

Dane techniczne.

BMW serii 5 Limuzyna.

530e.



BMW 530e Limuzyna		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5
Dł. / szer. / wys. ¹⁾ (pusty)	mm	4936 / 1868 / 1483
Rozstaw osi	mm	2975
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1604 / 1631
Prześwit	mm	150
Średnica zawracania	m	12,0
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	46
Olej silnikowy ²⁾	l	5,25
Masa własna wg DIN/UE	kg	1770 / 1845
Ładowność wg DIN	kg	650
Dop. masa całkowita	kg	2420
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1120 / 1405
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100 / –
Pojemność bagażnika	l	410
Opór powietrza	c _x x A	0,25 x 2,35
Napęd		
Koncepcja napędu		napęd pełnohybrydowy, transmisja napędu jednego lub obu silników na tylne koła
Moc systemowa	kW / KM	185 / 252
Systemowy moment obrotowy	Nm	420
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	9,6
Silnik benzynowy		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4
Technologia silnika		BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1	11,0
Paliwo		min. LO 91
Moc	kW / KM	135 / 184
przy	obr/min	5000-6500
Moment obrotowy	Nm	290
przy	obr/min	1350-4250
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	67,6
Silnik elektryczny		
Technologia silnika		BMW eDrive: synchroniczny silnik elektryczny zintegrowany z 8-stopniową skrzynią Steptronic, funkcja generatora do odzysku energii do akumulatora wysokonapięciowego
Moc maksymalna	kW / KM	83 / 113
przy	obr/min	3170
Moment obrotowy	Nm	265
przy	obr/min	0-3170
Moc rekuperacji	kW	20
Akumulator wysokonapięciowy		
Akumulator / miejsce montażu		litowo-jonowy / pod tylną kanapą
Napięcie	V	354

Pojemność energetyczna (brutto)	kWh	12,0
Czas ładowania do 100% stanu naładowania		3,6 h przy 3,7 kW (16 A / 230 V)

BMW 530e Limuzyna**Dynamika jazdy i bezpieczeństwo**

Zawieszenie przednie	oś z podwójnym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahaczy w konstrukcji aluminiowej, mały promień zataczania, kompensacja sił poprzecznych, redukcja efektu nurkowania przy hamowaniu	
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w konstrukcji aluminiowej	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w wyposażeniu standardowym: DSC z ABS ASC i DTC (dynamiczna kontrola trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania; w wyposażeniu dodatkowym: dynamiczna kontrola amortyzatorów	
Wyposażenie bezpieczeństwa	w wyposażeniu standardowym: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, aktywne zagłówki z przodu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcją Servotronic	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	16,3
Opony przednie / tylne	225/55 R17 97Y	
Obrećce kół przednich / tylnych	7,5 J x 17, stop lekki	

Skrzynia biegów

Typ	8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I :1	4,714
	II :1	3,143
	III :1	2,106
	IV :1	1,667
	V :1	1,285
	VI :1	1,000
	VII :1	0,839
	VIII :1	0,667
	R :1	3,317
Przełożenie osi tylnej	:1	3,231

Osiągi

Przyspieszenie 0-100 km/h	s	6,1
Prędkość maksymalna	km/h	235
Prędkość maksymalna na napędzie elektrycznym	km/h	140
Zasięg na napędzie elektrycznym	km	61-66

BMW EfficientDynamics

Standardowe rozwiązania BMW EfficientDynamics	technologia BMW eDrive, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop dostosowana do hybryd, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia i asystent przewidywania, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne kłapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, elektryczny kompresor klimatyzacji, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia	
---	--	--

Zużycie paliwa wg normy UE

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100 km	1,8-1,6
Emisja CO ₂ z paliwa	g/km	41-36
Zużycie energii w cyklu mieszanym	kWh/100 km	14,5-13,6
Klasa emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Wysokość z anteną dachową

²⁾ Wymieniana ilość oleju silnikowego

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

BMW serii 5 Limuzyna. 530e xDrive.

