

Nowe BMW M2 CS.

Dane techniczne.



BMW M2 CS		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		2 / 4
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4461 / 1871 / 1414
Rozstaw osi	mm	2693
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1579 / 1601
Prześwit		118
Średnica zawracania	m	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	52
Układ chłodzenia i ogrzewanie	l	10,0 (wys. temp.) / 3,9 (nis. temp.)
Olej silnikowy ¹⁾	l	7,0
Masa własna wg DIN/UE	kg	1550 / 1625 (1575 / 1650)
Ładowność wg DIN	kg	460 (435)
Dop. masa całkowita	kg	2010
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	970 / 1080
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	--- / ---
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	--- / ---
Pojemność bagażnika	l	390
Opór powietrza	cx x A	0,37 x 2,21
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4
Technologia silnika	M TwinPower Turbo z dwoma turbosprężarkami Mono Scroll, wtryskiem bezpośrednim High Precision Injection, w pełni adaptacyjnym sterowaniem zaworami (VALVETRONIC) i zmienną regulacją faz rozrządu (Double VANOS)	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	2979
Skok / średnica	mm	89,6 / 84,0
Stopień sprężania	:1	10,2
Paliwo		RON95 – RON98
Moc przy	kW / KM	331 / 450
	obr/min	6250
Moment obrotowy przy	Nm	550
	obr/min	2350-5500
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/–	80/bagażnik
(alternator)/generator	A/W	209 / 2926
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	adaptacyjny układ jezdny M z osią z dwuprzegubowymi amortyzatorami i wahaczami wleczonymi o lekkiej konstrukcji i elastokinematyce M	
Zawieszenie tylne	adaptacyjny układ jezdny M z osią pięciowahaczową w lekkiej konstrukcji aluminiowej z elastokinematyką M	
Hamulce przednie	hamulce M z pływającymi tarczami i sześciotłoczkowymi zaciskami stałymi; wentylowane tarcze hamulcowe	
Hamulce tylne	hamulce M z pływającymi tarczami i czterotłoczkowymi zaciskami stałymi; wentylowane tarcze hamulcowe	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: układ DSC z ABS i trybem M Dynamic, kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, asystent ruszania; aktywny mechanizm różnicowy M, integracja w sieć w ramach Integrated Chassis Management (ICM)	
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu	
Układ kierowniczy	Elektromechaniczny zębatkowy układ kierowniczy (EPS) ze specyficzną dla M funkcją Servotronic	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	15,0
Opony przednie / tylne		245/35 ZR19 93Y 265/35 ZR19 98Y
Obřęcze kół przednich / tylnych		9,0 J x 19, stop lekki 10,0 J x 19, stop lekki

BMW M2 CS			
Skrzynia biegów			
Typ	6-biegowa manualna (7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa Drivelogic)		
Przełożenia	I	:1	4,110 (4,806)
	II	:1	2,315 (2,593)
	III	:1	1,542 (1,701)
	IV	:1	1,179 (1,277)
	V	:1	1,000 (1,000)
	VI	:1	0,846 (0,844)
	VII	:1	----- (0,671)
	VIII	:1	--
	R	:1	3,727 (4,172)
Przełożenie osi tylnej		:1	3,462
Osiągi			
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/KM		3,44 (3,50)
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l		110
Przyspieszenie 0-100 km/h	s		4,2 (4,0)
na 4./5. biegu 80-120 km/h	s		3,3 / 4,0 (3,1 / 4,1)
Prędkość maksymalna	km/h		280
BMW EfficientDynamics			
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, inteligentna lekka konstrukcja, sterowanie agregatami pomocniczymi w zależności od potrzeb, pompa olejowa sterowana wykresowo		
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE ²⁾			
Cykl miejski	l/100 km		14,9 – 14,4 (12,6 – 12,4)
Cykl pozamiejski	l/100 km		7,8 – 7,7 (7,8 – 7,6)
Cykl mieszany	l/100 km		10,4 – 10,2 (9,6 – 9,4)
Emisja CO ₂	g/km		238 – 233 (219 – 214)
Klasa emisji spalin			Euro 6d-TEMP

Dane techniczne ważne na rynkach ACEA / dane konieczne do rejestracji częściowo tylko w Niemczech (masy).
Liczby w nawiasach dotyczą modeli ze skrzynią dwusprzęgłową M.

¹⁾ Wymieniana ilość oleju silnikowego.

²⁾ Tymczasowe wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i emisji CO₂ to wartości tymczasowe.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 2007/1715 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą samochodów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji.

Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Nowe BMW M2 CS.

Wykres mocy i momentu obrotowego.

