

# Nowe BMW serii 3 Touring. Spis treści.



<b>Warianty modelowe na początku sprzedaży.</b> .....	2
<b>Koncepcja pojazdu i stylistyka.</b>	
Więcej miejsca na sportowy charakter. ....	4
<b>Wnętrze i wyposażenie.</b>	
Innowacyjne funkcje w nowoczesnej atmosferze premium. ....	9
<b>Silniki, skrzynie biegów i BMW xDrive.</b>	
Wydajna radość z jazdy w atrakcyjnych odmianach. ....	14
<b>Układ jezdny i wrażenia z jazdy.</b>	
Unikalne połączenie dynamiki i komfortu. ....	20
<b>Systemy wspomagające kierowcę.</b>	
Wiodące na drodze do automatyzacji jazdy. ....	26
<b>System wskazań i obsługi, BMW Connected i ConnectedDrive.</b>	
BMW Operating System 7.0 i inteligentny asystent osobisty BMW. ....	30

# Nowe BMW serii 3 Touring. Warianty modelowe na początku sprzedaży.



## **BMW 320i Touring (przewidywana dostępność od 11/2019):**

Czterocylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm<sup>3</sup>, moc: 135 kW (184 KM) przy 5000 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 300 Nm przy 1350 – 4000 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 7,6 s, prędkość maksymalna: 230 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3 – 5,8 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 144 – 133 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

## **BMW 330i Touring:**

Czterocylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm<sup>3</sup>, moc: 190 kW (258 KM) przy 5000 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1550 – 4400 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,9 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,4 – 6,0 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 146 – 136 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

## **BMW 330i xDrive Touring:**

Czterocylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm<sup>3</sup>, moc: 190 kW (258 KM) przy 5000 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1550 – 4400 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,8 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,6 – 6,3 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 151 – 143 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

## **BMW M340i xDrive Touring (przewidywana dostępność od 11/2019):**

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 2998 cm<sup>3</sup>, moc: 275 kW (374 KM) przy 5500 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1800 – 5000 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,5 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,5 – 7,1 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 170 – 162 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

## **BMW 318d Touring (przewidywana dostępność od 11/2019):**

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny, 6-biegowa skrzynia manualna (opcjonalnie 8-stopniowa skrzynia Steptronic), pojemność skokowa: 1995 cm<sup>3</sup>, moc: 110 kW (150 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 320 Nm przy 1500 – 3000 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 8,9 s

(8,8 s), prędkość maksymalna: 216 km/h (214 km/h), zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,9 – 4,5 l/100 km (4,7 – 4,3 l/100 km), emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 129 – 118 g/km (125 – 114 g/km), norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

### **BMW 320d Touring:**

Czterocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 6-biegowa skrzynia manualna (opcjonalnie 8-stopniowa skrzynia Steptronic), pojemność skokowa: 1995 cm<sup>3</sup>, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750 – 2500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 7,5 s (7,1 s), prędkość maksymalna: 229 km/h (230 km/h), zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,8 – 4,6 l/100 km (4,8 – 4,4 l/100 km), emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 125 – 119 g/km (125 – 115 g/km), norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

### **BMW 320d xDrive Touring:**

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 1995 cm<sup>3</sup>, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750 – 2500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 7,4 s, prędkość maksymalna: 225 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,9 – 4,6 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 129 – 121 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

### **BMW 330d xDrive Touring:**

Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 2993 cm<sup>3</sup>, moc: 195 kW (265 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 580 Nm przy 1600 – 3000 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,4 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,6 – 5,4 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 146 – 140 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

# Koncepcja pojazdu i stylistyka. Więcej miejsca na sportowy charakter.



32 lata po debiucie pierwszego BMW serii 3 Touring na starcie staje najnowsza generacja tego sportowego pięciodrzwiowego samochodu. Nowa edycja popularnego przede wszystkim w Europie wariantu BMW serii 3 będącego idealnym połączeniem radości z jazdy i funkcjonalności w klasie średniej premium prezentuje się przekonująco jak nigdy dotąd. Silniki najnowszej generacji i nowe rozwiązania układu jezdnego zapewniają jeszcze bardziej sportowe właściwości jezdne. A inteligentne wyposażenie optymalizuje funkcjonalność w codziennej eksploatacji i w podróży. Poza postępowym w tych podstawowych dyscyplinach charakter nowego BMW serii 3 Touring wyróżnia dynamiczny design w nowym języku stylistycznym marki, kompleksowo dopracowana atmosfera premium w kabinie oraz najnowsze innowacje w zakresie obsługi i łączności.

Postępowy charakter BMW serii 3 Touring ma długie tradycje. Jego koncepcja ma na celu, aby poprzez kolejny wariant karoserii trafić do kolejnych grup odbiorców szukających sportowej radości z jazdy. Pierwsza generacja BMW serii 3 Touring zaprezentowana w 1987 r. spełniła ten wymóg w szczególny sposób. Przedłużona linia dachu, duża pokrywa bagażnika i tym samym powiększone wnętrze zapewniły znacznie większą funkcjonalność przy zachowaniu zwinności znanej z limuzyny. Wraz z tym modelem BMW stworzyło nowy typ pojazdu. BMW serii 3 Touring stało się prekursorem wszechstronnych i atrakcyjnych modeli pięciodrzwiowych w klasie średniej premium i pozostaje wzorcem sportowych właściwości jezdnych nawet przy tak silnej konkurencji, jaka pojawiła się niedługo po nim. Do tej pory wyprodukowano ponad 1,7 miliona egzemplarzy tego modelu, a poprzednik nowego BMW serii 3 Touring sprzedał się w liczbie ponad 500 tys. egzemplarzy.

Szósta generacja BMW serii 3 Touring zostanie zaprezentowana publiczności po raz pierwszy w BMW Welt w Monachium w dniach 25-27 czerwca 2019 r. w ramach nowej platformy prezentacyjnej BMW Group #NEXTGen. Miejsce targowej premiery nowego BMW serii 3 Touring będzie podobnie jak w przypadku pierwszej generacji Międzynarodowa Wystawa Samochodów (IAA) we Frankfurcie nad Menem we wrześniu 2019 roku. Wprowadzenie na rynki na całym świecie nastąpi od 28 września 2019 r. Tak samo jak wszystkie poprzednie generacje nowe BMW serii 3 Touring będzie produkowane w zakładach BMW w Monachium. Pięciodrzwiowa wersja produkowana jest w głównych zakładach firmy wraz z nowym BMW serii 3 Limuzyna. Nowe

BMW serii 3 Touring będzie oferowane w Europie, Japonii, Korei Południowej, Tajwanie, Hong Kongu, Australii i Nowej Zelandii.

### **Wygląd zewnętrzny: dynamiczne proporcje Touringa.**

Wygląd zewnętrzny nowej generacji BMW serii 3 Touring ma tak dynamiczne proporcje jak jeszcze nigdy dotąd. Nowy język stylistyczny marki poprzez precyzyjnie poprowadzone linie i wyraziście ukształtowane powierzchnie wyraźnie i autentycznie podkreśla sportowy charakter pojazdu. Długość zwiększona w stosunku do poprzedniego modelu o 76 mm do 4709 mm, szerokość o 16 mm do 1827 mm i wysokość o 11 mm do 1440 mm dają nowemu BMW serii 3 Touring dynamicznie wydłużoną sylwetkę, atletyczną figurę i jeszcze mocniejszą prezencję. Rozstaw osi zwiększony o 41 mm do 2851 mm oraz rozstaw kół zwiększony o 43 mm do 1587 mm z przodu i o 21 mm do 1604 mm z tyłu mają bezpośredni wpływ na stabilne i zwinne właściwości jezdne.

Sportowy wygląd nowego BMW serii 3 Touring to zasługa m.in. stylistyki przodu. Podobnie jak w nowym BMW serii 3 Limuzyna duża atrapa chłodnicy, płaskie podwójne reflektory i misternie, trójwymiarowo ukształtowany zderzak podkreślają szerokość samochodu. Dwa elementy atrapy chłodnicy BMW mają wspólną ramkę i szerokie listwy grilla. Reflektory bezpośrednio przylegające do atrapy chłodnicy prezentują typowe, skoncentrowane „spojrzenie” na drogę z czterech źródeł światła. Ten charakterystyczny efekt dodatkowo podkreślają wycięcia w przednim zderzaku w obrysie reflektorów. Nowe BMW serii 3 Touring wyposażone jest standardowo w reflektory diodowe. Opcjonalne reflektory diodowe o rozszerzonym zakresie funkcji mają światła dzienne w kształcie U. Diodowe reflektory adaptacyjne ze światłami laserowymi BMW, dostępne również jako wyposażenie dodatkowe, można rozpoznać po sześciokątnych światłach dziennych oraz niebieskich wstawkach w kształcie L w reflektorach.

Maska nowego BMW serii 3 Touring ma cztery linie przetłoczenia zbiegające się przy atrapie chłodnicy. Jej powierzchnia styka się z górną krawędzią reflektorów i „nerkami” BMW. Atletyczną sylwetkę pojazdu podkreśla duża, nowocześnie uformowana powierzchnia pasa przedniego. W zewnętrznych wlotach powietrza oprócz diodowych reflektorów przeciwmgłowych wbudowane są zasłony powietrzne, które w wyposażeniu standardowym oraz w modelach Sport Line i Luxury Line mają kształt przewróconej litery T. Taki kształt został pierwotnie opracowany przez Krajowy Komitet Doradczy ds. Lotnictwa (NACA) do wlotów powietrza w silnikach odrzutowych, a później stał się elementem klasycznych samochodów wyścigowych.

Nowy widok boczny charakteryzują niezwykle dynamiczne linie typowe dla modelu Touring. Oprócz długiej maski silnika, krótkich zwisów karoserii i szerokiego rozstawu osi, przyczynia się do tego wydłużona linia dachu. Efekt

ten dodatkowo potęguje współgranie powierzchni bocznych szyb i linii dachu. Wyraźnie wznoszący się nad tylnym kołem przebieg dolnej krawędzi szyb tworzy przestrzeń dla masywnej części barkowej, która nadaje tyłowi indywidualny wygląd. Ponadto unosząca się ku tyłowi linia przetłoczenia biegnąca od przedniego błotnika przez drzwi aż po tył tworzy w połączeniu z opadającą ku tyłowi linią dachu dynamiczny kształt klina symbolizujący pęd samochodu do jazdy.

