

Nowe BMW serii 3 Touring. Najważniejsze cechy.



- Nowa edycja BMW serii 3 Touring będącego idealnym połączeniem radości z jazdy i funkcjonalności w segmencie premium klasy średniej. Pionier tego gatunku pojazdów również w szóstej generacji wyznacza wzorce w zakresie sportowego charakteru, dynamicznej stylistyki, szlachetnej atmosfery wnętrza oraz innowacyjnego wyposażenia. Najważniejsze cechy BMW serii 3 łączą się tu z dużym i wszechstronnym wnętrzem.
- Światowa premiera na imprezie BMW Group #NEXTGen od 25 do 27 czerwca 2019 r. w Monachium, premiera na targach we wrześniu 2019 r. na IAA we Frankfurcie, wprowadzenie na rynek od 28 września 2019 r.
- Większa moc, moment obrotowy i wydajność dzięki najnowocześniejszej technice napędowej. Trzy silniki benzynowe i trzy silniki wysokoprężne oferowane w chwili wprowadzenia modelu na rynek i od listopada 2019 roku. Sportowy najwyższy model BMW M340i xDrive Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,5 – 7,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 170 – 162 g/km)* z sześciocylindrowym rzędownym silnikiem benzynowym o mocy 275 kW (374 KM).
- Sześciocylindrowy rzędowny silnik wysokoprężny o mocy 195 kW (265 KM) w BMW 330d xDrive Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,6 – 5,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 146 – 140 g/km)*.

Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, emisji i zasięgu są tymczasowe.

* Wartości zużycia i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

- Ponadto dwa czterocylindrowe silniki benzynowe i dwa czterocylindrowe silniki wysokoprężne. Pierwsze BMW serii 3 Touring z niezwykle wydajnym napędem hybrydowym plug-in latem 2020 roku.
- Wyraźnie odczuwalny wzrost dynamiki jazdy, zwinności i precyzji prowadzenia, a także wyższy komfort jazdy. Szttywniejsza struktura karoserii i punkty mocowania zawieszenia. Zoptymalizowana masa, niski środek ciężkości, wyważony rozkład masy na osie w proporcjach 50:50. Większy rozstaw osi i kół. Kompleksowo zmodernizowany układ jezdny,

nowe amortyzatory działające zależnie od skoku w standardowym i sportowym układzie jezdny M. 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w wyposażeniu standardowym.

- Rozszerzenie oferty opcjonalnych układów jezdnych zwiększających sportowy charakter pojazdu: obniżony sportowy układ jezdny M, adaptacyjny układ jezdny M, adaptacyjny sportowy układ kierowniczy, sportowy układ hamulcowy M, elektronicznie sterowany sportowy mechanizm różnicowy M z adaptacyjną funkcją blokady na tylnej osi, obręcze kół ze stopów lekkich o średnicy do 19 cali.
- Nowa, szczególnie dynamiczna interpretacja typowych proporcji Touringa BMW. Precyzyjne linie i wyraziste ukształtowanie powierzchni nowego języka stylistycznego podkreślają wydłużoną, atletyczną sylwetkę i prezencję. Ukierunkowana indywidualizacja w modelach Advantage, Sport Line, Luxury Line i M Sport.
- Zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne. Współczynnik oporu powietrza (Cx) zmniejszony z 0,29 do 0,27 (BMW 320d Touring). Rezultat m.in. zastosowania zoptymalizowanych aktywnych klap powietrznych i zasłon powietrznych, a także prawie całkowicie zabudowanego podwozia.
- Standardowe wyposażenie rozszerzone o w pełni diodowe reflektory oraz charakterystyczne przyciemnione u góry diodowe lampy tylne. W wyposażeniu dodatkowym dostępne reflektory diodowe o rozszerzonym zakresie funkcji, diodowe reflektory adaptacyjne z nieoślepiającymi laserowymi światłami drogowymi BMW o zasięgu około 530 metrów oraz diodowe reflektory przeciwmgłowe.
- Jeszcze bardziej wyraźna orientacja na kierowcę i udoskonalony charakter wnętrza premium. Klarownie uporządkowane elementy obsługi, precyzyjny język stylistyczny i wysokiej jakości detale emanują nowoczesną dynamiką i ekskluzywnością. Nowa skórzana kierownica sportowa z przyciskami wielofunkcyjnymi. Nowa, szlachetna stylistyka dźwigni biegów i otaczającego ją panelu obsługi na konsoli środkowej z kontrolerem iDrive, przyciskiem start/stop, przyciskami przełącznika właściwości jezdnych i elektromechanicznym hamulcem postojowym.
- Więcej miejsca na wysokości ramion i łokci oraz nowe fotele przednie. Większa przestrzeń nad głową na wszystkich siedzeniach. Więcej miejsca na nogi, zoptymalizowany komfort siedzenia i wyższy komfort wsiadania i wysiadania. Tylna kanapa umożliwia montaż trzech fotelików dziecięcych.
- Pojemność bagażnika zwiększona o 5 l i wynosząca teraz 500 l, główna pojemność bagażowa zwiększona o 32 l. Oparcie tylnej kanapy dzielone

