

Nowe BMW serii 8 Gran Coupé. Spis treści.



| | |
|--|----|
| Warianty modelowe na początku sprzedaży. | 2 |
| Koncepcja pojazdu i stylistyka. | |
| Sportowy samochód o indywidualnym charakterze. | 3 |
| Wnętrze i wyposażenie. | |
| Dynamika i luksus w idealnej harmonii. | 8 |
| Silniki, skrzynie biegów i BMW xDrive. | |
| | 13 |
| Układ jezdny i wrażenia z jazdy. | |
| Wyścigowa atmosfera i komfort jazdy. | 19 |
| Systemy wspomagające kierowcę. | |
| Komfortowo i bezpiecznie w przyszłość. | 22 |
| System wskazań i obsługi, BMW Connected i ConnectedDrive. | |
| Cyfrowe, inteligentne i w pełni sieciowe. | 25 |

Nowe BMW serii 8 Gran Coupé. Warianty modelowe na początku sprzedaży.



BMW 840i Gran Coupé:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność skokowa: 2998 cm³, moc: 250 kW (340 KM) przy 5000 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1600 – 4500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,2 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,5 – 7,4 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 170 – 168 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 840i xDrive Gran Coupé:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność skokowa: 2998 cm³, moc: 250 kW (340 KM) przy 5000 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1600 – 4500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,9 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,8 – 7,7 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 179 – 176 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW M850i xDrive Gran Coupé:

Silnik benzynowy V8, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność skokowa: 4395 cm³, moc: 390 kW (530 KM) przy 5500 – 6000 obr/min, maks. moment obrotowy: 750 Nm przy 1800 – 4600 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 3,9 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,0 – 9,9 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 229 – 226 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

BMW 840d xDrive Gran Coupé:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność skokowa: 2993 cm³, moc: 235 kW (320 KM) przy 4400 obr/min, maks. moment obrotowy: 680 Nm przy 1750 – 2250 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,1 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3 – 6,2 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 166 – 162 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Stan na dzień: 01.06. 2019

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Koncepcja pojazdu i stylistyka. Sportowy samochód o indywidualnym charakterze.



Nowa seria 8 BMW została rozszerzona o kolejny fascynujący samochód sportowy. Po nowym BMW serii 8 Coupé i nowym BMW serii 8 Cabrio do startu przygotowuje się teraz nowe BMW serii 8 Gran Coupé, które łączy dynamiczne właściwości jezdne i luksusowy wygląd z czterodrzwiową karoserią i znacznie przestronniejszą tylną częścią kabiny. Trzeci model tej serii prezentuje się jako samochód sportowy o indywidualnym charakterze. Jego funkcjonalność zarówno w codziennej eksploatacji, jak i na długich trasach, otwiera dodatkowe możliwości czerpania radości z ekscytujących osiągnięć i emocjonującej stylistyki BMW serii 8. Ekskluzywne elementy wyposażenia i najnowsze innowacje w zakresie obsługi, systemów wspomagających kierowcę i komunikacji akcentują nowoczesny luksus.

Nowe BMW serii 8 Gran Coupé jest jedynym modelem wśród konkurencji, który wywodzi się bezpośrednio z dwudrzwiowego samochodu sportowego. Jego nadzwyczaj dynamiczna charakterystyka jest efektem równoległego rozwoju do nowego BMW serii 8 Coupé i wyścigowego BMW M8 GTE, które startowało w wyścigach wytrzymałościowych Mistrzostw Świata Endurance Championship (WEC) i IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) w Ameryce Północnej.

Stylistyka nadwozia: ekskluzywny sportowy charakter, niezależna estetyka.

Typowa dla nowej stylistyki marki kombinacja precyzyjnych linii i dużych powierzchni zapewnia karoserii nowego BMW serii 8 Gran Coupé wyjątkową harmonię dynamiki i elegancji. Symbolizuje ona najbardziej luksusowy sposób czerpania radości ze sportowego charakteru samochodu w BMW serii 8. Koncepcja karoserii czterodrzwiowego coupé została przy tym zrealizowana wyjątkowo ekstrawagancko i progresywnie.

Oprócz indywidualnych proporcji nadwozie nowego BMW serii 8 Gran Coupé odznacza się także niezależnie zaprojektowaną partią boczną i tylną. Model czterodrzwiowy ma, w porównaniu do BMW serii 8 Coupé, rozstaw osi szerszy o 201 mm (do 3023 mm) oraz większe wymiary zewnętrzne: długość 5082 (+ 231 mm), szerokość 1932 mm (+ 30 mm) i wysokość 1407 mm (+ 61 mm). Przedni rozstaw kół, 1627 mm, odpowiada rozstawowi kół modelu dwudrzwiowego, a tylny wynoszący 1671 mm został zwiększony o 28 mm, co stanowi wymiar maksymalny wśród wszystkich modeli w ofercie BMW.

Przednia część pojazdu do podstawy słupków A odpowiada konstrukcji BMW serii 8 Coupé. Rama przedniej szyby jest nieco mniej nachylona, dzięki czemu linia dachu w obszarze foteli przednich znajduje się wyżej, zapewniając więcej miejsca nad głową zarówno z przodu, jak i z tyłu. Linia dachu płynnie i elegancko przechodzi w tył pojazdu, przy czym przejście w obszarze słupków C ma kształt płetwy podkreślającej smukłą sylwetkę, natomiast powierzchnia tylnej szyby jest ustawiona pod nieco większym kątem, aby umożliwić szersze otwarcie bagażnika. Efektownej konstrukcji powierzchni w obszarze słupków C sprzyja zastosowanie mocnej tylnej szyby i konwencjonalnej pokrywy bagażnika. Oba te elementy pozytywnie wpływają również na sztywność karoserii oraz komfort akustyczny we wnętrzu. Integracja anten w tylnej szybie i pokrywie bagażnika umożliwiała rezygnację z anteny dachowej.

Mocny przód pojazdu, opcjonalne światła laserowe BMW.

Analogicznie do nowego BMW serii 8 Coupé i nowego BMW serii 8 Cabrio, także nowe BMW serii 8 Gran Coupé manifestuje swój wybitnie sportowy charakter i pewność siebie poprzez szeroką i płaską partię przednią. Przyczyniają się do tego mocno wymodelowane powierzchnie i precyzyjne kontury maski silnika, jak również trójwymiarowy pas przedni z dużymi wlotami powietrza, które w BMW M850i xDrive Gran Coupé oraz w połączeniu z pakietem sportowym M są jeszcze bardziej dominujące. Oba elementy dużej i nisko umieszczonej atrapy chłodnicy BMW są ujęte w jednoczęściową ramę.

Zamontowane nieco wyżej, płaskie podwójne reflektory nadają samochodowi typowy dla marki wizerunek za pomocą modułów diodowych, które generują światła do jazdy dziennej oraz światła mijania i drogowe z obu lamp reflektorów. Diodowe reflektory adaptacyjne ze zmiennym rozdziałem światła, światła zakrętowe i skrętne należą do wyposażenia standardowego nowego BMW serii 8 Gran Coupé. Opcjonalnie oferowane są światła laserowe BMW ze zmiennym oświetleniem jezdni i funkcją BMW Selective Beam o zasięgu ok. 600 m. Niebieskie wstawki akcentujące wewnątrz charakterystycznych podwójnych reflektorów wskazują na najwyższej klasy technikę oświetleniową.

Indywidualna sylwetka o eleganckich, opływowych powierzchniach.

Dodatkowe drzwi, dynamicznie wydłużona linia dachu i charakterystyczny kształt powierzchni nadają nowemu BMW serii 8 Gran Coupé niepowtarzalną sylwetkę. Podobnie jak w nowym BMW serii 8 Coupé, kilka precyzyjnie poprowadzonych linii buduje strukturę boku pojazdu, symulując przepływ powietrza wydobywającego się za skrzelami. W nowym BMW serii 8 Gran Coupé dochodzi przy tym do wyjątkowo intensywnej interakcji między powierzchniami wsuniętymi w obszar drzwi a mocno wysklepioną na zewnątrz partią nad tylnym nadkolem. Ponadto smukłą elegancją pojazdu podkreśla właściwa dla modelu trzecia linia, rozciągająca się przez klamki drzwi po wyraźnie zarysowaną partię ramion w obszarze słupka C.

Grafikę bocznych szyb zamyka typowe dla marki załamanie słupków C, znane jako Hofmeister kink. W BMW serii 8 Gran Coupé jest ono wyjątkowo pionowe

i akcentuje dużą powierzchnię słupka C, nadając bryle pojazdu solidną posturę i prezencję.

Charakterystyczny tył pojazdu, opcjonalny dach panoramiczny z ciągłą powierzchnią szklaną.