Zbiegające się linie określają również kontur załamania słupków C zwanego Hofmeister kink, które dzięki temu prezentuje się niezwykle dynamicznie. Oprócz słupków B również słupki C mają aluminiową blendę. Wszystkie obramowania bocznych szyb także są pokryte aluminiowymi elementami. Podkreśla to szlachetny wygląd pojazdu w widoku bocznym. Wyposażenie standardowe nowego BMW serii 3 Touring obejmuje również relingi dachowe. Oprócz wersji czarnej opcjonalnie dostępne są również w kolorze satynowego aluminium oraz jako błyszczące relingi dachowe BMW Individual Shadow Line.

Kolejną cechą nowego języka stylistycznego BMW jest płynne połączenie boków z tylną częścią pojazdu. Specyficzna dla tego modelu dodatkowa linia przetłoczenia prowadząca od klamek tylnych drzwi do tylnych lamp biegnąca dalej wzdłuż listwy uchwytu pokrywy bagażnika i mocne wcięcie kabiny nad tylnymi nadkolami podkreślają nowoczesny charakter mocno wymodelowanych powierzchni. Tył ma również wyraźną krawędź aerodynamiczną jak w nowym BMW serii 3 Limuzyna. Podobnie jak płaskie lampy tylne zachodzi ona mocno na boki karoserii. Tylna szyba jest o około 20 milimetrów szersza niż w poprzednim modelu i sięga teraz poza odpływy wody po obu stronach otworu bagażnika. Również charakterystyczny spojler dachowy, inne poziome linie i stylowo przyciemnione lampy tylne w kształcie L nadają tyłowi szeroki i dynamiczny wygląd. Wszystkie funkcje świetlne oparte są na technologii diodowej. Otwory w kształcie litery T w tylnym zderzaku okalające światła odblaskowe nawiązują w wersji standardowej oraz w modelach Sport Line i Luxury Line do stylistyki przodu. Występujące we wszystkich modelach dwie końcówki rur wydechowych o średnicy, w zależności od silnika, 80 lub 90 mm podkreślają sportowy wygląd tyłu. Nowe BMW serii 3 Touring wyposażone jest standardowo w osłonę krawędzi bagażnika ze stali nierdzewnej.

Wybór lakierów oferowanych w nowym BMW serii 3 Touring będzie obejmować na początku sprzedaży dwa kolory niemetalizowane i dziewięć metalizowanych. Nowością w programie BMW serii 3 jest wersja Blue Ridge Mountain. Oprócz tego dostępne będą lakiery BMW Individual Dravit Grey metallic, Tanzanite Blue metallic, Citrine Black metallic, Oxide Grey metallic, Brilliant White metallic i Frozen Dark Grey metallic. Błyszczące elementy BMW Individual Shadow Line oraz elementy zewnętrzne BMW Individual w kolorze satynowanego aluminium tworzą sportowy lub elegancki akcent.

## **Wnętrze: sportowy sznyt w przestronnym klimacie premium.**

Nowy język stylistyczny marki widać również we wnętrzu nowego BMW serii 3 Touring. Klarowna i precyzyjna stylistyka podkreśla zarówno przestronność i komfort, jak również sportowy charakter wnętrza. Wysokiej klasy materiały, precyzyjne wykończenie i starannie wykonane detale oddają wyraźnie widoczny charakter premium. Deska rozdzielcza prezentuje się nowocześnie i lekko. Poziome linie, dyskretne galwanizowane listwy i ich kontury sięgające aż na drzwi dają jej szeroki i elegancki wygląd. Spójne dopasowanie wyglądu bocznych drzwi i deski rozdzielczej tworzy wrażenie przestrzeni typowe dla samochodów sportowych, a konsola środkowa zapewnia wyraźne oddzielenie strefy kierowcy i pasażera. Zarówno z przodu, jak i z tyłu boczki drzwi charakteryzują się dynamicznymi liniami, klamkami o harmonijnym kształcie i stylowo zintegrowanymi osłonami głośników.

Nowoczesna stylistyka kokpitu zorientowanego na kierowcę z ergonomicznie rozmieszczonymi elementami obsługi sprzyja koncentracji na jeździe. Nowy zestaw wskaźników i monitor pokładowy tworzy duży, zorientowany na kierowcę zestaw ekranów. Pozostałe elementy obsługi zebrane są w klarownie uporządkowane grupy funkcyjne. Pośrodku deski rozdzielczej wskazania i przyciski obsługi klimatyzacji umieszczone w obszarze nawiewów powietrza tworzą szlachetną całość. Funkcje oświetlenia obsługuje się na panelu obok kierownicy. Przycisk Start/Stop znajduje się teraz na szlachetnym panelu obsługi na konsoli środkowej, gdzie oprócz nowej dźwigni biegów znajduje się kontroler iDrive, przełącznik właściwości jezdnych oraz elektromechaniczny hamulec postojowy.

Niemal całkowicie odświeżony został asortyment standardowych i opcjonalnych listew ozdobnych deski rozdzielczej i konsoli środkowej. Oprócz wysokiej jakości wersji z porowatego drewna szlachetnego dostępny jest również wariant z efektem aluminiowej siatki.

## **Indywidualny styl już w stanie fabrycznym: modele Advantage, Sport Line, Luxury Line i M Sport.**

Linie stylistyczne oferowane obok standardowej wersji nowego BMW serii 3 Touring umożliwiają określoną indywidualizację wyglądu pojazdu. Model Advantage obejmuje pakiet schowków, automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne, 3-strefową klimatyzację automatyczną oraz Park Distance Control z przodu i z tyłu. Starannie dobrane elementy stylistyczne i wyposażenie zewnętrzne i wewnętrzne w modelach Sport Line, Luxury Line i M Sport dodatkowo podkreślają albo dynamiczny charakter, albo szlachetną elegancję pojazdu. Oprócz innych zderzaków przednich i tylnych mają również ekskluzywne obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze 17 i 18 cali, aluminiowe listwy progowe i diodowe reflektory przeciwmgłowe.

Model Sport Line z błyszczącymi elementami BMW Individual Shadow Line, grillem atrapy chłodnicy, wstawkami we wlotach powietrza i elementami ozdobnymi w pasie tylnym w błyszczącym kolorze czarnym podkreśla zwinność nowego BMW serii 3 Touring. Radość z jazdy zwiększa też wystrój wnętrza z listwami ozdobnymi w błyszczącym kolorze czarnym oraz sportowymi fotelami. Model Luxury Line z chromowanymi elementami atrapy chłodnicy, przednich wlotów powietrza i pasa tylnego podkreśla elegancki wygląd samochodu. Skórzana tapicerka Vernasca, deska rozdzielcza obita Sensatekiem oraz listwy ozdobne z błyszczącego szarobrązowego jesionu uwypatniają charakter premium wnętrza.

Model M Sport wyraźnie sygnalizuje dynamiczne właściwości jezdne. Bardzo dużym wlotom powietrza z przodu towarzyszą zmodyfikowane nakładki progowe i pas tylny. Do tego dochodzą błyszczące elementy BMW Individual Shadow Line, grill atrapy chłodnicy w błyszczącym kolorze czarnym i tylny dyfuzor w kolorze Dark Shadow. Również wystrój wnętrza jest w pełni ukierunkowany na sportową jazdę. Wyposażenie obejmuje m.in. sportowe fotele z tapicerką M, skórzaną kierownicę M, antracytową podsufitkę BMW Individual oraz listwy ozdobne z aluminium Tetragon.



# Wnętrze i wyposażenie. Innowacyjne funkcje w nowoczesnej atmosferze premium.



W segmencie średnim premium nowe BMW serii 3 Touring przypadnie do gustu szczególnie kierowcom, którzy cenią sobie wszechstronne wnętrze i jednocześnie typowy dla marki BMW sportowy charakter. Wnętrze modelu pięciodrzwiowego oferuje idealne warunki, aby cieszyć się dodatkową porcją radości w codziennej jeździe. Również na dłuższych trasach nowe BMW serii 3 Touring zachwyca sportowym charakterem i optymalnym komfortem dla kierowcy, pasażera z przodu i pasażerów na trzech tylnych siedzeniach oraz dużą wszechstronnością bagażnika. Dojrzały charakter premium nowego BMW serii 3 Touring wyróżniają wysokiej klasy materiały, precyzyjne wykończenie i starannie wykonane detale. Postęp w stosunku do poprzedniego modelu widać też w wyższym komforcie akustycznym, bogatszym wyposażeniu standardowym i wielu innowacyjnych opcjach.

Nowy zestaw ekranów łączący monitor pokładowy i zestaw wskaźników oraz wysokiej jakości panel obsługi na konsoli środkowej nadają typowej dla BMW orientacji na kierowcę progresywnego charakteru i nowoczesności. Klarowny język stylistyczny kieruje uwagę na obszary kokpitu istotne dla czerpania intensywnej radości z jazdy. Standardowe wyposażenie BMW serii 3 Touring obejmuje nową skórzaną kierownicę sportową z przyciskami wielofunkcyjnymi, podparciami na kciuki i galwanizowanymi wstawkami. Opcjonalnie dostępna jest skórzana kierownica M oraz ogrzewanie kierownicy.

## **Nowe fotele, większy komfort z przodu i z tyłu.**

Większy komfort na długich trasach w nowym BMW serii 3 Touring to m.in. zasługa nowych foteli przednich. Opcjonalne fotele sportowe oferują bardzo dobre trzymanie boczne i dodatkowe możliwości regulacji. Oprócz ogrzewania foteli, zarówno standardowych, jak i sportowych, opcjonalnie dostępna jest elektryczna regulacja z funkcją pamięci. Oferowana w wyposażeniu dodatkowym tapicerka ze skóry Vernasca charakteryzuje się niezwykle wysoką jakością. Dostępna jest w pięciu wariantach kolorystycznych i ma specyficzne dla poszczególnych linii stylistycznych ozdobne stebnowanie i szwy.

Inne opcjonalne wyposażenie to deska rozdzielcza obita Sensatekiem i deska rozdzielcza BMW Individual obita skórą. Oferta szczególnie ekskluzywnych opcji obejmuje również antracytową podsufitkę BMW Individual, szyby przeciwsłoneczne BMW Individual oraz listwy progowe BMW Individual.

Na przednich fotelach zwiększono przede wszystkim miejsce na wysokości ramion; z tyłu jest więcej miejsca na nogi. Oprócz tego nowe BMW serii 3 Touring oferuje na wszystkich miejscach więcej przestrzeni nad głową niż jego poprzednik. Odczuwalnie lepszy jest też komfort siedzenia z tyłu. Zwiększono m.in. wygodę na środkowym siedzeniu na długich trasach. Przestrzeń na nogi pomiędzy przednimi i tylnymi siedzeniami istotna przy wsiadaniu została zwiększona o 11 mm. Poza tym tylna kanapa mieści trzy foteliki dziecięce, z których dwa można zamontować za pomocą systemu ISOFIX. Zaczepy umieszczone daleko na zewnątrz ułatwiają zapinanie pasów przy korzystaniu z mocowań ISOFIX.