standardowo w proporcjach 40:20:40. Maksymalna pojemność bagażnika 1500 l. Automatyczna obsługa pokrywy bagażnika w wyposażeniu standardowym. Oddzielnie otwierana tylna szyba szersza o 20 mm niż w poprzednim modelu. Bagażnik szerszy nawet o 112 mm, otwór o 125 mm. Schowki pod podłogą bagażnika do oddzielnego przechowywania osłony przestrzeni bagażowej i siatki oddzielającej. Relingi dachowe w wyposażeniu standardowym. Opcjonalny pakiet akcesoriów do bagażnika z funkcją elektrycznego składania oparcia tylnej kanapy i niespotykanymi u konkurencji automatycznie wysuwanymi szynami antypoślizgowymi w podłodze bagażnika.

- W wyposażeniu dodatkowym nowa tapicerka ze skóry Vernasca, deska rozdzielcza obszyta Sensatekiem, nowe warianty listew ozdobnych, 3-strefowa klimatyzacja automatyczna i szklany dach panoramiczny o przezroczystej powierzchni 0,8 m². W standardzie diodowe oświetlenie wnętrza, opcjonalnie oświetlenie ambientowe z funkcją Welcome Light Carpet. Standardowe radio Professional z sześcioma głośnikami, opcjonalny system Harman Kardon Surround Sound z 16 głośnikami. Standardowo dwa gniazda USB i złącze Bluetooth, system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym jako wyposażenie dodatkowe.
- Zoptymalizowane właściwości akustyczne: słupki A wypełnione pianką i przednie szyby akustyczne w standardzie, szyby akustyczne w drzwiach jako wyposażenie dodatkowe.
- Mocno rozszerzony zakres systemów wspomagających kierowcę toruje drogę do zautomatyzowanej jazdy: ostrzeżenie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców i ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu teraz w wyposażeniu standardowym. Opcjonalny system asystujący kierowcy obejmuje m.in. aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu ze wspomaganie w ciasnych miejscach, ostrzeżenie przy zmianie pasa ruchu, ochronę przed kolizją boczną, asystenta omijania, ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym, przed pierwszeństwem przejazdu i przed jazdą pod prąd oraz asystenta zatrzymania awaryjnego. Ponadto dostępna jest nowa generacja wyświetlacza BMW Head-Up o powierzchni projekcyjnej większej o około 70 procent.
- Nowe, niespotykane u konkurencji połączenie systemów umożliwiających komfortowe parkowanie i manewrowanie: asystent parkowania i asystent parkowania Plus z automatycznym prowadzeniem wzdłużnym i bocznym przy parkowaniu i wyparkowywaniu równoległe i poprzecznie do jezdni, asystent cofania, Park Distance Control, kamera cofania i kamery 360 stopni. Nowy rejestrator jazdy BMW rejestruje 40 sekundowe nagrania wideo z otoczenia pojazdu.

