

Nowe BMW M8 Gran Coupé i BMW M8 Competition Gran Coupé. Najważniejsze cechy.





- BMW M GmbH rozpoczyna kolejną fazę ofensywy modelowej w segmencie samochodów luksusowych, oferując czterodrzwiowe wyczynowe samochody sportowe: **BMW M8 Gran Coupé**, moc: 441 kW (600 KM), maks. moment obrotowy: 750 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,7-10,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 244-240 g/km. **BMW M8 Competition Gran Coupé**, moc: 460 kW (625 KM), maks. moment obrotowy: 750 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,7-10,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 244-240 g/km.
- Charakterystyczne dla rodziny M oddawanie mocy: wysokoobrotowy silnik V8 M TwinPower Turbo o pojemności 4,4 l i maksymalnej mocy 460 kW (625 KM). Układ chłodzenia i smarowania przystosowany do jazdy na torach wyścigowych. Sportowy układ wydechowy z elektronicznie sterowanymi przepustnicami zapewnia fenomenalne brzmienie silnika.
- Mistrzowskie przeniesienie mocy dzięki 8-stopniowej skrzyni M Steptronic z układem Drivelogic i napędowi na wszystkie koła M xDrive z aktywnym mechanizmem różnicowym M. Wybór trzech trybów: 4WD, 4WD Sport i 2WD z pełnym napędem na tylne koła i wyłączoną kontrolą stabilności jazdy.
- Doskonałe osiągi: 0 do 100 km/h w 3,3 s (BMW M8 Gran Coupé) / 3,2 s (BMW M8 Competition Gran Coupé).
- Autentyczny charakter sportowego samochodu jest wynikiem rozwoju modeli równoległe z dwudrzwiowymi wariantami BMW M8 i BMW M8 GTE do wyścigów długodystansowych. Intensywne prace konfiguracyjne w ośrodkach testowych Miramas i Arjeplog z precyzyjnym dostrajaniem na Pętli Północnej toru Nürburgring i innych torach wyścigowych zapewniły znane od dawna połączenie drapieżnej dynamiki, zwinności i precyzji.
- Światowa premiera na Los Angeles Auto Show 2019, wprowadzenie na rynek od kwietnia 2020 r.; BMW M8 Gran Coupé First Edition oferowane jako ekskluzywny model.
- Charakterystyczny, ekstrawagancki, luksusowy samochód sportowy o wybitnych osiąгах. Intensywne wrażenia z jazdy wyczynowym samochodem na wszystkich czterech pełnowymiarowych fotelach. Imponująco komfortowe wsiadanie i wysiadanie, duża przestrzeń na nogi i trzecie tylne miejsce do użytku na krótkich dystansach.

- Oryginalna stylistyka karoserii o cechach charakterystycznych dla M: rozstaw osi o 200 mm dłuższy niż w dwudrzwiowych modelach BMW M8, dynamiczna linia dachu, duże wloty powietrza, grill atrapy chłodnicy BMW z podwójnymi listwami, skrzela M na błotnikach, tylny spojler i tylny zderzak z elementami dyfuzora i podwójne końcówki rur wydechowych.
- Zminimalizowana masa karoserii i układu jezdnego, zoptymalizowana sztywność; karbonowy dach, niski środek ciężkości, szeroki rozstaw kół, precyzyjnie dostrojona aerodynamika.
- Układ jezdny M z elektrycznie sterowanymi amortyzatorami, układ kierowniczy M Servotronic. Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) z trybem M Dynamic.
- Zintegrowany układ hamulcowy o zoptymalizowanej dynamice i specjalnej konfiguracji M. Dwa ustawienia czułości pedału: komfortowe i bardziej bezpośrednie.
- Nowy przycisk konfiguracji z bezpośrednim dostępem do ustawień silnika, amortyzatorów, układu kierowniczego, M xDrive i układu hamulcowego. Dwie ogólne opcje konfiguracji ustawień kierowcy aktywowane przyciskami M na kierownicy.
- Nowy tryb M do indywidualnej konfiguracji działania systemów wspomagających kierowcę oraz ekranu zestawu wskaźników i wyświetlacza Head-Up. Kierowca BMW M8 Competition Gran Coupé ma do dyspozycji tryb ROAD, SPORT i TRACK.
- Ekskluzywne wyposażenie standardowe obejmuje światła laserowe BMW, fotele sportowe M, wyświetlacz Head-Up BMW M, BMW Live Cockpit Professional z systemem nawigacyjnym oraz inteligentnym asystentem osobistym BMW, system asystujący kierowcy i asystenta parkowania.

Wszystkie wartości osiągow, zużycia paliwa, zużycia energii i emisji CO₂ są tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić podczas konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (między innymi) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych niż podane wartości CO₂ (zależnie od przepisów w danym kraju).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.