



Informacja prasowa
25 września 2019 r.

Ekologiczna radość z jazdy dzięki dwóm jednostkom napędowym i inteligentnemu napędowi na wszystkie koła. Nowe BMW X1 xDrive25e.

Nowy wariant popularnego SAV-a z napędem hybrydowym plug-in w segmencie kompaktowym premium łączy wszechstronną zwinność z doskonałą charakterystyką zużycia paliwa i emisji spalin – wydajny silnik elektryczny i najnowocześniejsza technologia ogniw akumulatorowych umożliwiają jazdę bez lokalnych emisji przy zasięgu do 57 kilometrów*.

Monachium. BMW Group konsekwentnie rozwija strategię elektryfikacji, prezentując kolejny hybrydowy model plug-in w niezwykle popularnej i dynamicznie rozwijającej się kategorii pojazdów. Dzięki nowemu BMW X1 xDrive25e także w segmencie Sports Activity Vehicle (SAV) klasy premium można korzystać z inteligentnie kontrolowanej interakcji między silnikiem spalinowym i elektrycznym oraz jazdy bez lokalnych emisji. Niezwykle wydajny napęd elektryczny i akumulator litowo-jonowy najnowszej generacji pozwalają uzyskać zasięg elektryczny do 57 kilometrów*. Nowe BMW X1 xDrive25e charakteryzuje się średnim zużyciem paliwa od 2,0 l na 100 kilometrów* i emisją CO₂ od 43 g/km*, wyznaczając nowy standard w swoim segmencie. Zużycie energii w cyklu mieszanym wynosi od 13,5 kWh/100 km*. Hybrydowy napęd na cztery koła z szybkim i precyzyjnym rozdziałem mocy na koła przednie i tylne zapewnia niezrównaną radość z jazdy i ekscytującą zwinność.

Wartości osiągnięć, zużycia paliwa, emisji i zasięgu są tymczasowe.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie (w zależności od wybranego rozmiaru opon). W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Napęd hybrydowy typu plug-in w nowym BMW X1 xDrive 25e obejmuje 3-cylindrowy silnik benzynowy o pojemności 1,5 l, wyposażony w technologię BMW TwinPower Turbo, a także silnik elektryczny dedykowany specjalnie do tego modelu. Silnik bazuje na opracowanej w BMW Group modułowej technologii napędu eDrive. Maksymalna moc silnika wynosi 92 kW (125 KM), a maksymalny moment obrotowy 220 Nm. Silnik przekazuje moc do 6-stopniowej skrzyni biegów

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa
Data 25 września 2019 r.
Temat Ekologiczna radość z jazdy dzięki dwóm jednostkom napędowym i inteligentnemu napędowi na wszystkie koła. Nowe BMW X1 xDrive25e.
Strona 2

Steptronic, napędzając przednie koła. Silnik elektryczny generuje moc 70 kW (95 KM) i przekazuje moment obrotowy 165 Nm na tylne koła za pośrednictwem jednobiegowej przekładni. Hybrydowy napęd na cztery koła daje nowemu BMW X1 xDrive25e niezrównaną zwinność na tle konkurencji, jednocześnie zapewniając radość z jazdy, z której słyną przedstawiciele segmentu SAV. Wyjątkowa sprawność przekazywania mocy silnika elektrycznego, który już na starcie zapewnia pełny moment obrotowy, umożliwia kierowcy błyskawiczne reagowanie na zmieniające się warunki jazdy. Dzięki umieszczeniu silnika elektrycznego nad osią tylną w nowym BMW X1 xDrive25e uzyskano harmonijnie wyważony rozkład obciążenia osi. Ten atut – w połączeniu z inteligentnie kontrolowaną interakcją między dwiema jednostkami napędowymi – gwarantuje maksymalną stabilność jazdy, komfort i dynamikę reakcji.

Silnik benzynowy w tandemie z silnikiem elektrycznym generują łączną moc 162 kW (220 KM). Maksymalny moment obrotowy obu jednostek napędowych wynosi z kolei 385 Nm. Nowe BMW X1 xDrive25e przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 7,0 s. Oprócz tego elektryczne doładowanie w układzie napędowym zapewnia dodatkową, bezpieczną rezerwę mocy, umożliwiając sportowy styl jazdy na przykład podczas wyprzedzania poza miastem. Prędkość maksymalna hybrydowego modelu typu plug-in wynosi 192 km/h.

Najnowocześniejsza technologia ogniw akumulatorowych zapewnia nowemu BMW X1 xDrive25e znaczne rezerwy mocy elektrycznej. Dzięki temu kierowca może wykonywać większą część codziennych przejazdów bez lokalnych emisji, wyłącznie na napędzie elektrycznym. Akumulator litowo-jonowy najnowszej generacji ma całkowitą pojemność 9,7 kWh. Pozwala to uzyskać w BMW X1 xDrive25e zasięg 57 kilometrów* na napędzie elektrycznym. Akumulator wysokonapięciowy może być ładowany ze zwykłego domowego gniazdka elektrycznego za pomocą standardowego kabla. Do pełnego naładowania akumulatora potrzeba wówczas około 5 godzin. Przy wykorzystaniu stacji BMW i Wallbox czas ładowania nie przekracza 3,6 godziny. Gniazdko ładowania znajduje się pod oddzielną klapką umieszczoną w lewym przednim błotniku.



