

Informacja prasowa
9 lipca 2019 r.

Nowe MINI Cooper SE.

Elektryczna mobilność w mieście w brytyjskim stylu – nowy MINI Coopera SE (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 15,0 – 13,2 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km*). Samochód łączy w sobie zrównoważoną mobilność z charakterystyczną dla MINI frajdą z jazdy, wyrazistą stylistyką i najwyższą jakością. Pierwszy w pełni elektryczny model marki oferuje więc autentyczny charakter MINI bez lokalnej emisji spalin.

Spontaniczne oddawanie mocy przez silnik elektryczny 135 kW/184 KM, typowy dla tej marki napęd na przednie koła oraz innowacyjna kontrola stabilności jazdy z ograniczeniem poślizgu kół w pobliżu aktuatora pozwalają niezwykle intensywnie odczuwać charakterystyczną gokartową zwinność. Specyficzny dla tego modelu akumulator litowo-jonowy zapewnia zasięg od 235 do 270 km*. Wysokonapięciowy zasobnik energii umieszczony jest nisko w podłodze pojazdu, dzięki czemu nie ogranicza pojemności bagażnika w porównaniu 3-drzwiowym MINI z konwencjonalnym napędem.

* Wszystkie wartości zużycia energii, emisji CO₂ i zasięgu są tymczasowe.
Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie.

Wraz z nowym MINI Cooper SE brytyjska marka po raz kolejny dostarcza przełomowego impulsu dla mobilności w mieście. 60 lat temu rewolucyjna konstrukcja klasycznego MINI stworzyła warunki dla uzyskania maksymalnego wnętrza na minimalnej powierzchni. Dzięki nowoczesnej interpretacji kreatywnego wykorzystania przestrzeni i niespotykanej frajdy z jazdy, wprowadzone w 2001 r. MINI stało się unikatem w segmencie małych samochodów premium. Teraz nowe MINI Cooper SE, jako pierwszy mały samochód premium z napędem stricte elektrycznym, toruje drogę dla zrównoważonej i jednocześnie emocjonującej jazdy w mieście.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 9 lipca 2019 r.

Temat Nowe MINI Cooper SE.

Strona 2

Nowe MINI Cooper SE: najważniejsze cechy w skrócie.

- Pierwsze MINI i pierwszy mały samochód w segmencie premium z napędem elektrycznym.
- Silnik elektryczny o mocy 135 kW/184 KM i momencie obrotowym 270 Nm.
- Specyficzny dla tego modelu akumulator litowo-jonowy umożliwiający zasięg od 235 do 270 km – bez ograniczania pojemności bagażnika.
- Ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego, stacji Wallbox i publicznych stacji ładowania, możliwość szybkiego ładowania prądem stałym o mocy do 50 kW.
- Wyjątkowa zwinność poprzez spontaniczne oddawanie mocy, niski środek ciężkości pojazdu, napęd na przedniego koła i ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora.
- Przyspieszenie od 0 do 60 km/h w 3,9 s i od 0 do 100 km/h w 7,3 s.
- Charakterystyczna stylistyka 3-drzwiowego MINI z akcentami specyficznymi dla tego modelu.
- Specjalne dla tego modelu elementy wskazań i obsługi we wnętrzu.
- Dwustopniowy konfigurowalny odzysk energii zapewniający indywidualne prowadzenie jednym pedałem.
- W wyposażeniu standardowym reflektory diodowe, 2-strefowa klimatyzacja automatyczna, ogrzewanie z pompą ciepła, ogrzewanie postojowe, elektryczny hamulec postojowy i nawigacja Connected.

Koncepcja pojazdu: na wskroś prawdziwe MINI.

Nowe MINI Cooper SE po raz pierwszy łączy mobilność elektryczną w ruchu miejskim z typowymi dla tej marki właściwościami w segmencie małych samochodów premium. Pierwszy w pełni elektryczny model brytyjskiej marki jest na wskroś prawdziwym MINI. Koncepcja pojazdu bazuje na 3-drzwiowej karoserii MINI. Wymiary, stylistyka, przestrzeń i wystrój wnętrza nowego MINI Cooper SE są wyraźnie wzorowane na modelu z konwencjonalnym napędem, który został opracowany z myślą o rozszerzeniu oferty modeli o wersję z napędem stricte elektrycznym.

