

# Dane techniczne. BMW M8 Cabrio. M8.



BMW M8 Cabrio		
<b>Karoseria</b>		
Liczba drzwi / miejsc		2 / 4
Dł. / szer. / wys. (pojazd pusty)	mm	4867 / 1907 / 1353
Rozstaw osi	mm	2827
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1627 / 1632
Prześwit	mm	<sup>3)</sup>
Średnica skrętu	m	12,2
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	68
Olej silnikowy <sup>1)</sup>	l	10,0
Masa własna wg normy DIN / UE	kg	2010 / 2085
Ładowność wg DIN	kg	430
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2440
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej / tylnej	kg	1215 / 1260
Dop. masa przyczepy z hamulcem (12%) / bez hamulca	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu / obciążenie haka	kg	- / -
Pojemność bagażnika	l	350
Opór powietrza	$c_d \times A$	<sup>3)</sup>
<b>Silnik</b>		
Typ / liczba cylindrów / zaworów		V / 8 / 4
Technologie silnika	M TwinPower Turbo z międzyrzędowym kolektorem wydechowym: M TwinScroll Twin Turbo, pośrednie chłodzenie powietrza doładowującego, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection (maks. ciśnienie wtrysku 350 bar), w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC, zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Pojemność	cm <sup>3</sup>	4395
Skok / średnica	mm	88,3 / 89,0
Stopień sprężania	:1	10,0
Paliwo		LO 98 (min. LO 91)
Moc maks. przy	kW / KM obr/min	441 / 600 6000
Maks. moment obrotowy przy	Nm obr/min	750 1800 – 5600
<b>Instalacja elektryczna</b>		
Akumulator / miejsce montażu	Ah / -	70 (Li-Ion) / bagażnik
<b>Dynamika i bezpieczeństwo jazdy</b>		
Zawieszenie przednie	adaptacyjny układ jezdny M, oś z podwójnym wahaczem poprzecznym w lekkiej aluminiowej konstrukcji, kinematyka i elastokinematyka specyficzne dla M, adaptacyjna kontrola amortyzatorów	
Zawieszenie tylne	adaptacyjny układ jezdny M, oś pięciowahaczowa w lekkiej aluminiowej konstrukcji, elastokinematyka specyficzna dla M, adaptacyjna kontrola amortyzatorów	
Hamulce z przodu	M z pływającymi tarczami, wentylowane, z sześciotłoczkowymi zaciskami stałymi	
Hamulce z tyłu	M z pływającymi tarczami, wentylowane, z jednocłoczkowymi zaciskami pływającymi	
Systemy stabilizacji jazdy	w standardzie: układ DSC, ASC i tryb M Dynamic (MDM), wyłączany, kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, asystent ruszania, aktywny dyferencjał M, DSC współpracujący z napędem na cztery koła M xDrive	
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	

<b>BMW M8 Cabrio</b>		
Układ kierowniczy	elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) ze specjalną funkcją M Servotronic i adaptacyjnym sportowym przełożeniem	
Całkowite przełożenie układu kierowniczego	:1	14,3
Opony przód / tył	275/40 ZR19 105Y XL 285/40 ZR19 107Y XL	
Obęcze kół przód / tył	9,5 J x 19 stop lekki 10,5 J x 19 stop lekki	
<b>Przeniesienie napędu</b>		
inteligentny napęd na cztery koła M xDrive, centralna przekładnia rozdzielcza z adaptacyjnym sprzęgłem wielotarczowym, w pełni adaptacyjny rozdział momentu napędowego na oś przednią i tylną, przekładnia główna w w pełni adaptacyjnym aktywnym dyferencjałem M, szpera od 0 do 100 procent		
<b>Skrzynia biegów</b>		
Typ skrzyni biegów	8-stopniowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic, chłodzenie oleju	
Przełożenie biegu	I :1	5,000
	II :1	3,200
	III :1	2,143
	IV :1	1,720
	V :1	1,313
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,478
Przekładnia główna	:1	3,154
<b>Osiągi</b>		
Stosunek masy do mocy wg DIN	kg/kW	4,6
Moc na litr	kW/l	100,3
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,4
Przyspieszenie 0-200 km/h	s	11,3
Prędkość maksymalna	km/h	250 / 305 <sup>2)</sup>
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
Wyposażenie standardowe BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu w trybie ręcznym, BMW EfficientLightweight, sterowanie agregatami pomocniczymi w zależności od potrzeb, akumulator litowo-jonowy, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna i rozdzielcza o zoptymalizowanej sprawności, zoptymalizowana właściwości aerodynamiczne (osłony podwozia, spojler przedni, spojler tylny)	
<b>Zużycie paliwa ECE</b>		
Z oponami standardowymi		
Cykl miejski	l/100 km	15,2 – 15,2
Cykl pozamiejski	l/100 km	8,2 – 7,9
Cykl mieszany	l/100 km	10,8 – 10,6
Emisja CO <sub>2</sub>	g/km	246 – 241
Norma emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązujące na rynkach ACEA / dane konieczne do rejestracji częściowo tylko w Niemczech (masy).

