

Nowe BMW R nineT /5. Spis treści.



1. Koncepcja ogólna. (Wersja skrócona.)	2
2. Technologia.	5
3. Stylistyka i koncepcja kolorystyczna.	8
4. Historia.	11
5. Wyposażenie.	13
6. Moc silnika i moment obrotowy.	14
7. Dane techniczne.	15

1. Koncepcja ogólna. (Wersja skrócona.)



R nineT /5: ekskluzywny model z okazji 50-lecia serii /5 oraz 50-lecia produkcji BMW Motorrad w Berlinie Spandau.

Klasyczny, autentyczny, oryginalny – i chłodzony powietrzem. Właśnie taki jest model BMW R nineT. Nowe R nineT /5 to kolejne uzupełnienie świata BMW Motorrad Heritage, tym razem o wyjątkowych korzeniach historycznych: model ten upamiętnia 50. rocznicę powstania legendarnej serii /5, a jednocześnie 50-lecie uruchomienia produkcji BMW Motorrad w zakładach BMW w Berlinie Spandau.

Spojrzenie w przeszłość z myślą o przyszłości: seria /5 jako archetyp historyczny.

W latach 60. produkcja samochodów BMW zdecydowanie wzrosła, dlatego podjęto decyzję o budowie fabryki motocykli BMW w Berlinie. Zakład rozpoczął działalność w 1969 r. – zatrudniał około 400 osób i produkował nową serię /5, w skład której wchodziły modele R 50/5, R 60/5 i R 75/5. Za sprawą całkowicie nowego układu jezdnego i silnika oraz świeżej, nowoczesnej stylistyki BMW miało znaczący wpływ na ówczesny rozwijający się rynek motocykli. Modele serii /5 odniosły natychmiastowy sukces, zachwycając klientów połączeniem dynamiki jazdy na drogach pozamiejskich i komfortu podróży. Nowe motocykle BMW doskonale wpisały się w czasy przemian, muzyki rockowej i silnego poczucia wolności. Wyrazem tego była szeroka paleta odważnych, jasnych kolorów karoserii nowych modeli serii /5.

Jednak jubileuszowy model R nineT /5 upamiętnia nie tylko 50-lecie serii /5 i 50-lecie produkcji BMW Motorrad w Berlinie Spandau. Ten motocykl produkowany w limitowanej edycji i wyposażony standardowo w podgrzewane

manetki również przywołuje wspomnienia minionej epoki i przywraca do życia modele serii /5 z nostalgicznym urokiem w nowoczesnej formie.

Misterne detale stylu modeli serii /5 zapewniające harmonijną całość.

Jubileuszowy model został na przykład wyposażony w nowoczesne podparcia kolan, a także efektowny lakier metalizowany w kolorze Lupine Blue z efektem dymu i podwójną linią na zbiorniku paliwa, na którym widnieje jubileuszowa plakietka. Chromowane lusterka i kolektor wydechowy również nawiązują do pierwowzoru, podobnie jak podwójne siedzenie profilowane w stylu serii /5 z tłoczeniem na wierzchu, uchwytami i białą lamówką oraz osłony widelca teleskopowego.

Silnik, skrzynia biegów, rury ślizgów widelca, szprychy oraz piasty kół wykończone w kolorze Aluminium Silver również stylowo nawiązują do legendarnych modeli serii /5, podobnie jak czarne elementy, takie jak rama i obudowa wału napędowego.

