



Informacja prasowa
05 lipca 2019 r.

Nowe BMW X6.

Monachium. BMW prezentuje nową edycję modelu, którego pierwsza odsłona była pierwowzorem innowacyjnej i charakterystycznej klasy SAV: Sports Activity Coupe (SAC). Nowy BMW X6 stanowi połączenie zwinności i wszechstronnych właściwości jezdnych samochodu Sports Activity Vehicle z przyciągającą wzrok sylwetką nadwozia coupe. BMW X6 trzeciej generacji za pomocą czystego, ekskluzywnego języka designu podkreśla pewny siebie i zdecydowany wygląd. Zaawansowany układ napędowy i zawieszenie we współpracy z bogactwem innowacji gwarantują uzyskanie wyjątkowo sportowego, a jednocześnie luksusowego doznania z jazdy. Podobnie jak poprzednik, nowy BMW X6 będzie produkowany w Stanach Zjednoczonych w zakładach Grupy BMW w Spartanburg. Model zostanie wprowadzony na rynek w listopadzie 2019 roku.

Dynamicznie nakreślone proporcje sprzyjają sportowemu charakterowi.

Nowy BMW X6 ma nadwozie dłuższe od poprzednika o 26 milimetrów (obecnie 4935 mm) i szersze o 15 mm (obecnie 2004 mm). Nadwozie obniżono o 6 mm (obecnie 1696 mm), tak aby uzyskać dynamicznie rozciągniętą proporcję oraz wyjątkowo muskularną sylwetkę. Rozstaw osi został zwiększony o 42 mm i w nowym modelu wynosi 2975 mm.

Duża atrapa chłodnicy z pojedynczą ramką jest najbardziej uderzającą cechą przodu samochodu - teraz zewnętrzne krawędzie ramki atrapy dochodzą do reflektorów pod wyraźnie zaznaczonym kątem. Nowy BMW X6 po raz pierwszy będzie dostępny z opcją wyposażenia w podświetlaną atrapę chłodnicy, która doda szczypty ekskluzywności do stylistyki nadwozia. Podświetlenie jest uruchamiane przy otwarciu lub zamknięciu samochodu, a ponadto kierowca może je ręcznie włączyć i wyłączyć. Oświetlenie atrapy chłodnicy można także włączać podczas jazdy.

Po wyposażeniu samochodu w adaptacyjne światła przednie LED z opcjonalną funkcją BMW Laserlight w trybie selektywnego trybu świecenia reflektory będą skutecznie oświetlać drogę, a światła drogowe z funkcją nieoślepienia innych kierowców zadbają o dobrą widoczność i bezpieczeństwo przy zwiększonym do 500 m zasięgu widzenia.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Fax
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa

Data 05 lipca 2019 r.

Temat **Nowe BMW X6. Lider o potężnej sylwetce.**

Strona 2

BMW Laserlight można rozpoznać po niebieskich lampach w kształcie X widocznych pod kloszami charakterystycznych podwójnych reflektorów BMW. Boki nadwozia nowego X6 są zdominowane przez znane proporcje BMW, ostro zarysowany charakter i dynamiczną linię dachu. W standardzie samochód otrzymuje 19-calowe koła z obręczami ze stopu lekkiego, a opcjonalnie dostępne są inne wersje kół o średnicach od 20 do 22 cali. BMW X6 M50i i BMW X6 M50d są w standardowej wersji wyposażone w 21-calowe koła ze stopu lekkiego.

Nowy BMW X6 w momencie wprowadzenia na rynek będzie dostępny w wersji standardowej oraz wariantach xLine oraz M Sport. Te dwie wersje wyposażeniowe charakteryzują się specyficznymi elementami stylistyki.

Wnętrze: ekskluzywna atmosfera przesycona sportowymi akcentami.

Wnętrze nowego BMW X6 jest w równym stopniu poświęcone ekskluzywnej atmosferze oraz sportowym doznaniom z jazdy. Wyrzista konstrukcja nadaje kabinie nowoczesny i sportowy wygląd. Układ kokpitu wraz z nowym rozmieszczeniem i stylistyką elementów sterujących wywodzi się z progresywnego przeddefinowania funkcji - obecnie jest ona dedykowana nastawieniu na kierowcę. Nowy BMW X6 w standardowej wersji jest dostarczany ze skórzaną tapicerką Vernasca.