Wydatne nadkola i szeroki rozstaw kół dominują tył auta, który emanuje siłą i prezencją. Dzięki liniom poziomym i niemal rzeźbiarskim powierzchniom wygląda on jednocześnie szeroko i lekko. To wrażenie dodatkowo potęgują płaskie, zachodzące mocno na boki lampy tylne wykonane w całości w technologii diodowej. W dolnej części pasa tylnego znajdują się trapezowe ramki okalające podwójne końcówki rur wydechowych. W BMW M850i xDrive Gran Coupé oraz w połączeniu z pakietem sportowym M są one wbudowane w dyfuzor.

Szczególną cechą modelową nowego BMW serii 8 Gran Coupé jest opcjonalny szklany dach panoramiczny. Przeszklenie rozciąga się od przedniej do tylnej szyby. Ponadto dach panoramiczny odznacza się wyjątkowo dużą szerokością. Powierzchnia przeszklenia ma łącznie ok. 1,5 m². Pozwala to na stworzenie wyjątkowej, jasnej atmosfery we wnętrzu. W celu doprowadzenia świeżego powietrza przedni element dachu można otworzyć i zamknąć przyciskiem lub pilotem sterującym napędem elektrycznym. Przy otwieraniu jego tylna część unosi się, a następnie przesuwana do tyłu nad stałym elementem tylnym. Dwuwarstwowe rolety wewnętrzne są wykonane z materiału i utrzymane w kolorze podsufitki, a można je również otworzyć i zamknąć elektrycznie. Roletę tylną obsługuje się także z tylnej części kabiny.

Zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne i masa.

Właściwości aerodynamiczne nowego BMW serii 8 Gran Coupé zoptymalizowano m.in. dzięki niemal całkowicie osłoniętemu podwoziu, aktywnym klapom powietrza z regulowanym grillem atrapy chłodnicy, zasłonom powietrznym w pasie przednim i wyjątkowo wąskim podstawom lusterek zewnętrznych. W BMW M850i xDrive Gran Coupé dokładka spojlera przedniego minimalizuje wypór na przedniej osi przy dużych prędkościach.

Inteligentne połączenie materiałów i lekka konstrukcja optymalizują masę nowego BMW serii 8 Gran Coupé. Jego drzwi, tak jak zewnętrzne poszycie dachu, są wykonane z aluminium. Podobnie jak maska silnika, przednia płyta wzmacniająca, kołyska silnika, przednia ścianka i tylny wspornik zderzaka. Do zredukowania i optymalnego rozkładu masy przyczyniają się również pokrywa bagażnika z tworzywa sztucznego, wspornik kokpitu z magnezu oraz wstawka z tworzywa sztucznego wzmocnionego karbonem w tunelu środkowym. Łącznie przyrost masy modelu czterodrzwiowego w porównaniu z BMW serii 8 Coupé ogranicza się do ok. 70 kg. Opcjonalny dach z karbonu dodatkowo obniża środek ciężkości pojazdu. W wyposażeniu dodatkowym oferowany jest pakiet elementów z karbonu, który obejmuje wstawki we wlotach powietrza, obudowy lusterek zewnętrznych i wstawkę dyfuzora z CFRP.

Pakiet sportowy M, pakiet sportowy M Technik oraz elementy zewnętrzne Chrome Line akcentujące dynamikę i elegancję.

Dynamiczny charakter nowego BMW serii 8 Gran Coupé można dodatkowo podkreślić pakietem sportowym M. Oprócz dużych wlotów powietrza w pasie przednim, charakterystycznie ukształtowanego pasa tylnego z dyfuzorem w kolorze szarym oraz specjalnych progów obejmuje on jeszcze inne wyraziste elementy stylistyczne. Powierzchnie czołowe grilla atrapy chłodnicy są w kolorze matowego aluminium, natomiast powierzchnie wewnętrzne skrzeli w perłowym chromie. W połączeniu z pakietem sportowym M Technik auto zyskuje dodatkowe akcenty wizualne dzięki rozszerzonym błyszczącym elementom BMW Individual Shadow Line, które oprócz obramowań szyb bocznych obejmują także ramę i grill atrapy chłodnicy BMW, skrzela i końcówki rur wydechowych.

Elegancki wygląd nowego BMW serii 8 Gran Coupé podkreślają dostępne w standardzie elementy zewnętrzne Chrome Line. Obejmują one chromowane obramowania bocznych szyb i podstawy lusterek zewnętrznych oraz obramowanie i grill atrapy chłodnicy oraz końcówki rur wydechowych w błyszczącym chromie. Ekskluzywnym elementem nowego BMW serii 8 Gran Coupé jest listwa ozdobna w błyszczącym chromie łącząca końcówki rur wydechowych po prawej i lewej stronie w pasie tylnym. Na życzenie elementy Chrom Line są dostępne także w połączeniu z pakietem sportowym M oraz w BMW M850i xDrive Gran Coupé.

Indywidualny wygląd nowego BMW M850i xDrive Gran Coupé podkreślają również charakterystyczne detale. Zoptymalizowane pod względem aerodynamiki elementy karoserii pakietu sportowego M zostały uzupełnione o dokładkę spojlera przedniego oraz ekskluzywne elementy stylistyczne w kolorze Cerium Grey. W tym wyrazistym kolorze są m.in. obramowanie i grill atrapy chłodnicy BMW, lusterka zewnętrzne, wstawki skrzeli, końcówki rur wydechowych oraz logo M na przednich błotnikach i oznaczenie modelu z tyłu pojazdu.

Ekskluzywne lakiery i kompozycje BMW Individual.

Na początku sprzedaży nowe BMW serii 8 Gran Coupé będzie dostępne w jednym lakierze niemetalizowanym i sześciu metalizowanych. W BMW M850i xDrive Gran Coupé i w połączeniu z pakietem sportowym M oferowane będą dodatkowo lakiery metalizowane w kolorze czarnego karbonu i błękitu Barcelona. Wyjątkowo ekskluzywny wygląd nadają nowemu BMW serii 8 Gran Coupé lakiery BMW Individual oraz lakiery specjalne BMW Individual, których szeroki wybór będzie dostępny już w chwili rozpoczęcia sprzedaży, ewentualnie nieco później. Asortyment obejmuje również matowe lakiery BMW Individual o jedwabiście matowej powierzchni oraz szczególnie efektywny wariant metalizowany w kolorze mroźnego bazaltu. Ponadto kompozycję BMW Individual oraz BMW Individual z wyposażeniem M Sport wyróżnia wybór idealnie do siebie pasujących ekskluzywnych elementów wyposażenia wnętrza i nadwozia, które można wykorzystać do podkreślenia

sportowego lub elegancko-luksusowego charakteru modelu
czterodrzwiowego.

Wnętrze i wyposażenie. Dynamika i luksus w idealnej harmonii.



Indywidualny styl nowego BMW serii 8 Gran Coupé manifestuje się także w aranżacji wnętrza. Czterodrzwiowy samochód sportowy w wyjątkowy sposób reprezentuje luksusowy charakter nowej serii 8. Wybitnie sportowy charakter łączy się tutaj z nadzwyczajnym komfortem przestrzennym. Jazda w nowym BMW serii 8 Gran Coupé, zarówno z przodu, jak i na tylnych fotelach, pozwala na doświadczenie idealnej harmonii dynamiki i luksusu.

Wysokiej jakości, dopracowany w szczegółach, precyzyjny design wnętrza nawiązuje do nowoczesnego i zredukowanego języka wzornictwa nadwozia. Kokpit, konsola środkowa i boczki drzwi charakteryzują się liniami w kierunku wzdłużnym, co odzwierciedla dynamiczny charakter pojazdu. Jednocześnie taka orientacja linii kieruje wzrok do przodu w kierunku drogi, sprzyjając sportowej jeździe. Powstała w ten sposób struktura powierzchni zostaje przeniesiona na tył i tworzy harmonijną atmosferę, która otacza wszystkich pasażerów.

Wyposażenie standardowe nowego BMW serii 8 Gran Coupé obejmuje deskę rozdzielczą oraz górną część boczaków drzwi w skórze nappa. Spójnie prezentują się również galwanizowane powierzchnie obramowań bocznych nawiewów powietrza i listwy akcentowe przy klamkach drzwi. Dzięki temu klamki w postaci zamkniętych wstawek są wyjątkowo stylowo zintegrowane. Standardowa skórzana kierownica sportowa, podobnie jak skórzana kierownica M nowego BMW M850i xDrive Gran Coupé, która jest opcjonalnie dostępna także dla innych wariantów modelowych, posiada przyciski wielofunkcyjne oraz łopatkę zmiany biegów.

Sportowa atmosfera na wszystkich fotelach.

Konsola środkowa wznosząca się ku desce rozdzielczej wyraźnie rozgranicza strefę kierowcy i pasażera. Oprócz dźwigni biegów i kontrolera iDrive, na panelu funkcyjnym konsoli znajduje się także przełącznik właściwości jezdnych, przełącznik elektromechanicznego hamulca postojowego oraz przycisk Start/Stop silnika. W przedniej części umieszczony jest panel audio z przyciskami funkcyjnymi, panel klimatyzacji z polem przycisków, wskazania i centralne nawiewy powietrza oraz wolnostojący i bezramkowy monitor pokładowy.