Najważniejsze cechy BMW R nineT /5:

- Mocny silnik typu bokser o pojemności 1170 cm³ i mocy 81 kW (110 KM), który spełnia wymagania normy Euro 4.
- Koła szprychowe, 3,5 x 17 cali z przodu i 5,5 x 17 cali z tyłu.
- 320-milimetrowy podwójny hamulec tarczowy z przodu.
- ABS w standardzie.
- ASC (automatyczna kontrola stabilności) w standardzie.
- Podgrzewane manetki w standardzie.
- Układ wydechowy 2 w 1 ze stali nierdzewnej z chromowanymi kolektorami i polerowanym tłumikiem.
- Chromowane lusterka.
- Zbiornik paliwa z podparciami kolan w efektownym lakierze metalizowanym w kolorze Lupine Blue z efektem dymu i podwójną linią.
- Przedni błotnik w metalizowanym kolorze Lupine Blue z podwójną linią.
- Podwójne siedzenie z chromowanymi elementami dekoracyjnymi i białą lamówką nawiązujące do historycznego poprzednika.
- Rury ślizgów widelca oraz szprychy i piasty kół w kolorze Aluminium Silver.
- Widelec teleskopowy z osłonami.
- Najwyższej jakości detale, takie jak mostki widelca i podnóżki z kutego aluminium anodowanego na kolor naturalny.
- Edycja limitowana.



2. Technologia.



BMW R nineT /5: powrót do przeszłości i współczesna interpretacja legendarnego klasyka serii /5 z 1969 roku.

W wersji R nineT /5 BMW Motorrad przywraca tradycję i charakter modeli BMW serii /5. W ten sposób roadster łączy klasyczny urok stylu retro swojego pierwowzoru z innowacyjną, nowoczesną technologią – dziś, podobnie jak dawniej, dzięki zastosowaniu chłodzonego powietrzem 2-cylindrowego silnika typu bokser, stworzonego już ponad czterdzieści lat temu, oraz napędu z uniwersalnym wałem. Żaden inny silnik motocyklowy nie zachwyca tak kierowców swoją oryginalną konstrukcją, potężnym momentem obrotowym i unikalnym, głębokim brzmieniem.

Wyjątkowy, chłodzony powietrzem silnik typu bokser zapewniający klasyczną motocyklową radość i dynamiczną jazdę.

Model BMW R nineT /5 został wyposażony w chłodzony powietrzem/olejem silnik typu bokser znany z innych modeli R nineT o pojemności 1170 cm³ przy średnicy cylindrów 101 mm i skoku tłoków 73 mm. Moc maksymalna wynosi 81 kW (110 KM) przy 7750 obr/min, a maksymalny moment obrotowy 116 Nm dostępny jest od 6000 obr/min. Maksymalna prędkość obrotowa silnika to 8500 obr/min.

Sterowanie czterema zaworami odbywa się za pomocą napędzanych łańcuchem dwóch górnych wałków rozrządu (DOHC) na cylinder, a otwarcie zaworów odbywa się za pomocą bardzo lekkich, a tym samym wytrzymałych na duże prędkości obrotowe dźwigni zaworowych. Kompensacja luzu zaworowego następuje za pomocą lekkich, półkulistych podkładek. Przeniesienie napędu zapewnia 6-biegowa skrzynia i uniwersalny wał napędowy.

Układ wydechowy z polerowanym tłumikiem zapewniający oryginalny charakter lat 70. i klasyczny dźwięk silnika typu bokser.

W nawiązaniu do swojego klasycznego odpowiednika model R nineT /5 został wyposażony w układ wydechowy z polerowanym tłumikiem R nineT Racer oraz chromowane kolektory. Ściśle przylega do zwartej budowy R nineT /5, stylowo podkreślając smukły wygląd typowy dla modeli serii /5 sprzed pięciu dekad. Wyjątkowo ekskluzywnym akcentem technicznym jest tłumik końcowy z naturalnej, matowej stali nierdzewnej, którego kształt przypomina stożkowe wydechy tłumików serii 5/.



Układ wydechowy jest wyposażony w serwowmotor elektryczny oraz klapę sterowaną linkami otwierającymi i zamykającymi, co pozwala cieszyć się głębokim brzmieniem silnika bokser przy jednoczesnym zachowaniu zgodności z dyrektywą w sprawie emisji hałasu ECE R41-04. Ponadto duży katalizator gwarantuje jeszcze skuteczniejsze oczyszczanie spalin.

