

Nowe BMW serii 8 Gran Coupé. Wersja skrócona.



Program modelowy nowej serii 8 został rozszerzony o czterodrzwiowy samochód sportowy. Nowe BMW serii 8 Gran Coupé z niezależną koncepcją nadwozia oraz technologią napędu i układu jezdnego konsekwentnie ukierunkowaną na maksymalną dynamikę jazdy, wprowadza unikalne sportowe cechy do segmentu samochodów luksusowych. Trzeci model tej serii – po BMW serii 8 Coupé i BMW serii 8 Cabrio – odznacza się indywidualnym charakterem i łączy imponujące osiągi oraz pełną dynamiki i elegancji stylistykę ze znacznie przestronniejszą tylną częścią kabiny. Ekskluzywne elementy wyposażenia i najnowsze innowacje w zakresie obsługi, systemów wspomagających kierowcę i komunikacji akcentują nowoczesny luksus.

Nowe BMW serii 8 Gran Coupé jest jedynym modelem wśród konkurencji, który wywodzi się bezpośrednio z dwudrzwiowego samochodu sportowego. Wynikający z tego potencjał w zakresie dynamiki jazdy, szerszy rozstaw osi i specyficzne dla modelu precyzyjne zestrojenie elementów zawieszenia zapewniają niepowtarzalną równowagę między sportowym charakterem a komfortem jazdy, co gwarantuje optymalną funkcjonalność zarówno w codziennej eksploatacji, jak i na długich trasach. Na początku sprzedaży dostępne są cztery warianty modelowe. W BMW M850i xDrive Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,0 – 9,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 229 – 226 g/km*) silnik benzynowy V8, 390 kW (530 KM), zapewnia imponujący rozwój mocy. BMW 840d xDrive Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3 – 6,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 166 – 162 g/km*) swoim 6-cylindrowym rzędownym silnikiem wysokoprężnym o mocy 235 kW (320 KM) akcentuje walory tego czterodrzwiowego modelu jako samochodu turystycznego. Wysokoobrotowy 6-cylindrowy rzędowny silnik benzynowy o mocy maksymalnej 250 kW (340 KM) napędza modele BMW 840i Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,5 – 7,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 170 – 168 g/km*) oraz BMW 840i xDrive Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,8 – 7,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 179 – 176 g/km*).

* Wartości zużycia i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Światowa premiera nowego BMW serii 8 Gran Coupé będzie jedną z najważniejszych atrakcji organizowanej po raz pierwszy imprezy BMW Group #NEXTGen w Monachium. Sprzedaż na rynku światowym rozpocznie się kilka miesięcy później, we wrześniu 2019 r.

Stylistyka nadwozia: ekskluzywny sportowy charakter, niezależna estetyka.

Typowa dla nowej stylistyki marki kombinacja precyzyjnych linii i dużych powierzchni zapewnia karoserii nowego BMW serii 8 Gran Coupé wyjątkową harmonię dynamiki i elegancji. Koncepcja karoserii czterodrzwiowego coupé została przy tym zrealizowana wyjątkowo ekstrawagancko i progresywnie. Model czterodrzwiowy ma, w porównaniu do BMW serii 8 Coupé, rozstaw osi szerszy o 201 mm (do 3023 mm) oraz większe wymiary zewnętrzne: długość 5082 (+ 231 mm), szerokość 1932 mm (+ 30 mm) i wysokość 1407 mm (+ 61 mm). Przednia część pojazdu do podstawy słupków A odpowiada konstrukcji BMW serii 8 Coupé. Szeroka i płaska partia przednia sygnalizuje sportowy charakter i pewną siebie prezencję. Diodowe reflektory adaptacyjne oferowane są w wyposażeniu standardowym. Opcjonalne światła laserowe BMW z funkcją BMW Selective Beam mają zasięg ok. 600 m.

Oprócz indywidualnych proporcji nadwozie nowego BMW serii 8 Gran Coupé odznacza się także niezależnie zaprojektowaną partią boczną i tylną. Z uwagi na mniej nachyloną ramę przedniej szyby – w porównaniu z modelem dwudrzwiowym – dach jest podwyższony, co zapewnia dodatkową przestrzeń nad głową w tylnej części kabiny pasażerskiej. Elegancka linia dachu płynnie przechodzi w tył pojazdu, przy czym przejście w obszarze słupków C ma kształt płetwy podkreślającej smukłą sylwetkę, natomiast powierzchnia tylnej szyby jest ustawiona pod nieco większym kątem, aby umożliwić szersze otwarcie bagażnika. Dodatkowa charakterystyczna linia uwydatnia elegancję karoserii, a atletycznie wysklepione powierzchnie akcentują rozbudowaną partię ramion. Charakterystyczne załamanie linii tylnych bocznych szyb, znane jako Hofmeister kink, jest poprowadzone pionowo i podkreśla solidną prezencję bryły pojazdu.

