



Informacja prasowa
27 sierpnia 2019 r.

Nowe BMW X5 Protection VR6.

Monachium. Samochód opancerzony najnowszej generacji bazujący na SAV-ie z segmentu pojazdów luksusowych to aktualna odpowiedź BMW na potrzebę podwyższonej ochrony i pragnienia bezpieczeństwa w każdej sytuacji. Nowe BMW X5 Protection VR6 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 13,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 298 g/km*) oferuje klientom szukającym większego bezpieczeństwa indywidualnie dostosowaną ochronę przed atakami z użyciem przemocy, porwaniami lub przestępczością zorganizowaną. Szczególnie w regionach Ameryki Południowej, Afryki czy Rosji jest to istotną kwestią.

* Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Podobnie jak komponenty seryjne wszystkie dodatkowe zabezpieczenia BMW X5 Protection VR6 zostały uwzględnione już w fazie projektowania i zintegrowane z architekturą pojazdu. Produkcja samochodów opancerzonych łączy zintegrowane opancerzenie z dynamiką jazdy, komfortem i zaawansowaną technologią BMW X5. Do tego dochodzi dyskretny wygląd nowego samochodu, który nie tylko pod względem właściwości jezdnych, ale też pod względem wzornictwa i jakości wnętrza nie różni się w zauważalny sposób od modelu seryjnego.

Nowe BMW X5 Protection VR6 spełnia wymagania klasy odporności VR6 zgodnie z kryteriami testów Stowarzyszenia Laboratoriów Badawczych Materiałów i Konstrukcji Antyagresyjnych (VPAM). Samochód ma oficjalnie certyfikowaną kuloodporność zgodnie z dyrektywą Bullet Resistant Vehicles

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa
Data 27 sierpnia 2019 r.
Temat Nowe BMW X5 Protection VR6.
Strona 2

(BRV 2009) oraz odłamkoodporność zgodnie z dyrektywą Explosive Resistant Vehicles (ERV 2010) i PAS 300.

Optymalne zabezpieczenie dzięki zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa.

Integracja wyposażenia ochronnego, które daje nowemu BMW X5 status samochodu opancerzonego klasy odporności VR6, została już uwzględniona na etapie projektowania. W ten sposób udało się wdrożyć całościową koncepcję bezpieczeństwa obejmującą wszystkie obszary czynnej i biernej ochrony pasażerów. Kształtowane części opancerzenia i szyb ochronnych zostały opracowane specjalnie do tego modelu. Pod względem funkcjonalności i wzornictwa harmonijnie komponują się z ogólną koncepcją pojazdu. Dlatego też nowe BMW X5 Protection VR6 zarówno pod względem wyglądu zewnętrznego, jak i wewnątrz jest praktycznie nie do odróżnienia od konwencjonalnego modelu seryjnego. Wynikająca z tego anonimowość stanowi dodatkowy aspekt bezpieczeństwa.

Istotne zalety w stosunku do pofabrycznego opancerzenia to również większa skuteczność wyposażenia ochronnego i lepsze właściwości jezdne. Koncepcja bezpieczeństwa nowego BMW X5 Protection VR6 umożliwia optymalne określenie połączeń karoserii i przejść między elementami metalowymi i szybami już na etapie projektowania oraz zastosowanie skutecznych środków ochronnych. W celu uzyskania jak najbardziej realistycznej skuteczności skonfigurowanej specjalnie do tego modelu kabiny ochronnej oprócz zastosowanych materiałów certyfikowany jest również cały pojazd. Układ jezdny i hamulce nowego BMW X5 Protection VR6 zostały również dostosowane do zwiększonej masy pojazdu w porównaniu z samochodem seryjnym, aby zapewnić typową zwinność BMW nawet podczas ostrych manewrów.

Obszar chroniony: opancerzona kabina i pancerne szyby.

Wnętrze nowego BMW X5 Protection VR6 oferuje pasażerom szczególnie wysoki poziom ochrony przed atakami z użyciem broni palnej i ładunków wybuchowych. Bez uszczerbku dla ekskluzywnego komfortu bazowego pojazdu.



