



Informacja prasowa
9 sierpnia 2019 r.

Jeszcze bardziej wszechstronne i wydajne: debiut rynkowy nowego BMW 225xe Active Tourer. Wszechstronne auto miejskie teraz w wariacie z napędem hybrydowym typu plug-in, wyposażone w najnowszą technologię ogniw akumulatorowych. Zasięg na napędzie elektrycznym zwiększono o ponad 25 procent do 57 kilometrów*, jednocześnie ograniczając poziom emisji CO₂ o ponad 15 procent.

Monachium. Najnowsze osiągnięcia w technologii ogniw akumulatorowych w modelach BMW z napędem hybrydowym typu plug-in zwiększają radość z jazdy bez lokalnej emisji spalin – zarówno w mieście, jak i poza miastem. Akumulator nowej generacji w BMW 225xe Active Tourer zwiększa zasięg tego wszechstronnego auta miejskiego o ponad 25 procent do 55-57 kilometrów*. Zoptymalizowano również wydajność napędu hybrydowego typu plug-in. Nowe BMW 225xe Active Tourer, które na bieżąco rozdziela moc generowaną przez silnik spalinowy i elektryczny na wszystkie cztery koła za pośrednictwem idealnie przystosowanego do pojazdu hybrydowego napędu na wszystkie koła, może teraz pochwalić się zużyciem paliwa od 2,1 do 1,9 litra na 100 kilometrów* (spadek o aż 15 procent). Dzięki temu obniżono poziom emisji CO₂ do 47-42 gramów na kilometr*, jednocześnie zmniejszając zużycie energii w cyklu mieszanym do 14,2-13,5 kWh na 100 kilometrów*.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie (w zależności od wybranego rozmiaru opon). W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Znaczące wydłużenie zasięgu na napędzie elektrycznym w nowym BMW 225xe Active Tourer jest efektem większej pojemności akumulatora litowo-jonowego. Akumulator wysokonapięciowy najnowszej generacji ma takie same wymiary jak poprzednio, jednak jego całkowita pojemność została zwiększona z 7,7 do 10,0 kWh. Akumulator może być ładowany ze zwykłego domowego gniazdka elektrycznego za pomocą standardowego kabla. Do pełnego naładowania akumulatora potrzeba wówczas około 5 godzin. Przy wykorzystaniu stacji BMW i Wallbox czas ładowania nie przekracza 3 godzin i 15 minut. Gniazdko ładowania

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 9 sierpnia 2019 r.

Temat Jeszcze bardziej wszechstronne i wydajne: debiut rynkowy nowego BMW 225xe Active Tourer.

Strona 2

znajduje się pod oddzielną klapką umieszczoną w lewym przednim błotniku. Wysokonapięciowy akumulator nowego BMW serii 2 Active Tourer umieszczony jest pod tylną kanapą, dzięki czemu pojemność bagażnika ograniczona jest tylko w niewielkim stopniu. Pojemność bagażnika w nowym BMW 225xe Active Tourer nie jest ograniczona przez napęd hybrydowy w podstawowej wykorzystywanej przestrzeni i wynosi 400 litrów. Oparcie tylnej kanapy jest standardowo dzielone w proporcjach 40:20:40, umożliwiając w razie potrzeby zwiększenie pojemności bagażnika do 1350 litrów.

Napęd hybrydowy typu plug-in w nowym BMW 225xe Active Tourer umożliwia jazdę bez lokalnych emisji CO₂ zarówno w mieście, jak i poza miastem, a także nieograniczony zasięg na silniku benzynowym podczas dłuższych wyjazdów. Nowe BMW 225xe Active Tourer jest wyposażone w 3-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo o pojemności 1,5 litra i mocy 100 kW (136 KM), który generuje moc przekazywaną na przednie koła za pośrednictwem 6-stopniowej skrzyni biegów Steptronic, a także silnik elektryczny o mocy 65 kW (88 KM) napędzający oś tylną. Łączna moc obu jednostek napędowych wynosi 165 kW (224 KM) przy maksymalnym momencie obrotowym 385 Nm. Inteligentnie regulowana interakcja obu silników pozwala uzyskać napęd na cztery koła idealnie przystosowany do pojazdu hybrydowego, zapewniając nowemu BMW 225xe Active Tourer optymalną przyczepność, stabilność jazdy i zwinność – nawet w niesprzyjających warunkach pogodowych i drogowych. Szybkie reakcje układu, idealny rozkład masy na osie i wyjątkowo spontaniczne przekazywanie mocy przez silnik elektryczny napędzający tylne koła pozwalają idealnie dostosowywać dostarczaną moc do bieżącej sytuacji na drodze. Przekłada się to na poziom bezpieczeństwa, komfortu i dynamiki, który nie ma sobie równych w tym segmencie.

Hybrydowy model przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 6,7 sekundy. Oprócz tego elektryczne doładowanie w układzie napędowym zapewnia dodatkową, bezpieczną rezerwę mocy, umożliwiając sportowy styl jazdy na przykład podczas wyprzedzania poza miastem. Prędkość maksymalna nowego



BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 9 sierpnia 2019 r.

Temat Jeszcze bardziej wszechstronne i wydajne: debiut rynkowy nowego BMW 225xe Active Tourer.

Strona 3

BMW 225xe Active Tourer wynosi 202 km/h. W trybie całkowicie elektrycznym samochód może osiągać prędkość do 130 km/h.

