

# Dane techniczne.

## Nowe BMW serii 8 Gran Coupé.

### 840i.



<b>BMW 840i Gran Coupé</b>		
<b>Karoseria</b>		
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	5082 / 1932 / 1407
Rozstaw osi	mm	3023
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1627 / 1671
Prześwit		128
Średnica zawracania	m	12,3
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	68
Olej silnikowy <sup>1)</sup>	l	6,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	1800 / 1875
Ładowność wg DIN	kg	635
Dop. masa całkowita	kg	2435
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1170 / 1360
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / -
Pojemność bagażnika	l	440
Opór powietrza	cx x A	0,29 x 2,31
<b>Silnik</b>		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna poj. skokowa	cm <sup>3</sup>	2998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1	11,0
Paliwo		min. LO 91
Moc	kW / KM	250 / 340
przy	obr/min	5000 – 6500
Moment obrotowy	Nm	500
przy	obr/min	1600 – 4500
<b>Instalacja elektryczna</b>		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/-	105/bagażnik
<b>Dynamika jazdy i bezpieczeństwo</b>		
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym aluminiowym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahaczy oraz specyficzna elastokinematyka	
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w lekkiej konstrukcji stalowej z podwójnym elastycznym ułożyskowaniem i specyficzną elastokinematyką	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (dynamiczna kontrola trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, adaptacyjny układ jezdny M, regulowana blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi; opcjonalnie: stabilizacja przechyłów bocznych	
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	16,3
Opony przednie / tylne		245/45 R18 100Y XL/ 275/40 R18 103Y XL
Obręcze kół przednich / tylnych		8J x 18 stop lekki / 9J x 18, stop lekki

**BMW**  
Media

06/2019  
str. 2

<b>BMW 840i Gran Coupé</b>		
<b>Skrzynia biegów</b>		
Typ		8-stopniowa skrzynia Steptronic
Przełożenia	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,316
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Przełożenie osi tylnej	:1	2,929
<b>Osiągi</b>		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	7,2
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	83,4
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	5,2
Prędkość maksymalna	km/h	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne kłapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu	
<b>Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE<sup>2)</sup></b>		
Cykl miejski	l/100 km	9,3 – 8,9
Cykl pozamiejski	l/100 km	6,5 – 6,2
Cykl mieszany	l/100 km	7,5 – 7,2
Emisja CO <sub>2</sub>	g/km	170 – 164
Klasa emisji spalin		Euro 6d-TEMP

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy). Wszystkie dane techniczne są wartościami tymczasowymi.

<sup>1)</sup> Wymieniana ilość oleju silnikowego.

<sup>2)</sup> Dane jeszcze niedostępne.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

# BMW serii 8 Gran Coupé. 840i xDrive.

BMW 840i xDrive Gran Coupé		
<b>Karoseria</b>		
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	5082 / 1932 / 1407
Rozstaw osi	mm	3023
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1627 / 1671
Prześwit		128
Średnica zawracania	m	12,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	68
Olej silnikowy <sup>1)</sup>	l	6,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	1855 / 1930
Ładowność wg DIN	kg	625
Dop. masa całkowita	kg	2480
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1220 / 1355
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / -
Pojemność bagażnika	l	440
Opór powietrza	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,31
<b>Silnik</b>		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	2998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1	11,0
Paliwo		min. LO 91
Moc przy	kW / KM obr/min	250 / 340 5000 – 6500
Moment obrotowy przy	Nm obr/min	500 1600 – 4500
<b>Instalacja elektryczna</b>		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/-	105/bagażnik
<b>Dynamika jazdy i bezpieczeństwo</b>		
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym aluminiowym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahaczy oraz specyficzna elastokinematyka	
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w lekkiej konstrukcji stalowej z podwójnym elastycznym ułożyskowaniem i specyficzną elastokinematyką	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednołoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na wszystkie koła xDrive, adaptacyjny układ jezdny M; opcjonalnie: regulowana blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi, aktywna stabilizacja przechyłów bocznych	
Wypośażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	14,9
Opony przednie / tylne		245/45 R18 100Y XL/ 275/40 R18 103Y XL
Obřęcze kół przednich / tylnych		8J x 18 stop lekki / 9J x 18, stop lekki

<b>BMW 840i xDrive Gran Coupé</b>		
<b>Skrzynia biegów</b>		
Typ		8-stopniowa skrzynia Steptronic
Przełożenia	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,316
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Przełożenie osi tylnej	:1	2,929
<b>Osiągi</b>		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	7,4
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	83,4
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	4,9
Prędkość maksymalna	km/h	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne kłapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na wszystkie koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i przekładnia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu, technologia BMW Blue Performance	
<b>Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE<sup>2)</sup></b>		
Cykl miejski	l/100 km	9,8 – 9,5
Cykl pozamiejski	l/100 km	6,7 – 6,3
Cykl mieszany	l/100 km	7,8 – 7,5
Emisja CO <sub>2</sub>	g/km	179 – 171
Klasa emisji spalin		Euro 6d-TEMP

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy). Wszystkie dane techniczne są wartościami tymczasowymi.