### **Płaska podłoga bagażnika z opcjonalnymi szynami antypoślizgowymi.**

Wyposażenie standardowe nowego BMW serii 3 Touring obejmuje automatyczną obsługę pokrywy bagażnika. W menu iDrive można określić, jak daleko pokrywa bagażnika wychyla się do góry przy otwieraniu. Opcjonalny dostęp komfortowy umożliwia ponadto bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika. Typowa dla BMW oddzielnie otwierana tylna szyba umożliwia wkładanie mniejszych przedmiotów do bagażnika nawet na ciasnych miejscach parkingowych. Ten niespotykany u konkurencji mechanizm otwierania tylnej szyby można otwierać również pilotem. Bagażnik szerszy niż w poprzednim modelu o 112 mm, otwór bagażnika wyższy o 30 mm i szerszy w górnej części o 125 mm, krawędź bagażnika niższa o 616 mm oraz zmniejszona z 35 milimetrów do 8 milimetrów różnica wysokości między krawędzią bagażnika a podłogą ułatwiają załadunek większego i cięższego bagażu. Unikalne w segmencie nowego BMW serii 3 Touring są opcjonalne gumowane szyny antypoślizgowe w bagażniku. Wysuwają się automatycznie po zamknięciu pokrywy bagażnika, zapobiegając przesuwaniu się bagażu podczas jazdy. Po wyłączeniu silnika gumowane szyny wracają do pozycji wyjściowej.

Zarówno elastyczną osłonę bagażnika, jak i siatkę oddzielającą bagażnik wraz z kasetami można demontować oddzielnie. Schowki pod podłogą bagażnika umożliwiają bezpieczny transport rolety i siatki. Elementy oparcia tylnej kanapy podzielonego w proporcjach 40:20:40 można składać indywidualnie lub razem, powiększając w ten sposób przestrzeń bagażową. Oparcia odblokowuje się opcjonalnie przyciskiem z bagażnika. Przyciski znajdują się na nowym panelu obsługi po prawej stronie bagażnika, gdzie umieszczono również gniazdo 12 V i hak na torby. Funkcja elektrycznego składania jest częścią pakietu bagażnika, który zawiera również szyny antypoślizgowe.

Nowe BMW serii 3 Touring oferuje przy wykorzystaniu wszystkich siedzeń bagażnik o pojemności 500 l – o 5 l większy niż w poprzednim modelu. Bezpośrednia, główna pojemność bagażnika powiększyła się przy tym o 32 l. Maksymalna pojemność wynosi 1500 litrów. W wyposażeniu dodatkowym

oferowany jest ponadto elektrycznie wysuwany i chowany hak holowniczy. Również on obsługuje się przyciskiem na nowym panelu obsługi w bagażniku. Dopuszczalna masa przyczepy wynosi 1600 kg dla nowego BMW 320i Touring i 1800 kg dla wszystkich innych modeli.

### **Światło i nastrój: szklany dach panoramiczny i oświetlenie ambientowe.**

Również z przodu i z tyłu nowe BMW serii 3 Touring ma większe schowki i miejsca na przedmioty. Oprócz klasycznego schowka na rękawiczki i schowka pod podłokietnikiem środkowym można tu znaleźć miejsce na przedmioty przed dźwignią biegów, duże kieszenie w drzwiach i opcjonalnie dodatkowy schowek pod panelem obsługi oświetlenia po stronie kierowcy. Pod otwieraną przez naciśnięcie osłoną w przedniej części konsoli środkowej znajdują się dwa uchwyty na napoje oraz gniazdo 12 V i USB. W połączeniu z opcjonalnym systemem telefonicznym znajduje się tam również miejsce do bezprzewodowego ładowania przystosowanych do tego smartfonów. Kolejne gniazdo USB umieszczone jest w podświetlanym schowku pod podłokietnikiem środkowym. Wyposażenie standardowe obejmuje również złącze Bluetooth.

Wąskie maskownice słupków A, nowa pozycja monitora pokładowego i bardzo wąska ramka lusterka wstecznego poszerzają pole widzenia do przodu i jednocześnie podkreślają przestronność wnętrza. Opcjonalny szklany dach panoramiczny zapewnia dopływ światła i świeżego powietrza do kabiny. Dwuczęściowy szklany dach z otwieranym przednim elementem oferuje przezroczystą powierzchnię ok. 0,8 m<sup>2</sup>. Zastosowanie rolety wewnętrznej obsługiwanej podobnie jak szklany dach elektrycznie daje więcej przestrzeni nad głową na tylnych miejscach.

Nowe BMW serii 3 Touring ma standardowo diodowe oświetlenie wnętrza. Oświetlenie pośrednie konturów w desce rozdzielczej i w bocznych drzwiach poprzez odpowiednio rozmieszczone światłowody diodowe tworzy dynamiczną i ekskluzywną atmosferę. Niezwykle nastrojowe, a do tego indywidualnie konfigurowane światło zapewnia opcjonalne oświetlenie ambientowe. W menu iDrive można ustawić sześć kolorów światła i jedenaście kombinacji jasności, rozkładu światła i barwy wszystkich źródeł światła w kabinie. Do tego dochodzi dynamiczne oświetlenie wnętrza, które włącza się w określonych sytuacjach. Dla zwiększenia bezpieczeństwa pulsujące sygnały świetlne na bocznych drzwiach wskazują na ich otwarcie przy włączonym silniku. Przy połączeniu przychodzącym impulsy świetlne widoczne są na desce rozdzielczej. Zakres funkcji oświetlenia ambientowego obejmuje również oświetlenie powitalne „Welcome Light Carpet”, które po odblokowaniu zamka centralnego lub otwarciu drzwi oświetla strefę wsiadania i wysiadania.

## **Lepsza widoczność: diodowe reflektory adaptacyjne ze światłami laserowymi BMW.**

Oświetlenie jezdni zapewniają standardowo reflektory diodowe. Zarówno światła mijania, jak i światła drogowe oraz światła dzienne i kierunkowskazy działają w oparciu o diody. W wyposażeniu dodatkowym dostępne są reflektory diodowe o rozszerzonym zakresie funkcji z dynamicznymi światłami skrętnymi. Światła dzienne generują diodowe elementy w kształcie U w reflektorach wewnętrznych i zewnętrznych. W połączeniu z obydwoma wariantami reflektorów opcjonalnie oferowany jest też asystent światła drogowych. Diodowe reflektory przeciwmgłowe (również wyposażenie dodatkowe) są ułożone poziomo i harmonijnie wkomponowane w zewnętrznych wlotach powietrza.

Jeszcze lepsze oświetlenie w nocy zapewniają dostępne opcjonalnie diodowe reflektory adaptacyjne ze światłami laserowymi BMW. Oferują one adaptacyjne oświetlenie jezdni i nieoślepiające światła drogowe. W tym systemie punktowy reflektor laserowy BMW z Selective Beam optymalizuje funkcję światła drogowych. Zasięg światła drogowych zwiększony jest do około 530 m; jest więc niemal dwa razy dłuższy niż w przypadku reflektorów diodowych. Zawarty w tym wyposażeniu asystent światła drogowych zapobiega olśniewaniu innych uczestników ruchu.

## **Lepsza akustyka: klimatyzacja, słupki A, przednia szyba, drzwi i pokrywa bagażnika.**

Nowe BMW serii 3 Touring wyposażone jest standardowo w czujnik deszczu z automatyczną aktywacją światła mijania, zestaw głośnomówiący i klimatyzację automatyczną. Opcjonalnie dostępna jest 3-strefowa klimatyzacja automatyczna z indywidualną regulacją temperatury i intensywności nawiewu po stronie kierowcy i pasażera oraz w tylnej części kabiny. Obydwie wersje klimatyzacji wyróżniają lepsze właściwości akustyczne. Nowe kanały i wyloty powietrza oraz redukcja strat ciśnienia skutkują wyraźnie odczuwalną redukcją hałasu wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji.

Komfort akustyczny w samochodzie podnosi też odpowiednie ukierunkowanie strumienia powietrza wzdłuż karoserii. Również słupki A wypełnione pianką strukturalną redukują przenoszenie odgłosów powietrza do kabiny. Wyposażenie standardowe nowego BMW serii 3 Touring obejmuje także akustyczną przednią szybę. W wyposażeniu dodatkowym dostępne są też akustyczne szyby przednich drzwi. Redukcji hałasu służy również uszczelnienie szczeliny u podstawy spojlera dachowego. Także odpowiednie ukierunkowanie wylotu powietrza w bagażniku zapewnia wyjątkowo wysoki jak na model Touringa i niespotykany u konkurencji komfort akustyczny.

### **Indywidualna rozrywka.**

Standardowy system BMW Live Cockpit z radiem Professional w nowym BMW serii 3 Touring obejmuje 6 głośników i wzmacniacz o mocy 100 W. Opcjonalny zestaw głośnikowy Hi-Fi oferuje 10 głośników i wzmacniacz o mocy 205 W. Najwyższą jakość dźwięku zapewnia system Harman Kardon Surround Sound z 16 głośnikami i 7-kanalowym wzmacniaczem cyfrowym o mocy 464 W.

Dodatkowy komfort w zimowych warunkach zapewnia fabryczne ogrzewanie postojowe. Można je aktywować w systemie iDrive, kluczykiem BMW z wyświetlaczem lub przez BMW Connected za pomocą smartfonu.

# Silniki, skrzynie biegów i BMW xDrive. Wydajna radość z jazdy w atrakcyjnych odmianach.



Portfolio silników oferowanych na początku sprzedaży nowego BMW serii 3 Touring gwarantuje odpowiednią do potrzeb radość z jazdy i wydajność. Sześć silników benzynowych i wysokoprężnych w konstrukcji cztero- i sześciocyndrowej zapewnia atrakcyjną wszechstronność oferty. Najwyższą dynamikę jazdy w segmencie oferuje BMW M340i xDrive Touring z nowym sześciocyndrowym rzędownym silnikiem benzynowym. Gruntownie zmodernizowane czterocyndrowe silniki benzynowe zapewniają sportowe właściwości jezdne w modelach BMW 330i Touring oraz BMW 320i Touring. Najnowsza generacja rodziny jednostek EfficientDynamics BMW Group zawiera również sześciocyndrowy rzędowny silnik wysokoprężny w BMW 330d xDrive Touring oraz czterocyndrowe silniki wysokoprężne w BMW 320d Touring i BMW 318d Touring. W roku 2020 ofertę uzupełni BMW 330e Touring z niezwykle wydajnym napędem hybrydowym plug-in.

