19 stop lekki 10,5 J x 19 stop lekki	
Przeniesienie napędu		
inteligentny napędu na cztery koła M xDrive, centralna przekładnia rozdzielcza z adaptacyjnym sprzęgłem wielotarczowym, w pełni adaptacyjny rozdział momentu napędu na oś przednią i tylną, przekładnia główna z w pełni adaptacyjnym aktywnym dyferencjałem M, szpera od 0 do 100 procent		
Skrzynia biegów		
Typ skrzyni biegów	8-stopniowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic, chłodzenie oleju	
Przełożenie biegu	I :1	5,000
	II :1	3,200
	III :1	2,143
	IV :1	1,720
	V :1	1,313
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,478
Przekładnia główna	:1	3,154
Osiągi		
Stosunek masy do mocy wg DIN	kg/kW	4,3
Moc na litr	kW/l	100,3
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,3
Przyspieszenie 0-200 km/h	s	10,8
Prędkość maksymalna	km/h	250 / 305 ²⁾
BMW EfficientDynamics		
Wyposażenie standardowe BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu w trybie ręcznym, BMW EfficientLightweight, sterowanie agregatami pomocniczymi w zależności od potrzeb, akumulator litowo-jonowy, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna i rozdzielcza o zoptymalizowanej sprawności, zoptymalizowana właściwości aerodynamiczne (osłony podwozia, spojler przedni, spojler tylny)	
Zużycie paliwa ECE		
Z oponami standardowymi		
Cykl miejski	l/100 km	15,2 – 15,2
Cykl pozamiejski	l/100 km	8,0 – 7,7
Cykl mieszany	l/100 km	10,6 – 10,5
Emisja CO ₂	g/km	242 – 238
Norma emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązujące na rynkach ACEA / dane konieczne do rejestracji częściowo tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Wymiana oleju z filtrem.

²⁾ Ograniczona / z opcjonalnym pakietem M Driver.

³⁾ Brak danych.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (między innymi) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych niż podane wartości CO₂ (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

BMW M8 Coupé. M8 Competition.

BMW M8 Competition Coupé		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		2 / 4
Dł. / szer. / wys. (pojazd pusty)	mm	4867 / 1907 / 1362
Rozstaw osi	mm	2827
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1627 / 1632
Prześwit	mm	³⁾
Średnica skrętu	m	12,2
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	68
Olej silnikowy ¹⁾	l	10,0
Masa własna wg normy DIN / UE	kg	1885 / 1960
Ładowność wg DIN	kg	500
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2385
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej / tylnej	kg	1200 / 1230
Dop. masa przyczepy z hamulcem (12%) / bez hamulca	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu / obciążenie haka	kg	³⁾ / -
Pojemność bagażnika	l	420
Opór powietrza	$C_d \times A$	³⁾
Silnik		
Typ / liczba cylindrów / zaworów		V / 8 / 4
Technologie silnika	M TwinPower Turbo z międzyrzędowym kolektorem wydechowym: M TwinScroll Twin Turbo, pośrednie chłodzenie powietrza doładowującego, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection (maks. ciśnienie wtrysku 350 bar), w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC, zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Pojemność	cm ³	4395
Skok / średnica	mm	88,3 / 89,0
Stopień sprężania	:1	10,0
Paliwo		LO 98 (min. LO 91)
Moc maks. przy	kW / KM obr/min	460 / 625 6000
Maks. moment obrotowy przy	Nm obr/min	750 1800 – 5800
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah / -	70 (Li-Ion) / bagażnik
Dynamika i bezpieczeństwo jazdy		
Zawieszenie przednie	adaptacyjny układ jezdny M, oś z podwójnym wahaczem poprzecznym w lekkiej aluminiowej konstrukcji, kinematyka i elastokinematyka specyficzne dla M, adaptacyjna kontrola amortyzatorów	
Zawieszenie tylne	adaptacyjny układ jezdny M, oś pięciowahaczowa w lekkiej aluminiowej konstrukcji, elastokinematyka specyficzna dla M, adaptacyjna kontrola amortyzatorów	
Hamulce z przodu	M z pływającymi tarczami, wentylowane, z sześciotłoczkowymi zaciskami stałymi	
Hamulce z tyłu	M z pływającymi tarczami, wentylowane, z jednołoczkowymi zaciskami pływającymi	
Systemy stabilizacji jazdy	w standardzie: układ DSC, ASC i tryb M Dynamic (MDM), wyłączany, kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, asystent ruszania, aktywny dyferencjał M, DSC współpracujący z napędem na cztery koła M xDrive	
Systemy bezpieczeństwa	W standardzie: przednie i boczne poduszki powietrzne z przodu, kurtyny chroniące głowę na przednich i tylnych siedzeniach, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z blokadą, napinaczami i ogranicznikami siły naciągu dla przednich siedzeń, czujniki kolizji, sygnalizacja ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) ze specjalną funkcją M Servotronic i adaptacyjnym sportowym przełożeniem	

