



Informacja prasowa
17 września 2019 r.

Odświeżenie modeli BMW jesienią 2019 r.

Premiera technologii mild hybrid z wykorzystaniem 48-woltowego prądnico-rozrusznika w BMW serii 5; pakiet M Performance dla nowego BMW serii 1; BMW 330e Limuzyna, BMW 530e Limuzyna oraz BMW 530e xDrive Limuzyna dostępne również z hakiem holowniczym; karbonowy dach M w BMW serii 8 Gran Coupé; nowe funkcje systemu asystującego kierowcy Professional umożliwiające wizualizację 3D otoczenia; większy wybór opcji indywidualizacji nadwozia i wnętrza nowego BMW X5, nowego BMW X6 oraz nowego BMW X7.

Monachium. Wraz z wprowadzeniem na rynek technologii mild hybrid jesienią 2019 r. BMW wykonuje kolejny krok zwiększający radość z jazdy i wydajność pojazdów należących do obecnej gamy modelowej. Montaż pierwszego 48-woltowego prądnico-rozrusznika w BMW serii 5 wiąże się z dodatkowymi korzyściami w postaci zwiększenia mocy wyjściowej i ograniczenia zużycia paliwa i emisji spalin. Warianty modeli z napędem hybrydowym plug-in – BMW 330e Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,9–1,6 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 15,4–14,8 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 43–37 g/km), BMW 530e Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,8–1,6 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,5–13,6 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 41–36 g/km) oraz BMW 530e xDrive Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,2–2,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 15,4–14,1 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 49–46 g/km) – będą od listopada 2019 r. oferowały jeszcze większą wszechstronność i praktyczność w codziennej eksploatacji ze względu na wzbogacenie listy wyposażenia dodatkowego o haki holownicze.

Począwszy od jesieni 2019 r. oferta wyposażenia dodatkowego wielu modeli zostanie rozszerzona o elementy zaprojektowane w celu podkreślenia sportowego charakteru i komfortu jazdy. Najbardziej kuszące nowości na liście opcji to między innymi pakiet M Performance do modelu BMW M135i xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,1–6,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 162–155 g/km), światła laserowe do BMW serii 5 oraz karbonowy dach M do modelu BMW serii 8 Gran Coupé. Prócz wyżej wymienionych nowe elementy wyposażenia wnętrza i nadwozia otwierają bogactwo możliwości indywidualizacji nowych modeli BMW X5, BMW X6 oraz BMW X7.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa

Data 17 września 2019 r.

Temat Odświeżenie modeli BMW jesienią 2019 r.

Strona 2

BMW serii 5: technologia mild hybrid oferuje dodatkową moc i większą wydajność jazdy.

Jesienią 2019 r. BMW przedstawi kolejny element strategii elektryfikacji układów napędowych polegający na oferowaniu rozwiązań towarzyszących rozwojowi linii modeli hybrydowych typu plug-in. Technologia mild hybrid zadebiutuje w BMW serii 5, w którym będzie ona wykorzystywana zarówno do obniżenia obciążenia silnika spalinowego, jak i do zwiększenia jego mocy. Oznacza to nie tylko większą sprawność, ale także lepsze osiągi. Montaż wyjątkowo mocnego 48-woltowego prądnico-rozrusznika i drugiego akumulatora w znaczący sposób zwiększa skuteczność odzysku energii hamowania ze względu na umożliwienie wykorzystania energii odzyskiwanej podczas hamowania lub swobodnego toczenia nie tylko do zasilania osprzętu elektrycznego pojazdu, ale także do wytwarzania dodatkowej mocy napędowej. W tym celu 48-woltowy prądnico-rozrusznik działa jako elektryczna jednostka napędowa wspomagająca silnik i umożliwia mu pracę w zoptymalizowanych zakresach obciążeń przy niższych prędkościach obrotowych, tak często jak to możliwe. Funkcja chwilowego wzrostu mocy zapewnia dodatkowy wzrost dynamiki podczas przyspieszania przy całkowicie otwartej przepustnicy.

48-woltowy prądnico-rozrusznik zapewnia dodatkową korzyść związaną z wyłączaniem silnika przy wyjątkowo niskim poziomie wibracji, a także bardziej płynnym ponownym uruchamianiem podczas korzystania z funkcji Auto Start/Stop. Rozwiązanie to umożliwia także całkowite wyłączenie silnika podczas swobodnego toczenia zamiast ograniczania się do rozłączania go od układu przeniesienia napędu. Od listopada 2019 technologia mild hybrid będzie standardowo instalowana w BMW 520d Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4.1–4.3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 108–112 g/km), BMW 520d xDrive Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4.5–4.7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 117–123 g/km), BMW 520d Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4.3–4.5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 114–118 g/km) oraz BMW 520d xDrive Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4.7–4.9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 124–128 g/km). Zużycie paliwa i poziom emisji czterocylindrowego silnika wysokoprężnego o mocy 140 kW (190 KM) napędzającego te cztery modele zostaną ograniczone o 0.3 litra.