Informacja prasowa
Data 25 września 2019 r.
Temat Ekologiczna radość z jazdy dzięki dwóm jednostkom napędowym i inteligentnemu napędowi na wszystkie koła. Nowe BMW X1 xDrive25e.
Strona 3

Wartości osiągnięć, zużycia paliwa, emisji i zasięgu są tymczasowe.

* Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie (w zależności od wybranego rozmiaru opon). W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Kierowca może zmieniać tryb działania napędu, używając przycisku eDrive w konsoli środkowej. W standardowym ustawieniu AUTO eDRIVE inteligentny system napędu na cztery koła zapewnia optymalną interakcję między obiema jednostkami napędowymi w każdej sytuacji na drodze. Napęd hybrydowy typu plug-in wykorzystuje także dane z systemu nawigacji, aby zwiększyć wydajność oraz radość z jazdy. Gdy włączone są wskazówki nawigacyjne, prognostyczny system zarządzania energią może również uwzględniać profil trasy do sterowania układem napędowym. Do maksymalnego wykorzystywania możliwości napędu elektrycznego służy tryb MAX eDrive. W tym trybie nowe BMW X1 xDrive25e osiąga prędkość maksymalną 135 km/h. Dostępny jest także tryb oszczędzający akumulator – SAVE BATTERY. Umożliwia on kierowcy utrzymanie stanu naładowania akumulatora wysokonapięciowego podczas jazdy lub zwiększenie go poprzez odzysk energii. W ten sposób można zachować pojemność akumulatora do późniejszego wykorzystania, na przykład podczas jazdy w mieście, w trybie całkowicie elektrycznym. Z przełącznika właściwości jezdnych można korzystać niezależnie od trybu jazdy. W nowym BMW X1 xDrive25e przycisk służy do uruchamiania trybów COMFORT, SPORT i ECO PRO, które optymalizują funkcje napędu i układu jezdnego oraz umożliwiają obsługę elektrycznych systemów komfortu jazdy.

Ze względu na duży zasięg elektryczny i niską emisję CO₂ nowe BMW X1 xDrive25e (w zależności od wyposażenia) spełnia obowiązujące w Niemczech kryteria klasyfikacji jako pojazd elektryczny, co wiąże się z preferencyjnymi warunkami korzystania z dróg publicznych. Oprócz tego kwalifikuje się do obniżonego opodatkowania prywatnego użytkownika samochodu firmowego w Niemczech. Jako podstawę przy obliczaniu korzyści pieniężnej z prywatnego użytkownika samochodu służbowego przyjmuje się połowę ceny katalogowej brutto.



Informacja prasowa
Data 25 września 2019 r.
Temat Ekologiczna radość z jazdy dzięki dwóm jednostkom napędowym i inteligentnemu napędowi na wszystkie koła. Nowe BMW X1 xDrive25e.
Strona 4

Wyposażenie standardowe nowego BMW X1 xDrive25e obejmuje akustyczną ochronę pieszych. Podczas jazdy elektrycznej z prędkością do 30 km/h generowany jest charakterystyczny dźwięk opracowany specjalnie do zelektryfikowanych modeli BMW, aby ostrzegać innych użytkowników dróg o zbliżającym się samochodzie bez uszczerbku dla komfortu akustycznego pasażerów pojazdu. Wyposażenie standardowe kompaktowego SAV-a z napędem hybrydowym typu plug-in obejmuje również 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, 2-strefową klimatyzację automatyczną oraz klimatyzację postojową. Wnętrze można wstępnie przygotować do jazdy dzięki usługom BMW Connected, korzystając ze smartfonu. Jako alternatywa dla wersji podstawowej nowe BMW X1 xDrive25e jest także dostępne jako model Sport Line, xLine i M Sport. Oprócz dopasowanych pakietów wyposażenia w nowej hybrydzie typu plug-in dostępne są też niemal wszystkie elementy wyposażenia opcjonalnego oferowane w BMW X1 o napędzie konwencjonalnym.

Umieszczenie akumulatora wysokonapięciowego pod tylnymi siedzeniami BMW X1 xDrive25 nie tylko obniża środek ciężkości pojazdu, zwiększając zwinność jazdy, ale także nieznacznie zmniejsza pojemność transportową w porównaniu z konwencjonalnie napędzanymi, kompaktowymi wariantami SAV-a. Bagażnik w nowym BMW X1 xDrive25 ma standardową pojemność 450 litrów. Oparcie tylnej kanapy jest dzielone w proporcjach 40:20:40, a składane zagłówki umożliwiają w razie potrzeby zwiększenie pojemności bagażnika do 1470 litrów. Opcjonalnym elementem wyposażenia w nowym BMW X1 xDrive25 jest hak holowniczy z elektrycznie składaną główką. Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy wynosi 750 kilogramów.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji. Mogą się one zmieniać wraz z konfiguracją.

Dane oznaczone * zostały już obliczone w oparciu o nowy cykl testowy WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.



Informacja prasowa
Data 25 września 2019 r.
Temat Ekologiczna radość z jazdy dzięki dwóm jednostkom napędowym i inteligentnemu napędowi na wszystkie koła. Nowe BMW X1 xDrive25e.
Strona 5

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2018 firma BMW Group sprzedała ponad 2 490 000 samochodów oraz ponad 165 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2017 wyniósł 10,655 mld EUR przy obrotach wynoszących 98,678 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2017 r. w BMW Group było zatrudnionych 129 932 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>