Konsola środkowa rozciąga się płynnie aż do tylnej części kabiny i oprócz nawiewów oferuje także schowek i dwa złącza USB oraz w połączeniu z opcjonalną 4-strefową klimatyzacją automatyczną dodatkowy panel obsługi

do regulacji temperatury. Także struktura powierzchni rozkładanego podłokietnika środkowego z tyłu nawiązuje do kształtów konsoli środkowej.

Podobnie jak wydłużona konsola środkowa, także kanapa tylna z zewnętrznymi siedzeniami o charakterze foteli indywidualnych stanowi specyficzny element wyposażenia modelowego BMW serii 8 Gran Coupé. Kontury i przeszycia foteli zewnętrznych są wzorowane na przednich fotelach sportowych. Oferują doskonałe trzymanie boczne i zintegrowane zagłówki, dzięki czemu także w drugim rzędzie siedzeń doświadczyć można autentycznej atmosfery auta sportowego. Wrażenie to potęguje kształt konsoli środkowej, która również z tyłu wyraźnie oddziela od siebie lewą i prawą stronę wnętrza. Oprócz tego między dwoma zewnętrznymi fotelami znajduje się trzecie przeznaczone na krótsze trasy miejsce z pełnym systemem pasów bezpieczeństwa. Nowe BMW serii 8 Gran Coupé jest więc zaprojektowane jako samochód 4+1.

Dodatkowa powierzchnia dekoracyjna w tylnej części konsoli środkowej również przyczynia się do zapewnienia spójnej atmosfery w pierwszym i drugim rzędzie siedzeń. Jest ona utrzymana w tym samym stylu co powierzchnia dekoracyjna z przodu poniżej panelu obsługi systemu audio. Wyposażenie standardowe nowego BMW serii 8 Gran Coupé obejmuje powierzchnie dekoracyjne w wariacie z ciemnego aluminium z efektem siatki. Nowe BMW M850i xDrive Gran Coupé dysponuje w standardzie wariantem z siatką ze stali szlachetnej, który opcjonalnie oferowany jest także w innych modelach. Ponadto do wyboru dostępne jest drewno szlachetne Finline z miedzianym połyskiem oraz jesion słojuwany w błyszczącym kolorze szarym metalizowanym, jak również listwy karbonowe. Gama szczególnie ekskluzywnych opcji BMW Individual obejmuje również wariant BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym oraz ze szlachetnego jesionu w błyszczącym kolorze czarnym ze srebrnym połyskiem.

Najwyższy komfort przestrzenny i komfort podróżowania w BMW coupé.

Większy o 201 mm w porównaniu z BMW serii 8 Coupé rozstaw osi i duże otwory drzwiowe zapewniają pasażerom siedzącym z tyłu przestrzeń na nogi oraz komfort wsiadania i wysiadania nieosiągalne we wcześniejszych modelach coupé BMW. Znacznie więcej miejsca w okolicy barków i nad głową w porównaniu z nowym dwudrzwiowym BMW serii 8 optymalizuje komfort podróżowania w drugim rzędzie siedzeń. Do zapewnienia większej przestrzeni w tylnej części kabiny przyczynia się dodatkowo szczupła konstrukcja przednich foteli oraz nadzwyczaj duża powierzchnia przeszklenia opcjonalnego dachu panoramicznego.

Wyposażenie standardowe nowego BMW serii 8 Gran Coupé obejmuje oświetlenie ambientowe efektownie podkreślające skierowane do przodu linie wewnątrz auta. Precyzyjnie rozmieszczone światłowodowe diody zapewniają pośrednie oświetlenie linii konturowych wzdłuż konsoli środkowej i górnej części bocznych drzwi z przodu i z tyłu, kreując w ten sposób dynamiczną

i zarazem ekskluzywną atmosferę. Barwę światła można ustawić w menu iDrive. W określonych sytuacjach dynamiczne oświetlenie wnętrza emituje również pulsujące sygnały świetlne. Są one widoczne na bocznych otwartych drzwi przy włączonym silniku oraz w obszarze deski rozdzielczej przy telefonicznym połączeniu przychodzącym.

Pełna tapicerka skórzana w standardzie, oparcia tylnych foteli składane w proporcjach 40:20:40.

Fotele sportowe dla kierowcy i pasażera mają zintegrowane zagłówki. Ustawienia fotela reguluje się elektrycznie; w standardzie nowego BMW serii 8 Gran Coupé jest również funkcja pamięci foteli przednich. Zarówno z przodu, jak i z tyłu, wysokiej jakości stebnowanie i ozdobne szwy w kontrastującym kolorze podkreślają sportowe kontury foteli. Standardowa pełna tapicerka ze skóry Vernasca jest oferowana w kolorze czarnym, koniakowym i kości słoniowej. Opcjonalnie dostępna jest rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino oraz pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino. Oprócz kolorów czarnego, koniakowego i kości słoniowej dostępne są również szczególnie wyraziste wersje dwukolorowe, w tym nowe warianty granat nocy/kość słoniowa oraz truflowy/kość słoniowa.

Fotele wielofunkcyjne oferowane standardowo w nowym BMW M850i xDrive Gran Coupé wyróżniają się dodatkowymi możliwościami regulacji, lepszym trzymaniem bocznym oraz zoptymalizowanym komfortem. Umożliwiają one kierowcy i pasażerowi z przodu dostosowanie szerokości oparcia i podparcia ud. Fotele wielofunkcyjne mają również podparcie lędźwiowe. Kolejną opcją oferowaną dla BMW M850i xDrive Gran Coupé, która uzupełnia pakiet sportowy M, są nowe fotele sportowe M. Charakteryzują się one charakterystycznym kubełkowym kształtem i pasami bezpieczeństwa z akcentami w kolorach BMW M GmbH, jak również trójwymiarowym stebnowaniem, perforowanymi elementami środkowymi i oryginalnym wzorem szwów.

Oprócz standardowego ogrzewania foteli, kierowca i przedni pasażer mają do dyspozycji nowy system klimatyzacji foteli. System zastosowany po raz pierwszy w nowej serii 8 BMW prowadzi schłodzone powietrze wzdłuż ciała pasażerów, zapewniając wyjątkowo skuteczną regulację temperatury siedzisk i oparc.

Zoptymalizowane możliwości przechowywania bagażu oferuje składana kanapa tylna dzielona w proporcjach 40:20:40. Złożenie jednego lub kilku elementów można aktywować także z bagażnika za pomocą dźwigni. Schowki i siatki oddzielające bagażnik za tylnymi nadkolami ułatwiają bezpieczne przewożenie mniejszych przedmiotów. Duży otwór, niska krawędź bagażnika, równa podłoga i harmonijne oświetlenie zapewniają komfortowy załadunek bagażu. Komora bagażnika o pojemności 440 l pozwala na transport m.in. trzech toreb golfowych. Ponadto w standardzie nowe BMW serii 8 Gran Coupé jest wyposażone w automatyczną obsługę pokrywy bagażnika. Standardowy

dostęp komfortowy umożliwia bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika.

BMW M850i xDrive Gran Coupé i pakiet sportowy M z ekskluzywnymi akcentami sprzyjający dynamice.

Wyposażenie standardowe nowego BMW M850i xDrive Gran Coupé oraz dostępny w również innych modelach pakiet sportowy M obejmuje ekskluzywne elementy stylistyczne i elementy wyposażenia sprzyjające dynamicznej jeździe. Oprócz wielofunkcyjnych foteli i skórzaney kierownicy M jest to rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w ekskluzywnej czarnej wersji z lamówką w kolorach BMW M GmbH. Także antracytowa podsufitka BMW Individual, pedały M, podnózek M oraz specjalne dywaniki nadają wnętrzu szczególnie sportowy charakter. Podświetlane listwy progowe i wyświetlacz w desce rozdzielczej wskazują oznaczenie modelu „M850i” lub logo M. W połączeniu z pakietem sportowym M Technik specjalną aranżację wnętrza uzupełniają czarne pasy bezpieczeństwa z akcentami w kolorach M.

Szeroki zakres wyposażenia standardowego i wysokiej jakości wyposażenie dodatkowe podnoszące luksus i komfort podróżowania.