Gama oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad oferuje klientom szeroki wachlarz opcji indywidualizacji układu wydechowego, co pozwala dostosować oryginalny charakter R nineT /5 do własnych preferencji.

Wyjątkowa koncepcja ramy o geometrii zaprojektowanej pod kątem zwinności i dynamiki jazdy.

Podobnie jak inne modele R nineT, R nineT /5 również charakteryzuje się szczególną koncepcją modułowej ramy z rur stalowych. Składa się ona z trzech elementów: głównej przedniej części, tylnej części z wbudowaną częścią końcową i ramy siedzenia pasażera. Wszystkie trzy elementy ramy są ze sobą skręcone. Ze względu na zdejmowaną ramę siedzenia pasażera model R nineT /5 oferuje wiele możliwości modyfikacji wyglądu, a przez to również charakteru motocykla BMW z silnikiem bokser w zależności od własnego gustu.

Geometria podwozia R nineT /5 odzwierciedla także ambicje dotyczące dynamicznej i aktywnej jazdy motocyklem. Została ona zaprojektowana pod kątem łatwego prowadzenia, neutralnej reakcji na zakrętach i wysokiej stabilności kierunkowej, co gwarantuje radość z jazdy zwłaszcza na krętych drogach pozamiejskich. Rozstaw osi w modelu R nineT /5 wynosi 1493 mm, wyprzedzenie sworznia zwrotnicy wynosi 105 mm, a kąt główki ramy to 63,4°.

Czysta radość z jazdy motocyklem, która na długo zostaje w pamięci – w pojedynkę lub z pasażerem.

Podobnie jak modele serii /5 sprzed 50 lat, nowe R nineT /5 zapewnia emocje nie tylko podczas jazdy w pojedynkę, lecz także z pasażerem, dzięki siedzeniu, które wiernie naśladującym historyczny pierwowzór. Siedzenie kierowcy o wysokości ok. 825 mm, w połączeniu z wąską przestrzenią między nogami, gwarantuje przyjemny komfort zarówno dla kierowcy, jak i pasażera.

Klasyczny widelec teleskopowy z przodu, Paralever z tyłu i koła szprychowe.

Zawieszenie przedniego koła w modelu R nineT /5 ma zdecydowanie klasyczny styl, z tradycyjnie zaprojektowanym widełcem teleskopowym o średnicy rurki 43 mm i skoku amortyzatorów 125 mm. Tylne koło prowadzone jest w sprawdzony sposób za pomocą jednostronnego wahacza Paralever, podobnie jak w innych modelach motocykli z silnikiem bokser należących do bogatego w światła BMW Motorrad Heritage. Centralny amortyzator w czarnym wykończeniu jest odpowiedzialny za resorowanie i amortyzację, a jego skok wynosi 120 mm. Podstawa sprężyny jest regulowana, a fazę tłumienia odbicia można również płynnie regulować.

Aby uzyskać wyjątkowo klasyczny wygląd w stylu R 75/5, model R nineT /5 został wyposażony w koła szprychowe o wymiarach 3,5 x 17 cali z przodu i 5,5 x 17 cali z tyłu z oponami w rozmiarach odpowiednio 120/70 ZR 17 i 180/55 ZR 17. Czterotłoczkowe zaciski hamulcowe z przodu razem z pływającymi tarczami hamulcowymi o średnicy 320 mm oraz ABS zapewniają bezpieczne hamowanie. Aby zapobiec buksowaniu tylnego koła na śliskiej nawierzchni, dostępna jest funkcja ASC (automatyczna kontrola stabilności).

3. Stylistyka i koncepcja kolorystyczna.



BMW R nineT /5: stylistyczny hołd złożony serii /5.

Każdy, kto w latach 70 był świadkiem renesansu motocykla jako pojazdu zapewniającego rozrywkę i rekreację – co przełożyło się na rozkwit rynku motocyklowego – z pewnością wciąż pamięta innowacyjną serię BMW /5. Wielu miłośników motocykli z tamtych czasów posiadało modele z serii /5 – zwłaszcza najwyższy model R 75/5 – i przez lata, jeśli nie dziesięciolecia, często przemierzało na nich setki tysięcy kilometrów. Dla innych model R 75/5 pozostał po prostu motocyklem marzeń z czasów młodości.