Informacja prasowa
Data 17 września 2019 r.
Temat Odświeżenie modeli BMW jesienią 2019 r.
Strona 3

Usprawnienia w modelach BMW serii 5 obejmują również wprowadzenie świateł laserowych w większej liczbie wariantów modelowych. Ta technologia oświetlenia pozwalająca na wydłużenie zasięgu świateł drogowych nawet do 500 metrów zostanie włączona do bogatej gamy innowacyjnych rozwiązań dostępnych w BMW M550d xDrive Limuzyna oraz BMW M550d xDrive Touring od listopada 2019 r.

Modele BMW serii 3 i BMW serii 5 w wersjach hybrydowych typu plug-in będą teraz także dostępne z hakiem holowniczym.

Charakterystyczny sportowy charakter samochodów BMW, wyjątkowa wydajność oraz możliwość jazdy bezemisyjnej podkreślają postępowy charakter modeli BMW serii 3 i BMW serii 5 plug-in hybrid. Samochody BMW 330e Limuzyna, BMW 530e Limuzyna oraz BMW 530e xDrive Limuzyna można także zamówić z niemal pełną gamą elementów wyposażenia dodatkowego dostępnych w modelach z napędem konwencjonalnym. Dzięki temu radość z jazdy i poziom komfortu można dostosowywać do indywidualnych potrzeb. Do listy oferowanego wyposażenia dodatkowego oferowanego od listopada 2019 dodano hak holowniczy z elektrycznie wychylaną główką, co zwiększy użyteczność modeli plug-in hybrid w codziennej eksploatacji. Maksymalna masa przyczepy dla tych modeli wynosi 750 kg.

BMW serii 1: pakiet M Performance do BMW M135i xDrive.

Charakterystyczne dla nowego BMW M135 xDrive elementy stylistyczne podkreślają jego sportowe możliwości nawet w wersji standardowej. Teraz klienci będą mogli nadać tej topowej wersji modelu o mocy 225 kW (306 KM) i sportowym rodowodzie jeszcze bardziej spektakularny wygląd dzięki nowemu pakietowi M Performance. Dostępny od listopada 2019 pakiet obejmuje 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich ze wzorem V Spoke, osłony lusterek zewnętrznych i końcówki rur wydechowych w kolorze czarnym, a także siatkową atrapę chłodnicy BMW wraz z obramowaniem w błyszczącym kolorze czarnym.

BMW serii 8 Gran Coupé: karbonowy dach M obniża masę pojazdu.

Nowe BMW serii 8 Gran Coupé oferuje wrażenia związane z jazdą prawdziwym sportowym samochodem dla wszystkich czworga pasażerów pełnowymiarowych foteli. Pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M dostępny od wprowadzenia pojazdu na rynek podkreśla jego dynamikę dzięki finezyjnym detalom. Od listopada 2019 oferta wyposażenia dodatkowego tego czterodrzwiowego luksusowego samochodu sportowego zostanie rozszerzona o karbonowy dach M, który jest



Informacja prasowa

Data 17 września 2019 r.

Temat Odświeżenie modeli BMW jesienią 2019 r.

Strona 4

dostępny jako odrębna pozycja w BMW M850i xDrive Gran Coupé lub w ramach pakietu M Sport dla innych wersji. Poza wyglądem, w czytelny sposób inspirowanego samochodami rajdowymi, dach M Carbon oferuje obniżenie masy pojazdu. Po raz pierwszy możliwe jest także zamówienie opcjonalnych karbonowych listew ozdobnych w BMW serii 8 Gran Coupé.

BMW X5, BMW X6, BMW X7: nowe możliwości indywidualizacji.

Wygląd, atmosfera wewnątrz samochodu oraz poziom komfortu oferowany przez BMW X5, BMW X6 oraz BMW X7 można teraz bardziej precyzyjnie dostosowywać do osobistych preferencji dzięki licznym nowym elementom wyposażenia dodatkowego. Wielofunkcyjne fotele przednie M to tylko jedna z pozycji na liście wyposażenia dodatkowego modeli BMW X klasy wyższej i luksusowej dostępna od grudnia 2019 r. Oprócz znakomitego poziomu komfortu fotele te oferują szeroki zakres sterowanej elektrycznie regulacji. Dla zapewnienia sobie jeszcze wyższego poziomu komfortu na dalekie podróże fotele można doposażyć w funkcje masażu i wentylacji.

