

Nowe BMW M2 CS. Wersja skrócona.



Wraz z nowym BMW M2 CS (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 10,4-9,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym 238-214 g/km*) BMW M GmbH po raz pierwszy w klasie samochodów kompaktowych premium oferuje ekskluzywny i limitowany model specjalny o wybitnie sportowym charakterze. BMW M2 CS, pozycjonowane powyżej BMW M2 Competition, jest kontynuacją historii sukcesu modeli BMW M3 CS i BMW M4 CS. Jednocześnie stanowi mocną bazę dla nowego podstawowego modelu BMW M Motorsport oferowanego od 2020 roku do sportów masowych i nowego segmentu sportów klubowych: BMW M2 CS Racing.

* Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Wyrazista stylistyka z dużą ilością karbonu.

Liczne elementy z karbonu nadają BMW M2 CS jeszcze bardziej drapieżny wygląd niż BMW M2 Competition. Jest to m.in. nowo zaprojektowana maska silnika, dach – po raz pierwszy w BMW M2 – wykonany w całości z karbonu (CFRP), nowy splitter przedni, lotka (krawędź aerodynamiczna na pokrywie bagażnika) oraz tylny dyfuzor wykonany z karbonu o widocznej strukturze włókien. Pod względem przyspieszenia, dynamiki jazdy, precyzji i zwinności BMW M2 CS wyznacza nowe standardy w swoim segmencie i stanowi nowy, niezwykle emocjonujący wstęp do oferty produktów BMW M GmbH. Oprócz doskonałych osiągnięć na torze wyścigowym wyróżnia się nieograniczoną przydatnością do codziennego użytku, a jego metalizowany lakier w kolorze niebieskim Misano jest zarezerwowany wyłącznie dla tego modelu. Cena podstawowa wynosić będzie około 95 000 euro.

Moc zwiększona do 450 KM i adaptacyjny sportowy układ jezdy M.

Moc sześciocylindrowego silnika rzędowego z podwójnym doładowaniem jest wyższa w stosunku do BMW M2 Competition o 29 kW (40 KM) i wynosi 331 kW (450 KM). Adaptacyjny sportowy układ jezdy M wcześniej zarezerwowany dla modeli M4 oraz opony Cup doskonale sprawdzają się zarówno na drodze, jak i na torze wyścigowym. W przypadku adaptacyjnego układu jezdnego M kierowca ma do wyboru trzy ustawienia amortyzacji: Comfort, Sport i Sport+. Ustawienie Comfort zapewnia maksymalny komfort jazdy podczas codziennego poruszania się w ruchu miejskim, ustawienie Sport umożliwia

bardzo dynamiczną jazdę, na przykład na drogach pozamiejskich. Najtwardsze ustawienie Sport+ oferuje minimalne przechyły karoserii i maksymalną dynamikę jazdy na torze wyścigowym.

Sportowe hamulce M jak w motorsporcie.

Standardowe hamulce sportowe M z lakierowanymi na czerwono zaciskami pokazują doświadczenie BMW M GmbH w sportach motorowych. W porównaniu z hamulcami M z pływającymi tarczami w BMW M2 Competition oferują większe tarcze hamulcowe (oś przednia: 400 mm, oś tylna: 380 mm) oraz 6-tłoczkowe zaciski stałe na osi przedniej i 4-tłoczkowe zaciski stałe na osi tylnej. Ten wysokowydajny układ hamulcowy gwarantuje maksymalną skuteczność hamowania z doskonałymi wartościami opóźnienia w każdych warunkach, wysoką odporność na efekt fadingu i stabilność termiczną. Opcjonalnie dostępne są hamulce węglowo-ceramiczne BMW M z 6-tłoczkowymi zaciskami z przodu i 4-tłoczkowymi zaciskami z tyłu, które są jeszcze lżejsze, wytrzymują najwyższe obciążenia, na przykład na torach wyścigowych, i są ponadto jeszcze bardziej wytrzymałe. Precyzyjne właściwości jezdne i zwinność zapewnia między innymi karbonowa rozpórka zwiększająca sztywność przedniej części pojazdu oraz niezwykle czuły system DSC (Dynamic Stability Control), który zapewnia świetną trakcję na mokrej i śliskiej nawierzchni oraz zapobiega gwałtownemu zerwaniu trakcji podczas driftu. Wsparcie zapewnia aktywny mechanizm różnicowy M, elektronicznie sterowana blokada wielopłytkowa optymalizująca z maksymalną precyzją i prędkością trakcję i stabilność jazdy – a w niektórych sytuacjach nawet w proaktywny, „przewidujący” sposób. Załączany tryb M Dynamic (MDM), podfunkcja dynamicznej kontroli stabilności (DSC), dopuszcza większy poślizg kół, na przykład podczas wybitnie sportowej jazdy na torze wyścigowym, przesuwając limit dynamiki jazdy. Umożliwia też większą nadsterowność i podsterowność oraz lekkie kontrolowane poślizgi.

