



## THE NEW BMW M850i xDRIVE GRAN COUPE – PRODUCT HIGHLIGHTS

Optional panoramic roof with a continuous glass surface from windscreen to rear window.

Expressive character lines along the flanks.

Exclusive paint finish: BMW Individual Frozen Bluestone metallic.

Wide wheel arches create muscular shoulders.

19-inch M Sport brakes.



20-inch mixed tyres.

201 mm longer wheelbase than BMW 8 Series Coupe.

231 mm longer in total than BMW 8 Series Coupe.

## THE NEW BMW M850i xDRIVE GRAN COUPE – PRODUCT HIGHLIGHTS

M leather steering wheel with multifunction buttons and shift paddles for manual gear changes.

BMW Head-Up Display.

BMW Live Cockpit Professional.

Instrument panel and door shoulders in full leather.



Optional BMW Individual Merino full leather trim in Ivory White/Midnight Blue.

Optional glass applications for the gear selector lever and other selected controls.

Trim surface in stainless steel mesh.



- Rozszerzenie nowej serii 8 o czterodrzwiowy samochód sportowy dla segmentu luksusowego: nowe BMW serii 8 Gran Coupé – indywidualista o doskonałej dynamice jazdy, pełnej emocji stylistyce, luksusowym wyglądzie i zwiększonym komforcie przestrzennym z tyłu. Sportowe osiągi nowego BMW serii 8 idą w parze z optymalną funkcjonalnością zarówno w codziennej eksploatacji, jak i na długich trasach.
- Jedyne model wśród konkurencji wywodzący się bezpośrednio z dwudrzwiowego samochodu sportowego. Równoległy rozwój z BMW serii 8 Coupé i samochodem długodystansowym BMW M8 GTE. Struktura karoserii, technika napędowa i układ jezdny są konsekwentnie ukierunkowane na maksymalne osiągi. Niski środek ciężkości samochodu, harmonijny rozkład masy na obie osie, lekka konstrukcja z aluminium, magnezem i tworzywem sztucznym wzmocnionym włóknem węglowym (CFRP), karoseria zoptymalizowana pod względem aerodynamiki.
- Światowa premiera nowego BMW serii 8 Gran Coupé na BMW Group#NextGen w dniach 25 – 27 czerwca 2019 r. w Monachium, od września 2019 r. wprowadzenie na rynek czterech wariantów modelowych: BMW M850i xDrive Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,0 – 9,9 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 229 – 226 g/km)\* z silnikiem V8 o mocy 390 kW (530 KM), BMW 840i Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,5 – 7,4 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 170 – 168 g/km)\* i BMW 840i xDrive Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,8 – 7,7 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 179 – 176 g/km)\* z nowym 6-cylindrowym

rzędowym silnikiem spalinowym o mocy 250 kW (340 KM) oraz BMW 840d xDrive Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3 – 6,2 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 166 – 162 g/km)\* z 6-cylindrowym rzędowym silnikiem wysokoprężnym o mocy 235 kW (320 KM). Wszystkie silniki spełniają wymogi normy emisji spalin Euro 6d-TEMP. Przenoszenie siły przez 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic i inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive lub napęd na tylne koła (BMW 840i Gran Coupé).

Wartości zużycia i emisji CO<sub>2</sub>, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

