

Dane techniczne.

Nowe BMW serii 2 Gran Coupé.

218i.



BMW 218i		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4526 / 1800 / 1420
Rozstaw osi	mm	2670
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1561-1565 / 1561-1565
Prześwit		152
Średnica zawracania	m	11,4
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	42
Olej silnikowy ¹⁾	l	4,25
Masa własna wg DIN/UE	kg	1350 (1375) / 1425 (1450)
Ładowność wg DIN	kg	535 (530)
Dop. masa całkowita	kg	1885 (1905)
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1000 (1025) / 970
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	1300 / 710 (725)
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	430
Opór powietrza	C _x x A	0,25 x 2,17
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 3 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC, i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1499
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1	11,0
Paliwo		min. LO 91
Moc	kW / KM	103 / 140
przy	obr/min	4600-6500
Moment obrotowy	Nm	220
przy	obr/min	1480-4200
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/-	60 / komora silnika
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi	
Zawieszenie tylne	wielowahaczowa oś stalowa z oddzielnymi sprężynami i amortyzatorami	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z jednolotczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednolotczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	standardowo: DSC z ABS, ASC i DTC (Dynamic Traction Control), technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora), asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, kontrola stabilności przyczepy; opcjonalnie: sportowy układ jezdny M, adaptacyjny układ jezdny	
Wypozażenie bezpieczeństwa	standardowo: poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, poduszki boczne kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcją Servotronic; opcjonalnie: sportowy układ kierowniczy M	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	15,0
Opony przednie / tylne		205/55 R16 91 W 205/55 R16 91 W
Obřęcze kół przednich / tylnych		7 J x 16

BMW 218i		
Skrzynia biegów		
Typ	6-biegowa manualna (7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem)	
Przełożenia	I :1	3,615 (4,154)
	II :1	1,952 (2,450)
	III :1	1,179 (1,393)
	IV :1	0,853 (0,975)
	V :1	0,711 (0,755)
	VI :1	0,585 (0,675)
	VII :1	- (0,547)
	VIII :1	-
	R :1	3,538 (3,379)
Przełożenie osi	:1	4,118 (3,944)
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	13,1 (13,3)
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	68,7
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	8,7
na 5. biegu 80–120 km/h	S	10,9 (-)
Prędkość maksymalna	km/h	215
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia (skrzynia automatyczna), inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne kłapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia	
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE ²⁾		
Cykl miejski	l/100 km	7,5-7,3 (6,5-6,2)
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,7-4,3 (4,7-4,3)
Cykl mieszany	l/100 km	5,7-5,4 (5,4-5,0)
Emisja CO ₂	g/km	131-123 (123-114)
Klasa emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Wymieniana ilość oleju silnikowego.

²⁾ Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW serii 2 Gran Coupé. M235i xDrive.

BMW M235i xDrive		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4526 / 1800 / 1420
Rozstaw osi	mm	2670
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1563 / 1560
Prześwit		152
Średnica zawracania	m	11,4
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	50
Olej silnikowy ¹⁾	l	5,25
Masa własna wg DIN/UE	kg	1570 / 1645
Ładowność wg DIN	kg	535
Dop. masa całkowita	kg	2105
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1140 / 1040
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	430
Opór powietrza	cx x A	0,30 x 2,17
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm³	1998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1	9,5
Paliwo		min. LO 95
Moc	kW / KM	225 / 306
przy	obr/min	5000-6250
Moment obrotowy	Nm	450
przy	obr/min	1750-4500
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/-	70 / komora silnika
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi	
Zawieszenie tylne	wielowahaczowa oś stalowa z oddzielnymi sprężynami i amortyzatorami	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	standardowo: DSC z ABS, ASC i DTC (Dynamic Traction Control), technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora), napęd na wszystkie koła xDrive o zoptymalizowanej sprawności i masie połączony z DSC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, kontrola stabilności przyczepy; opcjonalnie: sportowy układ jezdny M, adaptacyjny układ jezdny	
Wypożażenie bezpieczeństwa	standardowo: poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, poduszki boczne kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony	
Układ kierowniczy	elektromechaniczny sportowy układ kierowniczy M z funkcją Servotronic	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	14,0
Opony przednie / tylne		225/40 R18 92 Y XL 225/40 R18 92 Y XL
Obęcze kół przednich / tylnych		8 J x 18, stop lekki