Aktualna technologia BMW TwinPower Turbo w silnikach benzynowych obejmuje m.in. turbosprężarkę TwinScroll, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection o ciśnieniu wtrysku zwiększonym do 350 bar, adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC, zmienną regulację faz rozrządu Double VANOS oraz wydajne układy chłodzenia i smarowania. Pakiet technologiczny w silnikach wysokoprężnych tworzą systemy turbodoładowania o zmiennej geometrii turbiny i najnowszej generacji wtrysk bezpośredni Common Rail. Wszystkie warianty modelowe spełniają wymogi normy emisji spalin Euro 6d-TEMP. Oczyszczanie spalin realizowane jest za pomocą filtrów GPF w silnikach benzynowych oraz technologii BMW BluePerformance, w tym katalizatora SCR z wtryskiem AdBlue w celu zmniejszenia emisji tlenków azotu w silnikach wysokoprężnych.

Modele BMW 320d Touring i BMW 318d Touring są wyposażone standardowo w 6-biegową skrzynię manualną najnowszej generacji. Opcjonalnie dostępna jest aktualna wersja 8-stopniowej skrzyni Steptronic oferowanej standardowo we wszystkich pozostałych modelach. Inteligentny napęd na cztery koła wchodzący w skład wyposażenia standardowego w najwyższym modelu BMW M340i xDrive Touring oraz w BMW 330d xDrive Touring jest również dostępny opcjonalnie w modelach BMW 330i Touring oraz BMW 320d Touring.

## **BMW M340i xDrive Touring: nowy 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy o wybitnej dynamice.**

Szczególnie imponującym dowodem na sportowy potencjał nowego BMW serii 3 Touring jest najwyższy wariant nowej generacji. Nowe BMW M340i xDrive Touring zachwyca doskonałymi osiągnięciami. To zasługa opracowanej w oparciu o doświadczenie BMW M GmbH w motorsporcie współpracy nowego sześciocylindrowego rzędowego silnika benzynowego z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic, inteligentnym napędem na cztery koła i specyficznym dla tego modelu układem jezdny z sportowym mechanizmem różnicowym M.

Najmocniejszy silnik, jaki kiedykolwiek zastosowano w BMW serii 3 Touring, imponuje nowymi rekordami w zakresie spontaniczności, wysokoobrotowego charakteru i wydajności. Nowa jednostka generuje maksymalny moment obrotowy 500 Nm w zakresie od 1800 do 5000 obr/min i osiąga maksymalną moc 275 kW (374 KM) od 5500 do 6500 obr/min. Nowe BMW M340i xDrive Touring przyspiesza do setki w 4,5 s. Każdemu sprintowi towarzyszy autentyczne brzmienie oferowanego w standardzie sportowego układu wydechowego z regulowanymi klapami. Szczególnie soczysty dźwięk generuje w trybie SPORT i SPORT+. Nieprzeciętna dynamika BMW M340i xDrive Touring idzie w parze ze zużyciem paliwa w cyklu mieszanym wynoszącym 7,5 – 7,1 l/100 km i emisją CO<sub>2</sub> 170 – 162 g/km.

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, emisji i zasięgu są tymczasowe.

\* Wartości zużycia i emisji CO<sub>2</sub>, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

## **BMW 330i Touring: większa moc, mniejsza emisja spalin.**

Najnowsza wersja czterocylindrowego silnika benzynowego o pojemności 2,0 l w nowym BMW 330i Touring i nowym BMW 330i xDrive Touring charakteryzuje się wyższą mocą przy niższych parametrach zużycia paliwa i emisji spalin. Dopracowana w wielu szczegółach jednostka napędowa rozwija maksymalną moc zwiększoną w porównaniu z poprzednią wersją o 5 kW (6 KM) do 190 kW (258 KM) w zakresie od 5000 do 6500 obr/min maksymalny moment obrotowy zwiększony o 50 Nm do 400 Nm za zakresie od 1550 do 4400 obr/min.

Przyrost mocy dał przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 5,9 s (BMW 330i xDrive Touring: 5,8 s). Wyższą wydajność ilustruje zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynoszące 6,4 – 6,0 l/100 km\* i emisja CO<sub>2</sub> na poziomie 146 – 136 g/km w BMW 330i Touring (6,6 – 6,3 l/100 km i 151 – 143 g/km w BMW 330i xDrive Touring).

## **BMW 320i Touring: jeszcze lepsze wchodzenie na obroty i wydajność.**

Szczegółowe optymalizacje w silniku, układzie wtryskowym i sterowniku silnika dały również czterocylindrowemu silnikowi nowego BMW 320i Touring lepsze wchodzenie na obroty i wydajność. Jednostka o pojemności 2,0 l generuje moc 135 kW / 184 KM w zakresie od 5000 do 6500 obr/min i maksymalny moment obrotowy 300 Nm w zakresie od 1350 do 4000 obr/min.

Od 0 do 100 km/h nowe BMW 320i Touring przyspiesza w czasie 7,6 s. Jego zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 6,3 – 5,8 l/100 km\*, co odpowiada emisji CO<sub>2</sub> 144 – 133 g/km\*.

## **BMW 330d xDrive Touring: doskonała elastyczność z sześciu cylindrów.**

Jednostka napędowa w nowym BMW 330d xDrive Touring oferuje doskonałe oddawanie mocy z sześciu cylindrów, niezwykle wysoką kulturę pracy i wzorową wydajność w odniesieniu do osiągnięć. Przy pojemności 3,0 l sześciocylindrowy rzędowy diesel najnowszej generacji dostarcza mocy 195 kW / 265 KM przy 4000 obr/min i maksymalny moment obrotowy 580 Nm w zakresie od 1600 do 3000 obr/min. Bezpośredni wtrysk Common Rail z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi pracującymi z ciśnieniem do 2500 bar zapewnia bardzo precyzyjne dozowanie paliwa.

Sprint od 0 do 100 km/h zajmuje nowemu BMW 330d xDrive Touring zaledwie 5,4 s. Wysoka sprawność silnika umożliwiła zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynoszące 5,6 – 5,4 l/100 km\* i emisję CO<sub>2</sub> na poziomie 146 – 140 g/km\*.

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, emisji i zasięgu są tymczasowe.

\* Wartości zużycia i emisji CO<sub>2</sub>, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

## **BMW 320d Touring i BMW 318d: dwustopniowe turbodoładowanie, wyższe ciśnienie wtrysku.**

Czterocylindrowe silniki wysokoprężne w BMW 320d Touring, BMW 320d xDrive Touring i BMW 318d Touring mają konsekwentnie udoskonaloną technologię BMW TwinPower Turbo. Obejmuje ona teraz doładowanie stopniowe o zwiększonej wydajności we wszystkich zakresach obrotów. Mała turbosprężarka wysokiego ciśnienia oraz zmienna geometria turbiny w dużej turbosprężarce niskiego ciśnienia zapewniają spontaniczną reakcję turbodoładowania, a tym samym wyższy moment obrotowy przy pełnym obciążeniu. Przy częściowym obciążeniu doładowanie stopniowe skutkuje znacznie niższym zużyciem paliwa. Ponadto wtryskiwacze elektromagnetyczne układu Common Rail dostarczają teraz paliwo do komór



spalania pod ciśnieniem do 2200 barów (BMW 318d) i 2500 barów (BMW 320d).

Moc maksymalna 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min i maksymalny moment obrotowy 400 Nm w zakresie od 1750 do 2500 obr/min pozwalają BMW 320d Touring przyspieszać do setki w 7,5 s (skrzynia manualna) i 7,1 s (skrzynia automatyczna), a BMW 320d xDrive Touring wyposażonemu standardowo w 8-stopniową skrzynię Steptronic w 7,4 s. Sportowy temperament napędu idzie w parze ze wzorową wydajnością. Nowe BMW 320d Touring zużywa średnio 4,8 – 4,6 l (skrzynia automatyczna: 4,8 – 4,4 l) na 100 km\* przy emisji CO<sub>2</sub> wynoszącej 125 – 119 g/km (skrzynia automatyczna: 125 – 115 g/km)\*. Analogiczne wartości dla nowego BMW 320d xDrive Coupé to 4,9 – 4,6 l/100 km\*, i 129 – 121 g/km\*.

Silnik nowego BMW 318d Touring generuje moc 110 kW (150 KM) przy 4000 obr/min i maksymalny moment obrotowy 320 Nm w zakresie od 1500 do 3000 obr/min. Umożliwia przy tym przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 8,9 s (skrzynia automatyczna: 8,8 s). Średnie zużycie paliwa nowego BMW 318d Touring wynosi 4,9 – 4,5 l/100 km (skrzynia automatyczna: 4,7 – 4,3 l), a emisja CO<sub>2</sub> 129 – 118 g/km (skrzynia automatyczna: 125 – 114 g/km).

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, emisji i zasięgu są tymczasowe.

\* Wartości zużycia i emisji CO<sub>2</sub>, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

### **BMW 330e Touring: premiera napędu hybrydowego plug-in w uniwersalnym modelu pięciodrzwiowym.**

BMW 330e Touring, który latem 2020 r. uzupełni ofertę modeli, będzie wyposażony w nowoczesny napęd gwarantujący charakterystyczną dla tej marki radość z jazdy w wyjątkowym wydaniu. Po raz pierwszy w modelu Touringa BMW pojawi się napęd hybrydowy plug-in. Technologia BMW eDrive w BMW 330e Touring łączy fascynującą dynamikę jazdy z wyjątkową wydajnością i możliwością jazdy na samym napędzie elektrycznym, a tym samym bez lokalnej emisji spalin. Wraz z nową pozycją w ofercie BMW konsekwentnie kontynuuje ofensywę modelową samochodów z napędem elektrycznym.

System hybrydowy obejmuje czterocylindrowy silnik benzynowy i silnik elektryczny zintegrowany z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Razem generują one moc systemową, która w nowym trybie XtraBoost wynosi do 215 kW (292 KM). Inteligentne sterowanie hybrydowe nowego BMW 330e Touring łączy moment obrotowy silnika spalinowego o mocy 135 kW (184 KM) z mocą silnika elektrycznego, który zapewnia moc ciągłą 50 kW (68 KM) i moc szczytową 80 kW (109 KM). XtraBoost przy dużym obciążeniu zwiększa na 10

sekund moc 185 kW (252 KM) o dodatkowe 30 kW (40 KM). Dzięki temu BMW 330e Touring może przyspieszać do setki w 6,1 s (dane tymczasowe). Inteligentne sterowanie obu współpracujących jednostek napędowych umożliwia redukcję zużycia paliwa w cyklu mieszanym do 2,3 – 1,8 l/100 km i emisji CO<sub>2</sub> do 52 – 42 g/km\* (dane tymczasowe). Zużycie energii elektrycznej to od 16,3 do 15,7 kWh na 100 km\* (dane tymczasowe). Zasięg w trybie elektrycznym wynosi do 63 km\* (dane tymczasowe).