Nowe MINI Cooper SE będzie produkowane w ojczystym kraju marki. Montowane będzie w zakładach MINI w Oxfordzie na tej samej linii montażowej co modele z tradycyjnym napędem.

Informacja prasowa

Data 9 lipca 2019 r.

Temat Nowe MINI Cooper SE.

Strona 3

Technologia napędowa powstała w centrach kompetencyjnych BMW Group w zakresie elektromobilności w Dingolfing i Landshut.

Zamiast silnika benzynowego lub wysokoprężnego pod maską nowego MINI Cooper SE znajduje się silnik elektryczny. Kompaktowa jednostka napędowa ze zintegrowaną elektroniką mocy i przekładnią umieszczona jest w przedniej części samochodu za pomocą ramy nośnej w postaci solidnej konstrukcji rurowej. Specjalnie skonfigurowany dla tego modelu akumulator wysokonapięciowy składa się z ogniw litowo-jonowych podzielonych na 12 modułów. Tworzą one zasobnik energii w kształcie litery T umieszczony w podłodze pojazdu i mający pojemność energetyczną brutto 32,6 kWh.

Silnik elektryczny jest nie tylko mniejszy, ale także znacznie lżejszy od silnika spalinowego – i tym samym przyczynia się do wyjątkowo równomiernego rozkładu masy na osie nowego MINI Cooper SE. Ten aspekt oraz niski środek ciężkości sprzyjają zwinnej jeździe oraz zawsze stabilnemu i łatwemu prowadzeniu nawet podczas szybkiego pokonywania zakrętów. Nowe MINI Cooper SE ma doskonałe i pewne właściwości jezdne przede wszystkim dzięki pozycji akumulatora. Umieszczony jest nisko w podłodze pomiędzy przednimi i pod tylnymi siedzeniami. Dzięki temu bagażnik ma takie same walory użytkowe jak wersje z konwencjonalnym napędem. Pojemność bagażnika wynosi podobnie jak w 3-drzwiowym MINI z silnikiem spalinowym 211 l i po złożeniu oparc tylnych siedzeń zwiększa się do 731 l. Jedyna wymierna różnica: karoseria nowego MINI Cooper SE jest o około 18 mm wyższa niż w modelach spalinowych, aby zapewnić dostateczny prześwit pod akumulatorem w podłodze pojazdu.

Wszystkie elementy napędu elektrycznego są zabezpieczone przez specyficzne dla tego modelu rozwiązania konstrukcyjne i w razie kolizji są natychmiast wyłączane. Koncepcja bezpieczeństwa nowego MINI Cooper SE odpowiada wysokim standardom BMW Group, które znacznie wykraczają poza wymogi prawne. Elektronika mocy jest zabezpieczona przez wzmocniony wspornik zderzaka i ramę nośną silnika, a akumulator wysokonapięciowy przez solidną płytę podłogową. Przy masie własnej wg normy DIN 1365 kg model z napędem

Informacja prasowa

Data 9 lipca 2019 r.

Temat Nowe MINI Cooper SE.

Strona 4

elektrycznym jest tylko o 145 kg cięższy od 3-drzwiowego MINI Cooper S ze skrzynią Steptronic.

Charakterystyczna stylistyka MINI z indywidualnymi akcentami.

Również stylistykę nowego MINI Cooper SE charakteryzują odpowiednie modyfikacje i subtelne różnice w stosunku do modelu z konwencjonalnym napędem. Atletyczne proporcje, typowy podział na trzy części – korpus karoserii, przeszklona nadbudowa i dach – krótkie zwisy karoserii i szeroki rozstaw osi to cechy, dzięki którym pierwsze w pełni elektryczne MINI wyróżnia się z tłumu. Precyzyjnie rozłożone akcenty podkreślają jego nowoczesny układ napędowy. Gniazdo do ładowania znajduje się nad prawym tylnym kołem, a więc dokładnie tam, gdzie w 3-drzwiowym MINI z konwencjonalnym napędem umieszczony jest wlew paliwa. Na inne źródło energii wskazuje wytłoczone logo MINI Electric. Żółta wersja tego emblematu zdobi ozdobniki boczne z kierunkowskazami, pokrywę bagażnika i atrapę chłodnicy. Centralny element przodu pojazdu także w modelu MINI Cooper SE ma typowy dla marki sześciokątny kształt – ze względu na niskie zapotrzebowanie na chłodzenie silnika elektrycznego jest on jednak zamknięty. Charakterystyczny wygląd tego modelu uzupełnia żółta listwa ozdobna na atrapie chłodnicy i lakierowane w tym samym kolorze lusterka zewnętrzne. Standardowo nowe MINI Cooper SE jest wyposażone w reflektory diodowe.

