

Nowe BMW X5 M i nowe BMW X5 M Competition. Nowe BMW X6 M i nowe BMW X6 M Competition. Najważniejsze cechy.

- Trzecia generacja wyczynowych modeli BMW M GmbH z segmentu samochodów luksusowych typu Sports Activity Vehicle (SAV) i Sports Activity Coupé (SAC). Typowa dla M koncepcja dynamiki, zwinności i precyzji połączonych z charakterystyczną dla modeli BMW X wszechstronnością, ekstrawertyczną stylistyką i nowoczesnym luksusem:
BMW X5 M, moc: 441 kW (600 KM), maksymalny moment obrotowy: 750 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 13,0-12,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 296-291 g/km.
BMW X5 M COMPETITION, moc: 460 kW (625 KM), maksymalny moment obrotowy: 750 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 13,0-12,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 296-91 g/km.
BMW X6 M, moc: 441 kW (600 KM), maksymalny moment obrotowy: 750 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 12,7-12,5 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 289-284 g/km.
BMW X6 M COMPETITION, moc: 460 kW (625 KM), maksymalny moment obrotowy: 750 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 12,7-12,5 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 289-284 g/km.
- Znaczący wzrost mocy: silnik V8 o pojemności 4,4 l z technologią M TwinPower Turbo o wysokoobrotowej charakterystyce. Maksymalna moc zwiększona o 18 kW (25 KM) i 37 kW (50 KM) (modele Competition) do 460 kW (625 KM) w porównaniu z poprzednimi modelami. Maksymalny moment obrotowy: 750 Nm.
- Bardzo sztywne zawieszenie silnika. Koncepcje chłodzenia i smarowania przystosowane do maksymalnej dynamiki jazdy. Sportowy układ wydechowy o emocjonującym brzmieniu.
- Wszechstronna i zawsze niezawodna transmisja napędu: 8-stopniowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic. Napęd na wszystkie koła M xDrive z większym przeniesieniem napędu na tylną oś o zmiennych trybach 4WD i 4WD Sport. Zoptymalizowana trakcja i dynamika dzięki powiązaniu z aktywnym mechanizmem różnicowym M.

- Nieprzeciętne osiągi: przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 3,9 s i 3,8 sekundy (BMW X5 M Competition i BMW X6 M Competition) – nawet o 0,4 s szybciej niż poprzednie modele.
- Unikalna całościowa koncepcja zapewniająca wybitne osiągi w zestawieniu z konkurencją. Doskonale skoordynowane współdziałanie napędu, układu jezdnego i karoserii zapewnia maksymalną sterowność, zwinność i dynamikę. Kompleksowe zestrojenie w ośrodkach testowych Miramas i Arjeplog, na pętli północnej toru Nürburgring i innych torach wyścigowych.
- Premiera targowa na Los Angeles Auto Show 2019. Wspólne wprowadzenie na rynek nowego BMW X5 M, nowego BMW X6 M i modeli Competition od kwietnia 2020 r.
- Szeroki pakiet środków zwiększających sztywności karoserii i punktów mocowania zawieszenia. Specjalnie dostosowany do danego modelu układ jezdný z odpowiednio dobranymi właściwościami kinematycznymi i elastokinematycznymi.
- Adaptacyjny układ jezdný M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami, aktywną stabilizacją przechyłów bocznych, układem kierowniczym M Servotronic oraz układem kontroli stabilności DSC (Dynamic Stability Control) z trybem M Dynamic. 21-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich na osi przedniej i 22-calowe na osi tylnej w wyposażeniu standardowym modeli Competition i wyposażeniu dodatkowym BMW X5 M i BMW X6 M.
- Układ hamulcowy M z pływającymi tarczami o doskonałej skuteczności hamowania. Zintegrowany układ hamulcowy umożliwia indywidualną konfigurację czułości pedału podczas hamowania.
- Ekstrawertyczny wygląd zewnętrzny jako wyraz niekwestionowanej dominacji. Charakterystyczne proporcje SAV i SAC w połączeniu z typowymi cechami M optymalizującymi dopływ powietrza chłodzącego i właściwości aerodynamiczne: duże wloty powietrza, nerki BMW z podwójnymi listwami, skrzela M na błotnikach, spojler dachowy lub tylny, pas tylny z elementami dyfuzora, układ wydechowy z parami podwójnych rur wydechowych. Modele Competition ze specjalnymi elementami stylistycznymi. Lakier specjalny BMW Individual dostępny po raz pierwszy w modelach BMW X.
- Ekskluzywne i luksusowe wnętrze: podwyższona pozycja siedzenia zapewniająca doskonałe wrażenia z jazdy charakterystyczne dla modeli M. Przestronne, komfortowe wnętrze, duże możliwości adaptacji. Typowa dla M aranżacja kokpitu. Wyświetlacz BMW Head-Up ze wskazaniem

M w wyposażeniu standardowym. Fotele wielofunkcyjne M i tapicerka BMW Individual ze skóry Merino o delikatnej fakturze w wyposażeniu standardowym. Ekskluzywna skórzana tapicerka w modelach Competition.

- Przycisk Setup umożliwiający bezpośredni dostęp do ustawień silnika, amortyzatorów, układu kierowniczego, M xDrive i układu hamulcowego. Przyciski M na kierownicy umożliwiające aktywację dwóch indywidualnie zestawionych konfiguracji ustawień.
- Tryb M dla indywidualnej konfiguracji działania systemów wspomagających kierowcę, jak również wskazań na zestawie wskaźników i wyświetlacz Head-Up. Wybór pomiędzy ustawieniami ROAD i SPORT oraz TRACK w modelach Competition.
- Wyposażenie standardowe obejmuje BMW Live Cockpit Professional z systemem nawigacyjnym oraz inteligentnego asystenta osobistego BMW, a także asystenta parkowania. Duży wybór systemów wspomagających kierowcę i światła laserowe BMW w wyposażeniu dodatkowym.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 2007/715 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.