

Informacja prasowa
29 października 2019 r.

**AHOJ, MINI:
ELEKTRYCZNA FRAJDA Z JAZDY NAD MORZEM PÓŁNOCNYM.**

Dzięki najnowocześniejszej technologii ogniw akumulatorowych nowe Mini Cooper SE pokonuje podróż z Hamburga na Sylt i z powrotem bez postojów.



Monachium. W ruchu miejskim MINI czuje się jak ryba w wodzie, ale czasami musi wyjechać z miasta. Zacerpnąć świeżego powietrza, zapomnieć o codzienności – zwykle wystarczy do tego wycieczka na jeden dzień lub na weekend. W północnych Niemczech zazwyczaj jeździ się nad morze, gdzie niemal zawsze wieje orzeźwiająca bryza, a duża liczba turbin wiatrowych wnosi znaczący wkład w przemiany w zakresie energetyki. Pierwszy model brytyjskiej marki premium z napędem czysto elektrycznym doskonale wpasowuje się w ten krajobraz. A dzięki najnowocześniejszej technologii ogniw akumulatorowych nowe MINI Cooper SE (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,8-14,8 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km) może bez problemu odbyć krótką podróż z Hamburga na wyspę Sylt na Morzu Północnym.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Zasięg od 235 do 270 km sprawia, że nowe MINI Cooper SE doskonale nadaje się do wyjazdów poza miasto i korzystania z jazdy bez lokalnej emisji spalin również poza obszarami miejskimi.

Informacja prasowa

Data 29 października 2019 r.

Temat Ahoj, MINI: elektryczna frajda z jazdy nad Morzem Północnym.

Strona 2



Silnik elektryczny o mocy 135 kW (184 KM) pozwala na autostradach rozwijać prędkość do 150 km/h – specjalnie ograniczoną ze względów wydajności. Niezbędną energię dostarcza zaprojektowany specjalnie do tego modelu akumulator wysokonapięciowy o pojemności energetycznej brutto

wynoszącej 32,6 kWh. Składa się z dwunastu modułów w kształcie litery T umieszczonych nisko w podłodze nowego MINI Cooper SE. Dzięki temu pojemność bagażnika wynosi od 211 do 731 l – dokładnie tyle, co w 3-drzwiowym modelu MINI z konwencjonalnym napędem.



Informacja prasowa

Data 29 października 2019 r.

Temat Ahoj, MINI: elektryczna frajda z jazdy nad Morzem Północnym.

Strona 3



Przy całkowicie naładowanym akumulatorze i zapakowanym bez żadnych problemów weekendowym bagażem można ruszać na Sylt lub, jak mówią hamburczycy, po prostu

Informacja prasowa

Data 29 października 2019 r.

Temat Ahoj, MINI: elektryczna frajda z jazdy nad Morzem Północnym.

Strona 4

„na wyspę”. To popularne miejsce wypoczynku leży niecałe 200 km od granic Hamburga, przy czym elektryczne MINI nie musi pokonywać ostatniego odcinka trasy samodzielnie. W Niebüll wjeżdża na kursujący na Sylt pociąg Deutsche Bahn. Jednotorową linią prowadzącą po grobli Hindenburgdamm pociąg toczy się w kierunku miejsca przeznaczenia. Przez wiele kilometrów po lewej i prawej stronie widać tylko Morze Wattowe. Pozostała energia w akumulatorze nowego MINI Cooper SE oszczędzana jest na pierwszą przejażdżkę po wyspie.



Na wyspie jest oczywiście prąd. I w przeciwieństwie do wielu innych rzeczy nie jest droższy niż na stałym lądzie. Tutaj szczególnie cenny jest czas. Na wysuniętej najdalej na północ niemieckiej wyspie wszyscy chcą się cieszyć każdą minutą. Najlepiej na wycieczkach we wspaniałej scenerii wydm, gdzie nie ma wprawdzie żadnego gniazdka elektrycznego, ale tym bardziej intensywnie można poczuć energię fal i wiatru.

Informacja prasowa

Data 29 października 2019 r.