Szeroko rozstawione nadkola i szeroki rozstaw kół dominują tył auta. Dzięki liniom poziomym i niemal rzeźbiarskim powierzchniom wygląda on jednocześnie szeroko i lekko. Płaskie lampy tylne wykonane w całości w technologii diodowej zachodzą daleko na boki. W dolnej części pasa tylnego znajdują się trapezowe ramki okalające podwójne końcówki rur wydechowych.

Wnętrze: idealna harmonia dynamiki i luksusu.

Indywidualny styl nowego BMW serii 8 Gran Coupé manifestuje się także w aranżacji wnętrza. Jazda, zarówno z przodu, jak i na tylnych fotelach, pozwala na doświadczenie pełnej harmonii dynamiki i luksusu. Większy rozstaw osi i duże otwory drzwiowe zapewniają pasażerom siedzącym z tyłu przestrzeń na nogi oraz komfort wsiadania i wysiadania nieosiągalne we wcześniejszych modelach coupé BMW. Znacznie więcej miejsca w okolicy barków i nad głową w porównaniu z dwudrzwiowym BMW serii 8 optymalizuje komfort podróżowania w drugim rzędzie foteli.

Opcjonalny szklany dach panoramiczny stwarza we wnętrzu nowego BMW serii 8 Gran Coupé nadzwyczajną, wypełnioną światłem atmosferę. Odznacza

się dużą szerokością oraz powierzchnią ok. 1,5 m². Szkło rozciąga się od przedniej do tylnej szyby. Przedni element szklanego dachu i rolety wewnętrzne są otwierane i zamykane naciśnięciem przycisku. Roletę tylną można obsługiwać także z tylnej części kabiny. Ekskluzywnie dla czterodrzwiowego modelu nowego BMW serii 8 oferowane są 4-strefowa klimatyzacja automatyczna oraz elektrycznie obsługiwane rolety przeciwsłoneczne na tylnych szybach bocznych i szybie tylnej.

Sportowa atmosfera na wszystkich fotelach.

Standardowe oświetlenie ambientowe podkreśla wzdłużną orientację linii wewnątrz auta. Wyposażenie standardowe obejmuje ponadto deskę rozdzielczą i górną część bocznych drzwi w skórze Nappa oraz elektrycznie regulowane fotele sportowe ze zintegrowanymi optycznie w oparcia foteli zagłówkami i pełną tapicerką ze skóry Vernasca. Dostępne w standardzie fotele wielofunkcyjne w BMW M850i xDrive Gran Coupé są połączone z tapicerką ze skóry Merino o rozszerzonym zakresie. Kolejną opcją oferowaną dla BMW M850i xDrive Gran Coupé, która uzupełnia pakiet sportowy M, są nowe fotele sportowe M o charakterystycznym kubałkowym kształcie.

Podobnie jak wydłużona konsola środkowa, także kanapa tylna z zewnętrznymi siedzeniami o charakterze foteli indywidualnych stanowi specyficzny element wyposażenia modelowego BMW serii 8 Gran Coupé. Kontury i przeszycia foteli zewnętrznych są wzorowane na fotelach sportowych kierowcy i pasażera. Oferują doskonałe trzymanie boczne i zintegrowane zagłówki, dzięki czemu także w drugim rzędzie siedzeń doświadczyć można autentycznej atmosfery auta sportowego. Oprócz tego między dwoma zewnętrznymi fotelami znajduje się trzeci z pełnowartościowym systemem pasów bezpieczeństwa, z którego można korzystać na krótkich trasach. Nowe BMW serii 8 Gran Coupé jest więc zaprojektowane jako samochód 4+1.

Zoptymalizowane możliwości przechowywania bagażu oferuje składana kanapa tylna dzielona w proporcjach 40 : 20 : 40. Złożenie jednego lub kilku elementów można aktywować także z bagażnika za pomocą dźwigni. Komora bagażnika o pojemności 440 l pozwala na transport m.in. trzech toreb golfowych.

Zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne i masa.

Niemal całkowicie osłonięte podwozie, aktywne klapy powietrza, zasłony powietrzne oraz wyjątkowo wąskie podstawy lusterek zewnętrznych optymalizują aerodynamikę nowego BMW serii 8 Gran Coupé. Inteligentny dobór materiałów pomaga połączyć najwyższe wymagania w zakresie sztywności karoserii z optymalną wagą. Podobnie jak drzwi i zewnętrzna skorupa dachu, maska silnika, przednia płyta wzmacniająca, kołyska silnika, przednia ścianka i tylny wspornik zderzaka są wykonane z aluminium. Do zredukowania i optymalnego rozkładu masy przyczyniają się również pokrywa bagażnika z tworzywa sztucznego, wspornik kokpitu z magnezu oraz wstawka z tworzywa sztucznego wzmocnionego karbonem w tunelu środkowym.

