



Informacja prasowa
29 sierpnia 2019 r.

**Elektryzująca moc i maksymalna radość z jazdy:
nowe BMW X5 xDrive45e wchodzi na rynek.**
Nowa edycja Sports Activity Vehicle z napędem
hybrydowym plug-in łączy 6-cylindrowy rzędowy silnik
benzynowy z najnowszą technologią BMW eDrive – moc
napędu zwiększona do 290 kW (394 KM), zasięg
elektryczny trzykrotnie większy niż w poprzednim
modelu, charakterystyczny sportowy charakter,
niedoścignione osiągi w terenie i doskonała wydajność.

Monachium. Wydajność i moc w pakiecie: wraz z wejściem na rynek nowego BMW X5 xDrive45e oferta napędów Sports Activity Vehicle (SAV) zostanie rozszerzona o napęd hybrydowy typu plug-in. Druga generacja BMW X5 z napędem zelektryfikowanym łączy charakterystyczny dla modelu 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo z najnowszą technologią BMW eDrive. Stały postęp w dziedzinie napędu hybrydowego plug-in przyniósł wzrost mocy systemu do 290 kW (394 KM), wymierną poprawę zasięgu na samym napędzie elektrycznym oraz znaczne zmniejszenie zużycia paliwa i emisji CO₂ w porównaniu z poprzednim modelem.

Druga generacja modelu hybrydowego plug-in łączy typową dla hybrydy radość z jazdy na samym napędzie elektrycznym z wszechstronnością charakterystyczną dla pojazdów typu Sports Activity Vehicle (SAV). Dzięki temu nowe BMW X5 xDrive45e zapewnia zarówno wyższą dynamikę jazdy, jak i lepszą wydajność. Zasięg na napędzie elektrycznym w nowym SAV-ie wynosi 67-87 kilometrów zgodnie z nowym cyklem pomiarowym WLTP lub około 86-97 kilometrów* według cyklu NEDC. Oznacza to, że jest ponad trzykrotnie większy niż w poprzednim modelu. Jednocześnie zużycie paliwa i poziom emisji CO₂ w cyklu mieszanym w nowym BMW X5 xDrive45e zostały zmniejszone o połowę. Zużycie paliwa kształtuje się teraz w przedziale od 1,9 do 1,2 litra na 100 kilometrów (cykl pomiarowy WLTP) lub od 2,0 do 1,7 litra na 100 kilometrów* (cykl pomiarowy NEDC). Towarzysząca jeździe emisja CO₂ uległa obniżeniu do 44-27 gramów na kilometr (WLTP) lub 47-39 gramów na kilometr* (NEDC). Zużycie energii w cyklu mieszanym w nowym BMW X5 xDrive45e wynosi 28,3-

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 29 sierpnia 2019 r.

Temat Elektryzująca moc i maksymalna radość z jazdy: nowe BMW X5 xDrive45e wchodzi na rynek.

Strona 2

23,1 kWh na kilometr (WLTP) lub 23,5-21,5 kWh na 100 kilometrów* (NEDC). Prędkość maksymalna na samym napędzie elektrycznym została zwiększona ze 120 do 135 km/h.

Lepsze parametry są wynikiem całkowicie nowej technologii napędu. Łączy on 6-cylindrowy silnik rzędowy o pojemności 3,0 l i mocy 210 kW (286 KM) z aktualnej grupy silników BMW EfficientDynamics z technologią BMW eDrive czwartej generacji. Silnik elektryczny o mocy 83 kW (113 KM), akumulator litowo-jonowy o pojemności zwiększonej do 24,0 kWh i zaawansowana elektronika zasilania do inteligentnego zarządzania energią dają napędowi hybrydowemu typu plug-in w BMW X5 xDrive45e fenomenalne osiągi i imponującą wydajność. Obydwa silniki generują łącznie moc 290 kW (394 KM) i maksymalny moment obrotowy 600 Nm. Silnik spalinowy i elektryczny przekazują moc do 8-stopniowej skrzyni Steptronic najnowszej generacji oraz inteligentnego napędu na cztery koła BMW xDrive. W ten sposób moment obrotowy przenoszony jest na wszystkie cztery koła zarówno podczas jazdy na napędzie elektrycznym, jak i na napędzie spalinowym oraz na obu napędach jednocześnie – gwarantuje to sportową radość z jazdy na utwardzonych drogach i najwyższą wydajność w terenie. Nowe BMW X5 xDrive 45e przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 5,6 sekund, czyli aż 1,2 sekundy mniej niż poprzedni model. Prędkość maksymalna wynosi 235 km/h.