BMW M235i xDrive		
Skrzynia biegów		
Typ	8-stopniowa sportowa Steptronic	
Przełożenia	I :1	5,519
	II :1	3,184
	III :1	2,050
	IV :1	1,492
	V :1	1,235
	VI :1	1,000
	VII :1	0,801
	VIII :1	0,673
	R :1	4,221
Przełożenie osi	:1	3,075
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	6,8
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	112,6
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	4,9
na 5. biegu 80–120 km/h	S	–
Prędkość maksymalna	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia (skrzynia automatyczna), inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne kłapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia	
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE ²⁾		
Cykl miejski	l/100 km	8,6-8,5
Cykl pozamiejski	l/100 km	6,3-5,6
Cykl mieszany	l/100 km	7,1-6,7
Emisja CO ₂	g/km	162-153
Klasa emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Wymieniana ilość oleju silnikowego.

²⁾ Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW serii 2 Gran Coupé. 220d.

BMW 220d		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4526 / 1800 / 1420
Rozstaw osi	mm	2670
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1561 / 1561-1562
Prześwit		152
Średnica zawracania	m	11,4
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	50
Olej silnikowy ¹⁾	l	5,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	1505 / 1580
Ładowność wg DIN	kg	545
Dop. masa całkowita	kg	2050
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1110 / 1020
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	1300 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	430
Opór powietrza	cx x A	0,25 x 2,17
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 3 / 4
Technologia silnika	technologia BMW TwinPower Turbo: doładowanie stopniowe, turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi, (maks. ciśnienie wtrysku: 2000 bar)	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1995
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	:1	16,5
Paliwo		olej napędowy
Moc przy	kW / KM obr/min	140 / 190 4000
Moment obrotowy przy	Nm obr/min	400 1750-2500
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/–	70 / komora silnika
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi	
Zawieszenie tylne	wielowahaczowa oś stalowa z oddzielnymi sprężynami i amortyzatorami	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	standardowo: DSC z ABS, ASC i DTC (Dynamic Traction Control), technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora), asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, kontrola stabilności przyczepy; opcjonalnie: sportowy układ jezdny M, adaptacyjny układ jezdny	
Wypozażenie bezpieczeństwa	standardowo: poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, poduszki boczne kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcją Servotronic; opcjonalnie: sportowy układ kierowniczy M	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	15,0
Opony przednie / tylne		225/45 R17 41Y XL 225/45 R17 41Y XL
Obęcze kół przednich / tylnych		7,5 J x 17, stop lekki

BMW 220d		
Skrzynia biegów		
Typ	8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	I :1	5,519
	II :1	3,184
	III :1	2,050
	IV :1	1,492
	V :1	1,235
	VI :1	1,000
	VII :1	0,801
	VIII :1	0,673
	R :1	4,221
Przełożenie osi	:1	2,666
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	10,8
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	70,2
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,5
na 5. biegu 80–120 km/h	S	–
Prędkość maksymalna	km/h	235
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia (skrzynia automatyczna), inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne kłapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW Blue Performance z katalizatorem SCR	
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE ²⁾		
Cykl miejski	l/100 km	5,3-4,9
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,1-3,8
Cykl mieszany	l/100 km	4,5-4,2
Emisja CO ₂	g/km	119-110
Klasa emisji spalin	Euro 6d-TEMP	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Wymieniana ilość oleju silnikowego.

²⁾ Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon.