BMW M8 Competition Coupé		
Całkowite przełożenie układu kierowniczego	:1	14,3
Opony przód / tył		275/35 ZR20 102Y XL 285/35 ZR20 104Y XL
Obrycze kół przód / tył		9,5 J x 20 stop lekki 10,5 J x 20 stop lekki
Przeniesienie napędu		
inteligentny napęd na cztery koła M xDrive, centralna przekładnia rozdzielcza z adaptacyjnym sprzęgłem wielotarczowym, w pełni adaptacyjny rozdział momentu napędowego na oś przednią i tylną, przekładnia główna z w pełni adaptacyjnym aktywnym dyferencjałem M, szpera od 0 do 100 procent		
Skrzynia biegów		
Typ skrzyni biegów	8-stopniowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic, chłodzenie oleju	
Przełożenie biegu	I :1	5,000
	II :1	3,200
	III :1	2,143
	IV :1	1,720
	V :1	1,313
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,478
Przekładnia główna	:1	3,154
Osiągi		
Stosunek masy do mocy wg DIN	kg/kW	4,1
Moc na litr	kW/l	104,7
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,2
Przyspieszenie 0-200 km/h	s	10,6
Prędkość maksymalna	km/h	250 / 305 ²⁾
BMW EfficientDynamics		
Wyposażenie standardowe BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu w trybie ręcznym, BMW EfficientLightweight, sterowanie agregatami pomocniczymi w zależności od potrzeb, akumulator litowo-jonowy, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna i rozdzielcza o zoptymalizowanej sprawności, zoptymalizowana właściwości aerodynamiczne (osłony podwozia, spojler przedni, spojler tylny)	
Zużycie paliwa ECE		
Z oponami standardowymi		
Cykl miejski	l/100 km	15,3 – 15,2
Cykl pozamiejski	l/100 km	8,0 – 7,7
Cykl mieszany	l/100 km	10,6 – 10,5
Emisja CO ₂	g/km	242 – 238
Norma emisji spalin		Euro 6d-TEMP

Dane techniczne obowiązujące na rynkach ACEA / dane konieczne do rejestracji częściowo tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Wymiana oleju z filtrem.

²⁾ Ograniczona / z opcjonalnym pakietem M Driver.

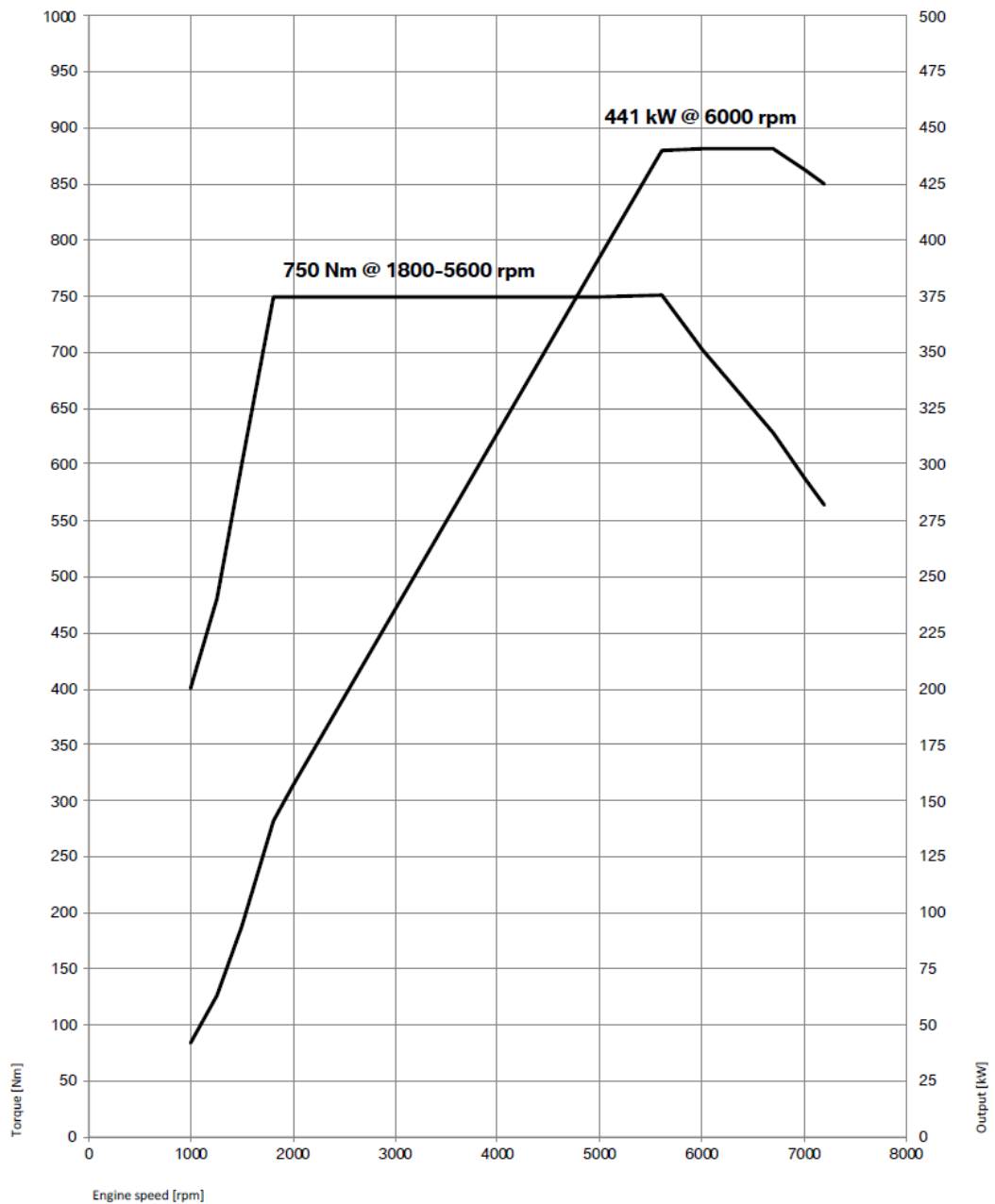
³⁾ Brak danych.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