- Indywidualny, ekstrawagancki wygląd zewnętrzny w nowej stylistyce BMW o precyzyjnych liniach i dużych powierzchniach. Niezależne proporcje, rozstaw osi o 201 mm większy niż w BMW serii 8 Coupé, elegancka, płynna linia dachu z przejściem w tył w kształcie płetwy, dynamicznie wysmuklona sylwetka. Prezencją i sportowy charakter auta podkreśla potężna partia ramion w obszarze słupków C, wyjątkowo duży rozstaw kół oraz specyficzna dla modelu konstrukcja tyłu, która akcentuje szerokość.
- Luksusowa sportowa atmosfera na wszystkich fotelach. Wyposażenie standardowe z fotelami sportowymi, pełną tapicerką ze skóry Vernasca, łopatkami zmiany biegów na kierownicy, oświetleniem ambientowym oraz deską rozdzielczą i górną częścią bocznych drzwi pokrytych skórą Nappa. Zewnętrzne siedzenia tylne o charakterze foteli indywidualnych ze zintegrowanymi zagłówkami. Trzecie miejsce z tyłu, na krótkie trasy.
- Przestronny tył pojazdu. Maksymalnie duża ilość miejsca na nogi w coupé marki BMW. Duże otwory drzwiowe zapewniające optymalny komfort wsiadania i wysiadania. Znacznie więcej miejsca w obszarze barków i nad głową na wszystkich fotelach w porównaniu z dwudrzwiowymi modelami nowej serii 8 BMW.
- Automatyczna obsługa pokrywy bagażnika i dostęp komfortowy, w tym bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika w wyposażeniu standardowym. Pojemność 440 l umożliwia transport trzech toreb golfowych. Dodatkowa przestrzeń uzyskiwana przez złożenie dzielonego oparcia kanapy tylnej w stosunku 40 : 20 : 40.
- Typowy dla modelu szklany dach panoramiczny o powierzchni ok. 1,5 m<sup>2</sup> rozciągający się od przedniej do tylnej szyby zapewnia wyjątkową, pełną światła atmosferę we wnętrzu. Inne opcje dostępne wyłącznie dla aut czterodrzwiowych serii 8 BMW: 4-strefowa klimatyzacja automatyczna, rolety przeciwsłoneczne na tylnych szybach bocznych i szybie tylnej.
- Unikalna równowaga między najwyższym komfortem jazdy na długich trasach a sportowymi osiągnięciami dzięki większemu rozstawowi osi

i specyficznemu dla modelu precyzyjnemu zestrojeniu elementów zawieszenia, dopracowanemu w oparciu o specjalistyczną wiedzę z dziedziny sportów motorowych. Adaptacyjny układ jezdny M w standardzie, aktywna stabilizacja przechyłów bocznych dostępna opcjonalnie dla wszystkich wariantów modelowych. BMW M850i xDrive Gran Coupé i BMW 840i Gran Coupé wyposażone standardowo w sportowy mechanizm różnicowy M, zintegrowany aktywny układ kierowniczy w wyposażeniu standardowym modeli z napędem na cztery koła i opcjonalnie w BMW 840i Gran Coupé. Szerokiego spektrum między dynamiką i komfortem można doświadczyć dzięki wyraźnym różnicom w konfiguracji trybów przełącznika właściwości jezdnych COMFORT i ECO Pro oraz SPORT i SPORT+.

- Diodowe reflektory adaptacyjne i diodowe lampy tylne w wyposażeniu standardowym. Światła laserowe BMW z funkcją Selective Beam o zasięgu do 600 m w wyposażeniu dodatkowym.
- Pakiet sportowy M z charakterystycznymi elementami stylistycznymi i wyposażeniem: bardzo duże wloty powietrza, niezależnie zaprojektowane progi i pas tylny, 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich, sportowy układ hamulcowy M, fotele wielofunkcyjne, kierownica skórzana M, podświetlone listwy progowe z logo M. BMW M850i xDrive Gran Coupé dodatkowo ze spojlerem przednim, 20-calowymi obręczami kół M ze stopów lekkich i najwyższej jakości ogumieniem, typowym sportowym układem hamulcowym M, ekskluzywnymi elementami zewnętrznymi w kolorze Cerium Grey, listwami ozdobnymi w wersji siatki ze stali szlachetnej i podświetlanymi listwami progowymi ze znaczkiem modelu. Ponadto dla wszystkich pozostałych wariantów modelowych dostępny jest pakiet sportowy M Technik.
- Eleganckie akcenty typowe dla modelu, takie jak oferowane w standardzie elementy zewnętrzne Chrome Line z charakterystycznym ozdobnym mostkiem w pasie tylnym. Możliwość personalizacji poprzez pakiet wyposażenia z karbonu M z rozpórkami wlotu powietrza, lusterkami zewnętrznymi i końcówkami rur wydechowych z CFRP oraz wyjątkowo ekskluzywne opcje BMW Individual.
- Najwyższej jakości wyposażenie opcjonalne zapewniające sportową atmosferę, komfort podróżowania i nowoczesny luksus: fotele wielofunkcyjne i fotele sportowe M, tapicerka BMW Individual ze skóry Merino o rozszerzonym zakresie oraz pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino, aktywna wentylacja foteli, automatyczne domykanie drzwi, system Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound, pakiet ogrzewania komfortowego, szklane aplikacje na wybranych elementach obsługi.
- Szeroka gama systemów wspomagających kierowcę: asystent świateł drogowych, system asystujący kierowcy, w tym ostrzeganie przed kolizją