Klienci poszukujący najwyższego poziomu ekskluzywności mogą skorzystać z kompozycji BMW Individual oferowanej w nowym BMW X5, nowym BMW X6 oraz nowym BMW X7 od grudnia 2019 r. Ten pakiet wyposażenia dodatkowego obejmuje wybór wysoce ekskluzywnego wyposażenia zewnętrznego i wewnętrznego wykorzystującego materiały i rzemiosło wyjątkowej jakości. Lakier BMW Individual oraz 22-calowe obręcze kół BMW Individual ze stopów lekkich zapewniają modelom BMW X stylowy wygląd. Wewnątrz samochodu tapicerka BMW Individual ze skóry Merino, podsufitka BMW Individual z alcantary oraz listwy ozdobne BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym oferują poczucie najwyższego luksusu.

Lista wyposażenia dodatkowego do nowego BMW X6 zawiera teraz pakiet akcesoriów do bagażnika obejmujący szyny przesuwne, szyny antypoślizgowe oraz siatki na bagaż. Kabinę można zmodyfikować, wybierając listwy ozdobne z brązowego jesionu słojuwanego lub jasnego drewna Fineline oraz perforowaną tapicerkę ze skóry Vernasca w kolorze kości słoniowej. Z myślą o klientach pragnących wybrać dla swojego Sports Activity Coupé szczególnie atrakcyjny wygląd do palety dostępnych kolorów dodano lakier metalizowany w kolorze szafirowoczarnym oraz lakier metalizowany w kolorze szarym Sophisto, a także lakiery metalizowane BMW Individual w kolorze niebieskiego tanzanitu i ametynu.



Informacja prasowa

Data 17 września 2019 r.

Temat Odświeżenie modeli BMW jesienią 2019 r.

Strona 5

Do samochodu można zamówić karbonowy spojler tylny oraz karbonowe obudowy lusterek zewnętrznych, by dodatkowo podkreślić sportowy rodowód samochodu.

Adaptacyjny układ jezdny M Professional dostępny opcjonalnie w nowym modelu BMW X5 zapewnia znacznie wyższy poziom równowagi podczas dynamicznej jazdy. To wyposażenie dodatkowe obejmujące aktywną stabilizację przechyłów bocznych, aktywny mechanizm różnicowy M oraz zintegrowany aktywny układ kierowniczy dostępny będzie w samochodach BMW X5 xDrive40i i BMW X5 xDrive30d od grudnia 2019 r. W nowych modelach BMW X5 i BMW X6 funkcjonalność systemu asystującego kierowcy Professional zostanie rozszerzona o ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu, które pomaga kierowcy poprzez zautomatyzowane ruchy układu kierowniczego podczas manewrów wyprzedzania.

System asystujący kierowcy Professional oferuje wizualizację otoczenia 3D w czasie rzeczywistym wyświetlane na zestawie wskaźników.

System asystujący kierowcy Professional zapewnia kierowcom szeroki zakres wsparcia podczas monotonnych i złożonych sytuacji w ruchu drogowym. Zakres dostępnych funkcji obejmuje teraz wizualizację 3D obszaru wokół pojazdu dostępną we wszystkich modelach wyposażonych w BMW Live Cockpit Professional od lipca 2019. System wykorzystuje dane dostarczane przez kamery i czujniki systemów wspomagających kierowcę do generowania w czasie rzeczywistym trójwymiarowego odwzorowania otoczenia pojazdu. Obraz ten jest prezentowany na centralnym zestawie wskaźników, co pomaga kierowcy mieć jasny ogłód wydarzeń na drodze, szczególnie podczas jazdy po wielopasmowych drogach szybkiego ruchu. Dzięki temu kierowca może obserwować położenie innych użytkowników drogi z przodu i z boku, spoglądając na prędkościomierz lub obrotomierz.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.



Informacja prasowa
Data 17 września 2019 r.
Temat Odświeżenie modeli BMW jesienią 2019 r.
Strona 6

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2018 firma BMW Group sprzedała ponad 2 490 000 samochodów oraz ponad 165 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2017 wyniósł 10,655 mld EUR przy obrotach wynoszących 98,678 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2017 r. w BMW Group było zatrudnionych 129 932 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>