Za sprawą nowego modelu R nineT /5 BMW Motorrad ożywia te czasy, po mistrzowsku wykorzystując elementy stylistyczne wzorowane na historycznym poprzedniku – modelu, który łączy w sobie wyjątkowy charakter z nutą nostalgii. Bez ozdobników, w oryginalnej stylistyce i ze wszystkimi atrybutami definiującymi serię /5 – tak właśnie prezentuje się model R nineT /5 nie tylko pod względem technologicznym, ale również wykończenia i stylu lakieru.

Podobnie jak we wszystkich modelach należących do świata BMW Motorrad Heritage jednym z kluczowych celów projektowych było stylowe przełożenie legendarnego wyglądu serii /5 na dzisiejsze czasy za pomocą inteligentnie zaprojektowanych elementów. W efekcie nowy model R nineT /5 charakteryzuje się odpowiednio wyważoną mieszanką klasycznych i nowoczesnych elementów stylistyki motocyklowej, połączonych z najwyższej klasy powierzchniami i misternym rzemiosłem.

Zbiornik paliwa z podparciami kolan w efektownym lakierze metalizowanym w kolorze Lupine Blue z efektem dymu i podwójną linią.

Mowa tu o starannie wykończonym 17-litrowym zbiorniku paliwa z blachy stalowej. Jego podstawowy lakier metalizowany w kolorze Lupine Blue oraz boczne podparcia kolan od razu przywodzą na myśl historyczny model – motocykle BMW serii /5. Wyjątkowo szlachetne, ręcznie wykonane wykończenie jest widoczne nie tylko w wielokrotnym maskowaniu i lakierze zbiornika paliwa.



Efekt dymu lakieru metalizowanego Deep Sea Blue również jest nanoszony ręcznie i stanowi starannie dopracowaną bazę dla podwójnych linii w kolorze Lightwhite. Te same podwójne linie w dawnych czasach zdobiły R 75/5, a w modelu R nineT /5 znalazły się one także na błotniku przednim, który również jest w lakierze metalizowanym Lupine Blue. Jubileuszowy charakter modelu R nineT /5 podkreśla plakietka z napisem „50 Jahre /5” znajdująca się na górze zbiornika paliwa.

Podwójne siedzenie z chromowanymi elementami dekoracyjnymi i białą lamówką, przywołujące na myśl historycznego poprzednika.

50 lat temu modele serii /5 charakteryzowały się nie tylko dynamiczną jazdą. Dzięki dużemu skokowi amortyzatora i wygodnemu podwójnemu siedzeniu zapewniały również wyjątkowy komfort oraz radość z jazdy zarówno w pojedynkę, jak i z pasażerem.

Marka BMW Motorrad po mistrzowsku przełożyła typową stylistykę siedzeń BMW serii /5 na dzisiejsze czasy – uzupełniając je o delikatne zagłębienie powierzchni siedziska kierowcy i pasażera oraz tłoczone, czarne poszycie. Logo BMW z tyłu i centralnie rozmieszczone uchwyty również wyraźnie nawiązują do oryginalnego modelu serii /5 – podobnie jak charakterystyczna biała lamówka na siedzeniu oraz eleganckie chromowane uchwyty umieszczone z boku.

Ekskluzywne detale i harmonijne dopasowanie kolorów.

Istnieje jeszcze szereg innych detali, które dodają modelowi R nineT /5 aury imponującej jakości i nostalgicznego uroku. Chromowane lusterka stanowią przykład umiejętnego nawiązania do legendarnych pierwowzorów, podczas gdy szczotkowane aluminium na pokrywie akumulatora i skrzynce filtra powietrza tworzy fascynujący kontrast powierzchni.