Przewidujący system zarządzania energią w układzie napędowym nowego BMW 225xe Active Tourer zapewnia maksymalną wydajność i radość z jazdy dzięki wykorzystywaniu danych nawigacyjnych do sterowania trybem działania, uwzględniając na przykład profil trasy. Oprócz tego kierowca może korzystać z różnych trybów jazdy (SPORT, COMFORT i ECO PRO), a także z przycisku eDrive w konsoli środkowej, aby regulować współpracę silnika spalinowego i elektrycznego. Standardowe ustawienie AUTO eDRIVE zapewnia optymalną interakcję między obiema jednostkami napędowymi niezależnie od sytuacji na drodze. Tryb MAX eDRIVE służy do jazdy całkowicie elektrycznej, a tryb SAVE BATTERY umożliwi utrzymanie lub zwiększenie poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego podczas podróży, aby później mieć dostępną moc do jazdy wyłącznie na napędzie elektrycznym, na przykład w mieście.

Duży zasięg na napędzie elektrycznym i niskie wartości emisji CO₂ kwalifikują nowe BMW 225xe Active Tourer do obniżonego opodatkowania prywatnego użytkownika samochodu firmowego w Niemczech (w zależności od wyposażenia). Jako podstawę przy obliczaniu korzyści pieniężnej z prywatnego użytkownika samochodu służbowego przyjmuje się połowę ceny katalogowej brutto.

Nowe BMW 225xe Active Tourer jest standardowo wyposażone w akustyczną ochronę pieszych (funkcja będzie dostępna w modelu M Sport od listopada 2019 r.). Podczas jazdy elektrycznej z prędkością do 30 km/h generowany jest charakterystyczny dźwięk opracowany specjalnie do zelektryfikowanych modeli BMW, aby ostrzegać innych użytkowników dróg o zbliżającym się samochodzie bez uszczerbku dla komfortu akustycznego pasażerów pojazdu. Oferta wyposażenia standardowego dopasowanego do modelu obejmuje również 17-calowe koła ze stopów lekkich, system nawigacyjny, 2-strefową klimatyzację automatyczną oraz klimatyzację postojową. Wnętrze można wstępnie przygotować do jazdy dzięki usługom BMW Connected, korzystając ze



Informacja prasowa

Data 9 sierpnia 2019 r.

Temat Jeszcze bardziej wszechstronne i wydajne: debiut rynkowy nowego BMW 225xe Active Tourer.

Strona 4

smartfonu. Jako alternatywa dla wersji podstawowej nowe BMW 225xe Active Tourer jest także dostępne jako model Advantage, Sport Line, Luxury Line i M Sport. Oprócz tego w modelu hybrydowym dostępne są niemal wszystkie elementy wyposażenia dodatkowego BMW serii 2 Active Tourer.

Modele hybrydowe plug-in BMW: wiele korzyści w codziennym użytkowaniu.

W porównaniu z tradycyjnymi napędami BMW Plug-In Hybrid oferuje swoim użytkownikom wiele korzyści.

- Oszczędność pieniędzy: jazda w trybie elektrycznym w mieście jest tańsza niż na benzynie czy oleju napędowym, jeśli hybrydę plug-in można ładować po niskich kosztach w domu lub w pracy.
- Zawsze właściwa temperatura przy wsiadaniu: ogrzewanie postojowe i chłodzenie są w wyposażeniu standardowym.
- Hamujesz, zyskujesz: akumulator jest ładowany przez hamowanie. W samochodach z konwencjonalnym napędem powstaje jedynie ciepło i zużycie hamulców.
- Najlepsze z obu światów: hybrydy plug-in oferują radość z jazdy w trybie elektrycznym w mieście i klasyczną radość z jazdy na długich trasach.
- Pewność na przyszłość: ponieważ hybrydy plug-in mogą jeździć bezemisyjnie, wolno im wjeżdżać do wielu stref ekologicznych, parkować na uprzywilejowanych miejscach i dają oszczędność na opłatach.
- Wyższa jakość życia w miastach: w trybie elektrycznym użytkownicy mogą aktywnie przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń i hałasu wytwarzanego przez ruch drogowy w miastach.



Informacja prasowa

Data 9 sierpnia 2019 r.

Temat Jeszcze bardziej wszechstronne i wydajne: debiut rynkowy nowego BMW 225xe Active Tourer.

Strona 5

Pozytywny ogólny bilans CO₂ nowego BMW 225xe Active Tourer.

Czasami kwestionuje się „rzeczywisty” bilans ekologiczny pojazdów hybrydowych plug-in, zwłaszcza na rynkach z niewielkim udziałem ekologicznej energii elektrycznej w sieci publicznej. W przypadku nowego BMW 225xe Active Tourer BMW Group zleciła sporządzenie certyfikatu CO₂ na cały cykl – od zakupu surowców, poprzez łańcuch dostaw, produkcję i użytkowanie po recykling.

Wykazał on dla nowego BMW 225xe Active Tourer przewagę o 33 procent w stosunku do BMW 225xi Active Tourer przy korzystaniu w eksploatacji ze średniej europejskiej energii elektrycznej. Przy ładowaniu pojazdu ekologiczną energią elektryczną korzyść wynosi nawet 56 procent (225xi) i 50 procent (220xd).

Informacje dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii obliczane są w oparciu o metody pomiarowe określone w aktualnej wersji rozporządzenia (UE) 715/2007. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego. Mogą się one zmieniać wraz z konfiguracją.

Dane oznaczone * zostały już obliczone w oparciu o nowy cykl testowy WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.



BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 9 sierpnia 2019 r.

Temat Jeszcze bardziej wszechstronne i wydajne: debiut rynkowy nowego BMW 225xe Active Tourer.

Strona 6

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2018 firma BMW Group sprzedała ponad 2 490 000 samochodów oraz ponad 165 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2017 wyniósł 10,655 mld EUR przy obrotach wynoszących 98,678 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2017 r. w BMW Group było zatrudnionych 129 932 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