W zależności od wybranego trybu pracy napędu hybrydowego plug-in zmienia się specyficzne dla tego modelu brzmienie napędu, podkreślając zarówno sportowy charakter nowego BMW serii 3 Touring, jak i prawie niemal bezgłośnie jazdę w trybie elektrycznym. Wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy umieszczony jest pod tylną kanapą, a zbiornik paliwa nad tylną osią. Dzięki temu napęd BMW eDrive tylko w niewielkim stopniu zmniejsza pojemność bagażnika. Do indywidualizacji pojazdu dostępna jest niemal cała gama wyposażenia dodatkowego. Standardowe wyposażenie BMW 330e Touring obejmuje m.in. klimatyzację wstępną i ogrzewanie wstępne, które można aktywować za pomocą aplikacji BMW Connected.

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, emisji i zasięgu są tymczasowe.

\* Wartości zużycia i emisji CO<sub>2</sub>, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

### **Zoptymalizowana 6-biegowa skrzynia manualna i 8-stopniowa skrzynia Steptronic.**

Nowa izolacja akustyczna i zoptymalizowany mechanizm zmiany biegów 6-biegowej skrzyni manualnej zwiększa komfort obsługi i jazdy w modelach BMW 320d Touring i BMW 318d Touring. Aktualna wersja 8-stopniowej skrzyni Steptronic oferowanej zależnie od modelu w wyposażeniu standardowym lub dodatkowym również została poddana szerokiej modernizacji. Większy zakres przełożeń, wyższa sprawność wewnętrzna, lepsze odseparowanie drgań, nowy sterownik oraz jeszcze większa dynamika zmiany biegów sprzyjają zarówno wydajności, jak i sportowej charakterystyce skrzyni biegów. A optymalizacja sterowania hydraulicznego i krótsze przełożenia niższych biegów dały w nowym BMW serii 3 Touring lepsze przyspieszenie.

Z kolei opcjonalna 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic (standard w nowym BMW M340i xDrive Touring) oferuje szybszą zmianę biegów i procedurę Launch Control umożliwiającą maksymalne przyspieszenie ze startu zatrzymanego przy optymalnej trakcji. Łopatki na kierownicy umożliwiają przy tym ręczną zmianę przełożeń.

### **Inteligentne skomunikowanie zwiększa dynamikę i wydajność.**

Dzięki inteligentnej łączności oba warianty skrzyni automatycznej mogą dostosowywać strategię zmiany biegów do aktualnej trasy i sytuacji na drodze. Przy odpowiednim wyposażeniu 8-stopniowa skrzynia Steptronic uwzględnia dane z systemu nawigacyjnego i czujnika radarowego aktywnego regulatora prędkości. Zapobiega to niepotrzebnym zmianom biegów przy następujących po sobie zakrętach oraz wykorzystanie hamowania silnikiem przy zbliżaniu się do poprzedzającego pojazdu poprzez redukcję biegów.

Dla zwiększenia wydajności również funkcja Auto Start/Stop i funkcja swobodnego toczenia wykorzystują w połączeniu z 8-stopniową skrzynią Steptronic dane z systemu nawigacyjnego, czujników i kamery przedniej. Zapobiega to nieefektywnym wyłączeniom silnika – na przykład przy krótkich zatrzymaniach przed skrzyżowaniami czy rondami. Ponadto rejestrowany jest ruch poprzedzającego pojazdu, co pozwala określić idealny czas wyłączenia i uruchomienia silnika przez funkcję Auto Start/Stop. Funkcja swobodnego toczenia działa teraz również w trybie COMFORT. Odłączenie układu napędowego następuje tylko w sytuacjach, w których nie ma to wpływu na dynamikę i komfort jazdy.

### **BMW xDrive: w pełni adaptacyjny, wydajny i sportowy.**

Układ BMW xDrive zastosowany w nowym BMW serii 3 Touring zapewnia bardzo wydajny i zawsze dostosowany do aktualnej sytuacji rozdział napędu na przednią i tylną oś. W pełni adaptacyjny rozdział napędu zapewnia maksymalną trakcję i stabilność jazdy we wszystkich warunkach drogowych i pogodowych. Ponadto umożliwia bardziej sportowe pokonywanie zakrętów. Elektronicznie sterowane sprzęgło wielotarczowe w skrzyni rozdzielczej sprzężone z układem dynamicznej kontroli stabilności DSC (Dynamic Stability Control) precyzyjnie i w ułamkach sekundy dostosowuje rozdział napędu do danej sytuacji. W ten sposób już w załamku przeciwdziała wszelkim tendencjom do nadsterowności lub podsterowności.

Większa transmisja napędu na tył zapewnia typowe dla BMW sportowe wrażenia z jazdy i jest jeszcze bardziej odczuwalna w trybach SPORT i SPORT+. Przeniesienie większej mocy na tylne koła zwiększa zwinność przy wchodzeniu w zakręty. W celu zwiększenia wydajności układu BMW xDrive w sytuacjach, gdy nie jest wymagany napęd na cztery koła, cały moment obrotowy napędu przenoszony jest na tylne koła. Układ ma też niższą masę i lepsze smarowanie zwiększające wewnętrzną sprawność przekładni.

# Układ jezdny i wrażenia z jazdy. Unikalne połączenie dynamiki i komfortu.



Doskonałe trzymanie się drogi, precyzyjne prowadzenie, wysoka zwinność, a do tego komfort jazdy zarówno w codziennym ruchu, jak i w podróży: wrażenia z jazdy nowym BMW serii 3 Touring cechuje niespotykane u konkurencji harmonijne połączenie dynamiki i komfortu. Postęp nowej generacji we wszystkich obszarach jest zasługą konsekwentnego dążenia do założonych celów w konstrukcji karoserii i układu jezdnego. Podstawowe warunki ku temu oferuje zoptymalizowana masa, niski środek ciężkości, zrównoważony rozkład masy na osie 50:50, jak również długi rozstaw osi, zwiększone rozstawy kół i większe pochylenie przednich kół. Istotny wpływ na doskonałe sportowe właściwości jezdne nowego BMW serii 3 Touring ma również zwiększona sztywność struktury karoserii i punktów mocowania zawieszenia. Sztywność karoserii zwiększono łącznie o około 25 procent, a lokalnie nawet o 50 procent. Większa sztywność punktów mocowania zawieszenia umożliwia jeszcze bardziej charakterystyczne właściwości sportowego układu jezdnego M i adaptacyjnego układu jezdnego M przy sztywności sprężyn wyższej niż w poprzednim modelu o 20 procent.

Do najważniejszych nowości w konstrukcji układu jezdnego nowego BMW serii 3 Touring można zaliczyć również innowacyjne amortyzatory. Wprowadzone po raz pierwszy w nowym BMW serii 3 Limuzyna, a obecnie stosowane również w modelu pięciodrzwiowym, amortyzatory działające zależnie od skoku są częścią standardowego układu jezdnego i opcjonalnego sportowego układu jezdnego M i w znacznym stopniu przyczyniają się do niepowtarzalnej równowagi pomiędzy sportową charakterystyką a komfortem jazdy. Precyzyjnie dobrane do siebie opcjonalne systemy regulacji układu jezdnego umożliwiają zwiększenie dynamiki jazdy. Układ jezdny, kierowniczy, opony, hamulce i blokada mechanizmu różnicowego tworzą razem pakiet, który ułatwia sportową jazdę jak jeszcze nigdy dotąd.

## **Mniejsza masa, lepsze właściwości aerodynamiczne.**

Zwinność i wydajność nowego BMW serii 3 Touring to również zasługa lżejszej konstrukcji karoserii. Postęp osiągnięty w ramach BMW EfficientLightweight bazuje na inteligentnym połączeniu materiałów, w tym zwiększonym wykorzystaniu wysokowytrzymałych gatunków stali i aluminium. Bezpieczna kabina pasażerska wykonana z formowanych na gorąco gatunków stali i stopów aluminium jest dodatkowo wzmocniona przez zastosowanie stali wielofazowych. Podpory sprężyn i kołyska silnika wykonane są po raz pierwszy

z aluminium. Już samo to zmniejsza masę karoserii o 7,5 kg w stosunku do poprzedniego modelu. Taki dobór materiałów w połączeniu ze zoptymalizowanymi ścieżkami przenoszenia obciążeń skutkuje znacznie większą sztywnością i bezpieczeństwem w razie kolizji. Maski i przednie błotniki są teraz również wykonane z aluminium, co pozwoliło oszczędzić kolejne 15 kg. W zależności od modelu nowe BMW serii 3 Touring jest pomimo większych wymiarów zewnętrznych, rozszerzonego wyposażenia standardowego, zwiększonej sztywności karoserii i ulepszonej akustyki lżejsze od poprzednika nawet o 10 kg.

Optymalizacja właściwości aerodynamicznych ma korzystny wpływ zarówno na wydajność, jak i osiągi. Niemal całkowicie zabudowane podwozie, aerodynamicznie zoptymalizowane koła, zasłony powietrzne z przodu oraz aktywne kłapy powietrza najnowszej generacji obejmujące zarówno atrapę chłodnicy, jak i dolny wlot powietrza, dały znaczący postęp w tym zakresie. Współczynnik oporu powietrza (Cx) BMW 320d Touring zmniejszony został z 0,29 do 0,27.

### **Lekka i sztywniejsza konstrukcja układu jezdnego.**

Wzrost zwinności był również celem odświeżenia konstrukcji układu jezdnego nowego BMW serii 3 Touring. Przednia oś z dwuprzegubowymi kolumnami MacPhersona i pięciowahaczowa oś tylna zostały zrewidowane w wielu detalach. Zwiększona sztywność i mniejsza masa wielu elementów poprawia komfort jazdy i akustykę, a także sportowe prowadzenie.

Aluminiowe łożyska wahliwe oraz wahacze przedniej osi, jak również zastosowanie aluminiowych wsporników kół i łożysk nowej generacji w tylnej osi w znacznym stopniu zmniejszyły masy nieresorowane. Sztywność komponentów przedniej osi, połączenie zawieszenia z karoserią przez płytę wzmacniającą oraz specyficzna kinematyka umożliwiają większą precyzję prowadzenia i większą dynamikę w zakrętach. Idealne warunki dla uzyskania wysokiego komfortu jazdy tworzy m.in. hydraulicznie amortyzowane łożysko wahacza wleczonego, które eliminuje drgania i wibracje. Wyjątkowo sztywne wahacze i rama zawieszenia oraz połączenie zawieszenia z karoserią przez drążki reakcyjne zapewnia bardzo precyzyjne prowadzenie kół również na tylnej osi. Taka konstrukcja umożliwia ponadto optymalizację dynamiki jazdy dzięki precyzyjnie dostrojonej elastokinematyce.