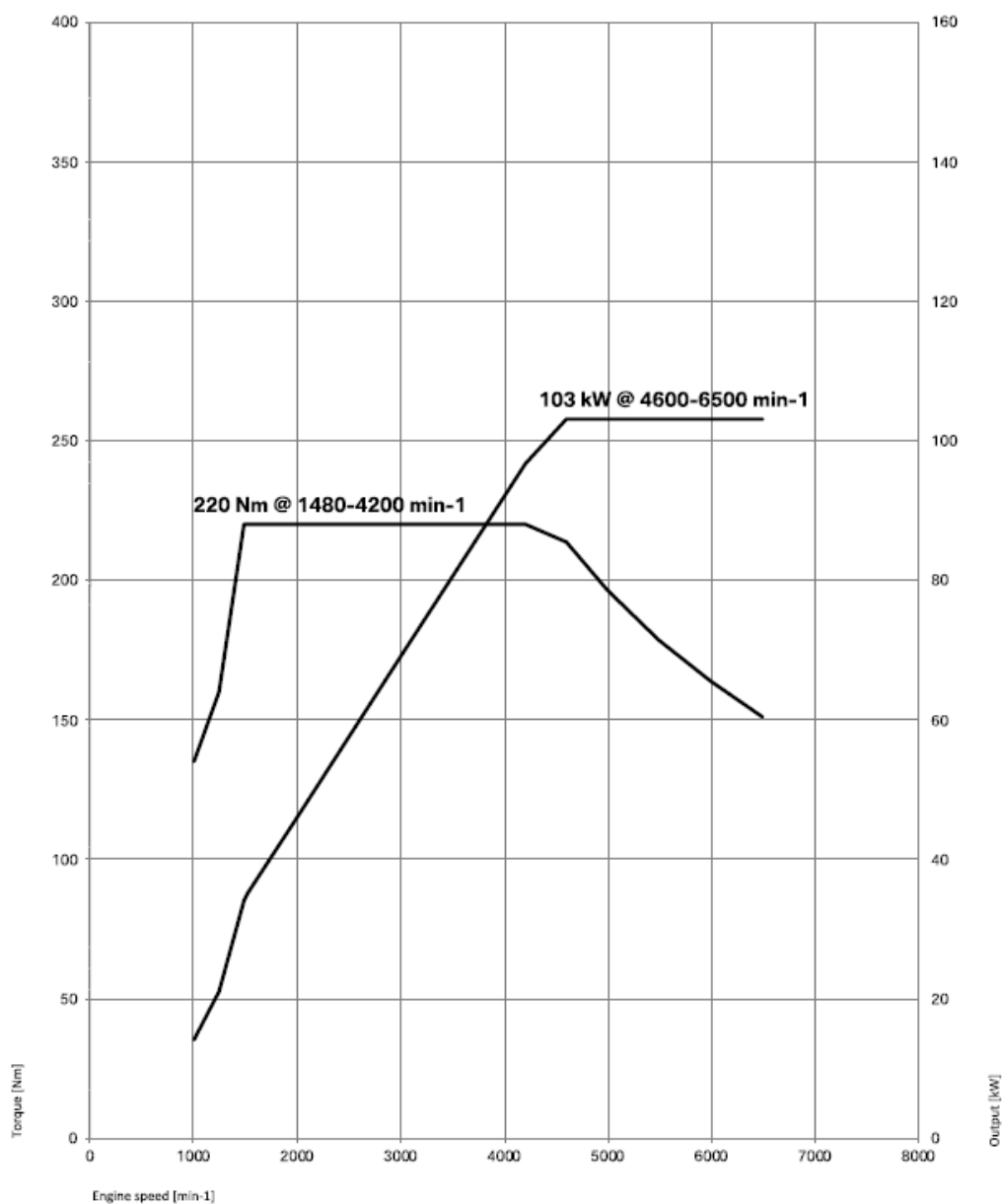
Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