Oprócz typowej dla tego modelu atrapy chłodnicy opór powietrza zmniejsza również w zamknięte dużej części podwozie i specjalny kształt pasa tylnego. Przepływ powietrza w podwoziu i z tyłu pojazdu ułatwia również fakt, że MINI z napędem elektrycznym nie wymaga układu wydechowego. Aerodynamicznie zoptymalizowaną powierzchnię zapewniają również oferowane opcjonalnie 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich o asymetrycznej stylistyce MINI Electric Corona Spoke 2-tone. Podobnie jak standardowe 16-calowe obręcze kół ze stopów lekkich MINI Electric Revolite Spoke są one dostępne wyłącznie w nowym MINI Cooper SE.

Informacja prasowa

Data 9 lipca 2019 r.

Temat Nowe MINI Cooper SE.

Strona 5

Czysta frajda z jazdy: silnik elektryczny o mocy 135 kW/184 KM.

Napęd nowego MINI Cooper SE wyróżnia natychmiast dostępny pełny moment obrotowy oraz ciągle, nieprzerywane zmianą biegów oddawanie mocy. Zapewnia to typową dla MINI frajdę z jazdy w nowatorskiej, szczególnie intensywnej odmianie. Źródłem napędu jest tu najnowsza, szczególnie mocna wersja synchronicznego silnika elektrycznego opracowanego przez BMW Group. Specyficzna konstrukcja napędu zapewnia utrzymujący się aż do górnego zakresu obrotów przyrost mocy, niezwykle wysoką sprawność oraz spokojną, niemal bezwibracyjną pracę. Silnik nowego MINI Cooper SE rozwija moc 135 kW/184 KM. Jego maksymalny moment obrotowy wynosi 270 Nm i, co charakterystyczne dla silników elektrycznych, jest bezpośrednio dostępny już w momencie ruszania z miejsca. Moc silnika przenoszona jest na przednie koła za pośrednictwem jednostopniowej przekładni z wbudowanym mechanizmem różnicowym.

Dzięki temu każdy ruch pedału przyspieszenia powoduje natychmiastową, dynamiczną reakcję nowego MINI Cooper SE, co zwłaszcza w ruchu miejskim zapewnia niezapomniane wrażenia z jazdy. Sprint od 0 do 60 km/h zajmuje nowemu MINI Cooper SE jedynie 3,9 s. Na pierwszych 60 metrach auto bez trudu dorównuje więc samochodom sportowym z tradycyjnym napędem spalinowym. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje elektrycznemu MINI 7,3 s. Jego prędkość maksymalna jest przy tym ograniczona do 150 km/h.

Nowe MINI Cooper SE nie tylko bardzo spontanicznie rozwija swój sportowy temperament, ale też robi to niemalże bezgłośnie. Dlatego jest standardowo wyposażone w funkcję akustycznego ostrzegania pieszych. Zestaw głośnikowy emituje niepowtarzalne brzmienie stworzone specjalnie do MINI Cooper SE. Jego charakterystyka w niskim zakresie prędkości gwarantuje typową dla MINI prezencję akustyczną na drodze.

Zachwycająca zwinność dzięki innowacyjnej stabilizacji jazdy.

Dzięki napędowi elektrycznemu charakterystyczne dla MINI gokartowe właściwości jezdne zyskują zupełnie nowy i niezwykle fascynujący wymiar. Zachwycająco zwinne prowadzenie nowego MINI Cooper SE to również efekt specyficznego ulepszenia i zestrojenia układu jezdnego. Sprawdzona konstrukcja układu jezdnego z osią przednią z jednoprzegubowymi

Informacja prasowa

Data 9 lipca 2019 r.

Temat Nowe MINI Cooper SE.

Strona 6

kolumnami resorującymi, unikalną pośród konkurencji wielowahaczową osią tylną oraz elektromechanicznym układem kierowniczym gwarantuje w połączeniu z napędem elektrycznym najwyższą stabilność jazdy, precyzję kierowania oraz spontaniczności przy zmianach kierunku jazdy. Optymalny rozkład masy na osie oraz obniżony o przynajmniej 30 milimetrów względem MINI Cooper S środek ciężkości pojazdu zapewniają nowemu MINI Cooper SE unikalną w segmencie małych samochodów dynamikę na zakrętach.

