

Nowe BMW M2 CS. Najważniejsze cechy.



THE NEW BMW M2 CS – PRODUCT HIGHLIGHTS.

Bonnet made from carbon fibre
(50% lighter) with central air vent.

3.0-litre M TwinPower
Turbo six-cylinder in-line
petrol engine.

331 kW / 450 hp
at 6,250 rpm.

550 Nm
at 2,350 rpm –
5,500 rpm.

Adaptive M suspension.



Front splitter in
carbon fibre.

Exterior mirror
caps in carbon fibre.

Carbon-fibre roof with
sandwich design.

THE NEW BMW M2 CS – PRODUCT HIGHLIGHTS.

Misano Blue
metallic exterior
paint finish.

Michelin Pilot
Sport Cup 2 tyres.

19-inch Y-spoke forged wheels in high-
gloss Jet Black or matt Gold (optional).

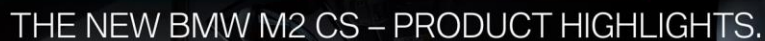
Modified exhaust
system with "M" engraving.

Airflow-optimised
Gurney in
carbon fibre.

Diffuser in
carbon fibre.

M Sport brakes
standard, M Carbon
ceramic brakes optional.





- Nowe BMW M2 CS (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,4-10,2 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 238-233 g/km*; z opcjonalną skrzynią M DKG zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,6-9,4 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 219-214 g CO₂/km*) to pierwszy ekskluzywny i limitowany model specjalny BMW M GmbH w klasie samochodów kompaktowych premium. Ten wyczynowy model pozycjonowany jest powyżej BMW M2 Competition i stanowi kontynuację historii sukcesu modeli BMW M3 CS i BMW M4 CS.
- Mocna baza dla BMW M2 CS Racing, nowego podstawowego modelu BMW M Motorsport oferowanego od 2020 roku do sportów masowych i nowego segmentu sportów klubowych.
- Nowa karbonowa maska silnika lżejsza o 50% z charakterystycznym centralnym wylotem powietrza zwiększającym docisk i poprawiającym chłodzenie silnika, dach z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (karbonu).
- Nowy splitter przedni, krawędź aerodynamiczna (lotka) na pokrywie bagażnika oraz tylny dyfuzor z karbonu o widocznej strukturze włókien.

- Sześciocylindrowy silnik rzędowy M TwinPower Turbo o pojemności 3,0 l zapewnia w BMW M2 CS moc 331 kW (450 KM), czyli o 29 kW (40 KM) więcej niż w BMW M2 Competition; maksymalny moment obrotowy wynosi 550 Nm.
- Sprint od 0 do 100 km/h: 4,0 s (ze skrzynią manualną 4,2 s), prędkość maksymalna ze standardowym pakietem M Driver: 280 km/h (ograniczona elektronicznie).
- 6-biegowa skrzynia manualna po raz pierwszy w wyposażeniu standardowym modelu BMW CS, opcjonalnie 7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa M (M DKG).
- W standardzie adaptacyjny układ jezdny M z trybami Comfort, Sport i Sport+ oraz sportowe hamulce M z czerwonymi zaciskami, opcjonalnie hamulce węglowo-ceramiczne M; aktywny mechanizm różnicowy M i załączany tryb M Dynamic.
- Lekkie 19-calowe kute obręcze kół Y Spoke w błyszczącym kolorze czarnym lub opcjonalnie w kolorze matowego złota, jak również specjalnie dobrane opony Michelin Pilot Sport Cup 2 w standardzie.
- Dwudrożny układ wydechowy o udoskonalonym brzmieniu i wyglądzie z dwoma elektrycznie sterowanymi przepustnicami i czterema końcówkami rur wydechowych ze stali szlachetnej z logo M.
- Lekkie fotele sportowe M z BMW M4 CS o kubelkowym charakterze ze zintegrowanymi zagłówkami i paskami BMW M, oparcia w skórze Merino i alcantarze z kontrastującym czerwonym stebnowaniem.
- Opcjonalnie sportowa kierownica M obita alcantarą z czerwonym oznaczeniem na godzinie 12.
- Ekskluzywny lakier metalizowany w kolorze niebieskim Misano.
- Cena podstawowa BMW M2 CS wynosić będzie około 95 000 euro.

* Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.