Akumulator wysokonapięciowy umieszczony w podwoziu zapewnia niższy środek ciężkości niż w modelach SAV z konwencjonalnym napędem. Przy tym pojemność bagażnika BMW X5 xDrive45e jest mniejsza o zaledwie 150 l. Przy wykorzystaniu wszystkich siedzeń pojemność bagażnika wynosi 500 l, a przy złożonych oparciach tylnej kanapy aż 1720 l. Zbiornik paliwa mieści 69 l – nadaje się na długie trasy.

Nowe BMW X5 xDrive45e jest standardowo wyposażone w pneumatyczne zawieszenie obu osi i elektronicznie sterowane amortyzatory. Opcjonalnie oferowany jest zintegrowany aktywny układ kierowniczy. Oprócz szerokiego wyboru funkcji z zakresu inteligentnej łączności sieciowej dostępne są również



Informacja prasowa

Data 29 sierpnia 2019 r.

Temat Elektryzująca moc i maksymalna radość z jazdy: nowe BMW X5 xDrive45e wchodzi na rynek.

Strona 3

nowe usługi cyfrowe ukierunkowane w szczególności na elektromobilność. Ponadto w nowym BMW X5 xDrive45e dostępne są wszystkie systemy asystujące kierowcy opracowane do Sports Activity Vehicle, a także wysokiej jakości opcje zwiększające komfort i luksusową atmosferę wewnątrz pojazdu. Wyposażenie standardowe obejmuje także ochronę pieszych. Podczas jazdy przy niskiej prędkości na napędzie elektrycznym za pośrednictwem systemu głośników emitowany jest unikatowy dźwięk opracowany dla zelektryfikowanych modeli BMW, aby sygnalizować obecność samochodu.

Modele hybrydowe plug-in BMW: moc korzyści w codziennym użytkowaniu.

W porównaniu z tradycyjnymi napędami hybrydy typu plug-in z oferty BMW zapewniają użytkownikom wiele korzyści.

- Oszczędność pieniędzy: jazda w trybie elektrycznym w mieście jest tańsza niż na benzynie czy oleju napędowym, jeżeli hybrydę plug-in można ładować po niskich kosztach w domu lub w pracy.
- Zawsze właściwa temperatura przy wsiadaniu: ogrzewanie postojowe i chłodzenie są dostępne w wyposażeniu standardowym.
- Hamujesz, zyskujesz: akumulator jest ładowany przez hamowanie. W samochodach z konwencjonalnym napędem powstaje jedynie ciepło i zużycie hamulców.
- Najlepsze z obu światów: hybrydy plug-in oferują radość z jazdy w trybie elektrycznym w mieście i klasyczną radość z jazdy na długich trasach.
- Pewność na przyszłość: ponieważ hybrydy plug-in mogą jeździć bezemisyjnie, wolno im wjeżdżać do wielu stref ekologicznych i parkować na uprzywilejowanych miejscach.
- Wyższa jakość życia w miastach: w trybie elektrycznym użytkownicy mogą aktywnie przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń i hałasu wytwarzanego przez ruch drogowy w miastach.



Informacja prasowa

Data 29 sierpnia 2019 r.

Temat Elektryzująca moc i maksymalna radość z jazdy: nowe BMW X5 xDrive45e wchodzi na rynek.

Strona 4

Mniejszy całkowity ślad węglowy nowego BMW X5 xDrive45e.

Czasami kwestionuje się „rzeczywisty” bilans ekologiczny pojazdów hybrydowych plug-in, zwłaszcza na rynkach z niewielkim udziałem ekologicznej energii elektrycznej w sieci publicznej. W przypadku nowego BMW X5 xDrive45e BMW Group zleciła sporządzenie certyfikatu CO₂ obejmującego cały cykl życia pojazdu – od zakupu surowców, poprzez łańcuch dostaw, produkcję i użytkowanie aż po recykling. Ślad węglowy nowego BMW X5 xDrive45e jest o 40 procent mniejszy niż nowego BMW X5 xDrive40i podczas korzystania z typowej europejskiej energii elektrycznej. Przy ładowaniu pojazdu ekologiczną energią elektryczną ślad węglowy ulega zmniejszeniu aż o 70 procent.

Zużycie paliwa, emisja CO₂ i zużycie energii zostały zmierzone według metod wymaganych zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 z późniejszymi zmianami. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego. Mogą się one zmieniać wraz z konfiguracją.

Dane oznaczone * zostały już obliczone w oparciu o nowy cykl testowy WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.



BMW

Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 29 sierpnia 2019 r.

Temat Elektryzująca moc i maksymalna radość z jazdy: nowe BMW X5 xDrive45e wchodzi na rynek.

Strona 5

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2018 firma BMW Group sprzedała ponad 2 490 000 samochodów oraz ponad 165 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2017 wyniósł 10,655 mld EUR przy obrotach wynoszących 98,678 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2017 r. w BMW Group było zatrudnionych 129 932 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