Aby umożliwić bezstratne wykorzystanie maksymalnego momentu obrotowego udostępnianego przez silnik już podczas ruszania dla uzyskania typowej dla marki frajdy z jazdy, nowe MINI Cooper SE wyposażono w innowacyjne sterowanie układem dynamicznej kontroli stabilności DSC. Przystosowana specjalnie do charakterystyki silników elektrycznych regulacja poślizgu kół napędowych zapewnia bardzo stabilne właściwości jezdne na każdej nawierzchni i przy każdej pogodzie. W ramach tak zwanego ograniczenia poślizgu kół w pobliżu aktuatora obliczenia związane z procesem regulacji wykonywane są bezpośrednio w napędzie, a nie w oddalonym sterowniku o długich drogach sygnału, jak ma to miejsce w przypadku konwencjonalnych układów stabilizacji jazdy.

Dzięki temu możliwa jest odczuwalna poprawa zarówno trakcji podczas ruszania, jak i stabilności jazdy w trybie odzysku energii hamowania oraz podczas przyspieszania przy wychodzeniu z ciasnych zakrętów.

MINI Driving Modes z czterema ustawieniami.

Również pierwsze w pełni elektryczne MINI umożliwia kierowcy dostosowywanie konfiguracji pojazdu do aktualnej sytuacji na drodze oraz osobistych preferencji. Tryby jazdy MINI Driving Modes wybierane są za pomocą przełącznika umieszczonego z prawej strony listwy przełączników. W nowym MINI Cooper SE do wyboru są cztery tryby. Tryb SPORT różni się od ustawienia standardowego MID bardziej bezpośrednią charakterystyką układu kierowniczego oraz szczególnie spontanicznymi reakcjami silnika na pedał przyspieszenia.

Informacja prasowa

Data 9 lipca 2019 r.

Temat Nowe MINI Cooper SE.

Strona 7

Ukierunkowana na komfort charakterystyka układu kierowniczego w ustawieniu MID jest również utrzymana w trybie GREEN, a także w nowym, opracowanym specjalnie dla nowego MINI Cooper SE trybie GREEN+. Poza tym w tych dwóch trybach napęd ukierunkowany jest na maksymalną wydajność. W trybie Green+ dodatkowo ograniczane lub dezaktywowane są wybrane funkcje komfortowe, takie jak ogrzewanie, klimatyzacja czy podgrzewanie foteli, tak aby zwiększyć zasięg pojazdu.

Odzysk energii hamowania konfigurowalny na dwóch poziomach.

Cechą charakterystyczną zelektryfikowanych modeli BMW Group jest specyficzne wrażenie prowadzenia samochodu tylko jednym pedałem. Zwłaszcza w ruchu miejskim zdjęcie nogi z pedału przyspieszenia powoduje odczuwalne hamowanie pojazdu. Efekt ten występuje, ponieważ po odjęciu gazu silnik elektryczny zaczyna pracować jako generator, który zamienia energię kinetyczną na prąd i kieruje go z powrotem do akumulatora wysokonapięciowego. Skutkuje to tym, że przy niewielkich (miejskich) prędkościach samochód z napędem elektrycznym może odpowiednio zwalniać również bez użycia układu hamulcowego, a zatem możliwe jest prowadzenie tylko jednym pedałem. Zakres, w jakim w fazach hamowania silnikiem odzyskiwana jest energia hamowania i jednocześnie samochód jest wyhamowywany, można ustalić poprzez odpowiednie zaprogramowanie sterownika silnika.

Nowe MINI Cooper SE to pierwszy zelektryfikowany model BMW Group, w którym kierowca może wpływać na sprawność odzysku energii hamowania. Umieszczony na lewo od przycisku Start/Stop przełącznik umożliwia wybór intensywniejszego lub słabszego odzysku energii hamowania z odpowiednim efektem zwalniania – niezależnie od trybów MINI Driving Modes. Pozwala to np. podczas dynamicznego pokonywania zakrętów dokładnie dostosować zachowanie pojazdu przy zwalnianiu do indywidualnego stylu jazdy. Dzięki temu w zależności od indywidualnych upodobań można podczas wchodzenia w zakręt wykorzystywać rozpęd albo uzyskiwać efekt intensywniejszego hamowania. Aby zagwarantować jak największą wydajność nowego MINI Cooper SE, wysoki stopień odzysku energii hamowania stanowi element standardowej konfiguracji pojazdu aktywowanej automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.