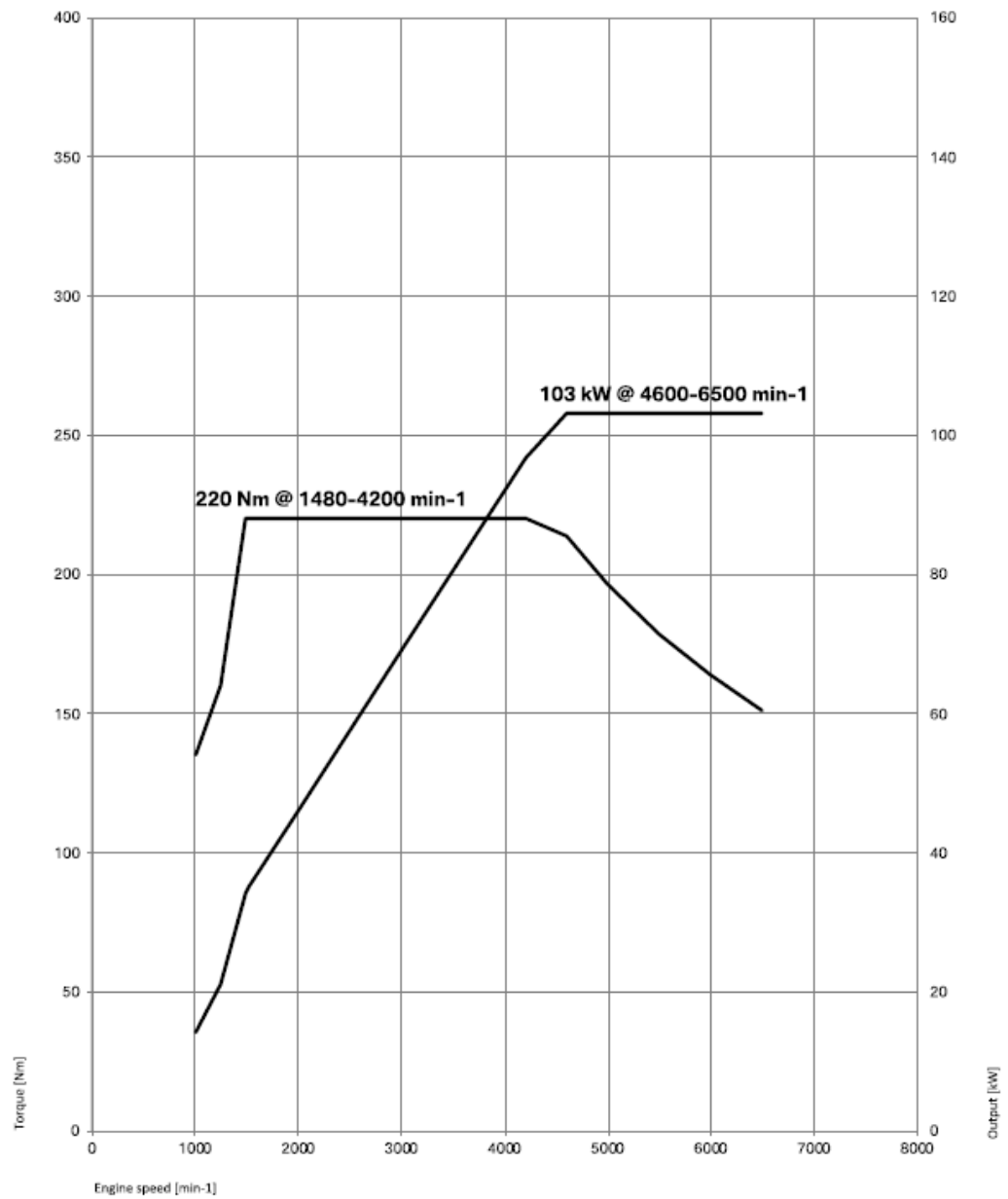
Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