Temat Ahoj, MINI: elektryczna frajda z jazdy nad Morzem Północnym.

Strona 5



Chcąc poznać Sylt, trzeba odwiedzić obie strony wyspy: pas wydm z kilometrami piaszczystych plaż od Hörnum na południu do „łokcia” za List na północy, a także stronę Morza Wattowego z zielonymi łąkami, wytwornym hanzeatyckim miastem Keitum i malowniczymi portami, na przykład w Munkmarsch. Gwar i zgiełk największego miasta wyspy Westerland, stylowe bary i rustykalne restauracje w Kampen oraz dziewiczą przyrodę na klifie Morsum najlepiej zwiedzać pieszo, podczas gdy MINI Cooper SE podłączone do sieci nabierać będzie energii na podróż powrotną. Trzy i pół godziny wystarczy, aby całkowicie naładować akumulator ze stacji Wallbox – ale przecież na Sylt nikomu się nie spieszy, prawda? W tym przypadku wystarczy również konwencjonalne gniazdko elektryczne. A gdy naprawdę Ci się spieszy, akumulator nowego MINI Cooper SE można naładować w 80 procentach w zaledwie 35 minut ze stacji szybkiego ładowania o mocy do 50 kW.

Większość odwiedzających nigdy nie ma dość świeżego powietrza znad Morza Północnego. Dlatego do domu jeździ się okrężną drogą. Z List wracamy na ląd drogą morską. Prom zatrzymuje się na duńskiej wyspie Rømø. Co ciekawe: na pokładzie „SyltExpress” zainstalowano stację ładowania, z której można naładować wysokonapięciowy akumulator MINI Cooper SE do

Informacja prasowa

Data 29 października 2019 r.

Temat Ahoj, MINI: elektryczna frajda z jazdy nad Morzem Północnym.

Strona 6

pełna. Wystarczy na to 40-minutowa przeprawa, a dodatkowa porcja energii elektrycznej jest wliczona w cenę promu.



Świeżo „zatankowane” MINI Cooper SE porusza się groblą łączącą Rømø ze stałym lądem, a następnie przez granicę duńsko-niemiecką na południe. W trybie GREEN+ jazda jest szczególnie ekonomiczna.

Charakterystyka pedału jazdy zoptymalizowana pod kątem wydajności oraz wyłączenie ogrzewania czy klimatyzacji

pozwalają uzyskać dodatkowe kilometry zasięgu. Jedynie krótko przed parkingiem Dithmarscher Geest na autostradzie cudownie długi lekko wznoszący się zakręt w prawo zachęca do nieco szybszego tempa. W końcu niski środek ciężkości MINI Cooper SE zapewnia świetne prowadzenie. Pozostała część trasy jest spokojna, na zjeździe z mostu nad Kanałem Kilońskim można nawet skorzystać z rekuperacji.

Informacja prasowa

Data 29 października 2019 r.

Temat Ahoj, MINI: elektryczna frajda z jazdy nad Morzem Północnym.

Strona 7



Jedziemy dalej do centrum Hamburga. W dzielnicy uciech Reeperbahn kolorowe morze świateł sprawia wrażenie, że energia elektryczna jest tu w nadmiarze. MINI Cooper SE przydałoby się powoli ładowanie. W tym hanzeatyckim mieście jest już stosunkowo dużo stacji ładowania, więc szybko znajdziemy parking z przyłączem – przy odrobinie szczęścia nawet w pobliżu portu. Być może kierowca zechce jeszcze raz zaczerpnąć morskiego powietrza.

Informacja prasowa

Data 29 października 2019 r.
Temat Ahoj, MINI: elektryczna frajda z jazdy nad Morzem Północnym.
Strona 8

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2018 firma BMW Group sprzedała ponad 2 490 000 samochodów oraz ponad 165 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2018 wyniósł 9,815 mld EUR przy obrotach wynoszących 97,480 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2018 r. w BMW Group było zatrudnionych 134 682 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady zrównoważonego rozwoju ekologicznego i społecznego wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>