Informacja prasowa

Data 27 sierpnia 2019 r.

Temat Nowe BMW X5 Protection VR6.

Strona 3

Centralnym elementem wyposażenia ochronnego jest opancerzona kabina pasażerska SAV-a. Elementy ze stali o wysokiej wytrzymałości w drzwiach, ramach bocznych, dachu i grodzi doskonale dopasowują się do konturów karoserii. Kompleksowo zabezpieczone wnętrze ma standardowo również aluminiowe osłony przeciwołamkowe podwozia, pancerną przegrodę bagażnika oraz pancerne szyby. Wielowarstwowe, bezpieczne szkło o grubości ok. 30 mm przedniej szyby i drzwi oraz przegroda bagażnika wytrzymują również ataki z użyciem broni uderzeniowej i mają wewnętrzną warstwę poliwęglanową stanowiącą dodatkową ochronę przeciwołamkową. Ponadto przenikanie pocisków lub odłamków uniemożliwia precyzyjne zabezpieczenie szczelin oraz nakładające się opancerzenie, na przykład we wrażliwych miejscach takich jak fugi drzwi, szczeliny karoserii i połączenia między elementami karoserii a szybami.

Połączenie opancerzenia karoserii i pancernych szyb zapewnia skuteczną ochronę przed ostrzałem z broni ręcznej i długiej amunicją kalibru do 7,62 × 39 FeC lub 7,62 × 39 SC stosowaną na przykład w broni typu AK-47 powszechnie stosowanej na całym świecie. Opancerzona kabina pasażerska może też wytrzymać z boku wybuchy do 15 kg trotylu z odległości czterech metrów. Nowatorska technologia zwana Post Blast Protection zapewnia szczególnie skuteczną ochronę przed wtórnymi atakami. Nawet po detonacji wszystkie szyby pozostają stabilnie w swojej pozycji konstrukcyjnej, dzięki czemu między szkłem a karoserią nie powstają żadne otwory.

Opancerzenie podłogi chroni przed odłamkami w razie eksplozji granatów ręcznych typu DM51. Opcjonalnie oferowane jest rozszerzone opancerzenie podwozia z kompozytów włóknistych zapewniających odporność na ataki granatami ręcznymi typu HG85. Kolejnym wyposażeniem dodatkowym jest kompleksowo opancerzony dach. Dodatkowe opancerzenie z bezpiecznej stali i kompozytów włóknistych oferuje certyfikowaną ochronę przed atakami z dronów ładunkami wybuchowymi kategorii DTG5 obejmującej do 200 gramów C4 i ponad 500 odłamków.



Informacja prasowa

Data 27 sierpnia 2019 r.

Temat Nowe BMW X5 Protection VR6.

Strona 4

Kolejnym elementem wyposażenia standardowego nowego BMW X5 Protection VR6 jest zbiornika paliwa zabezpieczony przed rozlaniem paliwa. Specjalna osłona zapewnia automatyczne zamknięcie zbiornika paliwa po ostrzale, aby zapobiec wyciekom paliwa. Standardowe opony z funkcją jazdy awaryjnej dzięki wzmocnionym ściankom bocznym umożliwiają kontynuowanie jazdy nawet po całkowitej utracie ciśnienia. Oferowane opcjonalnie dedykowane do tego modelu funkcje pozderzeniowe zapobiegają wyłączeniu silnika i zasilania nowego BMW X5 Protection VR6 po zderzeniu, zapewniając zachowanie mobilności w ekstremalnych sytuacjach.

Nieprzeciętny silnik, specjalny układ jezdny.