<sup>1)</sup> Wymiana oleju z filtrem.

<sup>2)</sup> Ograniczona / z opcjonalnym pakietem M Driver.

<sup>3)</sup> Brak danych.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (między innymi) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych niż podane wartości CO<sub>2</sub> (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

# BMW M8 Cabrio. M8 Competition.

<b>BMW M8 Competition Cabrio</b>		
<b>Karoseria</b>		
Liczba drzwi / miejsc		2 / 4
Dł. / szer. / wys. (pojazd pusty)	mm	4867 / 1907 / 1353
Rozstaw osi	mm	2827
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1627 / 1632
Prześwit	mm	<sup>3)</sup>
Średnica skrętu	m	12,2
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	68
Olej silnikowy <sup>1)</sup>	l	10,0
Masa własna wg normy DIN / UE	kg	2010 / 2085
Ładowność wg DIN	kg	430
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2440
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej / tylnej	kg	1215 / 1260
Dop. masa przyczepy z hamulcem (12%) / bez hamulca	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu / obciążenie haka	kg	- / -
Pojemność bagażnika	l	350
Opór powietrza	C <sub>d</sub> x A	<sup>3)</sup>
<b>Silnik</b>		
Typ / liczba cylindrów / zaworów		V / 8 / 4
Technologie silnika	M TwinPower Turbo z międzyrzędowym kolektorem wydechowym: M TwinScroll Twin Turbo, pośrednie chłodzenie powietrza doładowującego, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection (maks. ciśnienie wtrysku 350 bar), w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC, zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Pojemność	cm <sup>3</sup>	4395
Skok / średnica	mm	88,3 / 89,0
Stopień sprężania	:1	10,0
Paliwo		LO 98 (min. LO 91)
Moc maks. przy	kW / KM obr/min	460 / 625 6000
Maks. moment obrotowy przy	Nm obr/min	750 1800 – 5800
<b>Instalacja elektryczna</b>		
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	70 (Li-Ion) / bagażnik
<b>Dynamika i bezpieczeństwo jazdy</b>		
Zawieszenie przednie	adaptacyjny układ jezdny M, oś z podwójnym wahaczem poprzecznym w lekkiej aluminiowej konstrukcji, kinematyka i elastokinematyka specyficzne dla M, adaptacyjna kontrola amortyzatorów	
Zawieszenie tylne	adaptacyjny układ jezdny M, oś pięciowahaczowa w lekkiej aluminiowej konstrukcji, elastokinematyka specyficzna dla M, adaptacyjna kontrola amortyzatorów	
Hamulce z przodu	M z pływającymi tarczami, wentylowane, z sześciotłoczkowymi zaciskami stałymi	
Hamulce z tyłu	M z pływającymi tarczami, wentylowane, z jednołoczkowymi zaciskami pływającymi	
Systemy stabilizacji jazdy	w standardzie: układ DSC, ASC i tryb M Dynamic (MDM), wyłączany, kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, asystent ruszania, aktywny dyferencjał M, DSC współpracujący z napędem na cztery koła M xDrive	
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) ze specjalną funkcją M Servotronic i adaptacyjnym sportowym przełożeniem	
Całkowite przełożenie układu kierowniczego	:1	14,3
Opony przód / tył		275/35 ZR20 102Y XL 285/35 ZR20 104Y XL
Obęcze kół przód / tył		9,5 J x 20 stop lekki 10,5 J x 20 stop lekki

**Przeniesienie napędu**

inteligentny napęd na cztery koła M xDrive, centralna przekładnia rozdzielcza z adaptacyjnym sprzęgłem wielotarczowym, w pełni adaptacyjny rozdział momentu napędowego na oś przednią i tylną, przekładnia główna z w pełni adaptacyjnym aktywnym dyferencjałem M, szpera od 0 do 100 procent

**Skrzynia biegów**

Typ skrzyni biegów	8-stopniowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic, chłodzenie oleju	
Przełożenie biegu	I :1	5,000
	II :1	3,200
	III :1	2,143
	IV :1	1,720
	V :1	1,313
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,478
Przekładnia główna	:1	3,154

