



Informacja prasowa
28 sierpnia 2019 r.

Nowe BMW X6 jako spektakularny samochód pokazowy – pierwszy na świecie pojazd z powłoką Vantablack®.

„Najczarniejsza czerń na świecie” polaryzuje i tworzy niepowtarzalny efekt wizualny w BMW X6 najnowszej generacji.

Monachium. Już we wrześniu podczas targów motoryzacyjnych we Frankfurcie odbędzie się światowa premiera BMW X6 trzeciej generacji (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,7-6,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 243-159 g/km)* – samochodu, który ponad dekadę temu dał początek segmentowi Sports Activity Coupé. Podczas targów BMW zaprezentuje także spektakularny, pojedynczy egzemplarz pokazowy BMW X6 pokryty powłoką Vantablack® VBx2 o specjalnej nanonstrukturze, która idealnie uwydatnia precyzyjny, a jednocześnie pełen ekspresji design oraz pewność siebie i muskularny wygląd nowego BMW X6. Ten ekskluzywny samochód pokazowy jest owocem współpracy BMW i firmy Surrey NanoSystems, w której opracowano technologię Vantablack.

* Wszystkie wartości osiągnięć, zużycia paliwa, zużycia energii i emisji CO₂ są tymczasowe.

Informacje dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii obliczane są w oparciu o metody pomiarowe określone w aktualnej wersji rozporządzenia (UE) 715/2007. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego. Mogą się one zmieniać wraz z konfiguracją.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnej emisji CO₂ w nowych samochodach osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.

BMW X6 jest pierwszym i jedynym pojazdem na świecie wykończonym lakierem Vantablack VBx2. „W przeszłości odrzuciliśmy wiele propozycji różnych producentów samochodów” – wyjaśnia Ben Jensen, założyciel i dyrektor techniczny Surrey NanoSystems. „Przekonało nas dopiero nowe BMW X6 i jego wyjątkowy, wyrazisty design”. Elementy stylistyczne nowego BMW X6 – takie jak opcjonalna atrapa chłodnicy Iconic Glow, wyraziste podwójne reflektory i efektowne lampy tylne – dają kontrast równoważący efekt powłoki Vantablack

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa
Data 28 sierpnia 2019 r.
Temat Nowe BMW X6 jako spektakularny samochód pokazowy – pierwszy na świecie pojazd z powłoką Vantablack®.
Strona 2

VBx2, która wizualnie zmienia postrzeganie trójwymiarowej bryły samochodu przez ludzkie oko.

Obiekty z powłoką Vantablack sprawiają wrażenie dwuwymiarowych.

Powierzchnia pokryta powłoką Vantablack traci swoje charakterystyczne cechy rozpoznawane przez ludzkie oko, a pokryte nią przedmioty wydają się dwuwymiarowe. Mózg ma problem z prawidłową interpretacją takiej powierzchni, postrzegając ją jako „pustkę” lub „nicość”. Z tego względu oryginalna powłoka Vantablack nie nadaje się do pokrycia karoserii, ponieważ „wymazałaby” praktycznie wszystkie detale i cechy stylistyczne. Dlatego BMW X6 zostało pokryte powłoką w wariantie VBx2 opracowanym początkowo do zastosowań architektonicznych i naukowych. Powłokę można nakładać natryskowo. Ponieważ współczynnik odbicia hemisferycznego (THR) wynosi 1 procent, powłoka jest nadal „superczarna”, jednocześnie umożliwiając niewielki stopień odbicia światła pod każdym kątem. Pokryte powłoką obiekty wydają się tracić swoją trójwymiarowość – czego spektakularnym potwierdzeniem jest BMW X6.

Vantablack: „najczarniejsza czerń” opracowana na potrzeby techniki lotniczej i astronautycznej.

Vantablack jest synonimem pełnej gamy wyjątkowo czarnych powłok i lakierów, między innymi VBx2. Vantablack jest technologią wykorzystującą matrycę wykonaną z karbonu. Człon „vanta” stanowi akronim słów **V**ertically **A**ligned **N**ano **T**ube **A**rray (siatka ułożonych pionowo nanorurek). Każda z nanorurek węglowych ma długość od 14 do 50 mikrometrów i średnicę 20 nanometrów, czyli jest około 5000 razy cieńsza od ludzkiego włosa. To oznacza, że na jednym centymetrze kwadratowym powierzchni mieści się około miliard pionowo ustawionych nanorurek. Światło padające na taką powierzchnię nie ulega odbiciu, ale jest niemal w całości pochłaniane i skutecznie przekształcane w ciepło.