Nowe BMW X5 Protection VR6 ma nie tylko taką samą stylistykę jak standardowe modele, ale również takie same właściwości jezdne. Wysoka zwrotność na drodze i imponująca dzielność w terenie dają pojazdowi opancerzonemu maksymalną suwerenność w każdej sytuacji. Wymaganą do tego moc dostarcza wyjątkowo wydajny silnik spalinowy V8 BMW TwinPower Turbo. Obejmuje on dwie turbosprężarki umieszczone w przestrzeni V pomiędzy rzędami cylindrów, bezpośredni wtrysk paliwa pracujący przy maksymalnym ciśnieniu zwiększonym do 350 bar oraz najnowszą wersję adaptacyjnego sterowania zaworami VALVETRONIC i zmiennej regulacji faz rozrządu Double VANOS.

Nowy ośmiocylindrowy silnik w ofercie BMW X5 charakteryzuje się spontaniczną reakcją i znakomitą wydajnością. Przy pojemności 4,4 l rozwija maksymalną moc 390 kW (530 KM) w zakresie od 5500 do 6000 obr/min. Już od 1800 obr/min silnik generuje maksymalny moment obrotowy 750 Nm utrzymujący się aż do 4600 obr/min. Nowe BMW X5 Protection VR6 ma zatem zdecydowanie najmocniejszy silnik pośród konkurencji. Potężna elastyczność umożliwia jednostki V8 przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 5,9 s. Prędkość maksymalna nowego BMW X5 Protection VR6 jest ograniczona elektronicznie do 210 km/h.



Informacja prasowa

Data 27 sierpnia 2019 r.

Temat Nowe BMW X5 Protection VR6.

Strona 5

Konstrukcja i zestrojenie układu jezdnego nowego BMW X5 Protection VR6 dostosowane są zarówno do wysokich osiągnięć silnika, jak i masy własnej samochodu opancerzonego. Precyzyjnie dopasowane komponenty i systemy tworzące harmonijny całościowy pakiet gwarantują maksymalną zwinność i wysoki komfort jazdy. Układ jezdny obejmuje oś przednią z podwójnymi wahaczami poprzecznymi, pięciowahaczową oś tylną oraz specjalnie wzmocnione stalowe sprężyny i elektronicznie sterowane amortyzatory o niezależnych charakterystykach. 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich z ogumieniem mieszanym umożliwiają przenoszenie wysokich sił bocznych oraz maksymalną stabilność toru jazdy przy dynamicznym pokonywaniu zakrętów. Sportowy układ hamulcowy gwarantuje niezmiennie wysokie wartości opóźnienia nawet przy intensywnym obciążeniu.

Aktywna stabilizacja przechyłów bocznych dodatkowo poprawia właściwości jezdne nowego BMW X5 Protection VR6. Jej elektryczne siłowniki wahlwe zapewniają szybką i precyzyjną kompensację przechyłów karoserii przy dynamicznym pokonywaniu zakrętów. Ponadto przeciwdziałają przenoszeniu nierówności nawierzchni na drugie koło danej osi. Poprawia to odczuwalnie zarówno samosterowność, jak i zachowanie przy zmianach obciążeń. W ten sposób aktywna stabilizacja przechyłów bocznych zwiększa zarówno i komfort, jak i zwinność oraz stabilność jazdy nowym BMW X5 Protection VR6.

Wypożenie standardowe samochodu opancerzonego obejmuje ponadto zintegrowany aktywny układ kierowniczy. Odpowiedni skręt tylnych kół – w zależności od prędkości jazdy zgodny lub przeciwny – poprawia zwinność na zakrętach, stabilność przy zmianie pasa ruchu, zwrotność w ruchu miejskim i komfort przy parkowaniu i wyparkowywaniu.

Bogate wyposażenie zapewniające komfort i bezpieczeństwo, indywidualne opcje.

Dzięki zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa nowe BMW X5 Protection VR6 doskonale radzi sobie zarówno w codziennym ruchu drogowym, jak i w sytuacjach, które wymagają szczególnej ochrony i elastycznej reakcji.



Informacja prasowa

Data 27 sierpnia 2019 r.

Temat Nowe BMW X5 Protection VR6.