Nadzwyczaj bogate wyposażenie standardowe podkreśla ekskluzywny charakter nowego BMW serii 8 Gran Coupé. Ponadto luksusową atmosferę i komfort podróżowania wzmacnia szeroki wybór wyposażenia opcjonalnego, którego część jest dostępna wyłącznie w modelu czterodrzwiowym. Pod powierzchnią dekoracyjną w przedniej części konsoli środkowej znajdują się dwa uchwyty na napoje, gniazdo 12 V i złącze USB oraz przegródka do bezprzewodowego ładowania odpowiednich telefonów komórkowych. Kolejne gniazda elektryczne i USB znajdują się pod przednim podłokietnikiem, który można otworzyć za pomocą mechanizmu motylkowego, oraz z tyłu. Oprócz tego wyposażenie standardowe nowego BMW serii 8 Gran Coupé obejmuje lusterka zewnętrzne regulowane, ogrzewane i składane elektrycznie, kluczyk BMW z wyświetlaczem, który informuje kierowcę na kolorowym ekranie o zapasie paliwa, czynnościach serwisowych oraz o tym, czy drzwi i okna pojazdu są zamknięte i zablokowane.

Inne elementy wyposażenia standardowego to BMW Live Cockpit Professional, który oprócz w pełni cyfrowego zestawu ekranów składającego się z zestawu wskaźników i monitora pokładowego obejmuje także system nawigacyjny oraz system multimedialny z dyskiem twardym z pamięcią 20 GB. System audio zawiera wzmacniacz cyfrowy o mocy 205 W oraz zestaw głośnikowy Hi-Fi z dziewięcioma źródłami dźwięku. Opcjonalnie dostępny jest system Harman Kardon Surround Sound ze wzmacniaczem o mocy 464 W i 16 głośnikami, jak również system Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound. Unikalna technologia głośników diamentowych Bowers & Wilkins, aktywny 16-kanalowy wzmacniacz o mocy 1400 W, dynamiczna korekcja dźwięku i 16 głośników z maskownicami ze stali szlachetnej i częściowym

podświetleniem gwarantuje precyzyjne i selektywne brzmienie, którego jakością można w równej mierze cieszyć się na wszystkich fotelach nowego BMW serii 8 Gran Coupé.

Ekskluzywnie dla czterodrzwiowego modelu nowej serii 8 BMW oferowane są 4-strefowa klimatyzacja automatyczna oraz elektrycznie obsługiwane rolety przeciwsłoneczne na tylnych szybach bocznych i szybie tylnej. Ponadto oferta wyposażenia dodatkowego obejmuje automatyczne domykanie drzwi, szyby przeciwsłoneczne, ogrzewanie postojowe i pakiet ogrzewania z podgrzewanymi podłokietnikami i ogrzewaniem kierownicy. Luksus wnętrza nowego BMW serii 8 Gran Coupé podkreślają wizualnie i w dotyku opcjonalne szklane aplikacje na wybranych elementach obsługi. Wyposażenie obejmuje precyzyjnie szlifowane elementy szklane o nowoczesnym wzornictwie na dźwigni biegów, kontrolerze iDrive, przycisku start/stop i pokrętle głośności systemu audio. Przez szklaną powierzchnię dźwigni biegów widać podświetloną cyfrę „8”.



Trzy silniki dostępne w chwili rozpoczęcia sprzedaży nowego BMW serii 8 Gran Coupé efektywnie odzwierciedlają szerokie spektrum charakteru tego czterodrzwiowego samochodu sportowego. Rolę topowej jednostki odgrywa silnik najnowszej generacji o mocy 390 kW (530 KM) w BMW M850i xDrive Gran Coupé, którego imponujące oddawanie mocy i towarzyszące mu emocjonujące brzmieniem ucieleśniają fascynację koncepcją pojazdu inspirowaną sportami motorowymi. Ponadto nowe BMW serii 8 Gran Coupé jest jedynym modelem wśród konkurencji, w którym oferowany jest także jednostka wysokoprężna. 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny nowego BMW 840d xDrive Gran Coupé o mocy 235 kW (320 KM) poprzez wyśmienitą charakterystykę mocy, wysoką kulturę pracy i doskonałą wydajność podkreśla walory czterodrzwiowego coupé jako komfortowego samochodu na długie trasy. Ofertę jednostek napędowych uzupełnia nowy 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy o mocy 250 kW (340 KM). Najnowsza wersja tradycyjnego wariantu napędu przekazuje typową dla marki radość z jazdy poprzez inspirująco spontaniczną reakcję i łatwość wchodzenia na obroty.

Wszystkie silniki dostępne w nowym BMW serii 8 Gran Coupé oferowane są w połączeniu z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic, która w standardzie może być obsługiwana również za pomocą łopatek na kierownicy. Równie dynamiczne co suwerenne przenoszenie mocy na jezdnię gwarantuje najnowsza generacja inteligentnego napędu na wszystkie koła BMW xDrive. Akcentujący tylne koła układ zapewnia maksymalną zwinność i precyzję podczas dynamicznej jazdy. Napęd na wszystkie koła należy do wyposażenia standardowego nowego BMW M850i xDrive Gran Coupé oraz nowego BMW 840d Gran Coupé. Wariant modelowy napędzany 6-cylindrowym rzędowym silnikiem benzynowym jest dostępny jako 840i xDrive Gran Coupé z napędem na wszystkie koła lub jako BMW 840i Gran Coupé z klasycznym napędem tylnym. Pierwotną, typową dla marki radość z jazdy w BMW 840i Gran Coupé podkreśla sportowy mechanizm różnicowy M z funkcją aktywnej szpery, który zarówno w tym modelu, jak i w BMW M 850i xDrive Gran Coupé, jest oferowany w wyposażeniu standardowym.

Silnik V8: fascynujące oddawanie mocy i brzmienie.

Wyposażony w liczne innowacje technologiczne 8-cylindrowy silnik nowego BMW M850i xDrive Gran Coupé o pojemności 4,4 l wyznacza standardy w zakresie szybkości reakcji, elastyczności i wydajności. Jego technologia BMW TwinPower Turbo obejmuje dwie umieszczone w przestrzeni między rzędami cylindrów turbosprężarki Twin Scroll z intercoolerem, bezpośredni wtrysk benzyny, adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienną regulację faz rozrządu Double Vanos. Powlekanie żelazem gładzie cylindrów

i wzmocnione tłoki, niezależnie sterowane układy chłodzenia, maksymalnie uwolniony dołot powietrza oraz układ doładowania z elektrycznymi zaworami recyrkulacji powietrza przy hamowaniu silnikiem i zaworami upustowymi świadczą o bezpośrednim transferze know-how ze sportów motorowych i wykorzystaniu go do stworzenia nowej jednostki napędowej V8. Połączenie między kanałami powietrznymi obu rzędów cylindrów zapewnia szczególnie równomierną pulsację podczas wymiany ładunku, co przy niskich obrotach silnika daje wyraźnie wyższy moment obrotowy. Wtrysk bezpośredni działa teraz z ciśnieniem maksymalnym zwiększonym do 350 bar, co optymalizuje precyzję dozowania paliwa oraz emisję spalin.

Szeroko zakrojone innowacje dały szybką reakcję i mocną siłę ciągu w szerokim zakresie – przy fascynującym brzmieniu dodatkowo wzmocnionym przez oferowany w standardzie sportowy układ M wydechowy ze sterowanymi przepustnicami. Nowy napęd V8 uzyskuje maksymalny moment obrotowy 750 Nm w zakresie od 1800 do 4600 obr/min. Moc maksymalną 390 kW/530 KM silnik osiąga w zakresie od 5500 do 6000 obr/min. Nowe BMW M850i xDrive Gran Coupé przyspiesza od zera do setki w 3,9 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym kształtuje się między 10,0 a 9,9 l/100 km*, natomiast emisja CO₂ od 229 do 226 g/km*. Katalizatory umieszczone blisko silnika i filtr cząstek stałych do silników benzynowych redukuje emisję spalin nowego silnika V8, który spełnia wszystkie obowiązujące normy, łącznie z normą Euro 6d-TEMP.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości oznaczone * zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Stan na: 01. 06. 2019

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny: elastyczny i wydajny.

Unikalny na konkurencyjnym rynku silnik wysokoprężny nowego BMW serii 8 Gran Coupé stwarza możliwość połączenia sportowych właściwości jezdnych z funkcjonalnością podczas długich podróży. 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny nowego BMW 840d xDrive Gran Coupé z technologią TwinPower Turbo o pojemności 3,0 l oferuje do tego idealne warunki. Doładowanie stopniowe gwarantuje pojawiającą się wcześniej i długo utrzymującą się elastyczność. Bezpośredni wtrysk Common Rail z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi pracującymi z ciśnieniem do 2500 bar zapewnia bardzo precyzyjne dozowanie paliwa i czyste spalanie. Już między 1750 i 2250 obr/min silnik osiąga swój maksymalny moment obrotowy 680 Nm, natomiast przy 4400 obr/min uzyskuje moc maksymalną 235 kW (320 KM).

