



Informacja prasowa
2 sierpnia 2019 r.

Większa różnorodność, większy zasięg w trybie elektrycznym, mniejsza emisja CO₂: BMW 530e Limuzyna z najnowszą technologią ogniw akumulatorowych i opcjonalnie także z inteligentnym napędem na wszystkie koła.

Dalszy rozwój hybrydowego napędu plug-in w biznesowej limuzynie – zasięg w trybie elektrycznym zwiększony o ponad 30 procent do 66 km*, emisja CO₂ zmniejszona o ponad 20 procent – rozszerzenie oferty modeli z napędem elektrycznym o nowe BMW 530e xDrive Limuzyna.

Monachium. BMW, producent samochodów premium, zwiększa wydajność, atrakcyjność i różnorodność swoich zelektryfikowanych modeli z segmentu wyższej klasy średniej. Najnowsza technologia ogniw akumulatorowych umożliwiła w hybrydowym modelu BMW 530e Limuzyna zwiększenie zasięgu w trybie elektrycznym o ponad 30 procent do 61-66 km*. Jednocześnie zastosowanie technologii BMW eDrive najnowszej generacji zmniejszyło zużycie paliwa i emisję CO₂ w cyklu mieszanym o ponad 20 procent do 1,8-1,6 l/100 km* i 41-36 g/km*. Zużycie energii w cyklu mieszanym BMW 530e Limuzyna wynosi 14,5-13,6 kWh/100 km*. Równoległe z wprowadzeniem na rynek tego modelu dostępne będzie również BMW 530e xDrive Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,2-2,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 15,4-15,0 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 49-46 g/km) łączące unowocześniony układ hybrydowy plug-in z inteligentnym napędem na wszystkie koła.

* Wartości zużycia i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Obie wersje hybrydowe plug-in BMW serii 5 Limuzyna korzystają z najnowszej technologii ogniw akumulatorowych przeznaczonej do zelektryfikowanych modeli BMW Group. Nowy wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy w modelach BMW 530e Limuzyna i BMW 530e xDrive Limuzyna charakteryzuje się pojemnością energetyczną brutto zwiększoną z 9,2 do 12,0 kWh przy

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



BMW

Corporate Communications

	Informacja prasowa
Data	2 sierpnia 2019 r.
Temat	Większa różnorodność, większy zasięg w trybie elektrycznym, mniejsza emisja CO ₂ : BMW 530e Limuzyna z najnowszą technologią ogniw akumulatorowych i opcjonalnie także z inteligentnym napędem na wszystkie koła.
Strona	2

niezmienionych wymiarach. Większa pojemność umożliwia pokonywanie dużej części codziennej jazdy w trybie elektrycznym, a tym samym bez lokalnej emisji spalin. Wysokonapięciowy akumulator umieszczony jest pod tylną kanapą, co niesie ze sobą jedynie niewielkie zmniejszenie pojemności bagażnika w porównaniu z modelami BMW serii 5 Limuzyna z konwencjonalnym napędem. Pojemność bagażnika BMW 530e Limuzyna i BMW 530e xDrive Limuzyna wynosi 410 l.

Nowy akumulator wysokonapięciowy można ładować za pomocą standardowego kabla do ładowania z domowych gniazdek elektrycznych. Pozwala to na całkowite naładowanie akumulatora w ciągu niespełna sześciu godzin. Ze stacją BMW i Wallbox trwa to około 3:35 h. Gniazdo ładowania znajduje się pod oddzielną klapką na przednim lewym błotniku.

W modelach BMW 530e Limuzyna i BMW 530e xDrive Limuzyna inteligentnie sterowana współpraca silnika spalinowego i elektrycznego zapewnia wyjątkową wydajność oraz charakterystyczną dla marki BMW radość z jazdy. Napęd hybrydowy plug-in obu modeli obejmuje czterocyldrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l i mocy 135 kW (184 KM) oraz silnik elektryczny o mocy 83 kW (113 KM) zintegrowany z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Razem generują moc systemową 185 kW (252 KM) i maksymalny moment obrotowy 420 Nm. BMW 530e Limuzyna przyspiesza od 0 do 100 km/h w ciągu 6,1 s, a BMW 530e xDrive Limuzyna w ciągu 6,2 s. Prędkość maksymalna obu modeli wynosi 235 km/h.