Oslony na widelcu teleskopowym zostały wyraźnie zapożyczone z historycznego oryginału. Pięć dekad temu ich zadaniem była ochrona twardej chromowanej powierzchni rur ślizgów, na przykład przed kamieniami, jak również przed drobnoziarnistymi zanieczyszczeniami, które nawet dziś na dłuższą metę powodują zapychanie się uszczelki.

Wykończenie rur ślizgów widelca także przywodzi na myśl modele serii /5. Są one pokryte lakierem Aluminium Silver, podobnie jak szprychy i piasty kół oraz silnik i skrzynia biegów. Lakierowana na czarno rama i obudowa wału

napędowego zostały doskonale wyeksponowane i swoim wyglądem nawiązują do historycznego oryginału.

Stosownym hołdem złożonym przeszłości jest również stalowa obudowa okrągłego reflektora, która – jak w starych modelach – została wykończona w kolorze czarnym. W tym samym stylu model R nineT /5 został wyposażony w białe kierunkowskazy i diodową lampę tylną.

Nowoczesna funkcjonalność i harmonijny dobór materiałów.

Nowe R nineT /5 to mistrzowska mieszanka nostalgii i nowoczesnych technologii, co można dostrzec w wielu detalach. Tam, gdzie z technologicznego punktu widzenia miało to sens, model jubileuszowy postawił na inne rozwiązania niż te zastosowane niegdyś w R 75/5, z uwzględnieniem nowoczesnych metod produkcji. Widać to w różnych elementach układu jezdnego, które w modelu R 75/5 były wykonane z ciężkiej stali, a dziś z aluminium. Przykładem wysokiej klasy lekkich części z kutego aluminium są mostki widelca i podnóżki o szkiełkowanej powierzchni wykończonej następnie przezroczystą anodowaną warstwą. Inne elementy wykonane z aluminium to podwójnie pogrubiona kierownica z rurek i zacisk.

Dawniej konsola, dziś zestaw wskaźników.

Już 50 lat temu poprzez model R 75/5 marka BMW udowodniła, że jest pionierem nowoczesnych wskaźników. W czaszy reflektora umieszczono na przykład okrągły przyrząd łączący w jednym funkcje prędkościomierza i obrotomierza. To unikatowe rozwiązanie BMW cechowało się małymi rozmiarami i niską wagą przy zachowaniu doskonałej czytelności.

Najnowocześniejsze wówczas centrum informacyjne zostało zastąpione obecną w modelu R nineT /5 współczesną technologią. Zestaw wskaźników, również w okrągłej formie, ma analogowy prędkościomierz i wbudowane kontrolki harmonijnie dopasowane do klasycznego, minimalistycznego wyglądu R nineT /5. Jest on umieszczony w wysokiej jakości metalowej obudowie, a jego prosta funkcjonalność odpowiada całkowicie zasadzie minimalizmu – zupełnie jak w modelach serii /5 sprzed 50 lat. Opcjonalnie dostępny jest dodatkowo klasyczny obrotomierz z wyświetlaczem analogowym z oferty specjalnych akcesoriów BMW Motorrad. Ponadto R nineT /5 wyposażone jest w wyświetlacz LCD wskazujący istotne informacje, takie jak czas i pokonany dystans.



50-lecie BMW serii /5 i produkcji BMW Motorrad w Berlinie Spandau: dwa przełomowe momenty w dziedzinie technologii i przedsiębiorczości.

Gdy w połowie lat 60. produkcja samochodów BMW w Monachium zaczęła dynamicznie rosnać, spółka postanowiła przenieść produkcję motocykli BMW do Berlina. Produkcja w fabryce BMW w Berlinie Spandau zatrudniającej 400 pracowników i produkującej dziennie 30 motocykli rozpoczęła się w 1969 r.

Premiera nowej serii /5 w 1969 r. zbiegła się w czasie z uruchomieniem nowej fabryki motocykli BMW. Pod względem technologii twórcy poszli na całość: nie tylko silnik, ale również układ jezdnny i stylistyka były z nowej epoki.