Łącznie przyrost masy modelu czterodrzwiowego w porównaniu z BMW serii 8 Coupé ogranicza się do ok. 70 kg. Opcjonalny dach z karbonu dodatkowo obniża środek ciężkości pojazdu. Jako wyposażenie dodatkowe oferowany jest pakiet elementów zewnętrznych z karbonu M, który obejmuje rozpórki wlotu powietrza, lusterka zewnętrzne i wstawkę dyfuzora z CFRP.

Wyrazisty silnik benzynowy V8, niezależne 6-cylindrowe silniki rządowe.

Imponującemu rozwojowi mocy 4,4-litrowego silnika V8 w nowym BMW M850i xDrive Gran Coupé towarzyszy charakterystyczne, wzmocnione jeszcze przez sportowy układ wydechowy M brzmienie. Maksymalna moc 390 kW (530 KM) i maksymalny moment obrotowy 750 Nm nowego silnika V8 dają BMW M850i xDrive Gran Coupé przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 3,9 s.

Zachwycająca spontaniczność reakcji i wysokie obroty charakteryzują nowy 6-cylindrowy rządowy silnik benzynowy modeli BMW 840i Gran Coupé i BMW 840i xDrive Gran Coupé. Osiąga on maksymalną moc 250 kW (340 KM) i maksymalny moment obrotowy 500 Nm. Jednostka napędowa o pojemności 3,0 l z technologią BMW TwinPower Turbo jest lżejsza od swojej poprzedniczki o ok. 6 kg i odznacza się wyczuwalnie większą elastycznością we wszystkich zakresach prędkości obrotowej. Oba te czynniki w znacznym stopniu przyczyniają się do tego, że auto jest zwrotne i lekko się prowadzi. Nowe BMW 840i Gran Coupé przyspiesza do setki w 5,2 s, a nowe BMW 840i xDrive Gran Coupé w 4,9 s.

Unikalny na konkurencyjnym rynku silnik wysokoprężny nowego BMW serii 8 Gran Coupé stwarza możliwość połączenia sportowych właściwości jezdnych z funkcjonalnością podczas długich podróży. 6-cylindrowy rządowy silnik wysokoprężny o pojemności 3,0 l nowego BMW 840d xDrive Gran Coupé oferuje do tego idealne warunki. Moc maksymalna 235 kW (320 KM) i maksymalny moment obrotowy 680 Nm pozwalają na płynny ruch przy niskiej prędkości obrotowej jak i na mocne przyspieszenie. Sprint od 0 do 100 km/h zajmuje BMW 840d xDrive Gran Coupé 5,1 s.

8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, sportowy dyferencjał M.

Wszystkie silniki dostępne dla nowego BMW serii 8 Gran Coupé spełniają normę emisji spalin Euro 6d-TEMP. Są łączone z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic, która w standardzie jest obsługiwana za pomocą łopatek zmiany biegów na kierownicy. Równie dynamiczne co suwerenne przenoszenie mocy na jezdnię gwarantuje najnowsza generacja inteligentnego napędu na wszystkie koła BMW xDrive. Akcentujący tylne koła układ zapewnia maksymalną zwinność i precyzję podczas dynamicznej jazdy. W BMW 840i Gran Coupé siła nowego 6-cylindrowego rządowego silnika benzynowego jest przenoszona wyłącznie na tylne koła. Klasyczną radość z jazdy typową dla marki podkreśla sportowy mechanizm różnicowy M z aktywną funkcją blokady

w przekładni głównej, który zarówno w tym modelu, jak i w BMW M 850i xDrive Gran Coupé, jest dostępny w wyposażeniu standardowym.

Układ jezdny: wyjątkowe spektrum między dynamiką a komfortem podróży.

Konstrukcja i zestrojenie układu jednego z wykorzystaniem wyścigowego know-how BMW M GmbH gwarantuje maksymalną zwinność, precyzję i osiągi. Rozstaw osi większy o 201 mm w porównaniu z BMW serii 8 Coupé przekłada się pozytywnie na komfort jazdy. Umożliwia zestrojenie układu jezdnych w zależności od modelu bez uszczerbku dla jego sportowego charakteru.