- <sup>1)</sup> Wymieniana ilość oleju silnikowego.  
<sup>2)</sup> Dane jeszcze niedostępne.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

# BMW serii 8 Gran Coupé. M850i xDrive.

BMW M850i xDrive Gran Coupé		
<b>Karoseria</b>		
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	5082 / 1932 / 1407
Rozstaw osi	mm	3023
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1627 / 1671
Prześwit		128
Średnica zawracania	m	12,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	68
Olej silnikowy <sup>1)</sup>	l	10,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	1995 / 2070
Ładowność wg DIN	kg	605
Dop. masa całkowita	kg	2600
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1300 / 1390
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / -
Pojemność bagażnika	l	440
Opór powietrza	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,31
<b>Silnik</b>		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		V / 8 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: dwie turbosprężarki dwie TwinScroll, wtrysk bezpośredni, High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	4395
Skok / średnica	mm	88,3 / 89,0
Stopień sprężania	:1	10,5
Paliwo		min. LO 91
Moc	kW / KM	390 / 530
przy	obr/min	5500 – 6000
Moment obrotowy	Nm	750
przy	obr/min	1800 – 4600
<b>Instalacja elektryczna</b>		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/-	105/bagażnik
<b>Dynamika jazdy i bezpieczeństwo</b>		
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym aluminiowym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahaczy oraz specyficzna elastokinematyka	
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w lekkiej konstrukcji stalowej z podwójnym elastycznym ułożyskowaniem i specyficzną elastokinematyką	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednołoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na wszystkie koła xDrive, adaptacyjny układ jezdny M, regulowana blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi; opcjonalnie: aktywna stabilizacja przechyłów bocznych	
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	14,9
Opony przednie / tylne		245/35 R20 95Y XL/ 275/30 R20 97Y XL
Obrycze kół przednich / tylnych		8J x 20, stop lekki / 9J x 20, stop lekki



<b>BMW M850i xDrive Gran Coupé</b>		
<b>Skrzynia biegów</b>		
Typ		8-stopniowa skrzynia Steptronic
Przełożenia	I :1	5,500
	II :1	3,520
	III :1	2,200
	IV :1	1,720
	V :1	1,317
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,993
Przełożenie osi tylnej	:1	2,813
<b>Osiągi</b>		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	5,1
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	88,7
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,9
Prędkość maksymalna	km/h	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Standardowe rozwiązania	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na wszystkie koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i przekładnia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu	
<b>Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE<sup>2)</sup></b>		
Cykl miejski	l/100 km	13,9 – 13,7
Cykl pozamiejski	l/100 km	7,8 – 7,7
Cykl mieszany	l/100 km	10,0 – 9,9
Emisja CO <sub>2</sub>	g/km	229 – 226
Klasa emisji spalin		Euro 6d-TEMP

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy). Wszystkie dane techniczne są wartościami tymczasowymi.

<sup>1)</sup> Wymieniana ilość oleju silnikowego.

<sup>2)</sup> Dane jeszcze niedostępne.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.



# BMW serii 8 Gran Coupé. 840d xDrive.



BMW 840d xDrive Gran Coupé		
<b>Karoseria</b>		
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	5082 / 1932 / 1407
Rozstaw osi	mm	3023
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1627 / 1671
Prześwit		128
Średnica zawracania	m	12,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	68
Olej silnikowy <sup>1)</sup>	l	6,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	1925 / 2000
Ładowność wg DIN	kg	635
Dop. masa całkowita	kg	2560
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1235 / 1425
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / -
Pojemność bagażnika	l	440
Opór powietrza	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,31
<b>Silnik</b>		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: doładowanie stopniowe, turbosprężarka wysokiego i niskiego ciśnienia o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi, (maks. ciśnienie wtrysku: 2500 bar)	
Efektywna pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	2993
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	:1	16,5
Paliwo		olej napędowy
Moc	kW / KM	235 / 320
przy	obr/min	4400
Moment obrotowy	Nm	680
przy	obr/min	1750 – 2250
<b>Instalacja elektryczna</b>		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/-	105/bagażnik
<b>Dynamika jazdy i bezpieczeństwo</b>		
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym aluminiowym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahaczy oraz specyficzna elastokinematyka	
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w lekkiej konstrukcji stalowej z podwójnym elastycznym ułożyskowaniem i specyficzną elastokinematyką	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednołoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na wszystkie koła xDrive, adaptacyjny układ jezdny M; opcjonalnie: regulowana blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi, aktywna stabilizacja przechyłów bocznych	
Wypożyczenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	14,9
Opony przednie / tylne		245/45 R18 100Y XL/ 275/40 R18 103Y XL
Obřęcze kół przednich / tylnych		8J x 18 stop lekki / 9J x 18, stop lekki