Informacja prasowa

Data 9 lipca 2019 r.

Temat Nowe MINI Cooper SE.

Strona 8

Charakterystyczny kokpit z cyfrowym wyświetlaczem wskaźników.

Nowe MINI Cooper SE jest seryjnie wyposażone w specyficzny dla tego modelu zestaw wskaźników, który składa się z 5,5-calowego kolorowego wyświetlacza w technologii Black Panel umieszczonego za kierownicą. W centrum w pełni cyfrowego wyświetlacza w postaci cyfr i przy pomocy biegnącej dookoła skali pokazywana jest prędkość jazdy. Pasek prędkości jest równoległe wyświetlany również w pierścieniu świetlnym centralnego zestawu wskaźników – w zależności od trybu jazdy w kolorze czerwonym (tryb SPORT), białym (MID) lub zielonym (GREEN i GREEN+).

Kolejne cyfrowe wskazania w zestawie wskaźników informują o stanie naładowania akumulatora wysokonapięciowego, aktualnie wybranym trybie MINI Driving Mode, stanie systemów wspomagających kierowcę i komunikatach układu Check Control. Poza tym wyświetlane są dane na temat dostępnego zasięgu, aktualnej mocy silnika, temperatury zewnętrznej, godziny i przebiegu, a także komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych i wskazówki funkcji High Guiding systemu nawigacji. Dodatkowo możliwe jest wyświetlanie listy kontaktów telefonicznych i listy odtwarzania.

Cyfrowy wyświetlacz wskaźników dostarcza ważnych informacji także podczas ładowania. Gdy pojazd jest podłączony do gniazdka lub stacji ładowania, to oprócz godziny i temperatury zewnętrznej można odczytać aktualnie dostępny zasięg i procentowy stan naładowania. Poza tym wyświetlana jest godzina, o której akumulator wysokonapięciowy będzie w pełni naładowany. W zależności od sytuacji zmienia się kolor wskazania: od pomarańczowego podczas inicjalizacji, poprzez żółty w trakcie ładowania, aż do zielonego przy pełnym naładowaniu. Ewentualny błąd ładowania jest sygnalizowany kolorem czerwonym.

Inny charakterystyczny element we wnętrzu to specyficzna dla tego modelu dźwignia biegów na konsoli środkowej. Nowe MINI Cooper SE wyposażone jest również w elektryczny hamulec postojowy uruchamiany i zwalniany za pomocą przycisku na konsoli środkowej.

Informacja prasowa

Data 9 lipca 2019 r.

Temat Nowe MINI Cooper SE.

Strona 9

MINI ELECTRIC zapewnia elastyczność podczas ładowania.

Energię dającą elektryzującą frajdę jazdy nowe MINI Cooper SE czerpie z sieci elektrycznej, do której można je podłączyć za pośrednictwem standardowych domowych gniazdek, stacji Wallbox MINI ELECTRIC lub publicznych stacji ładowania. Jego gniazdo ładowania jest przystosowane do ładowania prądem przemiennym i stałym przy użyciu wtyczek o standardach Typ 2 i CCS Combo 2. Pomarańczowe sygnały znajdującego się nad złączem wskaźniku stanu naładowania wskazują inicjalizację, jego pulsujące żółte światło sygnalizuje, że ładowanie jest w toku, a światło w kolorze zielonym oznacza w pełni naładowany akumulator.

Załączony standardowy kabel do ładowania umożliwia podłączenie do domowego gniazdka. Opcjonalnie dostępna jest stacja Wallbox MINI ELECTRIC do ładowania w domu oraz trójfazowy kabel do ładowania z publicznych stacji ładowania. Obie opcje umożliwiają naładowanie akumulatora wysokonapięciowego nowego MINI Cooper SE o maksymalnej mocy od 11 kW do 80 procent w ciągu 2,5 godziny oraz do 100 procent w ciągu 3,5 godziny. Jeszcze szybciej zapasy energii można uzupełnić przy stacji szybkiego ładowania prądem stałym. Ładowarka nowego MINI Cooper SE została zaprojektowana z myślą o maksymalnej mocy ładowania wynoszącej 50 kW, dzięki czemu ładowanie do 80 procent można przeprowadzić w zaledwie 35 minut.