Wnętrze oferuje szerokie możliwości dostosowania: od oparcie tylnych siedzeń dzielonych w proporcji 40:20:40 do możliwości ich złożenia w celu zwiększenia pojemności bagażnika od 580 do 1530 litrów. Dostępnych jest także wiele możliwości wyposażenia opcjonalnego, w tym takie charakterystyczne elementy jak wielofunkcyjne siedzenia z możliwością masowania w przypadku fotela kierowcy i pasażera z przodu, czterostrefowa klimatyzacja automatyczna, uchwyty napojów z regulacją temperatury, szklane aplikacje na wybranych przełącznikach i elementach sterujących, panoramiczne okno dachowe Sky Lounge, zestawy zapachowe wnętrza Ambient Air oraz system dźwiękowy surround Bowers & Wilkins Diamond+ 3D.



Informacja prasowa

Data 05 lipca 2019 r.

Temat **Nowe BMW X6. Lider o potężnej sylwetce.**

Strona 3

Cztery mocarne silniki oraz wariant M Performance dostępne od momentu wprowadzenia na rynek.

Gama oferowanych silników BMW X6 obejmuje dwie jednostki benzynowe oraz dwa wysokoprężne silniki najnowszej generacji. Listę dostępnych jednostek napędowych otwiera model BMW M Performance z zaprojektowanym niedawno benzynowym silnikiem w układzie V8 o mocy 390 kW/530 KM. Do modelu BMW X6 M50i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,7–10,4 l/100 km, Poziom emisji CO₂ w cyklu mieszanym: 243–237 g/km)* w tej gamie dołącza BMW X6 M50d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,2–6,9 l/100 km, poziom emisji CO₂ w cyklu mieszanym: 190–181 g/km)* napędzany sześciocyndrowym rzędownym silnikiem wysokoprężnym o mocy 294 kW/400 KM, którym dyryguje kwartet turbosprężarek. Sześciocyndrowa rzędowna jednostka benzynowa o mocy 250 kW/340 napędza model BMW X6 xDrive40i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,6–8,0 l/100 km, poziom emisji CO₂ w cyklu mieszanym: 197–181 g/km)*, a z kolei model BMW X6 xDrive30d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,6–6,1 l/100 km, poziom emisji CO₂ w cyklu mieszanym: 172–159 g/km)* jest napędzany sześciocyndrowym wysokoprężnym silnikiem rzędownym o mocy 195 kW/265 KM. Wszystkie warianty BMW X6 spełniają wymagania normy emisji EU6d-TEMP. Montowany standardowo w obydwu modelach M Performance sportowy układ wydechowy M, który nadaje samochodowi niepowtarzalnego i bogatego emocjonalnie brzmienia jest również dostępny w pozostałych wersjach BMW X6 jako wyposażenie opcjonalne lub w ramach pakietu M Sport.

* Wartości zużycia paliwa, poziomu emisji CO₂ oraz zużycia energii elektrycznej zostały określone zgodnie z rozporządzeniem UE o numerze 2007/715 w aktualnie obowiązującej wersji. Wartości odnoszą się do samochodu w podstawowej konfiguracji dla terenu Niemiec. Podany zasięg uwzględnia wyposażenie opcjonalne i różne wielkości kół i opon oferowanych dla wybranego modelu.

Wartości są podawane zgodnie z nowym cyklem pomiarowym WLTP i są przeliczane na wartości zgodne z cyklem NEDC dla możliwości porównywania z innymi pojazdami. W przypadku tych pojazdów, na rynkach, na których wysokości podatków lub innych opłat zależnych od (między innymi) emisji CO₂, poziomy emisji CO₂ mogą się różnić od podanych (zależy od ustawodawstwa krajowego).

Więcej informacji o oficjalnych wartościach zużycia paliwa i konkretnych poziomach emisji CO₂ nowych



Informacja prasowa

Data 05 lipca 2019 r.

Temat **Nowe BMW X6. Lider o potężnej sylwetce.**

Strona 4

samochodów osobowych można znaleźć w następującym zestawieniu: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (zestawienie zużycia paliwa, poziomów emisji CO₂ oraz zużycie energii elektrycznej dla nowych samochodów osobowych), które można bezpłatnie uzyskać u dealerów lub pod adresem <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

Wszystkie modele nowego BMW X6 są w standardzie wyposażone w ośmiobiegową skrzynię biegów Steptronic, z kolei napęd na cztery koła pozwala uzyskać maksymalną przyczepność, zwinnosć i stabilność kierunkową. Najnowsza generacja układu xDrive stopniowo rozdziela moment napędowy na koła przedniej i tylnej osi według zapotrzebowania w danej sytuacji - w tej wersji wykonuje swoje zadanie z jeszcze większą precyzją i znacznie szybciej.

W sytuacjach nie wymagających napędu na cztery koła ze względu na oszczędność paliwa moment napędowy może być przenoszony tylko na koła tylnej osi. Ponadto układ xDrive kontroluje poślizg tylnej osi podczas dynamicznej jazdy.

