

# Dane techniczne.

## Nowe BMW serii 3 Limuzyna.

### 330e.



BMW 330e Limuzyna		
<b>Karoseria</b>		
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4709 / 1827 / 1444
Rozstaw osi	mm	2851
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1573 / 1569
Prześwit	mm	150
Srednica zawracania	m	11,4
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	40
Olej silnikowy <sup>1)</sup>	l	5,25
Masa własna wg DIN/UE	kg	1740 / 1815
Ładowność wg DIN	kg	525
Dop. masa całkowita	kg	2265
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1035 / 1305
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	750 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	375
Opór powietrza	cx x A	0,25 x 2,22
<b>Napęd</b>		
Koncepcja napędu		napęd pełnohybrydowy, transmisja napędu jednego lub obu silników na tylne koła
Moc systemowa	kW / KM	185 / 252 (215 / 292 z XtraBoost)
Systemowy moment obrotowy	Nm	420
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	8,1
<b>Silnik benzynowy</b>		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4
Technologia silnika		BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS
Efektywna pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	1998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stożek sprężania	:1	10,2
Paliwo		min. LO 91
Moc	kW / KM	135 / 184
przy	obr/min	5000-6500
Moment obrotowy	Nm	300
przy	obr/min	1350-4000
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kWh/l	67,6
<b>Silnik elektryczny</b>		
Technologia silnika		BMW eDrive: synchroniczny silnik elektryczny zintegrowany z 8-stopniową skrzynią Steptronic, funkcja generatora do odzysku energii do akumulatora wysokonapięciowego
Moc maksymalna	kW / KM	83 / 113
przy	obr/min	3170
Moment obrotowy	Nm	265
przy	obr/min	0-3170
Moc rekuperacji	kW	20
<b>Akumulator wysokonapięciowy</b>		
Akumulator / miejsce montażu		litowo-jonowy / pod tylną kanapą
Napięcie	V	354
Pojemność energetyczna (brutto)	kWh	12,0
Czas ładowania do 80% stanu naładowania		2,4 h przy 3,7 kW (16 A / 230 V)

**Dynamika jazdy i bezpieczeństwo**

Zawieszenie przednie	oś przednia o lekkiej konstrukcji z dwuprzegubowymi kolumnami MacPhersona, hydraulicznie amortyzowane łożysko wahacza wleczonego	
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w lekkiej konstrukcji aluminiowo-stalowej	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z jednołóczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednołóczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC Performance Control, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania; opcjonalnie: adaptacyjny układ jezdny M	
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu aktywne zagłówki, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcją Servotronic, opcjonalnie: adaptacyjny sportowy układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	14,1
Opony przednie / tylne		225/50 R17 98Y XL
Obciążenie kół przednich / tylnych		7,5 J x 17, stop lekki

**Skrzynia biegów**

Typ	8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I :1	4,714
	II :1	3,143
	III :1	2,106
	IV :1	1,667
	V :1	1,285
	VI :1	1,000
	VII :1	0,839
	VIII :1	0,667
	R :1	3,317
Przełożenie osi tylnej	:1	3,231

**Osiągi**

Przyspieszenie 0-100 km/h	s	5,9
Prędkość maksymalna	km/h	230
Prędkość maksymalna na napędzie elektrycznym	km/h	140
Zasięg na napędzie elektrycznym	km	59-66

**BMW EfficientDynamics**

Standardowe rozwiązania BMW EfficientDynamics	technologia BMW eDrive, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop dostosowana do hybryd, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia i asystent przewidywania, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, elektryczny kompresor klimatyzacji, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia	
---	--	--

**Zużycie paliwa wg normy UE**

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100 km	1,9-1,6
Emisja CO <sub>2</sub> z paliwa	g/km	43 – 37
Zużycie energii w cyklu mieszanym	kWh/100 km	15,4 – 14,8
Klasa emisji spalin		Euro 6d-TEMP

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

<sup>1)</sup> Wymieniana ilość oleju silnikowego

<sup>2)</sup> Dane jeszcze niedostępne

Wartości zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub>, zużycia energii i zasięgu ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.