W układzie jezdnyim pojawiła się nowa stalowa rama kołyskowa, wahacz z dwoma amortyzatorami olejowymi z tyłu i hydraulicznie amortyzowanym widelcem teleskopowym z przodu. Duży skok amortyzatora modeli serii /5, znacznie większy prześwit w porównaniu z poprzednimi modelami BMW Motorrad oraz doskonała zwrotność zyskały uznanie zarówno wśród prasy motocyklowej, jak i klientów. Zastosowano wysokiej klasy obręcze kół z lekkiego stopu, które zmniejszyły masę nieresorowaną. Z kolei duże hamulce bębnowe gwarantowały niezawodne i stabilne hamowanie.

Również 2-cylindrowy silnik typu bokser został opracowany na nowo, dostarczając moc 32 KM w modelu R 50/5, 40 KM w modelu R 60/5 i 50 KM w najwyższym modelu R 75/5. Wał korbowy silnika był kuty z jednego elementu: miał łożyska ślizgowe wału korbowego i korbowodu – w poprzednich modelach były stosowane łożyska toczne. Ponadto wałek rozrządu nie znajdował się już nad wałem korbowym, ale pod nim, dlatego popychacze zaworów znalazły się pod cylindrami z lekkiego stopu. W modelu R 75/5 zamiast starych gaźników z przepustnicą suwakową zastosowano nowe gaźniki o stałym ciśnieniu z membraną próżniową. Zapewniło to modelowi R 75/5 doskonałą bezpośrednią reakcję na gaz, znakomite przyspieszenie i niskie zużycie paliwa. Szczególną zaletą modelu R 75/5 był elektryczny rozrusznik.

Dzięki modelom serii /5 firma BMW Motorrad była doskonale przygotowana, aby odpowiedzieć na potrzeby szybko rozwijającego się rynku motocyklowego lat 70. Układ jezdnny i silnik dawały duży potencjał do dalszego rozwoju, oferując tym samym perspektywę jeszcze potężniejszych i bardziej dynamicznych modeli opartych na serii /5.

W ten sposób poprzez serię /5 marka BMW znacząco przyczyniła się do rozwoju dynamiki rynku motocyklowego w tamtym okresie. Społeczne spojrzenie na życie zmieniało się, a język reklamy był odpowiednio dostosowywany. W kampanii reklamowej BMW z 1972 r. wyraźnie obwołano motocykl nowo odkrytym źródłem rozrywki i rekreacji: „Motocykl pozwala nam wkroczyć w nowe wymiary, otwiera świat i czyni go ciekawszym. Jazdy motocyklem trzeba doświadczyć na własnej skórze. Motocykle będą istniały tak długo, jak długo będą ludzie, którzy czerpią radość z bliskiego kontaktu z zaawansowaną technologią – motocyklami tworzonymi przez BMW”.

Zuchwałość koncepcji serii /5 okazała się skuteczna, co zapewniło szybki wzrost produkcji w zakładach BMW w Berlinie: w 1970 r. z taśmy zjechało 12 287 motocykli. Marka BMW Motorrad produkując serię /5 we wciąż podzielonym Berlinie, mogła w ten sposób zademonstrować indywidualizm i wolność. Gdy w lipcu 1973 r. zakończono produkcję serii /5, fabrykę BMW w Berlinie opuściło w sumie 68 956 motocykli. W tym samym roku z okazji „50-lecia BMW Motorrad” firma wyprodukowała pięćsettysięczny motocykl BMW.



5. Wyposażenie.



Wyposażenie dodatkowe BMW Motorrad oraz oryginalne akcesoria BMW Motorrad do szeroko zakrojonej indywidualizacji. Do personalizacji modelu R nineT /5 dostępny jest bogaty program BMW Motorrad.

Wyposażenie dodatkowe BMW Motorrad jest montowane fabrycznie w trakcie produkcji. Oryginalne akcesoria BMW są montowane przez dealera BMW Motorrad lub przez klientów. Można je także doposażyć.