Typowa dla 6-cylindrowych rzędowych silników wysokoprężnych BMW charakterystyka mocy pozwala zarówno na spokojną jazdę przy niskiej prędkości obrotowej, jak i mocne przyspieszenie oraz podróżowanie z rzadkimi przerwami na tankowanie. Potężna moc umożliwia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 5,1 s, któremu towarzyszy charakterystyczne brzmienie sportowego układu wydechowego. Na długich dystansach silnik imponuje wysoką kulturą pracy i wzorową wydajnością. Doskonałą sprawność silnika widać w średnim zużyciu paliwa wynoszącym od 6,3 do 6,2 l/100 km* i w emisji CO₂ od 166 do 162 g/km*. Dzięki oczyszczaniu spalin w technologii BMW BluePerformance z katalizatorem SCR z wtryskiem AdBlue nowe BMW 840d xDrive Gran Coupé spełnia normę Euro 6d-TEMP.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości oznaczone * zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Stan na: 01. 06. 2019

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowy 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy: wysokoobrotowy charakter i kultura pracy.

Radość z jazdy luksusowym czterodrzwiowym samochodem sportowym jeszcze bardziej zwiększa nowy 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy. W swojej najnowszej generacji klasyczny silnik 6-cylindrowy BMW łączy typową spontaniczność, wysokoobrotowy charakter i kulturę pracy z doskonałymi parametrami wydajności i emisji spalin. Jednostka napędowa o pojemności 3,0 l z technologią BMW TwinPower Turbo jest lżejsza od swojej poprzedniczki o ok. 6 kg i odznacza się wyczuwalnie większą elastycznością we wszystkich zakresach prędkości obrotowej. Oba te czynniki w znacznym stopniu przyczyniają się do zwinności i łatwości prowadzenia modeli BMW 840i Gran Coupé oraz BMW 840i xDrive Gran Coupé. Nowy silnik mobilizuje moc maksymalną 250 kW (340 KM) w zakresie od 5000 do 6500 obr/min, a maksymalny moment obrotowy 500 Nm osiąga w zakresie od 1600 do 4500 obr/min.

Do szczególnych cech nowej jednostki napędowej zaliczyć można kolektor wydechowy zintegrowany z głowicą cylindrów, turbosprężarkę Twin Scroll o zoptymalizowanej reakcji i przyspieszeniu oraz wtrysk bezpośredni ze zwiększonym do 350 bar ciśnieniem maksymalnym. Obudowa i turbiny o zoptymalizowanym przepływie i zredukowanej masie sprzyjają szybkiemu wzrostowi ciśnienia układu doładowania. Intercooler jest zintegrowany z układem ssącym. Aktualna wersja adaptacyjnego sterowania zaworami VALVETRONIC wspomaga szybką i precyzyjną regulacją zarówno spontaniczny rozwój mocy, jak i wysoką sprawność silnika. Podobnie jak kolektor wydechowy umieszczony w płaszczu płynu chłodzącego głowicy

cylindrów, także nowy moduł olejowy ze zintegrowanym wymiennikiem ciepła oraz zawór Split-Cooling zapewniają odpowiednie do potrzeb sterowanie układem chłodzenia. Wydajność zwiększa ponadto zoptymalizowany pod względem tarcia napęd pasowy, jak również zredukowana masa wału korbowego i pompy olejowej.

Nowy silnik spontanicznie reaguje na każdy ruch pedału jazdy i oferuje oddawanie mocy utrzymujące aż po wysokie obroty. Dzięki temu nowe BMW 840i Gran Coupé przyspiesza od 0 do 100 km/h w ciągu 5,2 s. BMW 840i xDrive Gran Coupé z napędem na wszystkie koła przyspiesza do setki w 4,9 s. Zwiększona wydajność nowej 6-cylindrowej jednostki napędowej manifestuje się w zużyciu paliwa w cyklu mieszanym od 7,5 do 7,4 l/100 km* w BMW 840i Gran Coupé i 7,8 do 7,7 l/100 km* w BMW 840i xDrive Gran Coupé oraz emisji CO₂ od 170 do 168 g/km* i 179 do 176 g/km*. Oczyszczanie spalin obejmuje filtr cząstek stałych dla silników benzynowych, dlatego też oba 6-cylindrowe modele benzynowe spełniają normę emisji spalin Euro 6d-TEMP.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, emisji CO₂ i zasięgu to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości oznaczone * zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Stan na: 01. 06. 2019

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

8-stopniowa skrzynia Steptronic z łopatkami przy kierownicy.

Standardowo silniki dostępne w nowym BMW serii 8 Gran Coupé są łączone z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic. W obecnej wersji z uwagi na zwiększoną rozpiętość przełożeń zwłaszcza na wyższych biegach zmniejsza ona zużycia paliwa wskutek mniejszych prędkości obrotowych silnika. Ponadto najnowsza generacja 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic charakteryzuje się mniejszym poślizgiem konwertera i ulepszonymi tłumikami drgań skrętnych, które zmniejszają nierówności obrotów w układzie napędowym, optymalizując komfort jazdy i zmiany biegów. Zoptymalizowane sterowanie hydrauliczne przekładni daje większą dynamikę zmiany biegów.

W wyposażeniu standardowym oferowane są też łopatki przy kierownicy do ręcznej zmiany biegów. Funkcja Launch Control umożliwia maksymalne przyspieszanie ze startu zatrzymanego przy zachowaniu optymalnej trójki.

Większa dynamika i wydajność dzięki inteligentnej łączności.

Sterownik 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic dzięki inteligentnemu skomunikowaniu jest w stanie dostosowywać strategię zmiany biegów do aktualnej sytuacji. Analiza danych ze standardowego systemu nawigacyjnego Professional umożliwia przy zbliżaniu się do skrzyżowania wczesną zmianę

biegów i wykorzystanie hamowania silnikiem albo uniknięcie niepotrzebnej zmiany biegów pomiędzy dwoma następującymi po sobie zakrętami.

Wydajność systemu napędowego zwiększa również inteligentna łączność. W nowym BMW serii 8 Gran Coupé funkcja Auto Start/Stop działa odpowiednio do sytuacji poprzez uwzględnienie danych z systemu nawigacyjnego oraz z kamer i czujników radarowych ze standardowych i opcjonalnych systemów wspomagających kierowcę. Dzięki temu zapobiega nieefektywnym wyłączeniom silnika – na przykład przy krótkich zatrzymaniach przed skrzyżowaniami czy rondami. Inteligentnie sterowana jest także funkcja swobodnego toczenia działająca przy prędkościach od 15 do 160 km/h. Odłączenie układu napędowego odbywa się wyłącznie w sytuacjach, w których nie ma to wpływu ani na komfort, ani na dynamikę jazdy. Funkcja swobodnego toczenia działa również w trybie ECO PRO, a w modelach 6-cylindrowych także w trybie COMFORT.

Sportowy mechanizm różnicowy M dla maksymalnej trakcji i zwinności.

Dodatkowe zwiększenie dynamicznych właściwości jezdnych zapewnia sportowy mechanizm różnicowy, który w BMW M850i xDrive Gran Coupé oraz w BMW 840i Gran Coupé dostępny jest w standardzie, a w innych modelach jako element pakietu sportowego M Technik. Regulowana blokada mechanizmu różnicowego ogranicza kompensację obrotów między kołem po zewnętrznej i wewnętrznej stronie zakrętu, umożliwiając tym samym bardzo dynamiczne wychodzenie z zakrętów. Elektromotoryczna i regulowana przez układ kontroli stabilności DSC blokada optymalizuje trakcję i przeniesienie napędu nawierzchni o różnych przyczepnościach na prawym i lewym tylnym kole, zapobiegając buksowaniu koła o niedostatecznej przyczepności.

Oprócz zwinności sportowy mechanizm różnicowy M wspomaga także suwerenność nowego BMW serii 8 Gran Coupé. Poprzez zmienny rozdział momentu napędowego na prawe i lewe koło tylnej osi już w załączku i bez ingerencji hamulców zapobiega tendencji do pod- lub nadsterowności, nawet na sekwencjach zakrętów oraz w sytuacjach wymagających kilkukrotnej zmiany kierunku i obciążenia.

Precyzyjne przenoszenie mocy dla maksymalnej dynamiki: BMW xDrive.

W nowym BMW serii 8 Gran Coupé również inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive zwiększa sportowe właściwości jezdne. Dzięki szybkiemu, precyzyjnemu i w pełni adaptacyjnemu rozdziałowi momentu obrotowego pomiędzy przednie i tylne koła system zapewnia optymalną trakcję i stabilność jazdy nie tylko na niekorzystnej nawierzchni, ale nawet przy bardzo dynamicznej jeździe.

Zawsze odpowiedni do sytuacji rozdział mocy zapewnia sprzęgło wielotarczowe, którego sterownik elektroniczny sprzężony jest z systemami

napędu i układu jezdnego nowego BMW serii 8 Gran Coupé. Większe przeniesienie napędu na tył układu xDrive gwarantuje wrażenia z jazdy typowe dla samochodów sportowych BMW. Na dynamicznych zakrętach precyzyjne kierowanie jest wspomagane przez odpowiednie przeniesienie dodatkowej mocy napędowej na tylne koła. Zestrojenie napędu na wszystkie koła przystosowane do dynamicznej jazdy odczuwalne jest wyraźnie w trybach SPORT i SPORT+.