Technologia została pierwotnie stworzona z myślą o powlekaniu elementów wykorzystywanych w sektorze kosmicznym. Ponieważ powłokę Vantablack można stosować w temperaturach już od 430 stopni Celsjusza, nadaje się do delikatnych materiałów, takich jak aluminium. Elementy optyczne pokryte



Informacja prasowa
Data 28 sierpnia 2019 r.
Temat Nowe BMW X6 jako spektakularny samochód pokazowy – pierwszy na świecie pojazd z powłoką Vantablack®.
Strona 3

Vantablack umożliwiają obserwację słabo widocznych gwiazd i odległych galaktyk, które trudno dostrzec ze względu na rozproszone światło słoneczne. Pierwsza generacja powłoki Vantablack wprowadzona przez Surrey NanoSystems w 2014 roku pochłaniała nawet 99,965 procent światła, niemal całkowicie eliminując odbicia i rozproszone światło.

Wywiad z Benem Jensenem, wynalazcą Vantablack i założycielem Surrey NanoSystems.

Jaka była pierwsza myśl, gdy Państwa firma otrzymała propozycję opracowania powłoki Vantablack do BMW X6?

Ben Jensen: Prawdę mówiąc, otrzymywaliśmy propozycje od większości pierwszoligowych producentów motoryzacyjnych niemal od czasu premiery naszego pierwotnego materiału w 2014 roku. Zawsze odmawialiśmy, między innymi dlatego, że dopiero VBx2 nadaje się do tego zastosowania. Gdy zgłosiło się do nas BMW, nadal mieliśmy pewne wątpliwości. Jednak nowe BMW X6 prezentuje się tak niezwykle, że uznaliśmy Vantablack za doskonałe dopełnienie jego stylistyki.

Czy efekt końcowy spełnił Pana oczekiwania?

Jensen: Zdecydowanie przerósł nasze oczekiwania. BMW X6 w wersji Vantablack wygląda absolutnie fantastycznie. Przy okazji uświadomiliśmy sobie, że pierwotny materiał nie sprawdziłby się w tym zastosowaniu, ponieważ osoba patrząca na samochód nie miałaby żadnego poczucia trójwymiarowości. Powłoka VBx2 o współczynniku odbicia wynoszącym jeden procent tworzy pewien zarys kształtu. Powstaje ciekawy kontrast między matową, czarną powierzchnią, a detalami takimi jak atrapa chłodnicy Iconic Glow, reflektory i szyby. Wszystko idealnie do siebie pasuje.



Informacja prasowa
Data 28 sierpnia 2019 r.
Temat Nowe BMW X6 jako spektakularny samochód pokazowy – pierwszy na świecie pojazd z powłoką Vantablack®.
Strona 4

Mówiąc czysto hipotetycznie, czy można sobie wyobrazić Vantablack VBx2 jako standardową powłokę lakierniczą oferowaną w przyszłości w samochodach seryjnych?

Jensen: Powłoka znakomicie sprawdziła się w BMW X6 ze względu na rozmiar samochodu, jego charakterystyczną bryłę i imponujący wygląd. Zastosowanie takiego lakieru w konwencjonalnym samochodzie pozbawionym wyrazistej stylistyki prawdopodobnie nie dałoby takiego efektu. Ponadto opracowanie lakieru Vantablack VBx2 o wysokiej wytrzymałości niezbędnej w codziennym użytkowaniu jest ogromnym wyzwaniem technologicznym.

Jednak Vantablack już dziś odgrywa ważną rolę w zaawansowanej technologii motoryzacyjnej...

Jensen: Rzeczywiście ten materiał jest coraz częściej wykorzystywany, na przykład w laserowych urządzeniach czujnikowych do systemów wspomagających kierowcę i technologii jazdy autonomicznej, ponieważ padające światło słoneczne może powodować pogorszenie ich działania. Powłoka Vantablack eliminuje te problemy, zwiększając poziom bezpieczeństwa.

Wywiad z Husseinem Al Attarem –dyrektorem kreatywnym ds. wzornictwa motoryzacyjnego w Designworks i projektantem odpowiedzialnym za nowe BMW X6.