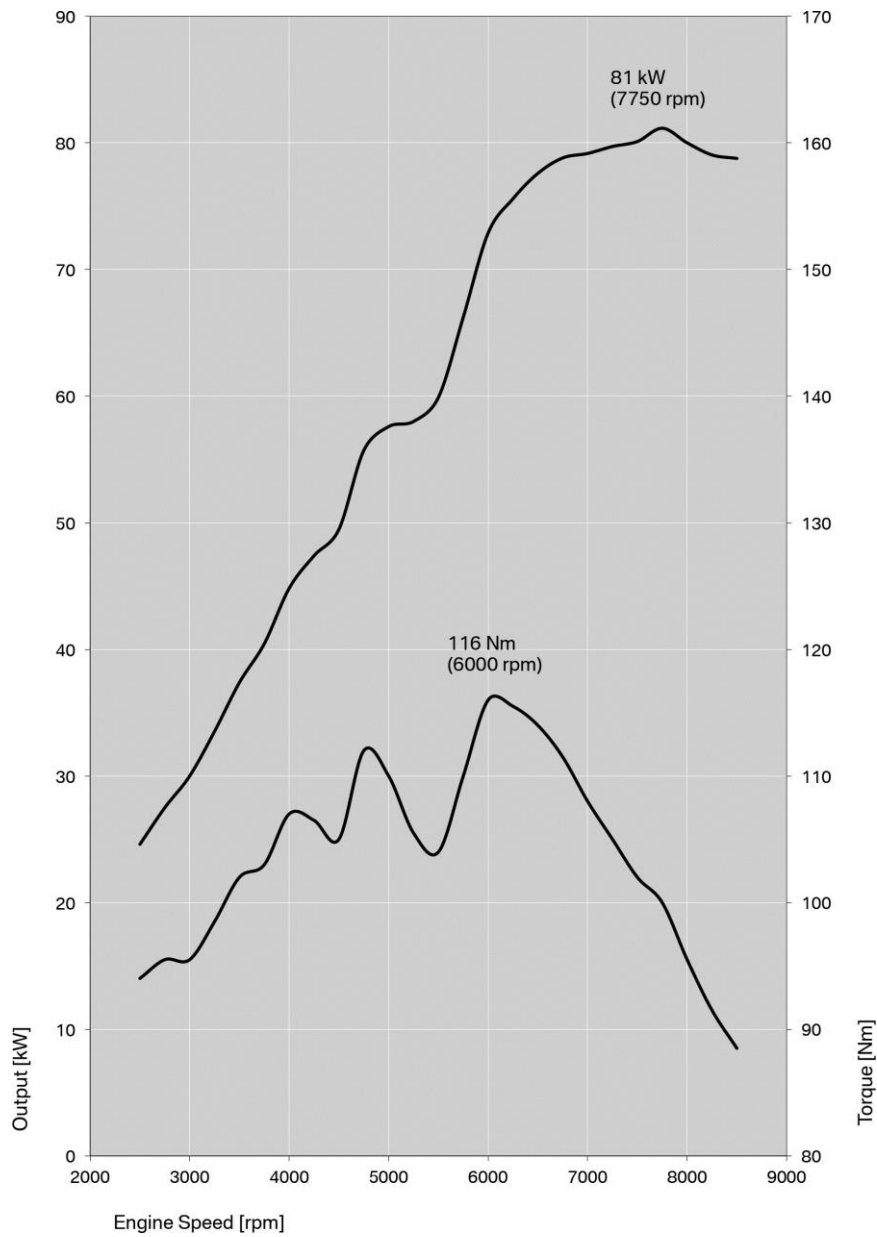
Oryginalne wyposażenie dodatkowe BMW Motorrad.

- System alarmowy.

Oryginalne akcesoria BMW Motorrad.