### **Zrównoważone właściwości jezdne dzięki amortyzatorom zależnym od skoku.**

Nowy układ resorowania i amortyzacji daje nowemu BMW serii 3 Touring doskonale zrównoważone właściwości jezdne. Wprowadzenie amortyzacji działającej w zależności od skoku zawieszenia dało zauważalne uspokojenie nadwozia podczas kompensacji drgań spowodowanych nierównościami nawierzchni czy dynamicznym pokonywaniem zakrętów, co jest korzystne

zarówno przy sportowym, jak i spokojnym stylu jazdy. System zawiera dodatkową amortyzację hydrauliczną na przedniej osi i ograniczenie dobicia na tylnej osi. Pracuje bezstopniowo i stopniowo reguluje twardość amortyzatorów w zależności od ugięcia sprężyn. Zapobiega to zbyt głębokiemu „nurkowaniu” karoserii przy pokonywaniu większych nierówności, a tym samym niekomfortowym, nerwowym zachowaniom amortyzacji.

Na przedniej osi kołysanie nadwozia kompensowane jest najpierw przez dodatkowy element chowający się w wewnętrznej rurze amortyzatora. Cały amortyzator pracuje dopiero przy większych nierównościach. Tylne amortyzatory również płynnie dostosowują się od danej sytuacji. Zapewniają idealną amortyzację hydrauliczną także przy większym obciążeniu pojazdu. Amortyzacja zależna od skoku zawieszenia służy jako aktywny element dopasowania charakterystyki umożliwiający odpowiednią optymalizację balansu pomiędzy sportowymi i komfortowymi właściwościami jezdny. Pozytywny wpływ progresywnej kontroli na harmonijne zachowanie podczas jazdy zauważalny jest nie tylko przy dużym ugięciu zawieszenia, ale również na niewielkich nierównościach powodujących mały skok amortyzatorów.

Amortyzacja zależna od skoku zawieszenia oferowana jest w nowym BMW serii 3 Touring zarówno w połączeniu ze standardowym układem jezdny, jak i opcjonalnym sportowym układem jezdny M. Sportowy układ jezdny M charakteryzuje kinematyka i elastokinematyka wyraźnie sprzyjająca dynamicznej jeździe z dodatkowymi wzmocnieniami karoserii, sprężynami i stabilizatorami o wyższej sprężystości, a także jeszcze większym kątem pochylenia kół. Przy szybkim dobiciu i obiciu amortyzacja jest o około 20 procent mocniejsza niż w standardowym układzie jezdny. Różnica pomiędzy dwoma wersjami układu jezdny jest więc około dwukrotnie większa niż w poprzednim modelu. Ponadto sportowy układ jezdny M – po raz pierwszy również w wariantach nowego BMW serii 3 Touring z napędem na cztery koła – wiąże się z obniżeniem zawieszenia o 10 mm.

### **Adaptacyjny układ jezdny M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami.**

Kolejną alternatywą dla wariantów układu jezdny ze standardowymi amortyzatorami jest adaptacyjny układ jezdny M. Łączy on cechy sportowego układu jezdny M i elektronicznie sterowane amortyzatory. Indywidualna regulacja amortyzacji dla każdego koła za pomocą bezstopniowych zaworów oferuje maksymalnie sportowe właściwości jezdne, a przy tym większy komfort niż sportowy układ jezdny M.

Najnowsza generacja układu amortyzacji ma nowe zawory i pracuje w oparciu o zoptymalizowany algorytm. Umożliwia to regulację amortyzacji również zależnie od obciążenia. Ponadto zmiana charakterystyki amortyzacji w różnych trybach przełącznika właściwości jezdny odczuwalna jest teraz bardziej

wyrażnie niż wcześniej – od zrównoważonego komfortu na długich trasach w trybie COMFORT po dynamiczne ustawienie w trybie SPORT.

W nowym trybie przełącznika właściwości jezdnych ADAPTIVE układ kierowniczy, amortyzacja, charakterystyka pedału gazu i skrzyni Steptronic są automatycznie dostosowywane do stylu jazdy i w zależności od wyposażenia także do przebiegu trasy. Sterownik rejestruje przy tym pozycję pedału gazu, kierownicy oraz dźwigni biegów, aby zapewnić bardziej sportową lub bardziej komfortową charakterystykę napędu i układu jezdnego. System wykorzystuje również dane nawigacyjne opcjonalnej nawigacji, aby odpowiednio wcześniej przygotować pojazd do zbliżającego się skrzyżowania lub zakrętu.

### **Bezpośredni, precyzyjny i zwinny: adaptacyjny sportowy układ kierowniczy.**

W połączeniu ze sportowym układem jezdnym M i adaptacyjnym układem jezdnym M oferowany jest adaptacyjny sportowy układ kierowniczy. Jego zmienne przełożenie zależne od kąta skrętu kierownicy zwiększa w nowym BMW serii 3 Touring stabilność podczas jazdy na wprost, a także zwinność i komfort podczas skręcania i manewrowania. W najnowszej wersji adaptacyjny sportowy układ kierowniczy wykazuje bardzo bezpośrednią reakcję już przy niewielkich kątach skrętu kierownicy. Precyzyjna reakcja ułatwia wchodzenie w zakręt, a duży skręt kół potrzebny przy parkowaniu wymaga zaledwie kilku obrotów kierownicy.

Wszystkie modele nowego BMW serii 3 Touring wyposażone są standardowo 17 calowe obręcze kół ze stopów lekkich. BMW M340i xDrive Touring wyposażone jest standardowo w obręcze kół M ze stopów lekkich w rozmiarze 18 cali z ogumieniem mieszanym. Opcjonalne dostępne są obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarach 18 i 19 cali z ogumieniem mieszanym.

### **Sportowy układ hamulcowy M o specjalnej charakterystyce zwiększającej osiągi z niebieskimi zaciskami.**

Sportowe właściwości jezdne to również zasługa lekkich hamulców. Tarcze hamulcowe specyficzne dla tego modelu składają się z żeliwnej tarczy czarnej z aluminiowym dzwonem i oferują wysoką wydajność przy niższej masie.

Sportowy układ hamulcowy M gwarantuje doskonałą skuteczność hamowania z intuicyjnym wyczuciem zarówno w ruchu miejskim, jak i na torze wyścigowym. Łączy on w sobie bardzo sportową charakterystykę z krótkim skokiem pedału i wyraźnym punktem oporu z doskonałą obciążalnością termiczną, zapewniając tym samym niezmiennie wysoką skuteczność hamowania. Sportowy układ hamulcowy M ma też bardziej bezpośrednie przełożenie, jak również oddzielną konstrukcję hydrauliczną z 4-tłoczkowymi

zaciskami stałymi z przodu i jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi z tyłu. Zaciski hamulcowe lakierowane są w kolorze niebieskim i mają logo M.

Oprócz układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS) dynamiczna kontrola stabilności (DSC) oferuje dynamiczną kontrolę trakcji (DTC) i wiele funkcji stabilizujących jazdę, jak również asystenta ruszania z miejsca. Oferowany standardowo Performance Control zwiększa zwinność nowego BMW serii 3 Touring poprzez adaptacyjny rozdział momentu napędowego na tylne koła. Dla optymalizacji stabilności jazdy przy mocnym hamowaniu na nawierzchni o różnej przyczepności na prawym i lewym kole impuls w układzie kierowniczym wspomaga kierowcę w korekcie kursu. Za pośrednictwem układu dynamicznej kontroli stabilności DSC zrealizowano też funkcję elektromechanicznego hamulca postojowego działającego na tylne koła.

### **Sportowy mechanizm różnicowy M optymalizuje trakcję, zwinność, stabilność i dynamikę pokonywania zakrętów.**

Standardowe wyposażenie nowego BMW M340i xDrive Touring obejmuje sportowy mechanizm różnicowy M oferowany opcjonalnie w połączeniu ze sportowym lub adaptacyjnym układem jezdny M również w modelach BMW 330i Touring, BMW 330i xDrive Touring oraz BMW 330d xDrive Touring. Elektronicznie sterowana, w pełni adaptacyjna blokowana dyferencjału w istotnym stopniu przyczynia się do poprawy trakcji i właściwości jezdnych na zakrętach. Aktywna blokada mechanizmu różnicowego ma też pozytywny wpływ na stabilność i zwinność jazdy.

Precyzyjnie sterowane przez system DSC ograniczenie różnic obrotów kół na tej samej osi optymalizuje transmisję napędu w każdej sytuacji. Elektromotoryczna blokada umożliwia przeniesienie momentu napędowego szybciej obracającego się koła sięgającego nawet 1500 Nm na koło, które obraca się wolniej. Przeciwdziała to skutecznie np. tendencji do podsterowności przy szybkim pokonywaniu zakrętów. W tym celu moment napędowy, którego odciążone koło wewnątrz zakrętu nie jest w stanie przenieść na drogę, przez co ma tendencję do poślizgu, nie jest neutralizowany poprzez interwencję hamulca, ale przenoszony na koło po zewnętrznej stronie zakrętu. Dzięki temu samochód wchodzi w zakręty z odczuwalnie większą dynamiką, a cały moment napędowy można wykorzystać do sportowej jazdy. Większy moment możliwy do przeniesienia umożliwia nowemu BMW serii 3 Touring zwinniejsze przyspieszanie na wyjściu z zakrętu.

Efekt sportowego mechanizmu różnicowego M jest również odczuwalny na szybkich sekwencjach zakrętów. Indywidualny rozdział momentu obrotowego na poszczególnych kołach zapobiega również nadsterowności w sytuacjach wielokrotnych zmian kierunku i obciążenia. W tym przypadku odpowiednie przeniesienie dodatkowej mocy napędowej na koło po zewnętrznej stronie



zakrętu zapewnia stabilne trzymanie kursu wybranego przez kierowcę. Również podczas hamowania z jednoczesną zmianą pasa ruchu odpowiednie przeniesienie napędu pomiędzy lewym i prawym kołem na tylnej osi optymalizuje stabilność jazdy. Ponadto aktywna blokada mechanizmu różnicowego poprawia trakcję podczas ruszania na nawierzchniach o różnej przyczepności na prawym i lewym kole napędowym.

# Systemy wspomagające kierowcę. Wiodące na drodze do automatyzacji jazdy.



Sportowa radość z jazdy to specjalność nowego BMW serii 3 Touring. Samochód wyposażony jest też w innowacyjne technologie, które odciążają kierowcę w monotonnych sytuacjach, takich jak korki czy powolny ruch drogowy, wspierając go w niepewnych warunkach na drodze. W nowej generacji znacznie rozszerzono ofertę standardowych i opcjonalnych systemów wspomagających kierowcę, które zwiększają komfort i bezpieczeństwo jazdy. Zaawansowane systemy ugruntowują status nowego BMW serii 3 Touring jako lidera na drodze do automatyzacji jazdy.