Zaprojektowane pod Pana kierownictwem BMW X6 jest pierwszym samochodem na świecie, które otrzymało zgodę twórców Vantablack na użycie tej powłoki. Jakie to uczucie?

Al Attar: Po raz pierwszy usłyszałem o Vantablack kilka lat temu – i od tamtego czasu jestem absolutnie zafascynowany tą technologią. To dla mnie bardzo duże przeżycie. Kiedy kilka miesięcy temu koledzy powiedzieli mi, że być może ten projekt dojdzie do skutku, byłem bardzo podekscytowany.



Informacja prasowa
Data 28 sierpnia 2019 r.
Temat Nowe BMW X6 jako spektakularny samochód pokazowy – pierwszy na świecie pojazd z powłoką Vantablack®.
Strona 5

Dlaczego BMW X6 tak dobrze pasuje do tego projektu?

Al Attar: Często między sobą nazywamy model BMW X6 „Bestią”. To chyba najlepsze podsumowanie. Wykończenie Vantablack VBx2 doskonale wpisuje się w tę stylistykę, nadając BMW X6 jeszcze bardziej drapieżny wygląd. Oprócz tego BMW X6 jest najbardziej prowokującym i bezkompromisowym modelem w naszym portfolio. Dlaczego więc nie uwypatnić tego aspektu, stosując wykończenie, które przyciąga wszystkie spojrzenia? Przecież w gruncie rzeczy właśnie o to chodzi w BMW X6.

Jednak obiekty pokryte powłoką Vantablack wydają się dwuwymiarowe. Czy to nie oznacza, że Vantablack nie nadaje się do pokrycia karoserii, zwłaszcza w samochodzie tak pełnym ekspresji jak BMW X6?

Al Attar: Rzeczywiście istnieje tutaj pewna sprzeczność. Ale właśnie dlatego projekt jest tak ciekawy, a BMW X6 idealnie nadaje się do tego celu. Vantablack VBx2 otwiera również nowe możliwości dla nas projektantów. Często wolimy rozmawiać o sylwetkach i proporcjach niż o powierzchniach i liniach. Powłoka Vantablack VBx2 wysuwa te fundamentalne aspekty wzornictwa motoryzacyjnego na pierwszy plan, eliminując kwestię światła i jego odbić. Jestem bardzo dumny z odważnego, pełnego ekspresji efektu końcowego, jaki uzyskaliśmy w nowym BMW X6. Najbardziej niezwykłą zmianą w porównaniu z poprzednią generacją BMW X6 dotyczy proporcji. Właśnie ten aspekt – choć w nieoczywisty sposób – podkreśla powłoka Vantablack.

Mówiąc czysto hipotetycznie, czy można sobie wyobrazić Vantablack VBx2 jako standardową powłokę lakierniczą oferowaną w przyszłości w samochodach seryjnych?

Al Attar: Zdecydowanie. Kierowcy BMW X6 należą do najbardziej otwartych i spontanicznych klientów marki. Gdyby ktoś miałby zdecydować się na opcjonalną powłokę Vantablack w swoim samochodzie, zdecydowanie byłby to kierowca BMW X6.



Informacja prasowa
Data 28 sierpnia 2019 r.
Temat Nowe BMW X6 jako spektakularny samochód pokazowy – pierwszy na świecie pojazd z powłoką Vantablack®.
Strona 6

BMW X6 trzeciej generacji zadebiutuje w listopadzie 2019 r.

Światowa premiera najnowszego wcielenia modelu, który dał początek innowacyjnemu segmentowi Sports Activity Coupé (SAC), odbędzie się podczas targów motoryzacyjnych we Frankfurcie (12-22 września). Niedługo potem, w listopadzie 2019 r., samochód trafi do salonów. BMW X6 trzeciej generacji ma precyzyjny, a jednocześnie pełen ekspresji design, emanując siłą i pewnością siebie. Zaawansowana technologia układu napędowego i jezdnego w połączeniu z licznymi innowacjami zapewnia wyjątkowe sportowe, a jednocześnie luksusowe wrażenia z jazdy. Podobnie jak poprzednie generacje nowe BMW X6 jest produkowane w fabryce BMW w Spartanburgu w Stanach Zjednoczonych.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2018 firma BMW Group sprzedała ponad 2 490 000 samochodów oraz ponad 165 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2017 wyniósł 10,655 mld EUR przy obrotach wynoszących 98,678 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2017 r. w BMW Group było zatrudnionych 129 932 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>