- Osłona chłodnicy z ręcznie szczotkowanego aluminium, prawa/lewa.
- Pojedyncze siedzenie Scrambler Urban.
- Komfortowe siedzenie pasażera z uchwytami.
- Aluminiowa zaślepka kierownicy.
- Wyświetlacz prędkości obrotowej silnika.
- Okrągły zestaw wskaźników, matowy chrom.
- Ochronna kratka reflektora (nie do użytku na drogach publicznych).
- Osłona przednia, ręcznie szczotkowane aluminium.
- Pokrywa zapłonu w kolorze Granite Grey.
- Części z karbonu HP: pokrywa zapłonu, pokrywa wlotu powietrza, pokrywa przepustnicy, pokrywa koła przedniego, pokrywa siodła, pokrywa uchwytu, pokrywa głowicy cylindra.
- Tłumiki sportowe HP.
- Tłumik R nineT.
- Pokrywa głowicy cylindra w stylu 2V.
- Pokrywa głowicy cylindra, chrom, czarna lub srebrna.
- Zabezpieczenie osłony głowicy cylindra, aluminiowe lub plastikowe.
- Wysokiej klasy tłumik drgań kierownicy (regulowany).
- Mostek widelca z wbudowanymi skróconymi ramionami kierownicy.
- Torba na bak i torba na tył.
- Sakwy na siedzenie pasażera.

6. Moc silnika i moment obrotowy. Nowe BMW R nineT /5.



7. Dane techniczne. Nowe R nineT /5.



BMW R nineT /5		
Silnik		
Pojemność skokowa	cm ³	1170
Średnica / skok	mm	101 / 73
Moc	kW / KM	81 / 110
przy	obr/min	7750
Maksymalny moment obrotowy	Nm	116
przy	obr/min	6000
Typ	Chłodzony powietrzem / olejem 2-cylindrowy silnik typu bokser	
Liczba cylindrów		2
Stopień sprężania / paliwo		12,0:1 / bezołowiowa (95–98 oktanów)
Rozrząd		DOHC
Liczba zaworów na cylinder		4
Ø zaworów ssących / wydechowych	mm	39 / 33
Ø przepustnicy	mm	50
Sterownik silnika		BMS-MP
Kontrola emisji spalin		Trójdrożny katalizator pracujący w obiegu zamkniętym
Instalacja elektryczna		
Alternator	T	720
Akumulator	V / Ah	12 / 14 bezobsługowy
Reflektor	T	60 / 55 H4
Rozrusznik	kW	1,2
Przeniesienie napędu – skrzynia biegów		
Sprzęgło		Hydraulicznie sprzęgło suche
Skrzynia biegów		6-biegowa, kłowa
Przełożenie pierwotne		1,737
Przełożenia		
	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Napęd tylny		Wał uniwersalny
Przełożenie		2,91
Zawieszenie		
Konstrukcja ramy		Rama z rur stalowych, silnik jako część element nośny
Zawieszenie przedniego koła		Widelec teleskopowy, Ø 43 mm
Zawieszenie tylnego koła		Paralever BMW
Całkowity skok amortyzatorów przód / tył	mm	125 / 120
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy	mm	105,0
Rozstaw osi	mm	1 493
Kąt główki ramy	°	63,4
Hamulce	przód	Hydrauliczny podwójny hamulec tarczowy, Ø 320 mm
	tył	Pojedynczy hamulec tarczowy, Ø 265 mm
ABS		BMW Motorrad ABS

BMW R nineT /5		
Koła	Szprychowe, szprychy i piasty w kolorze Aluminium Silver	
	przód	3,5 x 17"
	tył	5,5 x 17"
Opony	przód	120/70 ZR 17
	tył	180/55 ZR 17
Wymiary i masa		
Długość całkowita	mm	2105
Szerokość całkowita z lusterkami	mm	900
Wysokość siedzenia	mm	825
Masa własna wg DIN (w stanie gotowości do jazdy)	kg	219
Dopuszczalna masa całkowita	kg	430
Pojemność zbiornika paliwa	l	17
Osiągi w liczbach		
Zużycie paliwa (według WMTC)	l/100 km	5,3
0-100 km/h	s	3,7
Prędkość maksymalna	km/h	>200