**Osiągi**

Stosunek masy do mocy wg DIN	kg/kW	4,4
Moc na litr	kW/l	104,7
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,3
Przyspieszenie 0-200 km/h	s	11,1
Prędkość maksymalna	km/h	250 / 305 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

Wyposażenie standardowe BMW EfficientDynamics odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu w trybie ręcznym, BMW EfficientLightweight, sterowanie agregatami pomocniczymi w zależności od potrzeb, akumulator litowo-jonowy, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna i rozdzielcza o zoptymalizowanej sprawności, zoptymalizowana właściwości aerodynamiczne (osłony podwozia, spojler przedni, spojler tylny)

**Zużycie paliwa ECE**

Z oponami standardowymi		
Cykl miejski	l/100 km	15,2 – 15,1
Cykl pozamiejski	l/100 km	8,3 – 7,9
Cykl mieszany	l/100 km	10,8 – 10,6
Emisja CO <sub>2</sub>	g/km	246 – 241
Norma emisji spalin		Euro 6d-TEMP

Dane techniczne obowiązujące na rynkach ACEA / dane konieczne do rejestracji częściowo tylko w Niemczech (masy).

<sup>1)</sup> Wymiana oleju z filtrem.

<sup>2)</sup> Ograniczona / z opcjonalnym pakietem M Driver.

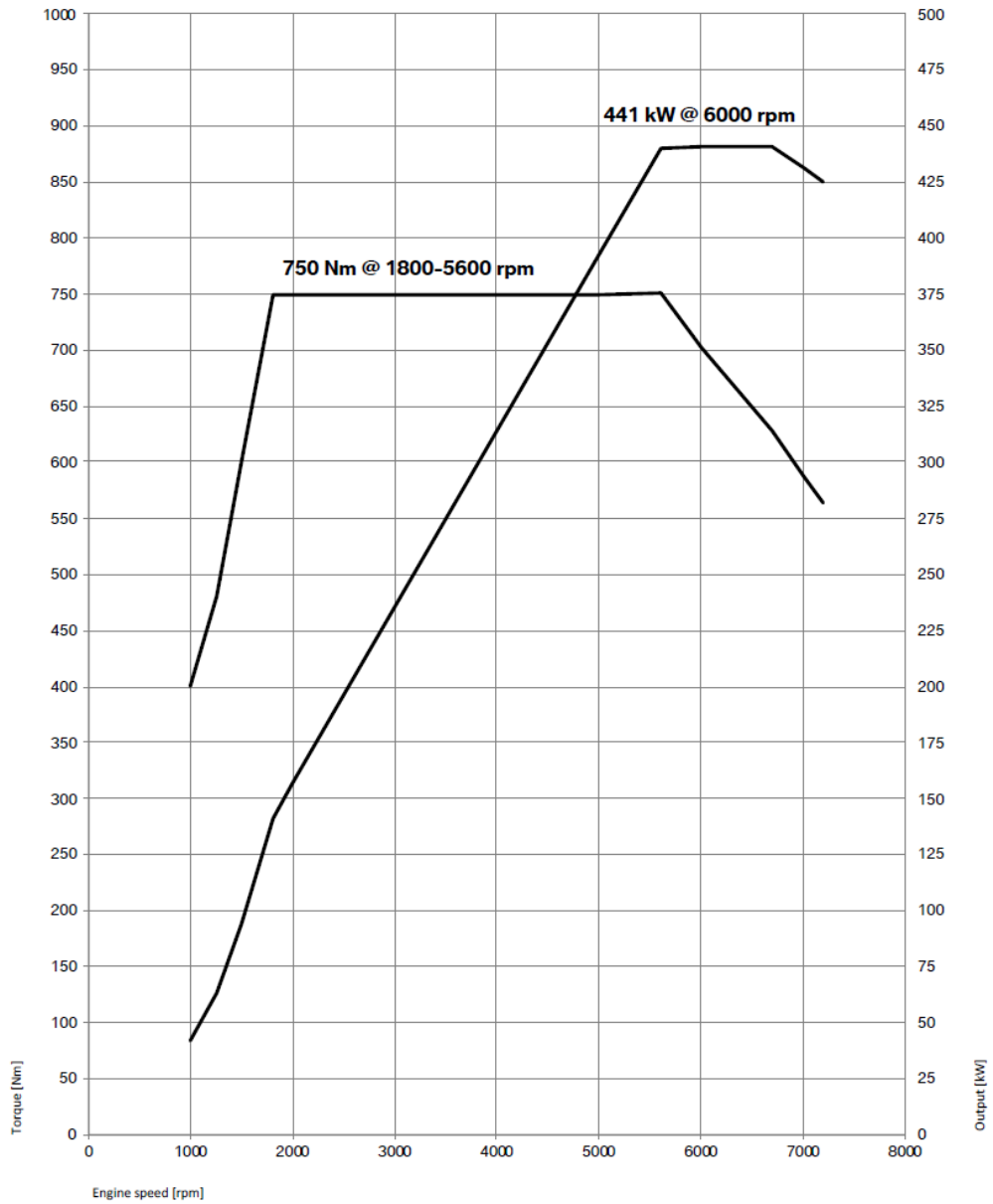
<sup>3)</sup> Brak danych.

Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 w jego aktualnym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

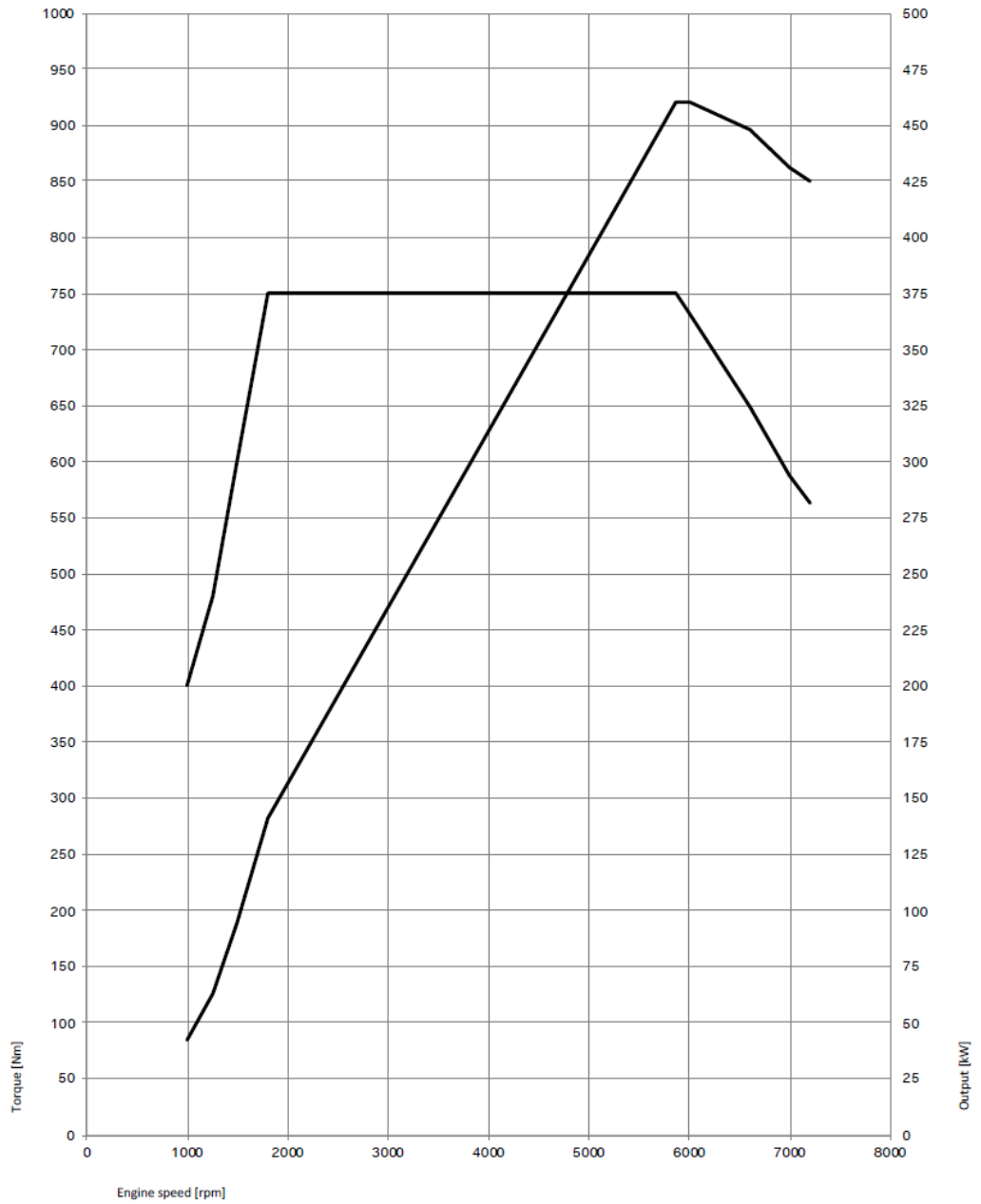
Wartości zostały ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (między innymi) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych niż podane wartości CO<sub>2</sub> (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

# Wykresy mocy i momentu obrotowego. BMW M8 Cabrio. M8.



# BMW M8 Cabrio. M8 Competition.



# Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. BMW M8 Cabrio.