Podobnie jak komponenty bazowe, także wszystkie standardowe i opcjonalne systemy regulacji zawieszenia zostały precyzyjnie dostosowane do podstawowych właściwości nowego BMW serii 8 Gran Coupé zdefiniowanych przez wymiary i rozkład masy. W rezultacie znakomite osiągi BMW serii 8 Coupé udało się konsekwentnie przenieść na czterodrzwiowy samochód sportowy. Jego wyposażenie standardowe obejmuje adaptacyjny układ jezdny M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami. Precyzyjne działanie resorowania i amortyzacji daje kierowcy odpowiednie wyczucie nawierzchni. Dostępny w standardzie w wariantach modelowych z napędem na cztery koła i opcjonalny w nowym BMW 840i Gran Coupé zintegrowany aktywny układ kierowniczy podnosi komfort manewrowania, zwiększa zwinność przy średnich prędkościach i optymalizuje stabilność podczas zmiany pasa ruchu lub pokonywania zakrętów przy wyższych prędkościach. Aktywna stabilizacja przechyłów bocznych opcjonalnego adaptacyjnego układu jezdnych M Professional zapewnia bardzo szybką i precyzyjną kompensację przechyłów karoserii podczas dynamicznych manewrów. Elektryczne serwowmotory reagują również na jednostronne nierówności nawierzchni, zwiększając tym samym komfort jazdy na wprost.

Układy hamulcowe stosowane w nowym BMW serii 8 Gran Coupé odznaczają się doskonałą skutecznością hamowania, wysoką odpornością na temperaturę, szybką reakcją i precyzyjnym dozowaniem siły. Wszystkie wersje łączą czterotłoczkowe zaciski stałe na osi przedniej i jednotłoczkowe zaciski pływające na osi tylnej. Wyposażenie standardowe nowego BMW M850i xDrive Cabrio obejmuje wyjątkowo mocny sportowy układ hamulcowy M, który wchodzi również w skład pakietu sportowego M Technik dla innych wariantów modelowych.

Ukierunkowaną na maksymalne osiągi technologię układu jezdnych nowego BMW M850i xDrive Gran Coupé uzupełniają 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich, wyposażone w zaprojektowane specjalnie dla modeli serii 8 BMW wysokowydajne opony w rozmiarze 245/35 R20 (oś przednia) oraz 275/30 R20 (oś tylna). Pozostałe warianty modelowe posiadają w standardzie również w ogumienie mieszane. Wyposażenie standardowe obejmuje 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich.

Nowoczesne systemy wspomagające kierowcę zwiększają komfort i bezpieczeństwo.

Komfort i bezpieczeństwo w nowym BMW serii 8 Gran Coupé zapewniają nowoczesne systemy wspomagające kierowcę. Standardowe wyposażenie obejmuje wyświetlacz Head-Up oraz system asystujący kierowcy, a w tym ostrzeganie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania, ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu i przy zmianie pasa ruchu, wskazanie ograniczenia prędkości, ostrzegania przed ruchem poprzecznym z tyłu i ostrzeganie przed kolizją z tyłu. Opcjonalnie dostępny jest aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, system asystujący kierowcy Professional, który obejmuje dodatkowo m.in. asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu oraz BMW Night Vision. Zakres funkcji standardowego asystenta parkowania zawiera też kamerę cofania i asystenta cofania.

Intuicyjna obsługa i doskonała łączność sieciowa: BMW Operating System 7.0 i inteligentny asystent osobisty BMW.

Nowe BMW serii 8 Gran Coupé wyposażone jest standardowo w BMW Live Cockpit Professional. Obejmuje on system nawigacyjny i multimedialny oraz w pełni cyfrowy zestaw wskaźników o wysokiej rozdzielczości i przekątnej 12,3 cala za kierownicą oraz monitor pokładowy o przekątnej 10,25 cala. Nowy system operacyjny BMW 7.0 wyróżniają nowoczesne, cyfrowe funkcje precyzyjnie dostosowane do potrzeb kierowcy. Intuicyjną obsługę zapewnia kierowcy funkcja dotykowa monitora pokładowego, kontroler iDrive, przyciski na kierownicy oraz sterowanie głosowe i za pomocą gestów.

W skład systemu operacyjnego wchodzi również inteligentny asystent osobisty BMW. Cyfrowy „pilot” aktywowany za pomocą sterowania głosowego (komenda „Hej BMW”) wspiera kierowcę w obsłudze samochodu i będzie stale zwiększać swoje możliwości poprzez zdalną aktualizację oprogramowania. Za pomocą inteligentnego asystenta osobistego BMW można również aktywować tryby Experience. Są to trzy zdefiniowane „inscenizacje” wnętrza, które w zależności od wyposażenia samochodu oferują dopasowanie do indywidualnego nastroju kierowcy takich funkcji jak oświetlenie wnętrza, klimatyzacja, przyciemnienie, ogrzewanie lub wentylacja foteli i muzyka.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Stan na dzień: 01.06. 2019

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.