19-calowe koła z oponami Cup.

BMW M2 CS wyposażone jest w kute 19-calowe obręcze kół Y Spoke w błyszczącym kolorze czarnym lub opcjonalnie w matowym kolorze złotym. Przednie obręcze w rozmiarze 9J x 19 cali ważą nieco ponad 9 kg, tylne obręcze w rozmiarze 10J x 19 cali poniżej 10 kg. Przednie koła z oponami Michelin Pilot Sport Cup 2 w rozmiarze 245/35 ZR 19 specjalnie dobrane do M2 CS spełniają najwyższe wymagania w zakresie prowadzenia bocznego, stabilności toru jazdy, wyczucia kierowania i precyzji prowadzenia. Tylne opony w rozmiarze 265/35 ZR 19 zapewniają optymalną trakcję, prowadzenie boczne i stabilność toru jazdy. Dla tych, którzy chcą jeździć BMW M2 CS głównie na co dzień, oferowane są bez dodatkowych opłat opony Michelin Pilot Super Sport zapewniające większą przyczepność na mokrej nawierzchni niż opony Cup.

Imponujące osiągi.

BMW M2 CS może pochwalić się imponującymi osiągnięciami. Opcjonalna 7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa M (M DKG) umożliwia sprint od 0 do 100 km/h w czasie 4,0 s. Z 6-biegową skrzynią manualną, po raz pierwszy zastosowaną w modelu BMW CS i idealnie dopasowaną do grupy docelowej M2, zajmuje on 4,2 s.

Prędkość maksymalna tego modelu specjalnego wyposażonego w pakiet M Driver jest ograniczona elektronicznie do 280 km/h. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym z 6-biegową skrzynią manualną wynosi 10,4-10,2 l/100 km, a emisja CO₂ 238-233 g/km*. Ze skrzynią M DKG jest to analogicznie 9,6-9,4 l/100 km i 219-214 g CO₂/km.* BMW M2 CS wyposażone jest w określonych krajach UE w filtr GPF dodatkowo redukujący emisję cząstek stałych. Pokrywa miski olejowej, dodatkowa pompa ssąca oleju i zaawansowany układ powrotu oleju w obszarze turbosprężarki gwarantują niezawodne smarowanie w codziennej eksploatacji i podczas bardzo dynamicznej jazdy na torze wyścigowym. Zwiększone zapotrzebowanie silnika na powietrze chłodzące uwzględnia m.in. zmodyfikowana maska silnika zapewniająca lepsze odprowadzanie ciepłego powietrza przez specjalne wysklepienie. Układ wydechowy został w porównaniu z BMW M2 Competition dopracowany pod względem wyglądu i brzmienia – ma dwudrożną konstrukcję i typowe cztery końcówki. Dwie elektryczne przepustnice nadają BMW M2 CS charakterystyczne brzmienie BMW M. Kierowca może dodatkowo zmieniać dźwięk, wybierając tryb jazdy za pomocą funkcji M Engine Dynamics Control i przycisków na konsoli środkowej.

Purystyczne i szlachetne wnętrze.

Wnętrze BMW M2 CS łączy w sobie ekskluzywny i purystyczny wygląd ze sportowym charakterem szlachetnej alcantary i innowacyjną lekką konstrukcją. Na przykład konsola środkowa wykonana jest w całości z lekkiego włókna węglowego, natomiast uchwyty i boczki drzwi z tworzyw sztucznych wzmacnianych włóknem węglowym (CFRP). Bardzo lekkie fotele sportowe M z BMW M4 CS wyróżniają się ergonomią i wyglądem. Obite są skórą Merino i alcantarą z kontrastującym czerwonym stebnowaniem, a ich zaczerpnięty z motorsportu kubelkowy charakter gwarantuje doskonałe trzymanie boczne nawet podczas jazdy z dużą prędkością na torze wyścigowym. Opcjonalna sportowa kierownica M z ekskluzywnym obiciem z alcantary i czerwonym oznaczeniem na godzinie 12 emanuje sportowym charakterem. Szlachetna alcantara zdobi również podłokietnik konsoli środkowej oraz listwę ozdobną na desce rozdzielczej z dużym czerwonym logo CS.

* Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.