

Pierwsze BMW serii 2 Gran Coupé. Najważniejsze cechy.



THE BMW 2 SERIES GRAN COUPÉ - HIGHLIGHTS EXTERIOR.

Slanting design for headlights (LED as standard); Adaptive LED Headlights optional.

Broad BMW kidney grille with single surround for both kidney elements. BMW M235i xDrive: grille with three-dimensional mesh design.

Familiar Gran Coupé silhouette with flowing roofline, long window graphic and shoulderline extending well back to the rear.

New light-alloy wheels up to 19 inches in size (option).

Modern and athletic design with a small number of precise lines and sculpted surfaces.



Frameless side windows for all four doors.



Exhaust system with $\varnothing$ 90 mm, twin tailpipes (four-cylinder models); BMW M235i xDrive with free-form tailpipes.



Slim rear lights with a broad L-shape; High-gloss Black link element accentuates car's width.

THE BMW 2 SERIES GRAN COUPÉ - HIGHLIGHTS DRIVING DYNAMICS.

BMW M235i xDrive: New engine is BMW Group's most powerful four-cylinder unit.

Cutting-edge BMW front-wheel-drive architecture increases space and reduces weight.

Advanced multi-link rear axle on all models.

Efficient engines from the latest BMW EfficientDynamics family.

Precise steering with less friction.



BMW M235i xDrive: front-axle Torsen limited-slip differential as standard.

ARB (near-actuator wheel slip limitation) technology on all models allows wheel slip to be controlled more sensitively and swiftly.

Numerous struts and braces increase the body's bending and torsional stiffness.

THE BMW 2 SERIES GRAN COUPE - HIGHLIGHTS INTERIOR.

BMW Live Cockpit Professional (optional):
fully digital displays with BMW Operating System 7.0.

Modern BMW instrument panel and
controls, clear grouping of controls.

High-quality interior
ambience, backlit trim strips
(exclusive to BMW 1 Series
and BMW 2 Series Gran Coupe).

New panoramic glass
sunroof (optional) creates
very pleasant feeling of space.

Ample rear space (33 mm more
kneeroom than BMW 2 Series Coupe);
large doors allow easy entry and exit.

430-litre boot capacity
(40 litres more than
BMW 2 Series Coupe).

THE BMW 2 SERIES GRAN COUPE - HIGHLIGHTS PRODUCT.

BMW Head-
up Display.

106 km/h

BMW Intelligent
Personal Assistant.

Apple CarPlay
preparation.

Remote Software
Upgrade.

Digital
Key.

BMW
gesture control.

Extensive driver
assistance systems.

Reversing
assistant.

- Pierwsze BMW serii 2 Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,1-4,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 162-110 g/km*) oferuje koncepcję popularnych w wyższych klasach, pojazdów czterodrzwiowych, po raz pierwszy w segmencie kompaktowych samochodów premium. Wyróżnia się indywidualnością, estetyką i emocjonalnością, łącząc je z innowacyjną obsługą i komunikacją, wysoką funkcjonalnością w codziennym użytkowaniu oraz typową dynamiką jazdy BMW.
- Światowa premiera będzie miała miejsce w listopadzie 2019 r. na targach Los Angeles Auto Show, a wprowadzenie na rynek rozpocznie się w marcu 2020 r. Ceny w Niemczech rozpoczynają się od 31 950 euro za BMW 218i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,7-5,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 131-114 g/km*), 39 900 euro za BMW 220d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,5-4,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 119-110 g/km*) i 51 900 euro za topowy model BMW M235i xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,1-6,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 162-153 g/km*).

* Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

- Jego cechy szczególne to wydłużona, dynamiczna sylwetka, cztery bezramkowe drzwi i zachodzące daleko do wewnątrz lampy tylne, tworzące czarny nabłyszczany pas, sięgający do centralnie umieszczonego na pokrywie bagażnika logo BMW.
- BMW serii 2 Gran Coupé ma długość 4526 mm, szerokość 1800 mm i wysokość 1420 mm. Mimo sportowo płaskiego wyglądu, wewnątrz oferuje dzięki rozstawowi osi 2670 mm mnóstwo miejsca dla pasażerów oraz adaptacyjny bagażnik o pojemności 430 l.
- Dynamiczny przód z charakterystycznymi elementami BMW w nowej odsłonie: umieszczone nieco ukośnie w pełni diodowe reflektory z typowym czworokim obliczem BMW oferowane w wyposażeniu standardowym podkreślają charakterystyczną atrapę chłodnicy wykonaną w postaci dużego, połączonego elementu.
- Odpowiednio do sportowego wyglądu BMW serii 2 Gran Coupé ma wyznaczać standardy w swojej klasie pod względem dynamiki jazdy. Podstawę ku temu stanowi nowoczesna konstrukcja z napędem przednim, którą Gran Coupé dzieli wraz z licznymi rozwiązaniami z nowym BMW serii 1.

- Technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora) umożliwia jeszcze bardziej czułą i szybszą kontrolę trakcji. Znana jest z BMW i3s (zużycie energii w cyklu mieszanym: 14,6-14 kWh/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km**).

** Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

- Technologię ARB wspiera standardowy układ BMW Performance Control (rozkład momentu żyroskopowego), który zwiększa zwinność jeszcze przed osiągnięciem limitu poprzez odpowiednie przyhamowanie kół po wewnętrznej stronie zakrętu, zapewniając neutralną samosterowność.
- Sportowy topowy model BMW M235i xDrive jest standardowo wyposażony w napęd na wszystkie koła xDrive, blokadę mechanizmu różnicowego Torsena, sportowy układ kierowniczy M i sportowe hamulce M. 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic zawiera również wyścigową procedurę startu (Launch Control). Ekskluzywną wizualnie cechą jest inspirowany motorsportem grill atrapy chłodnicy z trójwymiarową siatką zamiast listew.
- Oprócz BMW M235i xDrive w ofercie będzie pięć linii stylistycznych: podstawowa, Advantage, Sport Line, Luxury Line i M Sport.
- Na początku sprzedaży dostępny jeden silnik wysokoprężny i dwa benzynowe: od 3-cylindrowej jednostki o mocy 103 kW (140 KM) w BMW 218i przez 4-cylindrową wysokoprężną o mocy 140 kW (190 KM) w BMW 220d po najmocniejszy 4-cylindrowy silnik w BMW Group o mocy 225 kW (306 KM) w BMW M235i xDrive. Wszystkie silniki spełniają surowe wymogi normy emisji spalin Euro 6d-TEMP.
- Wyłącznie w USA dostępne będzie BMW 228i xDrive z 4-cylindrowym silnikiem i pojemności 2,0 l i mocy 170 kW (231 KM).
- W BMW serii 2 Gran Coupé zastosowano innowacyjne systemy wspomagające kierowcę znane z wyższych modeli marki. W Europie standardowo oferowane będzie ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu z aktywnym naprowadzaniem oraz ostrzeżenie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania. Opcjonalne będą aktywny regulator prędkości, system asystujący kierowcy z ostrzeganiem przy zmianie pasa ruchu, przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i przez ruchem poprzecznym, a także innowacyjny asystent cofania.

- BMW serii 2 Gran Coupé można otwierać i zamykać smartfonem za pomocą opcjonalnego kluczyka cyfrowego. Silnik można uruchomić, gdy smartfon znajduje się w przeznaczonym do tego miejscu.
- Koncepcja obsługi obejmuje inteligentnego asystenta osobistego BMW. To prawdziwy ekspert i cyfrowa postać, która uczy się procesów i nawyków, a następnie potrafi wykorzystać to w odpowiednich sytuacjach. Jako partner do rozmów może czasem żartować lub opowiadać ciekawe historie.
- Usługi sieciowe w obszarze nawigacji Connected uwzględniają w planowaniu trasy informacje wewnętrzne i zewnętrzne. W przyszłości kierowcy nowego BMW serii 2 Gran Coupé będą mogli wysyłać punkty docelowe z różnych aplikacji bezpośrednio do systemu nawigacyjnego swojego pojazdu, zapisywać i synchronizować.

Pierwsze BMW serii 2 Gran Coupé. Modele i silniki.



W skrócie: pierwsze BMW serii 2 Gran Coupé

BMW serii 2 Gran Coupé	Moc (kW/KM)	Zużycie paliwa (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)*
BMW 218i	103 / 140	5,7-5,0	131-114
BMW M235i xDrive	225 / 306	7,1-6,7	162-153
BMW 220d	140 / 190	4,5-4,2	119-110

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.