Układ jezdny i wrażenia z jazdy. Wyścigowa atmosfera i komfort jazdy.



W koncepcji pojazdu i właściwościach jezdnych BMW serii 8 Gran Coupé wyraźnie dostrzec można bezpośrednie pokrewieństwo BMW serii 8 Coupé z projektowanym równolegle BMW M8 GTE do wyścigów wytrzymałościowych. Ten czterodrzwiowy luksusowy samochód sportowy oferuje wyjątkowe wśród konkurencji spektrum właściwości od doskonałych osiągnięć po wysmienity komfort jazdy na wszystkich miejscach na długich trasach.

Dzięki optymalizacji masy i właściwości aerodynamicznych, niskiemu środkowi ciężkości, zrównoważonemu rozkładowi masy na osie, sztywnej konstrukcji karoserii i szerokiemu, zwiększonemu na osi tylnej o 28 mm – w porównaniu z dwudrzwiowymi modelami nowego BMW serii 8 – rozstawowi kół, ogólna koncepcja czterodrzwiowego coupé stanowi idealną bazę dla zwinności i dynamiki. Większy o 201 mm rozstaw osi (w porównaniu z BMW serii 8 Coupé) ma odczuwalny pozytywny wpływ na komfort jazdy. Umożliwia zestrojenie układu jezdnego w zależności od modelu bez uszczerbku dla jego sportowego charakteru. Dzięki niewielkiej masie 6-cylindrowego rzędowego silnika benzynowego na osi przedniej oraz klasycznemu napędowi tylnemu nowe BMW 840i Gran Coupé gwarantuje wyjątkową, pierwotną formę radości z jazdy.

Układ jezdny dopracowany w oparciu o wiedzę z wyścigów.

Układ jezdny opracowany do modeli nowej serii 8 BMW obejmuje wykonaną niemal w całości z aluminium oś z podwójnym wahaczem poprzecznym, pięciowahaczową oś tylną, skonstruowaną w technologii wahaczy z blachy stalowej z aluminiowym wspornikiem koła, oraz elektromechaniczny układ kierowniczy i wyjątkowo mocny układ hamulcowy. Kinematyka i elastokinematyka zawieszenia kół zostały specjalnie dostosowane do wymogów dynamicznej jazdy w celu zagwarantowania maksymalnej zwinności, precyzji i osiągnięć.

To, w jakim stopniu doświadczenie zdobyte w sportach motorowych i know how BMW M GmbH wpłynęły na konstrukcję i zestrojenie układu jezdnego, widać wyraźnie w szczegółowych modyfikacjach i uzupełnieniach typowych dla modelu. Drażki skrętne na przedniej osi i płyta wzmacniająca w pięciowahaczowej osi tylnej optymalizują sztywność i połączenie elementów układu jezdnego z karoserią. Specjalne łożyska gumowe zwiększające sztywność na zakrętach i dodatkowe tarcze tłumiące na tylnej osi również przyczyniają się do dynamicznego charakteru układu jezdnego. Specjalne wsporniki kół i wahacze poprzeczne umożliwiają maksymalne wartości

pochylenia kół na obu osiach. Zwiększa to znacznie potencjał przenoszenia napędu przy dużych prędkościach na zakrętach.

Charakterystyczne dla tego modelu zestrojenie adaptacyjnego układu jezdnego M.

Podobnie jak komponenty bazowe, także wszystkie standardowe i opcjonalne systemy regulacji zawieszenia zostały precyzyjnie dostosowane do charakterystyki nowego BMW serii 8 Gran Coupé wynikającej z jego wymiarów i rozkładu masy. W rezultacie znakomite osiągi BMW serii 8 Coupé udało się konsekwentnie przenieść na czterodrzwiowy samochód sportowy. Jego wyposażenie standardowe obejmuje adaptacyjny układ jezdny M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami. Regulacja stopnia odbicia i dobiecia odbywa się przez cały czas i niezależnie. Pozwala to na precyzyjne dozowanie resorowania i amortyzacji, które umożliwia kierowcy wyczuć nawierzchni. Wysoka sztywność sprężyn zmniejsza skłonność do przechyłów bocznych, pozwalając amortyzatorom w jak największym stopniu uspokajać skok kół, a tym samym zapobiegać utratom trakcji spowodowanym nierównościami nawierzchni. Amortyzatory mają zdolność adaptacji zarówno do właściwości nawierzchni, jak i do stylu jazdy kierowcy.

Charakterystykę amortyzacji można zmieniać przełącznikiem właściwości jezdnych. W trybach SPORT i SPORT+ aktywowana jest charakterystyka przystosowana do dynamicznej jazdy. Różni się ona znacznie od komfortowego ustawienia amortyzatorów w trybach ECO PRO i COMFORT.

Zintegrowany aktywny układ kierowniczy zwiększa zwinność i bezpieczeństwo jazdy.

Dostępny w standardzie w wariantach modelowych z napędem na cztery koła i opcjonalny w nowym BMW 840i Gran Coupé zintegrowany aktywny układ kierowniczy podnosi komfort manewrowania, zwiększa zwinność przy średnich prędkościach i optymalizuje stabilność podczas zmiany pasa ruchu lub pokonywania zakrętów przy wyższych prędkościach. System łączy zależne od prędkości wspomaganie kierownicy Servotronic ze skrętną osią tylną.

Skręt tylnych kół jest regulowany w zależności od prędkości. Przy prędkości do 72 km/h tylne koła skręcają przeciwnie do skrętu przednich kół. Przy większych prędkościach tylne koła skręcają w tym samym kierunku, co koła osi przedniej. Dzięki temu samochód jeszcze spontaniczniej i precyzyjniej podąża za kursem wyznaczanym przez kierowcę. Zintegrowany aktywny układ kierowniczy bardzo skutecznie sprzyja sportowemu i aktywnemu stylowi jazdy.

Aktywna stabilizacja przechyłów bocznych zorientowana na sportową jazdę.

Sportowe właściwości jezdne jeszcze bardziej zwiększa aktywna stabilizacja przechyłów bocznych opcjonalnego adaptacyjnego układu jezdnego M. Elektryczne silniki wahliwe na przedniej i tylnej osi umożliwiają niezwykle szybką i precyzyjną kompensację przechyłów karoserii podczas dynamicznych

manewrów. Aktywna stabilizacja przechyłów bocznych podkreśla sportowy charakter pojazdu i reaguje adaptacyjnie na zmieniające się wymagania. Optymalizuje zwinność i stabilność jazdy przy skręcaniu i poprawia ustawienie pojazdu przy dynamicznym przyspieszaniu na wyjściu z zakrętu. Umożliwia też szybkie manewry omijania dzięki mniejszym pochylem karoserii.

Ponadto podczas jazdy na wprost system zwiększa komfort, rozprężając połączenie kół jednej osi. Elektroniczne nastawniki przeciwdziałają wstrząsom powodowanym przez nierówności na jezdni. Sposób działania aktywnej stabilizacji przechyłów bocznych orientuje się także, podobnie jak reakcja elektronicznie regulowanych amortyzatorów, na aktualnej masie pojazdu. Uwzględniana jest liczba podróżujących i obciążenie bagażnika, aby zapewnić perfekcyjne wrażenia z jazdy na wszystkich fotelach. Wszystkie systemy regulacji zawieszenia nowego BMW serii 8 Gran Coupé są tak harmonijnie zestrojone, że ich ingerencja jest niezauważalna, natomiast jej są efekty jak najbardziej odczuwalne.

Sportowe układy hamulcowe M, obręcze kół ze stopów lekkich z mieszanym ogumieniem High Performance.

Układy hamulcowe stosowane w nowym BMW serii 8 Gran Coupé odznaczają się doskonałą skutecznością hamowania, wysoką odpornością na temperaturę, szybką reakcją i precyzyjnym dozowaniem siły. Wszystkie wersje łączą czterotłoczkowe zaciski stałe na osi przedniej i jednotłoczkowe zaciski pływające na osi tylnej. W tylne zaciski hamulcowe zintegrowany jest także elektromechaniczny hamulec postojowy.

Oferowany w wyposażeniu dodatkowym pakiet sportowy M obejmuje sportowy układ hamulcowy M z tarczami o wielkości 374 mm. W połączeniu z opcjonalnym pakietem sportowym M Technik stosowane są 395-milimetrowe tarcze hamulcowe, które w BMW M850i xDrive Gran Coupé są dostępne w standardzie. Obie wersje sportowego układu hamulcowego M rozpoznać można po lakierowanych na niebiesko zaciskach z logo M.