z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania, ostrzeżenie przy zmianie pasa ruchu i ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu, wskazanie ograniczenia prędkości, ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym z tyłu i ostrzeżenie przed kolizją z tyłu, a także asystent parkowania z asystentem cofania w wyposażeniu standardowym. Aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, system asystujący kierowcy Professional z asystentem kierowania i prowadzenia po pasie ruchu, asystent utrzymania pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną, asystent omijania, informacja o odstępnie, ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym, przed pierwszeństwem przejazdu i przed jazdą pod prąd oraz asystent parkowania plus z Surround View, Top View, Panorama View i Remote 3D View jako wyposażenie dodatkowe.

- Luksusowe i progresywne wyposażenie standardowe z kluczykiem BMW z wyświetlaczem, systemem telefonicznym z ładowaniem bezprzewodowym, wyświetlaczem BMW Head-Up oraz BMW Live Cockpit Professional z systemem nawigacyjnym, w pełni cyfrowym zestawie wskaźników monitorem pokładowym o przekątnej 10,25 cala. System operacyjny BMW 7.0 umożliwia bardzo szybki dostęp do ustawień i funkcji. Personalizowane wskazania o nowoczesnej, spójnej grafice. Multimodalna obsługa za pomocą ekranu dotykowego, kontrolera iDrive, przycisków na kierownicy, sterowania głosowego i za pomocą gestów.
- Inteligentny asystent osobisty BMW jako cyfrowy współpasażer i ekspert samochodowy. Obsługa za pomocą naturalnej mowy. Tryby Experience zapewniające dostosowany do indywidualnych potrzeb komfort wnętrza. Integracja Microsoft Office 365 i Skype for Business. BMW Digital Key umożliwia dostęp do pojazdu i uruchamianie silnika za pośrednictwem smartfona. Zdalne aktualizacje oprogramowania do aktualizacji funkcji samochodu „over the air”.
- **Modele oferowane na początku sprzedaży:**

#### **BMW 840i Gran Coupé:**

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność skokowa: 2998 cm<sup>3</sup>, moc: 250 kW (340 KM) przy 5000 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1600 – 4500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,2 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,5 – 7,4 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 170 – 168 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

### **BMW 840i xDrive Gran Coupé:**

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność skokowa: 2998 cm<sup>3</sup>, moc: 250 kW (340 KM) przy 5000 – 6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1600 – 4500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,9 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,8 – 7,7 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 179 – 176 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d-TEMP.

### **BMW M850i xDrive Gran Coupé:**

Silnik benzynowy V8, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność skokowa: 4395 cm<sup>3</sup>, moc: 390 kW (530 KM) przy 5500 – 6000 obr/min, maks. moment obrotowy: 750 Nm przy 1800 – 4600 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 3,9 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,0 – 9,9 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 229 – 226 g/km, norma emisji spalin Euro 6d-TEMP.

### **BMW 840d xDrive Gran Coupé:**

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność skokowa: 2993 cm<sup>3</sup>, moc: 235 kW (320 KM) przy 4400 obr/min, maks. moment obrotowy: 680 Nm przy 1750 – 2250 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,1 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3 – 6,2 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 166 – 162 g/km, norma emisji spalin Euro 6d-TEMP.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zasięgu to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub>, zużycia energii i zasięgu są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Stan na dzień: 01.06. 2019

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.