Do nadzorowania otoczenia pojazdu wykorzystywany jest zależnie od systemu obraz z kamery oraz dane z czujników radarowych i ultradźwiękowych, aby ostrzegać kierowcę przed zagrożeniami i poprzez odpowiednie hamowanie i korekty kierunku jazdy minimalizować ryzyko wypadków.

Wyposażenie standardowe nowego BMW serii 3 Touring obejmuje ostrzeganie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców rozpoznające pieszych i rowerzystów. W zależności od sytuacji system może wyhamować pojazd do zatrzymania, aby zapobiec kolizji lub zminimalizować jej następstwa. Standardowo na pokładzie znajduje się również wskazanie ograniczeń prędkości z zakazów wyprzedzania oraz ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu z naprowadzaniem na kurs działające przy prędkościach od 70 do 210 km/h.

Opcjonalny system asystujący kierowcy zawiera ponadto ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu, które przy prędkościach do 20 km/h poprzez aktywny impuls pomaga kierowcy w korekcie kursu. Oprócz tego system asystujący kierowcy obejmuje ostrzeganie przed kolizją z tyłu i ostrzeganie przed ruchem poprzecznym, które zmniejsza ryzyko kolizji podczas wyjeżdżania tyłem z miejsc o złej widoczności. Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym wykorzystuje przy tym boczne czujniki radarowe. Opcjonalna kamera służy kierowcy do ostrzegania przed ruchem poprzecznym.

Standardowy regulator prędkości z funkcją hamowania, który utrzymuje ustawioną prędkość i w razie potrzeby przyspiesza lub zwalnia pojazd, zwiększa komfort na długich trasach. Jeszcze szersze wsparcie zapewnia opcjonalny aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, który automatycznie utrzymuje ustawioną prędkość oraz wybieraną w czterech

stopniach bezpieczną odległość od poprzedzających pojazdów. Żądana prędkość może być pobierana bezpośrednio z funkcji rozpoznawania znaków drogowych i przejmowana z tolerancją do 15 km/h. Układ działa przy prędkościach od 0 do 160 km/h i może wyhamować pojazd aż do całkowitego zatrzymania. Czas automatycznego wznowienia jazdy może teraz wynosić do 30 s.

### **Komfort i bezpieczeństwo na najwyższym poziomie: system asystujący kierowcy Professional z asystentem zatrzymania awaryjnego.**

System asystujący kierowcy Professional stanowi najbardziej bogate zestawienie systemów wspomagających kierowcę w komfortowej i bezpiecznej jeździe. Fundamentem technicznym systemu jest trójogniskowa kamera opracowana wspólnie z Mobileye w połączeniu z przednim radarem. Ten kompletny pakiet charakteryzuje się bardzo wysoką funkcjonalnością i oprócz komponentów systemu asystującego kierowcy oraz aktywnego regulatora prędkości z funkcją Stop & Go działającego przy prędkościach do 210 km/h zawiera również asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu. Rozpoznaje oznaczenia pasa ruchu i poprzedzające pojazdy oraz wspomaga kierowcę w prowadzeniu po rozpoznanym pasie. Zapewnia również skuteczne wsparcie podczas utrzymywania kursu na zwichnięciach występujących na przykład w obszarze prac drogowych. Układ, który rozpoznaje, czy kierowca trzyma kierownicę w dłoniach, jest bardzo czuły i reaguje już na krótki dotyk kilkoma palcami. Komfortową obsługę systemów umożliwia osobny przycisk na lewym ramieniu kierownicy. Umożliwia jednoczesne włączenie aktywnego regulatora prędkości i asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu. Automatyczny asystent ograniczeń prędkości oferuje ponadto możliwość przejmowania do regulacji prędkości ograniczeń wykrytych przez system.

Kolejnym elementem systemu asystującego kierowcy Professional jest asystent zatrzymania awaryjnego. Można z niego korzystać w sytuacjach, gdy kierowca nagle zasłabnie – jest aktywowany poprzez pociągnięcie przycisku elektrycznego hamulca postojowego. W zależności od sytuacji i otoczenia asystent zatrzymania awaryjnego zatrzymuje samochód albo na aktualnym pasie ruchu, albo na poboczu lub pasie awaryjnym. Jednocześnie aktywują się światła awaryjne, a poprzez inteligentne połączenie alarmowe infolinia informowana jest o konieczności wezwania pomocy.

System asystujący kierowcy Professional oferuje ponadto asystent utrzymania pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną. Poza wizualnymi sygnałami ostrzegawczymi i wibracjami kierownicy aktywna ochrona przed kolizją boczną obejmuje interwencję układu kierowniczego, która pomaga uniknąć kolizji. Oprócz tego system asystujący kierowcy zawiera asystenta omijania reagującego na pieszych, ostrzeganie przed drogą z pierwszeństwem przejazdu i jazdą pod prąd oraz ostrzeganie przed ruchem poprzecznym, które

podczas manewrów do przodu pomaga monitorować to, co dzieje się na pasie ruchu, na który kierowca wjeżdża.

### **Większa powierzchnia projekcji, zoptymalizowana grafika: wyświetlacz BMW Head-Up najnowszej generacji.**

Opcjonalny wyświetlacz BMW Head-Up w nowym BMW serii 3 Touring skutecznie umożliwia skupioną i bezpieczną jazdę. Wyświetla on informacje istotne podczas jazdy na przedniej szybie, a tym samym bezpośrednio w polu widzenia kierowcy, gdzie są widoczne bez konieczności odrywania wzroku od drogi. Najnowsza generacja systemu ma o 70 procent większą powierzchnię wyświetlania niż w poprzednim modelu BMW serii 3 Touring, zoptymalizowaną grafikę i dodatkowe wskazania. Wyświetlacz BMW Head-Up informuje m.in. o prędkości jazdy, ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania, podaje komunikaty Check Control, wskazania stanu i ostrzeżenia systemów wspomagających kierowcę, a także wskazówki nawigacyjne oraz listy kontaktów i odtwarzania.

W połączeniu z aktywnym regulatorem prędkości wyświetlacz BMW Head-Up wskazuje również ostrzeżenie o odstępach od poprzedzającego pojazdu. Symbol graficzny informuje kierowcę, gdy odstęp zmniejszy się poniżej wcześniej określonej odległości minimalnej.

### **Maksymalny komfort podczas parkowania i manewrów: asystent parkowania plus z asystentem cofania.**

Kierowca nowego BMW serii 3 Touring może również liczyć na skuteczne wsparcie innowacyjnych systemów również podczas parkowania i manewrowania. Park Distance Control (PDC) z czujnikami z przodu i z tyłu oferowany jest standardowo w BMW M340i xDrive Touring, BMW 330i Touring, BMW 330i xDrive Touring i BMW 330d xDrive Touring, a także wchodzi w skład wyposażenia Advantage. Dostarcza wizualnych i dźwiękowych wskazówek, zapobiegając kolizjom z przeszkodami z boku lub z tyłu pojazdu. Opcjonalny asystent parkowania umożliwia ponadto automatyczny wybór miejsca parkingowego równoległe lub poprzecznie do jezdni i zaparkowanie na nim. W samochodach z 8-stopniową skrzynią Steptronic aktualna wersja systemu nie tylko kieruje pojazdem, ale również przyspiesza i hamuje oraz zmienia biegi. Oprócz tego asystent parkowania może służyć teraz do automatycznego wyjeżdżania z miejsc parkingowych równoległych do jezdni. W tym celu kierowca musi wybrać odpowiedni przycisk na ekranie dotykowym. Następnie system ustawia pojazd w pozycji, z której kierowca może opuścić miejsce parkingowe przy określonym skręceniu kierownicy.

Zakres funkcji asystenta parkowania obejmuje również innowacyjnego asystenta cofania, który wspomaga kierowcę przy wyjeżdżaniu z miejsc parkingowych i w manewrowaniu na ciasnej przestrzeni. Ten niespotykany u konkurencji system jest kolejnym krokiem na drodze do automatyzacji jazdy.

Asystent cofania umożliwia automatyczne, a tym samym bardzo wygodne cofanie w wąskich i nieprzejrzytych miejscach, takich jak parkingi wielopoziomowe lub podjazdy. W tym celu zapamiętuje ruchy kierowcy na ostatnim odcinku przejechanym do przodu z maksymalną prędkością 36 km/h. System może wówczas prowadzić pojazd na biegu wstecznym na dystansie do 50 metrów po tej samej linii, jaka została uprzednio pokonana na wprost. Kierowca musi tylko obsługiwać gaz i hamulec oraz monitorować otoczenie. Prędkość podczas automatycznego cofania może wynosić do 9 km/h.

Idealny ogląd sytuacji podczas manewrowania oraz parkowania i wyparkowywania zapewnia kamera cofania asystenta parkowania oraz funkcje opcjonalnego asystenta parkowania plus. Funkcja Park View, Panorama View i 3D Top View odwzorowują na monitorze pokładowym otoczenie 360° wokół pojazdu. Oprócz tego funkcja Remote 3D View umożliwia kierowcy wyświetlanie na smartfonie trójwymiarowego obrazu bezpośredniego otoczenia pojazdu.

### **Rejestrator jazdy tworzy nagrania wideo do odtwarzania i udostępniania.**

Kolejną nowością jest możliwość korzystania z opcjonalnego rejestratora jazdy w połączeniu z asystentem parkowania plus. Funkcja ta wykorzystuje kamery systemów wspomagających kierowcę do rejestrowania obrazów wideo wokół pojazdu, które można następnie odtwarzać w czasie postoju na monitorze pokładowym lub eksportować przez złącze USB. Dzięki temu kierowca może na przykład nagrywać filmy wideo z przejazdów przez okolice o spektakularnych widokach lub na torze wyścigowym, a następnie przesyłać te filmy na urządzenia mobilne i udostępniać je. Maksymalny czas nagrania wynosi 40 sekund, przy czym zapisywane są obrazy wideo generowane 20 sekund przed i 20 sekund po aktywacji rejestratora jazdy. Rejestrator jazdy można uruchomić w menu iDrive. W przypadku kolizji 20-sekundowe automatycznie zapisywane są nagrania z czasu przed i po zderzeniu.

# System wskazań i obsługi, BMW Connected i ConnectedDrive. BMW Operating System 7.0 i inteligentny asystent osobisty BMW.