Inteligentne zarządzanie energią zapewnia optymalną sprawność napędu hybrydowego. Aby zwiększyć wydajność i radość z jazdy, przy określaniu idealnej strategii działania uwzględniane są między innymi dane nawigacyjne. Dodatkowo kierowca może wybrać rodzaj jazdy przyciskiem eDrive. W standardowym ustawieniu AUTO eDRIVE możliwa jest jazda na samym napędzie elektrycznym z prędkością do 110 km/h. W trybie MAX eDRIVE BMW 530e Limuzyna i BMW 530e xDrive Limuzyna mogą rozwijać prędkość 140 km/h bez lokalnej emisji



BMW

Corporate Communications

	Informacja prasowa
Data	2 sierpnia 2019 r.
Temat	Większa różnorodność, większy zasięg w trybie elektrycznym, mniejsza emisja CO ₂ : BMW 530e Limuzyna z najnowszą technologią ogniw akumulatorowych i opcjonalnie także z inteligentnym napędem na wszystkie koła.
Strona	3

spalin. Elementem wyposażenia standardowego samochodów hybrydowych jest akustyczne ostrzeżenie pieszych. Podczas jazdy z prędkością do 30 km/h system głośnikowy generuje charakterystyczny dźwięk stworzony specjalnie do zelektryfikowanych modeli zwracający uwagę innych użytkowników drogi na jadący pojazd bez pogarszania komfortu akustycznego pasażerów.

Technologia ogniw akumulatorowych najnowszej generacji optymalizuje zarówno zasięg w trybie elektrycznym, jak i ogólną wydajność napędu hybrydowego plug-in. W BMW 530e Limuzyna jazda bez lokalnej emisji spalin jest teraz możliwa na dystansie od 61 do 66 km*; zasięg w trybie elektrycznym BMW 530e xDrive Limuzyna wynosi od 55 do 58 km*. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynoszące 1,8-1,6 l/100 km* (BMW 530e xDrive Limuzyna: 2,2-2,0 l/100 km*), emisja CO₂ 41-36 g/km* (49-46 g/km*) oraz zużycie energii elektrycznej 14,5-13,6 kWh/100 km* (15,4-15,0 kWh/100 km*) ilustrują wysoką sprawność napędu hybrydowego. Ze względu na niską emisję CO₂ i duży zasięg w trybie elektrycznym obie wersje hybrydowe BMW serii 5 Limuzyna w zależności od zakresu wyposażenia spełniają wymagania dotyczące obniżonego opodatkowania samochodów służbowych w Niemczech. W przypadku użytku prywatnego do dochodu liczy się tylko połowa ceny katalogowej brutto.

* Wartości zużycia i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu oraz zasięgi zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie; wartości zależą od wybranego rozmiaru opon. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

BMW 530e Limuzyna i BMW 530e xDrive Limuzyna wyposażone są standardowo m.in. w klimatyzację postojową. Przygotowanie temperatury wnętrza można aktywować za pomocą BMW Connected również zdalnie ze smartfonu. Ponadto w obu modelach hybrydowych plug-in dostępny jest niemal pełen zakres wyposażenia dodatkowego BMW serii 5 Limuzyna. Asortyment obejmuje od adaptacyjnego układu jezdnego i obręczy kół ze stopów lekkich w rozmiarach od 17 do 20 cali, poprzez niezwykle stylowe i wysokogatunkowe opcje BMW Individual, po systemy wspomagające kierowcę zebrane w systemie asystującym kierowcy plus i asystencie parkowania plus. Opcjonalnie oferowany



BMW

Corporate Communications

	Informacja prasowa
Data	2 sierpnia 2019 r.
Temat	Większa różnorodność, większy zasięg w trybie elektrycznym, mniejsza emisja CO ₂ : BMW 530e Limuzyna z najnowszą technologią ogniw akumulatorowych i opcjonalnie także z inteligentnym napędem na wszystkie koła.
Strona	4

jest też BMW Live Cockpit ConnectedDrive z całkowicie cyfrowym zestawem ekranów. Obejmuje on zestaw wskaźników o wysokiej rozdzielczości i przekątnej ekranu 12,3 cala za kierownicą oraz monitor pokładowy o przekątnej 10,25 cala. W BMW 530e Limuzyna i BMW 530e xDrive Limuzyna zakres indywidualnie dopasowywanych wskazań uzupełniają wskazania typowe dla samochodów hybrydowych informujące m.in. o zasięgu w trybie elektrycznym, poziomie naładowania akumulatora i lokalizacji publicznych stacji ładowania.

Cena podstawowa BMW 530e Limuzyna: 56 200 €

Cena podstawowa BMW 530e xDrive Limuzyna: 58 800 €

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości oznaczone * zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.



BMW

Corporate Communications

	Informacja prasowa
Data	2 sierpnia 2019 r.
Temat	Większa różnorodność, większy zasięg w trybie elektrycznym, mniejsza emisja CO ₂ : BMW 530e Limuzyna z najnowszą technologią ogniw akumulatorowych i opcjonalnie także z inteligentnym napędem na wszystkie koła.
Strona	5

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2018 firma BMW Group sprzedała ponad 2 490 000 samochodów oraz ponad 165 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2017 wyniósł 10,655 mld EUR przy obrotach wynoszących 98,678 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2017 r. w BMW Group było zatrudnionych 129 932 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