- Nowy system wskazań i obsługi: wyposażenie standardowe obejmuje zestaw wskaźników z wyświetlaczem powiększonym z 2,7 do 5,7 cala oraz monitor pokładowy o przekątnej zwiększonej z 6,5 do 8,8 cala. Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional oferuje w pełni cyfrowy zestaw wskaźników o przekątnej 12,3 cala i monitor pokładowy o przekątnej 10,25 cala umożliwiające wskazania w jednolitym, zależnym od sytuacji i konfigurowalnym stylu. Nowy system operacyjny BMW 7.0 optymalizuje intuicyjne sterowanie poprzez obsługę multimodalną za pomocą ekranu dotykowego, kontrolera iDrive, przycisków na kierownicy, gestów i sterowania głosowego.
- Nowy inteligentny asystent osobisty BMW jest inteligentnym, cyfrowym towarzyszem podróży. Unikalna w tym segmencie możliwość nadania mu indywidualnego imienia. Asystent pełni funkcję eksperta w zakresie samochodu i reagując na komunikaty w naturalnej mowie, wspiera kierowcę w wielu funkcjach związanych na przykład z produktywnością czy rozrywką.
- Znacznie szerszy zakres usług cyfrowych BMW Connected i BMW ConnectedDrive: zdalna aktualizacja oprogramowania zapewnia zawsze aktualny stan pojazdu. Asystent miejsc parkingowych ułatwia wyszukiwanie miejsc postojowych. Funkcja BMW Digital Key umożliwia dostęp do pojazdu i uruchamianie silnika za pośrednictwem smartfonu.
- **Modele oferowane na początku sprzedaży:**

BMW 320i Touring (przewidywana dostępność od 11/2019):

Czterocylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm³, moc: 135 kW (184 KM) przy 5000 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 300 Nm przy 1350 – 4000 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 7,6 s, prędkość maksymalna: 230 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3 – 5,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 144 – 133 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 330i Touring:

Czterocylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm³, moc: 190 kW (258 KM) przy 5000 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1550 – 4400 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,9 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,4 – 6,0 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 146 – 136 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 330i xDrive Touring:

Czterocylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 1998 cm³, moc: 190 kW (258 KM) przy 5000 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1550 – 4400 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,8 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,6 – 6,3 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 151 – 143 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW M340i xDrive Touring (przewidywana dostępność od 11/2019):

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 2998 cm³, moc: 275 kW (374 KM) przy 5500 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1800 – 5000 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,5 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,5 – 7,1 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 170 – 162 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 318d Touring (przewidywana dostępność od 11/2019):

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny, 6-biegowa skrzynia manualna (opcjonalnie 8-stopniowa skrzynia Steptronic), pojemność skokowa: 1995 cm³, moc: 110 kW (150 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 320 Nm przy 1500 – 3000 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 8,9 s (8,8 s), prędkość maksymalna: 216 km/h (214 km/h), zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,9 – 4,5 l/100 km (4,7 – 4,3 l/100 km), emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 129 – 118 g/km (125 – 114 g/km), norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 320d Touring:

Czterocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 6-biegowa skrzynia manualna (opcjonalnie 8-stopniowa skrzynia Steptronic), pojemność skokowa: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750 – 2500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 7,5 s (7,1 s), prędkość maksymalna: 229 km/h (230 km/h), zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,8 – 4,6 l/100 km (4,8 – 4,4 l/100 km), emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 125 – 119 g/km (125 – 115 g/km), norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 320d xDrive Touring:

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750 – 2500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 7,4 s, prędkość maksymalna: 225 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,9 – 4,6 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 129 – 121 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 330d xDrive Touring:

Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 2993 cm³, moc: 195 kW (265 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 580 Nm przy 1600 – 3000 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,4 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,6 – 5,4 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 146 – 140 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji spalin to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.