W nowym BMW serii 3 Touring oferowany jest opcjonalnie inteligentny asystent osobisty BMW, który można aktywować komendą „Hej BMW”. Inteligentny asystent osobisty BMW rewolucjonizuje radość z jazdy i wkracza w nową erę, w której coraz więcej czynności związanych z użytkowaniem samochodu, dostępem do funkcji i informacji można wykonywać w prosty sposób za pomocą głosu. Regularne aktualizacje, które można bezproblemowo przeprowadzać poprzez zdalną aktualizację oprogramowania na smartfonie i w samochodzie, pozwalają dodawać nowe funkcje i możliwości.

## **BMW zyskuje cyfrowy charakter.**

Inteligentny asystent osobisty BMW uczy się procesów i nawyków i może je potem wykorzystywać w odpowiednim kontekście. Wspiera kierowcę, poznaje jego preferencje i zna jego ulubione ustawienia, takie jak ogrzewanie foteli lub często używane miejsca docelowe nawigacji („Poprowadź mnie do domu”). W porównaniu z innymi asystentami cyfrowymi unikalna jest możliwość nadania mu indywidualnego imienia („Hej Tomek” czy „Hej Kasia”). W ten sposób zyskuje jeszcze więcej indywidualności i osobowości. Nie tylko słucha poleceń, ale zawsze wspiera kierowcę, nawet jako zwykły partner do rozmowy. Zna funkcje samochodu i potrafi je odpowiednio obsługiwać. Na polecenie „Hej BMW, zimno mi” inteligentny asystent osobisty BMW dostosowuje temperaturę wnętrza. Jest on stale rozwijany pod względem technicznym i w przyszłości będzie się uczył coraz więcej preferencji i ulubionych ustawień. Udoskonala się z każdym poleceniem, każdym pytaniem i każdym ustawieniem.

## **Zawsze na pokładzie: cyfrowy ekspert BMW.**

Z inteligentnym asystentem osobistym BMW na pokładzie zawsze jest prawdziwy profesjonalista BMW. Wyjaśnia wiele funkcji („Jak działa asystent świateł drogowych?”), informuje o aktualnym stanie („Czy poziom oleju jest w porządku?”) i odpowiada na pytania („Jakie mam ostrzeżenia?”). Zna ulubione ustawienia i potrafi je łączyć i uruchamiać, zapewniając kierowcy dobre samopoczucie. Na przykład komenda „Hej BMW, jestem zmęczony/-a” uruchamia program witalizacji, który dostosowuje oświetlenie, muzykę i temperaturę, aby poprawić samopoczucie kierowcy.

### **Idealny towarzysz podróży.**

Jest doskonałym kompanem i wspiera kierowcę szczególnie w codziennej jeździe („Hej BMW, jak daleko mogę jeszcze zajechać?”). Prowadzenie do celu może być teraz bardzo proste: asystent znajdzie u celu miejsce parkingowe, poinformuje o korkach na trasie lub podpowie kawiarnię z poblizu. Uczy się często używanych celów. Połączenie pakietów Microsoft Office 365 i Skype for Business przekształca BMW w mobilne biuro i na życzenie może zaczynać konferencje telefoniczne. Inteligentny asystent osobisty BMW to również specjalista w zakresie rozrywki. Może na przykład wyszukać odpowiednie stacje radiowe nadające określony rodzaj muzyki („Odtwórz muzykę klasyczną”).

### **Pasażerowie stają się pilotami.**

Nowe BMW serii 3 Touring oferuje również pasażerowi obok kierowcy i pasażerom z tyłu dodatkowe możliwości kształtowania podróży. Jeśli kierowca wyrazi na to zgodę, mogą podłączyć swój smartfon do pojazdu poprzez funkcję Connected Command, a następnie sterować wybranymi funkcjami. Pasażerowie stają się w ten sposób pilotami, którzy odciążają kierowcę, wyświetlając aktualną trasę przejazdu przez BMW Connected lub obsługując system rozrywki i klimatyzację.

W nowym BMW serii 3 Touring inteligentny asystent osobisty BMW oferowany jest jako element nowego systemu operacyjnego BMW 7.0 w połączeniu z Live Cockpit Professional i można korzystać z niego bezpłatnie przez trzy lata. Dodatkowe funkcje zawiera pakiet Connected Professional.

### **BMW Digital Key: smartfon jako kluczyk do samochodu.**

Funkcja BMW Digital Key jako część opcjonalnego dostępu komfortowego oferuje możliwość odblokowywania i blokowania nowego BMW serii 3 Touring za pomocą smartfonu za pośrednictwem NFC (Near Field Communication). Tradycyjny kluczyk samochodowy staje się tym samym zbędny. Aby otworzyć samochód, wystarczy po prostu przyłożyć smartfon do uchwytu drzwi. W podobny sposób można też włączyć silnik, gdy tylko smartfon znajdzie się w ładowarce bezprzewodowej lub przeznaczonym dla niego schowku. Klucz cyfrowy dostępny przez BMW Connected oferuje dodatkowo wysoką elastyczność, ponieważ kierowca może go dzielić z maksymalnie pięcioma innymi osobami. Funkcja BMW Digital Key jest dostępna we wszystkich smartfonach Samsung Galaxy z obsługą NFC z systemem Android 8.0 lub nowszym. Alternatywnie można używać karty BMW Key Card. Ta zaawansowana technicznie karta również działa w technologii NFC, zapewniając ten sam zakres funkcji, co podobnie wyposażony smartfon.

### **Nawigacja sieciowa z nowymi usługami cyfrowymi.**

Usługi cyfrowe zebrane w „Connected Navigation” oferują unowocześnione kontekstowe planowanie trasy w samochodzie i poza nim. W przyszłości

kierowcy nowego BMW serii 3 Touring będą mogli wysyłać cele z różnych aplikacji bezpośrednio do systemu nawigacyjnego swojego auta. Najważniejsze cele podróży są zapisywane w BMW Connected i synchronizowane z samochodem. Oznacza to, że najważniejsze adresy są zawsze dostępne na każdym urządzeniu. Szczególne znaczenie ma tu nowy asystent miejsc parkingowych, który oferuje kierowcy różne możliwości znalezienia miejsca parkingowego przed dotarciem do celu. Usługa zawiera informacje o najbliższym parkingu oraz propozycje trasy, przy której prawdopodobieństwo znalezienia miejsca parkingowego w pobliżu celu podróży jest najwyższe. Istniejące usługi On-Street Parking Information i ParkNow są przy tym inteligentnie zintegrowane z nowym asystentem miejsc parkingowych.

### **Właściwe informacje we właściwym czasie: wskazania i obsługa z BMW Operating System 7.0.**

Nowy system wskazań obejmujący zestaw wskaźników i monitor pokładowy, a także rozszerzone funkcje zapewniają w nowym BMW serii 3 Touring jeszcze bardziej intuicyjną obsługę i pozwalają jeszcze lepiej skupić się na jeździe. Standardowy BMW Live Cockpit obejmuje system obsługi iDrive, którego monitor pokładowy o przekątnej 8,8 cala ma funkcję dotykową, oraz zestaw wskaźników w stylistyce Black Panel z kolorowym wyświetlaczem o przekątnej 5,7 cala. Opcjonalny BMW Live Cockpit Plus oferuje dodatkowo kontroler dotykowy oraz system nawigacyjny, dwa gniazda USB do przesyłania danych, integracja smartfonów oraz interfejs Wi-Fi.

Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional oferuje w pełni cyfrowy system wskazań i obsługi oraz maksymalne możliwości w zakresie łączności. Obejmuje on zestaw wskaźników o wysokiej rozdzielczości i przekątnej ekranu 12,3 cala za kierownicą oraz monitor pokładowy o przekątnej 10,25 cala. Pakiet wyposażenia obejmuje również uczący się system nawigacji oraz system multimedialny oparty na twardym dysku o pojemności 32 GB.

Wraz z BMW Live Cockpit Professional do nowego BMW serii 3 Touring wchodzi BMW Operating System 7.0 Touring. Ta najnowsza generacja systemu obsługi oferuje w pełni cyfrowe wskazania i jest jeszcze bardziej zorientowana na indywidualne potrzeby kierowcy, umożliwiając mu optymalne skupienie na drodze. Klarowny wyświetlacz i struktura oraz konfigurowalne i spersonalizowane wskazania zapewniają kierowcy właściwe informacje we właściwym czasie. Dzięki temu nowy wyświetlacz informacyjny pośrodku zestawu wskaźników oferuje miejsce na fragment mapy nawigacyjnej. Na monitorze pokładowym kierowca może konfigurować w menu głównym nawet do dziesięciu stron z dwoma, trzema lub czterema kafelkami o dynamicznej treści. Treści i wskazania są jeszcze bardziej spersonalizowane, na przykład, wizualizacja samochodu w systemie odpowiada faktycznemu kolorowi i linii wyposażenia danego auta. System optymalizuje też multimodalną interakcję



między kierowcą a samochodem. Wskazania na monitorze pokładowym dostosowują się do rodzaju obsługi, opcjonalne sterowanie głosowe za pomocą naturalnej mowy zostało jeszcze bardziej ulepszone, a opcjonalny system sterowania gestami zawiera dwa dodatkowe gesty, co daje w sumie siedem. W zależności od sytuacji kierowca może korzystać ze sprawdzonego kontrolera iDrive, elementów obsługi na kierownicy, dotykowo lub za pomocą głosu czy gestów.

System obsługi i wskazań BMW Operating System 7.0 jest konieczny do elastycznego wykupywania usług cyfrowych. Na tej podstawie można zamawiać jeden z trzech poziomów Live Cockpit, z których każdy już w momencie zakupu pojazdu zawiera przydatne funkcje podstawowe dostosowane od indywidualnych potrzeb klienta. Nowe lub już istniejące funkcje można dokupować w dowolnym czasie i w zależności od poziomu Live Cockpit. W przyszłości klienci BMW będą mogli doposażać samochód w usługi cyfrowe w Sklepie ConnectedDrive. W oparciu o trzy pakiety Live Cockpit można na przykład wykupywać usługi na trzy miesiące, na rok lub na trzy lata.

### **Zawsze na bieżąco: zdalna aktualizacja oprogramowania.**

Dzięki zdalnej aktualizacji nowe BMW serii 3 Touring będzie zawsze dysponować najnowszą wersją oprogramowania. Wszystkie aktualizacje można wgrywać bezprzewodowo, albo przez BMW Connected na smartfonie, albo bezpośrednio do samochodu przez zainstalowaną tam kartę SIM. Instalacja jest tak prosta jak w przypadku smartfonów. Aktualizacje mogą mieć różny zakres: od optymalizacji bezpieczeństwa czy jakości przez nowe usługi oprogramowania aż po ulepszone funkcje samochodu.