W połączeniu ze stacją Wallbox MINI ELECTRIC oferowana jest również usługa instalacji. Stację Wallbox można zamontować zarówno w garażach, jak i pod wiatami garażowymi. Aby zapewnić możliwie wygodne ładowanie podczas podróży, dostępna jest usługa ChargeNow, która daje klientom dostęp do największej na świecie sieci publicznych stacji ładowania. Rejestracja przy stacji ładowania i płatność za pobraną energię odbywa się za pośrednictwem karty ChargeNow lub odpowiedniej aplikacji na smartfony.

2-strefowa klimatyzacja automatyczna z technologią pompy ciepła i ogrzewaniem postojowym.

Wyposażenie standardowe nowego MINI Cooper SE obejmuje 2-strefową klimatyzację automatyczną z oddzielną regulacją nawiewu i temperatury po stronie kierowcy i pasażera.

Informacja prasowa

Data 9 lipca 2019 r.

Temat Nowe MINI Cooper SE.

Strona 10

Wnętrze ogrzewane jest za pomocą pompy ciepła, która pobiera ciepło z silnika, sterownika napędu i akumulatora wysokonapięciowego oraz z powietrza zewnętrznego, doprowadzając je do systemu klimatyzacji. Opracowana dla nowego MINI Cooper SE pompa ciepła charakteryzuje się wyjątkowo dobrą wydajnością. Przy wysokim komforcie klimatycznym w zimie pochłania ona do 75 procent mniej energii niż konwencjonalne ogrzewanie elektryczne. W celu zwiększenia zasięgu połączono obiegi chłodnicze lub grzewcze dla wnętrza i technologii napędowej w wysoce wydajny całościowy system. Zintegrowany sterownik umożliwia jednocześnie utrzymanie przyjemnej temperatury wewnętrznej i idealnej temperatury roboczej akumulatora wysokonapięciowego niezależnie od siebie, wykorzystując do tego chłodzenie lub ogrzewanie.

Klimatyzacja automatyczna nowego MINI Cooper SE oferuje także funkcję ogrzewania postojowego i klimatyzacji postojowej. Pozwala ona na ogrzanie lub ochłodzenie wnętrza do żądanej temperatury przed rozpoczęciem jazdy. Kierowca za pomocą aplikacji zdalnej MINI Connected może ustawić planowany czas odjazdu, aby zapewnić przygotowanie temperatury wnętrza w odpowiednim czasie.

System nawigacji w standardzie, charakterystyczne dla modelu usługi MINI Connected.

Wyposażenie standardowe nowego MINI Cooper SE obejmuje również system nawigacji, a także zaprojektowane specjalnie dla elektrycznej mobilności wskaźniki w centralnym zestawie wskaźników i usługi MINI Connected. Wskazania eDrive dostarczają informacji na temat aktualnego przepływu energii oraz zasięgu, a także na temat możliwości ich zwiększenia poprzez dezaktywację funkcji komfortu lub podwyższenie wydajności rekuperacji. Na mapie systemu nawigacji można wyświetlić okrąg zasięgu, który pokazuje promień działania silnika MINI Cooper SE w zależności od stanu naładowania akumulatora. Na początku wytyczania trasy oprócz najszybszego i najkrótszego połączenia proponowana jest również trasa GREEN, na której pojazd zużyje najmniejszą ilość energii.

Częścią standardowego wyposażenia Connected Navigation jest 6,5-calowy wyświetlacz dotykowy umieszczony w centralnym zestawie wskaźników. Pozwala on na korzystanie z usługi

Informacja prasowa

Data 9 lipca 2019 r.

Temat Nowe MINI Cooper SE.

Strona 11

Real Time Traffic Information z danymi o sytuacji drogowej w czasie rzeczywistym, portalu internetowego MINI Online oraz integrację smartfonów. Ponadto poprzez sieć telefonii komórkowej do pojazdu automatycznie przesyłane są aktualizacje map systemu nawigacji. Usługi Zdalne umożliwiają kierowcy wyświetlanie na swoim cyfrowym urządzeniu końcowym informacji o stanie naładowania akumulatora i zasięgu oraz statystyk dotyczących zużycia energii przez pojazd za pośrednictwem aplikacji MINI Connected. Możliwe jest także wywołanie widoku mapy, w którym wyświetlane są również publiczne stacje ładowania w otoczeniu pojazdu. Ponadto istnieje możliwość zdalnej aktywacji nie tylko sygnału świetlnego, klaksonu oraz blokowania i odblokowywania drzwi, ale także przygotowania temperatury wnętrza. Gdy pojazd jest podłączony do sieci elektrycznej, kierowca za pomocą Usług Zdalnych może również sterować procesem ładowania. Opcjonalne wyposażenie Connected Navigation Plus obejmuje również 8,8-calowy kolorowy wyświetlacz i funkcję telefonii z Wireless Charging do bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego.