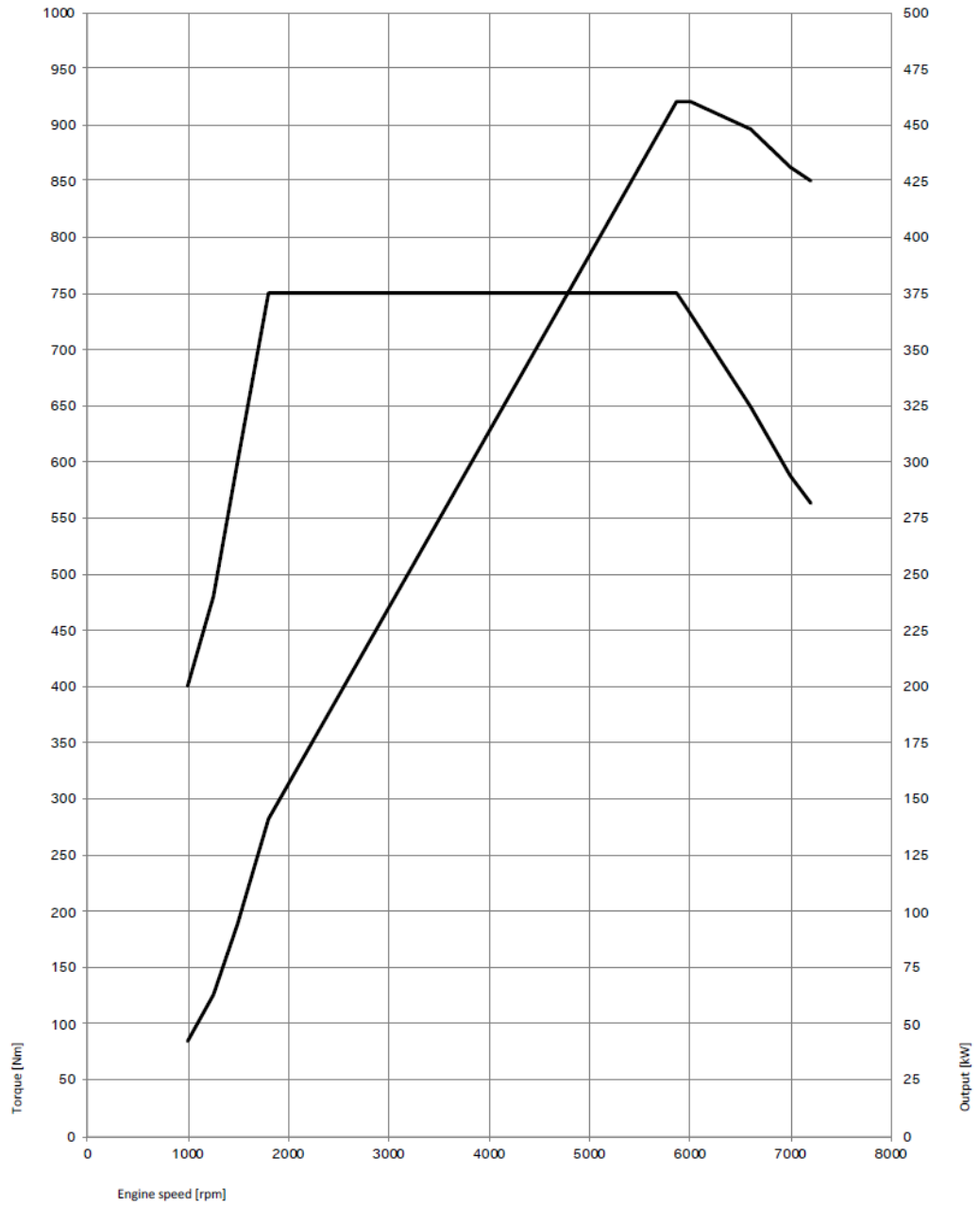
Wartości zostały ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (między innymi) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych niż podane wartości CO₂ (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Wykresy mocy i momentu obrotowego. BMW M8 Coupé. M8.



BMW M8 Coupé. M8 Competition.



Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. BMW M8 Coupé.