Ukierunkowany na maksymalne osiągi układ jezdny nowego BMW M850i xDrive Gran Coupé uzupełniają 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich w metalizowanym kolorze Frozen Cerium Grey wyposażone w zaprojektowane specjalnie dla modeli serii 8 BMW opony High Performance w rozmiarze 245/35 R20 (oś przednia) oraz 275/30 R20 (oś tylna). Pozostałe warianty modelowe posiadają w standardzie również ogumienie mieszane. Wyposażenie standardowe obejmuje 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich z ogumieniem mieszanym w rozmiarach 245/45 R18 z przodu i 275/40 R18 z tyłu. Pakiet sportowy M zawiera 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich z ogumieniem w rozmiarach 245/40 R19 z przodu oraz 275/35 R19 z tyłu, a pakiet sportowy M Technik, 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich z ogumieniem High Performance.

Systemy wspomagające kierowcę. Komfortowo i bezpiecznie w przyszłość.



Doskonałe osiągi, komfort podróżowania na dłuższych trasach i luksus łączą się w nowym BMW serii 8 Gran Coupé w szczególnie progresywny sposób. Przyczyniają się do tego także nowoczesne systemy wspomagające kierowcę, które w różnych sytuacjach podnoszą komfort jazdy i optymalizują bezpieczeństwo. Odciążają one kierowcę podczas monotonnej jazdy, np. w korku czy powolnym ruchu ulicznym, i zarówno w trasie jak i w mieście oferują ukierunkowane wsparcie w sytuacjach z utrudnioną widocznością.

Do nadzorowania otoczenia pojazdu wykorzystywany jest zależnie od systemu obraz z kamery oraz dane z czujników radarowych i ultradźwiękowych, aby ostrzegać kierowcę przed zagrożeniami i poprzez odpowiednie hamowanie i korekty kierunku jazdy minimalizować ryzyko wypadków. Dzięki dużej liczbie standardowych i opcjonalnych systemów wspomagających kierowcę w nowym BMW serii 8 Gran Coupé można doświadczyć najnowszych postępów w zakresie automatyzacji jazdy.

W standardzie: wyświetlacz Head-Up ze wskaźnikiem zmiany biegu.

Oferowany standardowo w nowym BMW serii 8 Gran Coupé wyświetlacz BMW Head-Up sprzyja aktywnej i wyjątkowo skoncentrowanej jeździe. Wyświetla na szybie przedniej informacje istotne podczas jazdy w graficznie przetworzonej formie i w pełnym spektrum kolorów. W trybie SPORT lub SPORT+ na wyświetlaczu Head-Up pokazywana jest również prędkość obrotowa silnika. Sportowy styl jazdy w nowym BMW serii 8 Gran Coupé ułatwia też cyfrowy wskaźnik zmiany biegu.

Wyposażenie standardowe obejmuje także regulator prędkości z funkcją hamowania, aktywowany od prędkości 30 km/h. Dostępny w wyposażeniu dodatkowym aktywny regulator prędkości z funkcją Stop działa przy prędkościach do 210 km/h i zapewnia stałe utrzymanie żądanej prędkości, biorąc pod uwagę sytuację na drodze i odległość od poprzedzającego pojazdu. Do utrzymania odstępu wykorzystywane są zarówno obrazy z kamer, jak i dane z przednich czujników radarowych. Do ustawiania prędkości mogą być wykorzystywane ograniczenia prędkości sygnalizowane przez wskazanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania – albo automatycznie, albo ręcznie z możliwością ustawienia tolerancji do 15 km/h. System łagodnie dostosowuje prędkość do sytuacji na drodze i w razie potrzeby jest w stanie wyhamować pojazd do zatrzymania i automatycznie ponownie ruszyć z miejsca. Czas automatycznego wznawiania jazdy może wynosić do 30 s.

Zakres funkcji obejmuje również informacje o odstępnie wskazywane na wyświetlaczu Head-Up. Funkcja ta pomaga kierowcy utrzymać stałą odległość od poprzedzającego pojazdu przy wyłącznym regulatorze prędkości.

Standardowy system asystujący kierowcy pomaga w unikaniu kolizji, zmianie i utrzymywaniu pasa ruchu.

Kolejnym elementem wyposażenia standardowego BMW serii 8 Gran Coupé jest system asystujący kierowcy. System bazujący na kamerach i radarze obejmuje ostrzeżenie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania, która w najnowszej wersji ostrzega również przed rowerzystami. W zależności od sytuacji system może wyhamować pojazd do zatrzymania, aby zapobiec kolizji lub zminimalizować jej następstwa.

System asystujący kierowcę zawiera ponadto ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu i ostrzeżenie przy zmianie pasa ruchu, które przy prędkościach od 70 do 210 km/h oraz od 20 km/h do prędkości maksymalnej poprzez aktywny impuls kierownicy pomagają kierowcy w korekcie kursu. Oprócz tego standardowy system asystujący kierowcy obejmuje również wskazanie ograniczenia prędkości, ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym z tyłu i ostrzeżenie przed kolizją z tyłu.

System asystujący kierowcy Professional: kompletny pakiet zapewniający komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Opcjonalny system asystujący kierowcy Professional oferuje szczególnie wszechstronne wsparcie w celu zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy. Oprócz aktywnego regulatora prędkości z funkcją Stop & Go pakiet zawiera również asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu. Specjalny przycisk na kierownicy w BMW serii 8 Gran Coupé pozwala na wygodną aktywację obu systemów. Przycisk umożliwia jednoczesne włączenie regulatora prędkości i asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu. Przycisk Mode pozwala przejść na korzystanie z samego regulatora prędkości.

Elementem systemu asystującego kierowcy Professional jest również asystent utrzymania pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną. Oprócz tego w systemie asystującym kierowcy Professional zawarty jest asystent omijania, ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym zmniejszające ryzyko kolizji również podczas jazdy do przodu, ostrzeżenie przed drogą z pierwszeństwem przejazdu i jazdą pod prąd.

Kolejną opcją jest system BMW Night Vision. System noktowizyjny obejmuje funkcję rozpoznania osób i zwierząt oraz światło markujące. Dostarcza on w czasie rzeczywistym obraz wideo przedstawiający pieszych, większe zwierzęta oraz inne obiekty emitujące ciepło. Oprócz tego zarejestrowane obiekty są selektywnie przez reflektor.

Również w standardzie: asystent parkowania i cofania.

Kierowca nowego BMW serii 8 Gran Coupé otrzymuje także wsparcie podczas parkowania i manewrowania. Oprócz Park Distance Control (PDC) z czujnikami z przodu i z tyłu w wyposażeniu standardowym znajduje się asystent parkowania automatycznie wybierający miejsca do parkowania równoległego i parkujący na nich. System przejmuje zarówno przyspieszanie, hamowanie i skręcanie, jak i zmianę biegów. Dodatkowo może być również wykorzystywany do automatycznego wyjeżdżania z miejsc parkingowych równoległych do jezdni.

Zakres funkcji asystenta parkowania obejmuje oprócz tego asystenta cofania, który wspomaga kierowcę przy wyjeżdżaniu z miejsc parkingowych i w manewrowaniu na ciasnej przestrzeni. System przejmuje kierowanie podczas cofania, pokonując ostatnio przejechany odcinek w odwrotnym kierunku. Kierowca musi tylko obsługiwać gaz i hamulec oraz monitorować otoczenie. Odległość pokonana w ten sposób może wynosić do 50 metrów, a prędkość do 9 km/h. Przy przekroczeniu jednej z tych wartości system wyłącza się.

Idealny ogląd sytuacji zapewnia standardowa kamera cofania oraz liczne funkcje opcjonalnego asystenta parkowania plus. Funkcja Top View, Panorama View i 3D View odwzorowują na monitorze pokładowym otoczenie 360° wokół pojazdu. Oprócz tego funkcja Remote 3D View umożliwia kierowcy wyświetlanie na smartfonie trójwymiarowego obrazu bezpośredniego otoczenia pojazdu.

System wskazań i obsługi, BMW Connected i ConnectedDrive. Cyfrowe, inteligentne i w pełni sieciowe.



Standardowe wyposażenie nowego BMW serii 8 Gran Coupé obejmuje inteligentnego asystenta osobistego BMW będącego stałym elementem obsługi, którego można aktywować komendą „Hej BMW”. Inteligentny asystent osobisty BMW rewolucjonizuje radość z jazdy i wkracza w nową erę, w której coraz więcej czynności związanych z użytkowaniem samochodu, dostępem do funkcji i informacji można wykonywać w prosty sposób za pomocą głosu. Aktualizacje, które można bezproblemowo przeprowadzać poprzez zdalną nowelizację oprogramowania na smartfonie i w samochodzie, pozwalają dodawać nowe funkcji i możliwości.

BMW zyskuje cyfrowy charakter.