Strona 6

Jednocześnie oferuje typowy dla BMW X5 sportowy charakter, wszechstronność i komfort. Jego przestronna kabina oferuje miejsce dla czterech osób. Ogólna koncepcja zapewniła zachowanie komfortu wsiadania i wysiadania, a także pełnej widoczności modelu seryjnego.

Przednia szyba i przednie szyby boczne są standardowo ogrzewane. Szyby pancerne mają elektryczny podnośnik po stronie kierowcy. Opcjonalnie również szyba pasażera obok kierowcy może być wyposażona w podnośnik, a wysokość otwarcia przednich szyb można ograniczyć do około dziesięciu centymetrów, co umożliwia komunikację i wymianę dokumentów bez możliwości przedostania się do pojazdu większych przedmiotów.

Standardowe wyposażenie BMW X5 Protection VR6 obejmuje również interkom i alarm antynapadowy. Interkom umożliwia komunikację z osobami znajdującymi się na zewnątrz pojazdu bez konieczności otwierania drzwi lub szyb. W tym celu z lusterkach zewnętrznych wbudowane są mikrofony i głośniki, a w podsufitce w kabinie mikrofon głośnikowy i dodatkowy głośnik. Alarm antynapadowy włączany przyciskiem zapewnia automatyczne zablokowanie drzwi i zamknięcie przednich szyb. Włącza się również akustyczny i wizualny sygnał alarmowy. Elementy obsługi alarmu i innych specjalnych funkcji tego modelu znajdują się w dodatkowym panelu przed dźwignią biegów.

Standardowe wyposażenie obejmuje ponadto 4-strefową klimatyzację automatyczną, system głośników Hi-Fi, oświetlenie ambientowe, domykanie drzwi i skórzaną kierownicę sportową M. Kolejnym elementem wyposażenia standardowego jest BMW Live Cockpit Professional, którego zespół ekranów zawiera w pełni cyfrowy zestaw wskaźników oraz monitor pokładowy, oba o przekątnej 12,3 cala. Umożliwiają one korzystanie w nowym BMW X5 Protection VR6 z różnych usług internetowych BMW Connected oraz BMW ConnectedDrive. Obejmuje to również inteligentnego asystenta osobistego BMW, który umożliwia obsługę wielu funkcji samochodu za pomocą poleceń wydawanych naturalną mową.



Informacja prasowa

Data 27 sierpnia 2019 r.

Temat Nowe BMW X5 Protection VR6.

Strona 7

Asortyment wyposażenia dodatkowego oferuje m.in. fotele komfortowe, aktywną wentylację foteli i funkcję masażu, system rozrywki z tyłu Professional oraz szklane aplikacje na wybranych elementach obsługi. Indywidualizację nowego BMW X5 Protection VR6 umożliwiają wszystkie dostępne w modelu seryjnym lakiery, tapicerki i listwy ozdobne. Komfort manewrowania zapewnia kamera tylna i Surround View z funkcją Remote 3D View umożliwiającą przesyłanie na żywo obrazu samochodu i jego otoczenia na smartfon klienta. Obok standardowych reflektorów diodowych i asystenta świateł drogowych dostępne są również reflektory laserowe BMW z funkcją Selective Beam, które zwiększają zasięg świateł drogowych do ponad 500 metrów.

W zależności od przeznaczenia w nowym BMW X5 Protection VR6 oferowane jest również specjalne wyposażenie dodatkowe dla tego modelu. Samochód opancerzony można na przykład wyposażać opcjonalnie w przednie diodowe światła błyskowe w atrapie chłodnicy, tylne światła błyskowe, koguty sygnalizacyjne z sygnałem dźwiękowym, antenę dachową z dodatkowym odbiornikiem radia cyfrowego oraz opancerzenie akumulatorów samochodowych. Do celów reprezentacyjnych oferowane jest opcjonalnie mocowanie na chorągiewki.

BMW oferuje swoim klientom dyskretne i poufne doradztwo kompetentnych ekspertów. Światowa sieć wyspecjalizowanych partnerów serwisowych BMW gwarantuje niezawodne wsparcie w zakresie konserwacji, napraw i dostaw części zamiennych. Oferowane są również specjalne szkolenia dla kierowców.