<b>BMW 840d xDrive Gran Coupé</b>		
<b>Skrzynia biegów</b>		
Typ		8-stopniowa skrzynia Steptronic
Przełożenia	I :1	5,500
	II :1	3,520
	III :1	2,200
	IV :1	1,720
	V :1	1,317
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,993
Przełożenie osi tylnej	:1	2,647
<b>Osiągi</b>		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	8,2
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	78,5
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	5,1
Prędkość maksymalna	km/h	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne kłapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, napęd na wszystkie koła o zoptymalizowanej sprawności i masie, przekładnia główna i przekładnia rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu, technologia BMW Blue Performance	
<b>Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE<sup>2)</sup></b>		
Cykl miejski	l/100 km	7,4 – 7,3
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,7 – 5,1
Cykl mieszany	l/100 km	6,3 – 5,9
Emisja CO <sub>2</sub>	g/km	166 – 155
Klasa emisji spalin		Euro 6d-TEMP

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

Wszystkie dane techniczne są wartościami tymczasowymi.

<sup>1)</sup> Wymieniana ilość oleju silnikowego.

<sup>2)</sup> Dane jeszcze niedostępne.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

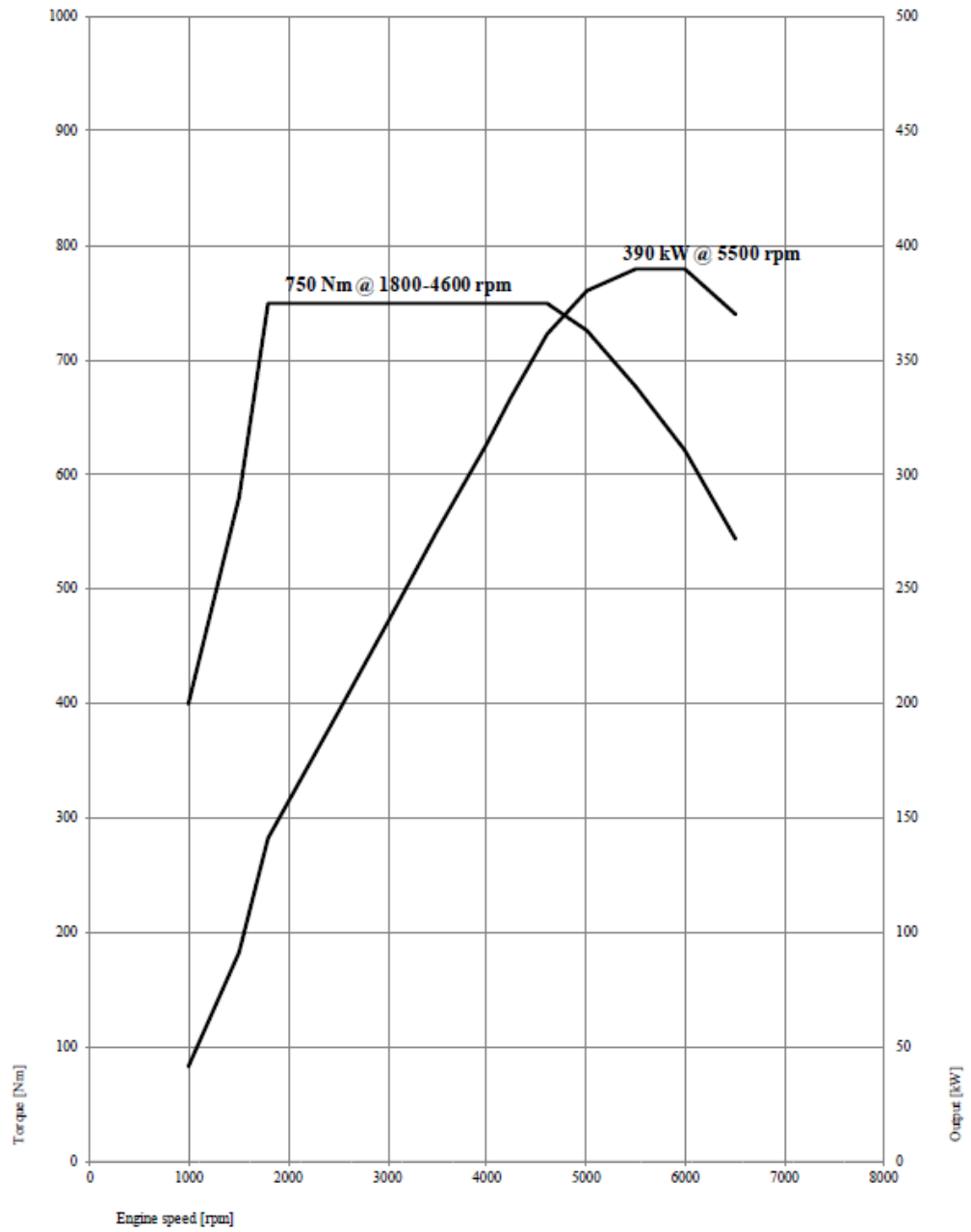
# Wykresy mocy i momentu obrotowego. BMW serii 8 Gran Coupé. 840i.