Sportowe cechy samochodu są uzupełniane przez elektronicznie sterowaną blokadę tylnego mechanizmu różnicowego M, która wchodzi w skład wyposażenia wersji M Sport oraz opcjonalnego pakietu xOffroad.

Idealnie zestrojone układy zawieszenia pozwalają poprawić reakcję, poziom komfortu i sprawność terenową przy sportowej jeździe.

Zawieszenie przedniej osi oparte o podwójne wahacze trójkątne oraz pięciowahaczowe zawieszenie tylnej osi nadają nowemu BMW X6 dynamikę i komfort jazdy tak niezbędny na twardych drogach oraz niezachwianą trąkcję poza przetartymi szlakami. Funkcja Dynamic Damper Control jest oferowana w ramach wyposażenia standardowego, natomiast adaptacyjne zawieszenie M Professional z aktywną stabilizacją poprzeczną oraz układ kierowniczy Integral Active Steering nadają pojazdowi wyjątkowej zwrotności i dynamiki jazdy. Ponadto w nowym BMW X6 dostępne jest także zawieszenie pneumatyczne obu osi z funkcją automatycznego poziomowania. Wysokość nadwozia samochodu względem podłoża można zmieniać za naciśnięciem przycisku w maksymalnym zakresie 80 mm. Dla wszystkich wariantów, za wyjątkiem BMW X6 M50i i BMW X6 M50d, dostępny jest pakiet



Informacja prasowa

Data 05 lipca 2019 r.

Temat **Nowe BMW X6. Lider o potężnej sylwetce.**

Strona 5

terenowy, który umożliwia kierowcy wybór spośród jednego z czterech trybów jazdy zoptymalizowanych pod kątem jazdy na śniegu, piasku, żwirowej lub kamienistej nawierzchni. Jednym naciśnięciem przycisku można uruchomić idealne ustawienia prześwitu samochodu, układu xDrive, reakcji na pedał przyspieszenia, parametrów sterowania skrzyni biegów oraz systemu DSC.

Innowacyjne systemy wspomagania kierowcy z nowymi funkcjami.

Tym, co wyróżnia ten nietuzinkowy i innowacyjny pojazd typu Sports Activity Coupe jest szeroki wybór standardowych i opcjonalnych systemów wspomagania kierowcy.

Odświeżone wieloma nowymi funkcjami systemy niezwykle skutecznie poprawiają komfort i bezpieczeństwo.

Standardowy wariant BMW X6 jest wyposażony w regulator prędkości z funkcją hamowania, system ostrzegający o kolizjach z rozpoznawaniem pieszych i rowerzystów (z miejską funkcją hamowania). Opcjonalnie dostępny jest aktywny regulator prędkości z funkcją Stop&Go. Na liście opcji wyposażenia nowego BMW X6 znajduje się asystent Driving Assistant Professional. W tym kompleksowym zestawie technologii poprawiających komfort i bezpieczeństwo znajduje się także asystent układu kierowniczego i pasa ruchu z asystentem jazdy w korku oraz asystent pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizjami bocznymi. Kolejny krok na drodze do autonomicznej jazdy stanowi innowacyjny asystent cofania, zaprojektowany, aby pomagać kierowcy przy wyjeżdżaniu z miejsca postojowego i manewrowaniu w ciasnych miejscach.

Inteligentny asystent osobisty BMW - gotowy, aby służyć kierowcy pomocą.

Kokpit BMW Live Cockpit Professional w nowym BMW X6 stanowi połączenie nowego wyświetlacza i nowej koncepcji jego obsługi z niezrównanymi usługami łączności cyfrowej. Obejmuje wyświetlacz zestawu wskaźników o wysokiej rozdzielczości oraz wyświetlacz Control Display, obydwa o przekątnej 12,3 cala. Nowy BMW X6 jest wyposażony w inteligentnego asystenta osobistego BMW - obdarzoną inteligencją cyfrową postać, która reaguje na hasło „Hej BMW”. Tym, co odróżnia go od innych cyfrowych asystentów jest możliwość nadania mu własnego imienia przez kierowcę. Zakres dostępnych funkcji i



Informacja prasowa

Data 05 lipca 2019 r.

Temat **Nowe BMW X6. Lider o potężnej sylwetce.**

Strona 6

umiejętności będzie się ciągle rozszerzać przy regularnych aktualizacjach, które dokonują się samoczynnie za pośrednictwem smartfona oraz łączności samochodowej w ramach funkcji zdalnych aktualizacji oprogramowania.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2018 firma BMW Group sprzedała ponad 2 490 000 samochodów oraz ponad 165 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2017 wyniósł 10,655 mld EUR przy obrotach wynoszących 98,678 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2017 r. w BMW Group było zatrudnionych 129 932 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>