BMW 530e xDrive Limuzyna		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5
Dł. / szer. / wys. ¹⁾ (pusty)	mm	4936 / 1868 / 1483
Rozstaw osi	mm	2975
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1604 / 1631
Prześwit	mm	146
Średnica zawracania	m	12,2
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	46
Olej silnikowy ²⁾	l	5,25
Masa własna wg DIN/UE	kg	1860 / 1935
Ładowność wg DIN	kg	640
Dop. masa całkowita	kg	2500
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1170 / 1420
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100 / –
Pojemność bagażnika	l	410
Opór powietrza	cx x A	0,26 x 2,35
Napęd		
Koncepcja napędu		napęd pełnohybrydowy, transmisja napędu jednego lub obu silników przez układ xDrive na wszystkie koła
Moc systemowa	kW / KM	185 / 252
Systemowy moment obrotowy	Nm	420
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	10,1
Silnik benzynowy		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm³	1998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1	11,0
Paliwo		min. LO 91
Moc	kW / KM	135 / 184
przy	obr/min	5000-6500
Moment obrotowy	Nm	290
przy	obr/min	1350-4250
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	67,6
Silnik elektryczny		
Technologia silnika	BMW eDrive: synchroniczny silnik elektryczny zintegrowany z 8-stopniową skrzynią Steptronic, funkcja generatora do odzysku energii do akumulatora wysokonapięciowego	
Moc maksymalna	kW / KM	83 / 113
przy	obr/min	3170
Moment obrotowy	Nm	265
przy	obr/min	0-3170
Moc rekuperacji	kW	20
Akumulator wysokonapięciowy		
Akumulator / miejsce montażu		litowo-jonowy / pod tylną kanapą
Napięcie	V	354
Pojemność energetyczna (brutto)	kWh	12,0

Czas ładowania do 100% stanu naładowania	3,6 h przy 3,7 kW (16 A / 230 V)
---	----------------------------------

Dynamika jazdy i bezpieczeństwo

Zawieszenie przednie	oś z podwójnym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahaczy w konstrukcji aluminiowej, mały promień zataczania, kompensacja sił poprzecznych, redukcja efektu nurkowania przy hamowaniu	
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w konstrukcji aluminiowej	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w wyposażeniu standardowym: DSC z ABS, ASC i DTC (dynamiczna kontrola trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja zaniku siły hamowania, asystent ruszania, napęd na wszystkie koła xDrive powiązany z DSC; w wyposażeniu dodatkowym: dynamiczna kontrola amortyzatorów	
Wyposażenie bezpieczeństwa	w wyposażeniu standardowym: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, aktywne zagłówki z przodu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcją Servotronic	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	14,6
Opony przednie / tylne	225/55 R17 97Y	
Obwód kół przednich / tylnych	7,5 J x 17, stop lekki	

Skrzynia biegów

Typ	8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I :1	4,714
	II :1	3,143
	III :1	2,106
	IV :1	1,667
	V :1	1,285
	VI :1	1,000
	VII :1	0,839
	VIII :1	0,667
	R :1	3,317
Przełożenie osi tylnej	:1	3,231

Osiągi

Przyspieszenie 0-100 km/h	s	6,2
Prędkość maksymalna	km/h	235
Prędkość maksymalna na napędzie elektrycznym	km/h	140
Zasięg na napędzie elektrycznym	km	55-58

BMW EfficientDynamics

Standardowe rozwiązania BMW EfficientDynamics	technologia BMW eDrive, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop dostosowana do hybryd, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia i asystent przewidywania, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne kłapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, elektryczny kompresor klimatyzacji, przekładnia tylna i rozdzielcza o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia	
---	---	--

Zużycie paliwa wg normy UE

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100 km	2,2-2,0
Emisja CO ₂ z paliwa	g/km	49-46
Zużycie energii w cyklu mieszanym	kWh/100 km	15,4-14,1
Klasa emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Wysokość z anteną dachową

²⁾ Wymieniana ilość oleju silnikowego

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