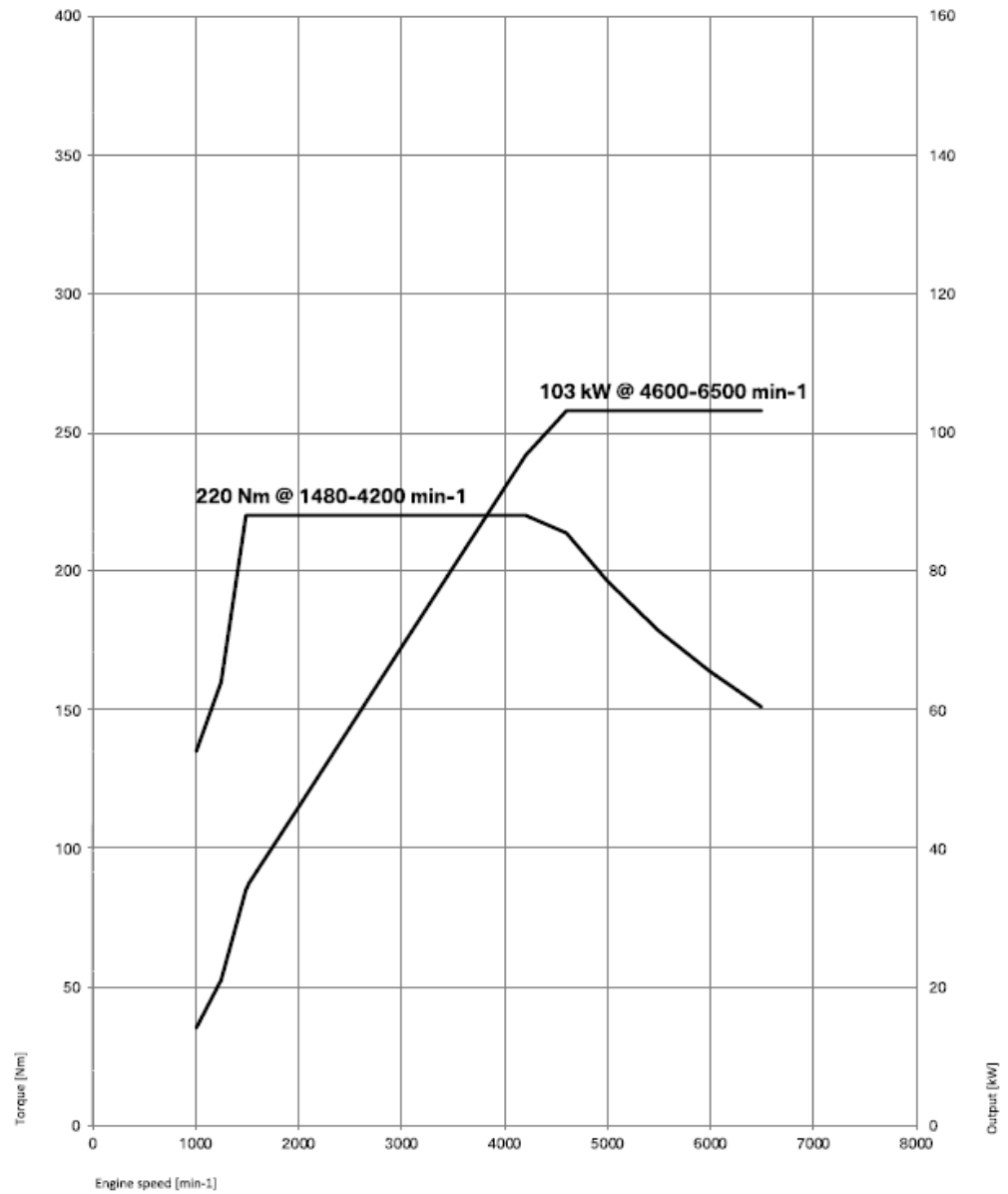
Wykresy mocy i momentu obrotowego. Nowe BMW serii 2 Gran Coupé. 218i.



Nowe BMW serii 2 Gran Coupé. M235i xDrive.



Nowe BMW serii 2 Gran Coupé. 220d.



Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. Nowe BMW serii 2 Gran Coupé.