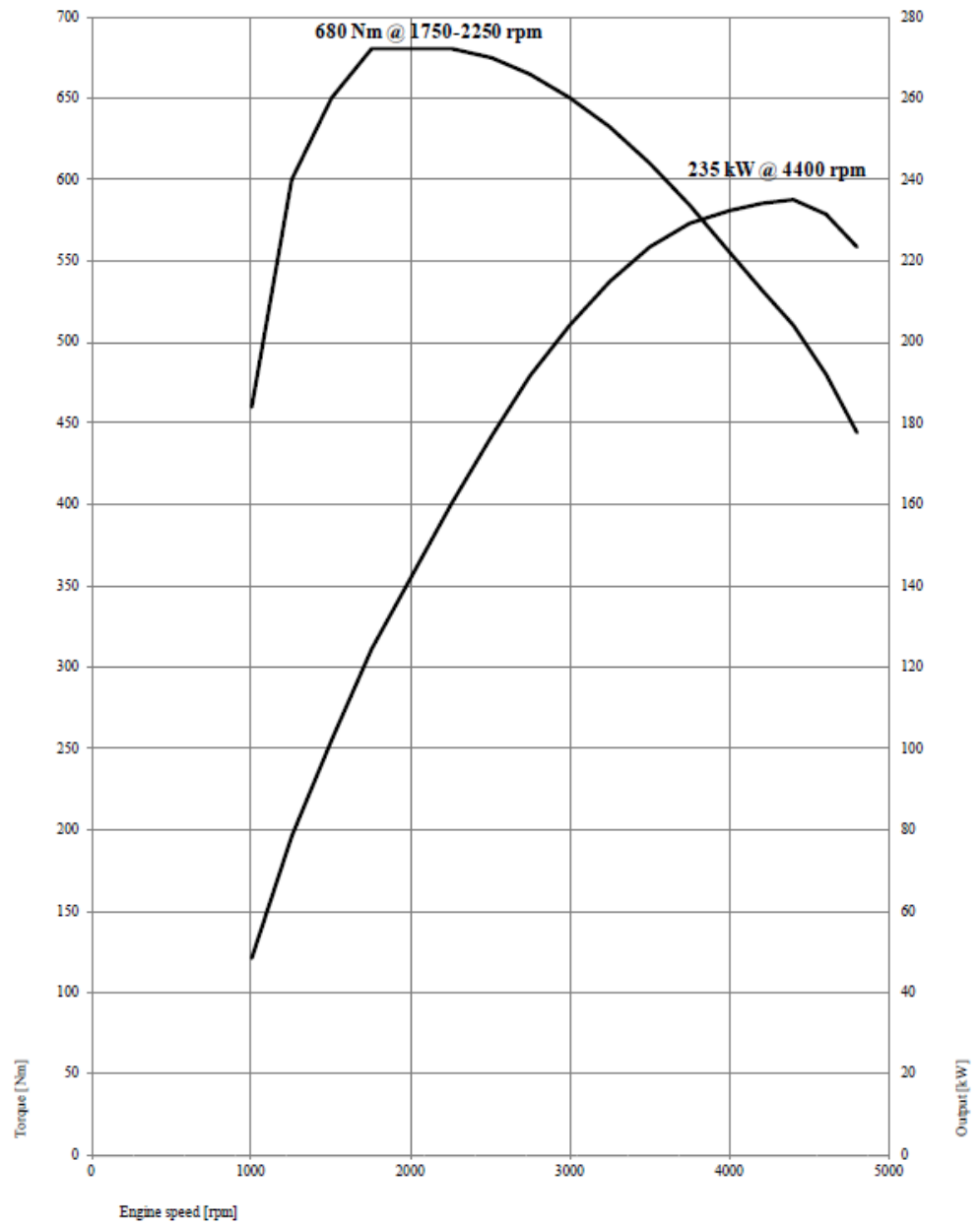
# BMW serii 8 Gran Coupé. 840i xDrive.



# BMW serii 8 Gran Coupé. M850i xDrive.



# BMW serii 8 Gran Coupé. 840d xDrive.



# Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. BMW serii 8 Gran Coupé.