Nowe BMW X5 Protection VR6: prawdziwe BMW z indywidualną ochroną.

Podobnie jak wszystkie samochody opancerzone bawarskiej marki również nowe BMW X5 Protection VR6 zostało poddane intensywnym testom. Obejmują one jazdy próbne i dostrajanie w ramach przygotowania do produkcji seryjnej, co zapewnia niezawodne działanie i gotowość nawet w ekstremalnych warunkach.



Informacja prasowa
Data 27 sierpnia 2019 r.
Temat Nowe BMW X5 Protection VR6.
Strona 8

Samochód opancerzony otrzymuje swój specjalny układ jezdny w fabryce BMW w Spartanburgu w Karolinie Południowej (USA), gdzie nowe BMW X5 Protection VR6 produkowane jest obok standardowych modeli SAV. Późniejsza integracja wyposażenia ochronnego i innych zabezpieczeń przeznaczonych specjalnie do tego modelu przez wykwalifikowanych ekspertów w specjalnych zakładach w Toluca w Meksyku gwarantuje bezkompromisową realizację zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa. W odróżnieniu od pojazdów opancerzanych pofabrycznie, w których mogą występować luki w zabezpieczeniach lub w których komponenty są przeciążone ze względu na masę pojazdu, produkcja odbywa się zgodnie z surowymi standardami jakości BMW Group.

W celu potwierdzenia odporności opancerzenia i pancernych szyb niezależna państwowa instytucja badawcza przeprowadza testy ostrzałowe i wybuchowe. Próby batalistyczne znacznie wychodzą poza przyjęte wymogi. Oprócz wymaganego ostrzału pod kątem 90 i 45 stopni scenariusz testowy jest realistycznie rozszerzony o ostrzał pod innymi kątami. Oficjalna kontrola i certyfikacja całego pojazdu potwierdza kompleksowy efekt ochronny całościowej koncepcji.

Wyjątkowe doświadczenie: pierwszy samochód opancerzony BMW powstał ponad 40 lat temu.

Klienci na całym świecie polegają na pojazdach opancerzonych BMW. Wysoka renoma wynika między innymi z wyjątkowych tradycji firmy w tym zakresie. BMW Group ma ponad 40-letnie doświadczenie w projektowaniu i produkcji samochodów opancerzonych ze specjalnym wyposażeniem ochronnym do danego modelu. Już w 1978 r. BMW zaprezentowała pierwszy samochód opancerzony bazujący na BMW serii 7 Limuzyna. Już wtedy BMW 733i High Security oferowało kompleksową koncepcję ochrony, a tym samym znaczną przewagę nad doposażonymi pojazdami opancerzonymi. Również w kolejnych generacjach powstawały wersje High Security.

Samochody opancerzone powstawały również na bazie BMW serii 3 i BMW serii 5. W 2004 r. po raz pierwszy na rynek trafił samochód typu Sports Activity



Informacja prasowa
Data 27 sierpnia 2019 r.
Temat Nowe BMW X5 Protection VR6.
Strona 9

Vehicle z przeznaczonym specjalnie do tego modelu wyposażeniem ochronnym. W 2009 r. BMW X5 Security Plus było pierwszym tego typu pojazdem spełniającym wymagania klasy odporności 6. Wraz z nowym BMW X5 Protection VR6 czwarta generacja SAV-a dostępna będzie w wersji opancerzonej. Wyposażenie zabezpieczające przed atakami i innymi niebezpieczeństwami jest stale rozwijane. Nowe BMW X5 Protection VR6 po raz kolejny wyznacza nowe standardy ochrony osób.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2018 firma BMW Group sprzedała ponad 2 490 000 samochodów oraz ponad 165 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2017 wyniósł 10,655 mld EUR przy obrotach wynoszących 98,678 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2017 r. w BMW Group było zatrudnionych 129 932 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>