Wysokiej klasy wyposażenie standardowe, ukierunkowana indywidualizacja.

Jako uzupełnienie swojego bogatego, wysokogatunkowego wyposażenia standardowego nowe MINI Cooper SE oferuje cztery pakiety wyposażenia zewnętrznego i wewnętrznego, z których każdy zawiera specjalne połączenie lakieru zewnętrznego, obręczy kół ze stopów lekkich, tapicerki foteli i wyposażenia wnętrza. Podobnie jak pakiety Salt, Pepper i Chili dostępne dla aktualnych modeli MINI, również one umożliwiają ukierunkowaną i łatwą do zrealizowania dla klienta indywidualizację pojazdu. Pakiety wyposażenia Trim S i Trim M zawierają Connected Navigation, natomiast Connected Navigation Plus jest częścią pakietów Trim L i Trim XL. Pakiet wyposażenia Trim S oferuje również wybór pomiędzy lakierem metalizowanym w kolorze Moonwalk Grey i White Silver. W połączeniu z pakietami Trim M i Trim L dodatkowo do wyboru są kolory Chili Red, British Racing Green metallic i Midnight Black metallic. Ponadto wyłącznie w pakiecie Trim XL dostępny jest lakier MINI Yours Enigmatic Black metallic.

Obudowy lusterek zewnętrznych nowego MINI Cooper SE oraz pozioma listwa ozdobna na atrapie chłodnicy są dostępne standardowo w kolorze Vigorous Grey i opcjonalnie w kolorze żółtym. Niezależnie od wybranego pakietu wyposażenia wszystkie powłoki zewnętrzne można

Informacja prasowa

Data 9 lipca 2019 r.

Temat Nowe MINI Cooper SE.

Strona 12

również łączyć z dachem i obudowami lusterek zewnętrznych w kolorze karoserii (opcja niedostępna w połączeniu z lakierem White Silver metallic), kolorze czarnym lub kolorze białym. W zależności od wybranego pakietu wyposażenia do wyboru dostępne są 16-calowe i 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w maksymalnie pięciu wariantach.

Wnętrze nowego MINI Cooper SE jest standardowo wyposażone w fotele z tkaniny Double Stripe Carbon Black. Są one częścią pakietu Trim S. Pakiety Trim M i Trim L zawierają fotele z połączenia tkaniny i skóry ekologicznej Black Pearl lub ze skóry naturalnej Cross Punch Carbon Black. Wersja foteli MINI Yours ze skóry naturalnej Lounge Carbon Black jest zawarta w pakiecie Trim XL. Każda z czterech opcjonalnych wersji wyposażenia wnętrza dla nowego MINI Cooper SE zapewnia idealne połączenie powierzchni wewnętrznych, Colour Line, koloru podsufitki, kierownicy i dywaników. Stylistyka wnętrza MINI Dark podkreśla sportowy charakter pojazdu, a stylistyka wnętrza MINI light uwydatnia jego eleganckie oblicze. Stylistyka wnętrza MINI Electric ze swymi żółtymi szwami, logo MINI Electric na dywanikach i charakterystycznymi powierzchniami niezależnie stawia na ekologiczną mobilność. Ekskluzywną atmosferę we wnętrzu zapewnia Stylistyka Wnętrza MINI Yours, która charakteryzuje się doskonałą jakością materiałów i wykonania podświetlanej powierzchni wewnętrznej MINI Yours Piano Black oraz skórzanej kierownicy sportowej MINI Yours.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu są ustalone zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji. Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane. Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Informacja prasowa

Data 9 lipca 2019 r.
Temat Nowe MINI Cooper SE.
Strona 13

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2018 firma BMW Group sprzedała ponad 2 490 000 samochodów oraz ponad 165 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2017 wyniósł 10,655 mld EUR przy obrotach wynoszących 98,678 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2017 r. w BMW Group było zatrudnionych 129 932 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>