Inteligentny asystent osobisty BMW wspiera kierowcę, poznaje jego przyzwyczajenia i zna jego ulubione ustawienia, takie jak ogrzewanie foteli lub często używane miejsca docelowe nawigacji. W porównaniu z innymi asystentami cyfrowymi unikalna jest możliwość nadania mu indywidualnego imienia, takiego jak „Tomek” czy „Kasia”. W ten sposób zyskuje jeszcze więcej indywidualności i osobowości. Nie tylko słucha poleceń, ale zawsze wspiera kierowcę, nawet jako zwykły partner do rozmowy. Zna funkcje pojazdu i umie nimi odpowiednio sterować. Na polecenie „Hej BMW, zimno mi” inteligentny asystent osobisty dostosowuje temperaturę wnętrza. Jest on stale rozwijany pod względem technicznym i w przyszłości będzie poznawać coraz więcej procesów i umieszczać je w odpowiednim kontekście. Udoskonala się z każdym poleceniem, każdym pytaniem i każdym ustawieniem.

Zawsze na pokładzie: cyfrowy ekspert BMW.

Z inteligentnym asystentem osobistym BMW na pokładzie zawsze jest prawdziwy profesjonalista BMW. Wyjaśnia wiele funkcji („Jak działa asystent świateł drogowych?”), informuje o aktualnym stanie („Czy poziom oleju jest w porządku?”) i odpowiada na pytania („Jakie mam ostrzeżenia?”). Zna ulubione ustawienia i potrafi je łączyć i uruchamiać, zapewniając kierowcy dobre samopoczucie. Na przykład komenda „Hej BMW, jestem zmęczony/-a” uruchamia program witalizacji, który dostosowuje oświetlenie, muzykę i temperaturę, aby poprawić samopoczucie kierowcy.

Idealny towarzysz podróży.

Inteligentny asystent osobisty BMW jest doskonałym kompanem i wspiera kierowcę szczególnie w codziennej jeździe. Prowadzenie do celu może być teraz bardzo proste: asystent znajdzie u celu miejsce parkingowe, poinformuje

o korkach na trasie lub podpowie kawiarnię z poblizu. Uczy się często używanych celów. Inteligentny asystent osobisty BMW to również specjalista w zakresie rozrywki. Może na przykład wyszukać odpowiednie stacje radiowe nadające określony rodzaj muzyki.

In-Car-Experiences: dobre samopoczucie w drodze.

Inteligentny asystent osobisty dba również o dobre samopoczucie kierowcy. Oferuje program witalizacji i relaksu, który poprzez dopasowane do potrzeb funkcje klimatyzacji, ogrzewania i wentylacji foteli oraz muzyki pozwala kierowcy odświeżyć się lub odprężyć. Aktywowany program jest wykonywany przez trzy minuty. Oprócz tego w nowym BMW serii 8 Gran Coupé dostępne są tryby Experience. Są to trzy zdefiniowane „inscenizacje” wnętrza, dopasowane do indywidualnego nastroju kierowcy: Executive, Expressive i Well-being. W zależności od wybranego trybu i od tego, jakie wyposażenie jest dostępne w pojeździe, oświetlenie, klimatyzacja, zacienienie, ogrzewanie i wentylacja foteli oraz muzyka dostosowują się do potrzeb kierowcy. Ten aktywny pozytywny wpływ nie tylko zmniejsza zmęczenie i stres, ale również zwiększa bezpieczeństwo jazdy. Każdy program można aktywować komendą głosową.

Pasażerowie stają się pilotami.

Nowe BMW serii 8 Gran Coupé oferuje również pasażerowi obok kierowcy i pasażerom z tyłu dodatkowe możliwości kształtowania podróży. Jeśli kierowca wyrazi na to zgodę, mogą podłączyć swój smartfon do pojazdu poprzez funkcję Connected Command, a następnie sterować wybranymi funkcjami. Pasażerowie stają się w ten sposób pilotami, którzy odciążają kierowcę, wyświetlając aktualną trasę przejazdu przez BMW Connected lub obsługując system rozrywki i klimatyzację.

W nowym BMW serii 8 Gran Coupé z nowym systemem operacyjnym BMW 7.0 oraz funkcją Live Cockpit Professional inteligentny osobisty asystent BMW jest oferowany w wyposażeniu standardowym i można korzystać z niego przez trzy lata bez dodatkowych opłat. Dodatkowe funkcje zawiera pakiet Connected Professional.

BMW Digital Key: smartfon jako klucz do samochodu.

Funkcja BMW Digital Key oferuje możliwość odblokowania i zablokowania nowego BMW serii 8 Gran Coupé również za pomocą smartfonu za pośrednictwem NFC (Near Field Communication). Tradycyjny klucz samochodowy staje się tym samym zbędny. Aby otworzyć samochód, wystarczy po prostu przyłożyć smartfon do uchwyty drzwi. W podobny sposób można też włączyć silnik, gdy tylko smartfon znajdzie się w ładowarce bezprzewodowej lub przeznaczonym dla niego schowku. Dodatkowe cyfrowe kluczyki dostępne przez BMW Connected oferują również wysoką elastyczność, ponieważ kierowca może współdzielić je nawet z pięcioma innymi osobami. Funkcja BMW Digital Key jest dostępna we wszystkich smartfonach Samsung Galaxy z obsługą NFC z systemem Android 8.0 lub

nowszym. Alternatywnie można używać karty BMW Key Card. Ta zaawansowana technicznie karta również działa w technologii NFC, zapewniając ten sam zakres funkcji, co podobnie wyposażony smartfon.

Nawigacja sieciowa z nowymi usługami cyfrowymi.

Usługi cyfrowe zebrane w „Connected Navigation” oferują unowocześnione kontekstowe planowanie trasy w samochodzie i poza nim. Kierowcy nowego BMW serii 8 Gran Coupé będą mogli w przyszłości wysyłać cele z różnych aplikacji bezpośrednio do systemu nawigacyjnego swojego pojazdu. Najważniejsze cele podróży są zapisywane w BMW Connected i synchronizowane z samochodem. Oznacza to, że najważniejsze adresy są zawsze dostępne na każdym urządzeniu.

Właściwe informacje we właściwym czasie: wskazania i obsługa z BMW Operating System 7.0.

Nowy system wskazań obejmujący zestaw wskaźników i monitor pokładowy, a także rozszerzone funkcje zapewniają w nowym BMW serii 8 Gran Coupé jeszcze bardziej intuicyjną obsługę i pozwalają jeszcze lepiej skupić się na jeździe. Standardowy BMW Live Cockpit Professional obejmuje w pełni cyfrowy zestaw wskaźników o wysokiej rozdzielczości i przekątnej 12,3 cala za kierownicą oraz monitor pokładowy o przekątnej 10,25 cala. Pakiet wyposażenia obejmuje również uczący się system nawigacji oraz system multimedialny oparty na twardym dysku o pojemności 20 GB.

Wraz z BMW Live Cockpit Professional do nowego BMW serii 8 Gran Coupé wchodzi system operacyjny BMW 7.0. Ta najnowsza generacja systemu obsługi oferuje w pełni cyfrowe wskazania i jest jeszcze bardziej zorientowana na indywidualne potrzeby kierowcy, umożliwiając mu optymalne skupienie na drodze. Klarowny wyświetlacz i struktura oraz konfigurowalne i spersonalizowane wskazania zapewniają kierowcy właściwe informacje we właściwym czasie. Dzięki temu nowy wyświetlacz pośrodku zestawu wskaźników oferuje miejsce na fragment mapy nawigacyjnej. Na monitorze pokładowym menu główne wyświetlane może być na dziesięciu stronach z dwoma, trzema lub czterema kafelkami o dynamicznej treści. Treści i wskazania są jeszcze bardziej spersonalizowane, na przykład, wizualizacja samochodu w systemie odpowiada faktycznemu kolorowi i linii wyposażenia danego auta. System optymalizuje też multimodalną interakcję między kierowcą a samochodem. W zależności od sytuacji kierowca może korzystać ze sprawdzonego kontrolera iDrive, elementów obsługi na kierownicy, dotykowo lub za pomocą głosu czy gestów.

Live Cockpit Professional jest warunkiem elastycznego wykupywania usług cyfrowych. Nowe lub istniejące usługi można dodawać w dowolnym momencie. W przyszłości klienci BMW będą mogli doposażać samochód w usługi cyfrowe w Sklepie ConnectedDrive i instalować je w samochodzie za pomocą zdalnej aktualizacji oprogramowania. Można na przykład wykupować usługi na trzy miesiące, na rok lub na trzy lata.

Zawsze na bieżąco: zdalna aktualizacja oprogramowania.

Dzięki zdalnej aktualizacji nowe BMW serii 8 Gran Coupé będzie zawsze dysponować najnowszą wersją oprogramowania. Wszystkie aktualizacje można wgrywać bezprzewodowo, albo przez BMW Connected na smartfonie, albo bezpośrednio do samochodu przez zainstalowaną tam kartę SIM. Instalacja jest tak prosta jak w przypadku smartfonów. Aktualizacje mogą mieć różny zakres: od nowych funkcji oprogramowania aż po ulepszone funkcje samochodu.